

MOTORFÖRAREN

EN TIDNING FRÅN MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND

NR 4 • MAJ 2015 • ÅRG 88

SÅ TAR DU HUNDEN MED DIG IN I BILEN



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI



VI BYGGDE DIN BIL. LÅT OSS BERÄTTA HUR VIKTIG DIN VINDRUTA ÄR.

När vi utvecklade säkerheten i din bil valde vi att placera omfattande teknik i vindrutan. Därifrån styrs bland annat funktionerna för trötthetsvarnare, aktiv körfältshjälp och autobroms. Med andra ord har du inte vilken vindruta som helst. Så om du behöver byta eller laga den, välkommen att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Här används bara Volvo Originaldelar och viktig kalibrering av säkerhetssystemen ingår, precis som när vi byggde bilen.

BYTE AV VINDRUTA MED VOLVIA-
FÖRSÄKRING PRIS 1600:-*
JUST NU! TORKARBLAD PÅ KÖPET.**



VOLVOCARS.SE/GLAS

*Vid byte av vindruta med Volvia-försäkring är din självrisk som privatperson endast 1600:-. Vid lagning av stenskott är den 100:-.

**Vid byte av vindruta får du just nu Volvo Original torkarblad på köpet. Erbjudandet gäller 15 maj-15 aug 2015.

INNEHÅLL #4 2015



OMSLAG:
DJUR I BIL.
FOTO: STEFAN NILSSON

FOTO: CENNETH SPARBY



024

FOTO: PEUGEOT



030

FOTO: GUSTAV LILJEBERG



040

Stort behov av nyktra föräldrar

004.LEDARE

Slutreplik om vägunderhållet

006.DIALOG

Svart på vitt om drogdöden i trafiken

008.NYHETER

Sverige stod upp för trafiknykterhet

010.NYHETER

De kräver tuffare påföljd för rattfylla

012.NYHETER

Tylösand fokuserar på trafikskadade

014.NYHETER

Årets guide för dig som vill ta färjan

017.KONSUMENT

Höjd bränsleskatt slår snett och hårt

020.NYHETER

Broavgifter väcker mångas känslor

022.NYHETER

Bila i lugna brittiska Yorkshire

024.REPORTAGE

Handfasta tips för cabsugna köpare

030.KONSUMENT

Vildmarks-Golf imponerar

034.PROVKÖRNING

S-Max populär sjusitsare i ny version

036.PROVKÖRNING

Så tar du med djuren säkert i bilen

038.REPORTAGE

Tommy visar sin fina Mustangcabbe

040.I GARAGET

Cykeltrial paradsport i MHF-Ungdom

042.REPORTAGE

Lös krysset och bli en vinnare

044.KRYSSET

Minns du ungdomens rattmästare?

046.I BACKSPEGELN



MOTORFÖRAREN

Utges av Motorförarnas

Helnykterhetsförbund

ADRESS: Hammarby Fabriksväg 25

120 30 Stockholm

ÖPPET: 9.00–11.00, 13.00–16.00

(fredag 13.00–15.30)

TEL: 08-555 765 55

E-POST: motorforaren@mhf.se

WEBB: www.motorforaren.se

ADRESSÄNDRING

KUNDTJÄNST: 08-555 765 55

E-POST: medlem@mhf.se

REDAKTION

CHEFREDAKTÖR: Gustav Liljeberg

MOBIL: 0765-48 97 16

E-POST: gustav.liljeberg@mhf.se

REPORTER: Mari Haglund

TELEFON: 08-555 765 63

E-POST: mari.haglund@mhf.se

REPORTER: Micke Valier

TELEFON: 08-555 765 62

E-POST: micke.valier@mhf.se

ANSVARIG UTGIVARE: Dennis Lind

TEL: 08-555 765 81

E-POST: dennis.lind@mhf.se

ANNONSAVDELNING

ADRESS: MHF Annonssavdelning

B-G Werner

Box 16

433 21 Partille

TEL: 031-44 75 25

E-POST: annonser@mhf.se

Hela tidningen finns tillgänglig på
www.motorforaren.se – även
tidigare utgåvor!

PRODUKTION

LAYOUT & PRODUKTION: ©thoms

TRYCK: V-TAB, Vimmerby 2015

ISSN: 0463-6678

UPPLAGA

TS-UPPLAGA: 29 300 ex (2014)

ATT GÖRA VÄRLDEN LITE BÄTTRE

ATT VARA MEDLEM i MHF är ett steg för att göra världen lite bättre. Inte sällan genom att stödja ett arbete som går ut på att förhindra olyckor i trafiken.

Jag har haft förmånen att stå i Stockholms Frihamn och även via våra dataskärmar i Tibro se både personbilar och långtradare bli förhindrade att komma ut på svenska vägar med onyktra förare. Vi kan inte veta om dessa händelser förhindrat trafikolyckor med mer eller mindre allvarliga följder. Men vi vet att denna verksamhet på ett radikalt sätt minskar risken.

På skärtorsdagen kunde vi i TV4 se en av de anställda på vårt förbundskansli – Mats Sjöo – prata om vad som kan hända då det mest tragiska inträffar: Att en fyllekörning tar en kär och nära anhörig hastigt ifrån familjen. Målet för vår verksamhet är att ingen ska dö av rattfylleri och då är det förebyggande arbetet det viktigaste trots att det är ett arbete som är svårast att mäta.

Då det händer kan vi också göra något. En person eller en familj som är med om en sådan händelse drabbas inte sällan av handlingsförlamning. Vardagliga saker som att laga till en enkel lunch blir stora berg att ta sig över. Om det händer på din ort kan en låda med en enkel lunch vara en enkel kärlekshandling som blir en gåva av stor betydelse för den personen/familjen.

INOM MHF SKA VI OCKSÅ utse årets polisinsats mot rattfylleri. Kom med förslag på en polis på din ort som gjort en insats mot rattfylleri som du tycker är värd att uppmärksammas. Vi kommer att utse pristagaren under hösten. Mejla ditt namnförslag till christer.folkesson@mhf.se

Inför skolavslutningar runt om i landet ser jag också en möjlighet för MHF-avdelningarna att propagandera för nyktert föräldraskap via en artikel i den lokala tidningen eller en aktivitet som väcker tankar hos föräldrar till ungdomar som tar studenten. För att förhindra att ungdomarna blir kvar där man inte borde vara eller blir hemskjutsad av en onykter förare är det en bättre idé att föräldrarna hämtar sin ungdom – oavsett tid på dygnet. Då är behovet av nyktra föräldrar stort. Det handlar om föräldrans ansvar och det handlar om trafiksäkerhetsansvar.

Tillsammans kan vi göra världen lite bättre.

GÖRAN SYDHAGE

vd och stolt medlem i MHF

goran.sydhage@mhf.se



Ta med husbilen till

EUROPA
FR
405:- /1 PERS

ENKEL RESA INKL HUSBIL

Våra vägar ut i Europa

TILL DANMARK

Göteborg – Fredrikshamn enkel resa
Fr **495:-**/1 pers inkl husbil

Varberg – Grenå enkel resa
Fr **405:-**/1 pers inkl husbil

TILL TYSKLAND

Trelleborg – Sassnitz enkel resa
Fr **449:-**/1 pers inkl husbil

Trelleborg – Rostock enkel resa
Fr **599:-**/1 pers inkl husbil

Göteborg – Kiel enkel resa
Fr **599:-**/1 pers inkl husbil*
Hytt tillkommer från 400:-

TILL POLEN

Karlskrona – Gdynia enkel resa
fr **979:-**/1 pers inkl husbil**

TILL LETTLAND

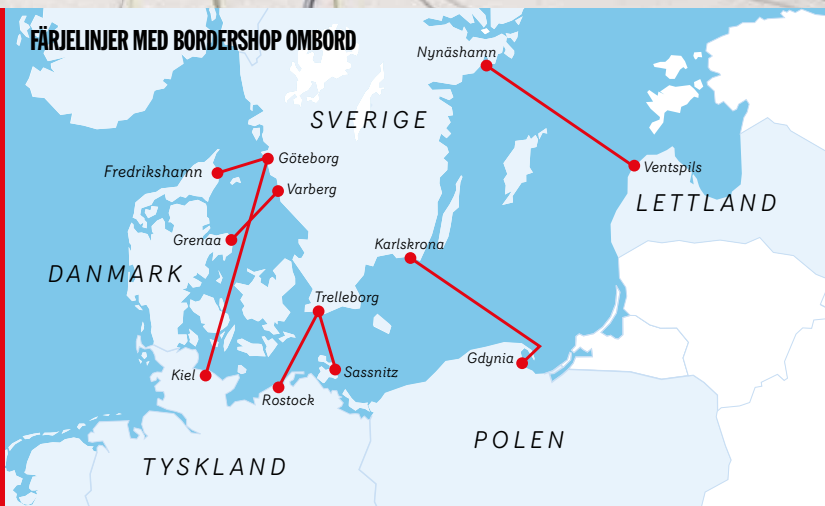
Nynäshamn – Ventspils enkel resa
fr **748:-**/1 pers inkl husbil***
Hytt fr 299:- eller vilstol fr 70:- tillkommer

Ta den flytande Bordershop- vägen i sommar!

Nu har vi Bordershop ombord med kraftigt sänkta priser i butiken på alla våra färjelinjer. Ta med er husvagnen eller husbilen och få en extra skön start på semestern genom att låta oss köra de första milen. Vi tar er billigt och bekvämt till Danmark, Tyskland, Polen, Lettland och vidare ut i Europa.

Everyone deserves a break

FÄRJELINJER MED BORDERSHOP OMBORD



Boka på stenaline.se eller ring 0770-57 57 00

*Hytt tillkommer från 400:-. **Hytt tillkommer vid nattöverfart fr 699:-. ***Hytt fr 299:- eller vilstol fr 70:- tillkommer. Samtliga prisexempel gäller Economybiljett. Begränsat antal platser. Bokningsavgift tillkommer vid personlig service.



Med himlen som tak

REDAN DE FÖRSTA bilarna var öppna, vilket inte var så konstigt då de saknade kaross. Under en period därefter blev det exklusivt med fast tak, men så småningom kunde cabrioleterna inta imagemässig tätposition. Tjusningen att åka omkring i en öppen bil har förtrollat generationer – man behöver inte ens vara särskilt bilintresserad för att uppskatta en färd med naturen nära inpå.

Även undertecknad har känt lockelsen att införskaffa en cab. För ett antal år sedan dök rätt objekt upp och en tidig april dag införskaffades en silverfärgad Saab 9-3. En tidigare ägare, knappt vinterkörd och i ett förbluffande bra skick för att vara nio år gammal.

SOM NYBLIVEN cabägare föll det sig att i större utsträckning notera vilka andra som körde omkring med taket nere. Snabbt framkom det att det här var en biltyp för alla, men i större utsträckning för vissa. Glädjande var att många seniora bilförare gjort drömmen till verklighet och skaffat sig en öppen bil. Andelen äldre, företrädesvis män med silverfärgat hår, var betydande. Tänk om jag själv kan vara lika entusiastisk om ett par decennier!

Nästan lika snabbt framträdde tre typer – här generaliserar jag grovt – av cabägare. Den första som ständigt kör omkring med taket nere, den andra som åtminstone kräver uppehållsväder och den tredje som därtill tarvar sommarvärme. Själv tillhörde jag den sistnämnda kategorin och fällde ogärna ner taket temperaturmätaren visade under 20 grader.

För mig räckte en säsong med cabriolet – och jag ångrar varken köpet eller försäljningen. Att ha himlen som tak i bilen var roligt att prova på, men inget att satsa vidare på. Samtidigt har jag full förståelse för alla som inte kan tänka sig något annat än cabriolet. Ta till vara på de cabstunder som ges!

GUSTAV LILJEBERG

CHEFREDAKTÖR

gustav.liljeborg@mhf.se

0765-48 97 16

Slutreplik om dubbar och belysning

VTI reagerade ganska hårt på min kritik i årets första Motorföraren. Forskningen har sin roll i samhället och min roll som journalist är att granska den. Någon orsak till oviljan att se bristerna i sin egen forskning måste det ändå finnas.

Det intressanta är att man bemöter min kritik med att beskylla mig för att inte ha läst VTI:s hemsida och "inte verkar bry mig om att ta till mig befintlig forskning". Sanningen är att jag läst den flera gånger och följer den mer intensivt än vad VTI tycks önska även om man påstår sig välkomna debatt och engagemang. Min kritik bygger på att jag tagit till mig av mer forskning än den VTI har publicerat.

Alla som läst min debattartikel inser naturligtvis att jag har läst underlagen jag kritiserar. Det faktum att ett forskningsinstitut kommit fram till en slutsats betyder inte att det finns ett likhetstecken mellan att okritiskt "ta till sig den" och att avstå från att kritisera den av respekt för den oantastliga forskningen.

NÅGRA KLARGÖRANDE som ligger till grund för mina grova anklagelser mot VTI.

När det gäller dubbdäcken och partiklarna så visar en rad nya undersökningar att det finns större samband mellan skadliga partiklar från vedförbränning, diesel förbränning och damm, smuts och grus på gatorna än från dubbdäcken.

Det enda VTI har bevisat är att dubbdäcken skapar mer partiklar än de dubbfria alternativen. Inget annat. Inte ens en viktning av mängden partiklar i relation till andra källor.

ATT HÄNVISA TILL att det blir partiklar i tunneln längs södra länken, där det inte sandas, visar egentligen på en graverande brist på vilja att ta till sig av de verkliga förhållandena på platsen. Det finns överhuvudtaget ingen möjlighet att utesluta att partiklar och damm från vägarna följer med bilarna in. Det är naturligtvis väg-

damm och grus som dragits in i tunneln och där nöter underlaget i större grad än dubbarna.

Konsekvensen av denna läsning till dubbslitaget är att vi i Sverige inte tacklat det verkliga trafikproblemet, som heter gamla dieslbilar. Tack vare VTI:s välmenande, men väl styvnackade påståenden har x antal människor fått sätta livet till för tidigt på grund av de föreningar som tvingat städer som Paris, London, Ankara och Amsterdam att ta krafttag för att minska antalet bilar med förbränningsmotor i city.

NÄR DET GÄLLER vägbelysningen har jag inga invändningar mot det faktiska resultatet som visar att försökspersonerna ökade sin snitthastighet från 50,4 till 51,3 km/h vid en dubbling av ljusstyrkan på vägvägnittet. Det motsvarar 1,7 procent hastighetsökning vilket enligt en norsk modell som heter Elviks potensmodell lär betyda 4 procent fler döda i trafiken. Då det i snitt dör drygt 30 oskyddade trafikanter i mörkerolyckor med motorfordon varje år i Sverige betyder det 1,2 fler dödsfall.

Inledningsvis konstaterar man att påkörningar av fotgängare på övergångsställen är ett problem och att det inte beror på för låga belysningsnivåer, "Sannolikt reducerar man därför inte risken för påkörning av fotgängare genom att förbättra dennes synbarhet med högre belysningsnivå."

MAN SLÅR ALLTSÅ AN tonen med ett icke verifierat påstående, att synbarheten inte ökar med ökad belysning, och drar en slutsats utan att spekulera i vilken hastighet ett fordon har när det är framme vid fotgängaren. Där man redan från grunden förutsätter att avståndet till upptäckandet är detsamma oavsett belysning.

Tills motsatsen är bevisad tror jag mer på att fotgängaren upptäcks tidigare vid starkare belysning och att det betyder att föraren sänker hastigheten, vilket betyder färre döda.

STEFAN NILSSON

Hjärtligt Välkomna till Bredängs Camping Stockholm

"Nära Stad & Bad"



Campingen ligger invid Mälaren vid Sätterskogens naturreservat. Ett utmärkt läge för sköna och avkopplande promenader, bad och motion.

Campingen har 4 stjärniga servicehus, affär och en restaurang med rättigheter. Affären säljer nybakat bröd varje morgon.

I restaurangen finns tillgång till ett par datorer och trådlöst internet finns över hela området. För att ta del av Stockholms stora utbud av museer, teatrar, restauranger, konserter o.s.v. så är det 700 meter till Bredängs T-banestation och 19 minuter till City.

Bra Stockholmsinformation hittar ni på: www.visitstockholm.com



Under perioden maj – september går det även att åka ångbåt till Drottningholms Slott eller till Stockholms Stadshus. Båten går från Mälärhöjdsbadets brygga som är belägen på gångavstånd från Campingen.

I receptionen kan ni köpa Stockholmskortet, som ger er fri entré till 80 museer och attraktioner, samt fria resor med T-bana, bussar och pendeltåg.

Receptionspersonalen hjälper er gärna med all den information som ni behöver för ett lyckat Stockholmsbesök.

Campinginformation och länkar till Vandrarhemmet, Ångbåten, SL och Stockholmskortet hittar ni på: www.bredangcamping.se

I närområdet ligger IKEA, Skärholmens Centrum, Kungens Kurva och Heron City.



Adress: Bredängs Camping, Stora Sällskapet väg 60, 127 31 Skärholmen
Tel. Camping 08 – 97 70 71 e-mail: bredangcamping@telia.com
Tel. Vandrarhem 08 – 97 62 00 e-mail: mail@bredangvandrarhem.se

Hjärtligt Välkomna önskar
Sven Ryttere med personal



Poliskontroll – är alla förare nyktra?

BIL- OCH TRAFIKFRÅGOR

1. I fjol fick 179 036 bilförare böta för att de kört för fort, men hur många av dem överskred gällande hastighetsbegränsning vid någon av kamerorna för automatisk hastighetskontroll som finns på vägar runt om i landet?

- A. 28 191.
- B. 64 304.
- C. 96 767.

2. I fjol togs 19 176 rattfyllerister, men hur många av dem var påverkade av narkotika?

- A. 7 466.
- B. 23 223.
- C. Inga, eftersom det inte är olagligt att framföra motorfordon när man är påverkad av narkotika.

3. 2013 fick vi en lag om att det är olagligt att använda mobiltelefon så att det påverkar bilkörningen, men hur många sådana brott avslöjades av polisen?

- A. Inga eftersom polisen tycker det är för svårt att bevisa att mobilanvändandet påverkat körningen negativt.
- B. 82.
- C. 2 523.

Rätt svar hittar du på sidan 47.

Åland vill ha sänkt promillegräns

► Åland vill sänka promillegränsen för rattfylleri från 0,5 till 0,2 promille rapporterar Svenska Yle.

Det är Ålands landskapsregering som tagit ett beslut vid ett möte i april om att titta på sänkta promillegränser. Enligt förslaget skulle gränsen för grovt rattfylleri sänkas från 1,2 till 0,8 promille. Lagändringen skulle träda i kraft nästa år. Om förslaget blir verklighet skulle det innebära att Åland får en lägre promillegräns för grovt rattfylleri än Sverige, som har 1 promille.

I Finland är det 0,5 promille som gäller för rattfylleri och 1,2 promille för grovt rattfylleri. Om Åland går in för reformen skulle två olika praxis gälla i landet, så reformen kommer därför sannolikt att väcka debatt även i Finland.

Sänkningen av promillegränsen ingår i landskapsregeringens handlingsprogram mot missbruk.

Tre av tio omkomna förare påverkade



LIVSFARLIG KOMBINATION. Det är vanligare att förare som omkommer i trafiken är påverkade av narkotikaklassade läkemedel än av illegala droger visar studien.

► Av de förare som omkommer i trafiken är en tredjedel påverkade av någon form av substans vid olyckstillfället. Det visar en studie från Statens Väg- och transportforskningsinstitut, VTI.

Av de omkomna förarna hade cirka 22 procent alkohol i kroppen. Det var fler som hade narkotikaklassade läkemedel i blodet jämfört med illegala

droger. Ungefär 8 procent hade tagit narkotikaklassade läkemedel och 6 procent illegala droger. Hos 5 procent av förarna förekom mer än en substans.

Resultaten baseras på 1 143 personbilsförare som omkommit under perioden 2005-2013. Studien har undersökt hur omfattande förekomsten av alkohol, droger och läkemedel är.

Nya regler för manöverprovet för motorcykel

► Den 1 maj ändrades föreskrifterna i manöverprovet för motorcykel. Förändringarna innebär att ett av dagens två möjliga lågfartsprov tas bort och att det som är kvar ändras något. Det här förväntas bidra till att mer tid under utbildningen används till övningar som är viktigare för trafiksäkerheten.

Tanken är att förändringarna ska bidra till att förarens längd och vikt ska få mindre betydelse för provresultatet. Bakgrunden är slutsatser som Statens Väg- och transportforskningsinstitut, VTI, dragit av att analysera genomförda körprov i landet ur ett genusperspektiv. En slutsats i studien är att lättare och kortare personer missgynnas vid manöverprovet i lågfart, vilket tyder på att kvinnor har sämre förutsättningar eftersom de i genomsnitt är kortare än män.

Supermiljöbilspengar kan ta slut

► Den som köper en bil som släpper ut max 50 gram koldioxid per kilometer, kan få en supermiljöbilspremie. Som mest betalas 40 000 kronor ut i premie.

För år 2015 har regeringen avsatt 215 miljoner kronor till supermiljöbilspremien. Pengarna ska användas till supermiljöbilar som registreras under år 2015 och till supermiljöbilar som registrerades under 2014, men som inte fick någon premie för att pengarna tog slut i förtid. Cirka 1 800 bilar blev utan premie förra året. I regeringens vårbudget föreslås inga ytterligare medel. Cirka 1 200 supermiljöbilar har nyregistrerats mellan januari och mars.

Ungefär hälften av supermiljöbilspengarna var förbrukade redan i slutet av april uppger Bil Sweden. Vilket kan leda till att pengarna inte kommer att räcka till alla supermiljöbilar som registreras under 2015, utan kan vara slut redan efter sommaren.

Riksträff i Falköping för MHF Camping Club

► MHF Camping Clubs riksträff hålls den 30 juni-4 juli i Falköpings Folkets Park. Årets riksträff arrangeras av sektion Norra Småland och sektion Knallarna.

Årsmöte, boule, dans, utflykt och sektionsfika är några av de aktiviteter som står på schemat. Det

finns många saker att uppleva och se i Falköping med omnejd tipsar campingklubbens tidning Kultrycket. Upplevelsemuseet Åsle tå, fågel- och djurlevet vid Hornborgasjön och naturreservatet i Ålleberg är några utflyktsmål som är värda ett besök. Nästa år firar MHF Camping Club 50-årsjubileum.

**UTMANA DINA
FÖRDOMAR.SE**

Insignia Country Tourer

fr. **314 000 kr**

Förmånsvärde fr. 1 924 kr/mån*

Fullutrustad med bl.a.
4x4, IntelliLink Navi 900,
FlexRide, elinställbara stolar,
adaptiva BiXenon-strålkastare,
18" lättmetallfälgar



**PROVKÖR
SÅ SKÄNKER
VI 100 KR**

INSIGNIA COUNTRY TOURER

KAN VERKLIGEN EN OPEL HA AVANCERAD FYRHJULSDRIFT?

Att köra bortom perfekta vägar utan att tappa greppet ger en känsla av frihet och oberoende. Upptäck Insignia Country Tourer med avancerad, adaptiv fyrhjulsdriфт. En bil som på allvar kan utmana Audi, BMW och Mercedes.

Utmana dina fördomar och provkör en fullutrustad crossover från Opel så skänker vi 100 kr till Världens Barn.

opel.se

Bränsleförbrukning blandad körning 5,6-8,4 l/100 km. CO₂ utsläpp blandad körning 147-197 g/km.

*Nettoförmånsvärde baserat på 52% marginalskatt. Bilen på bilden kan vara extrautrustad.



"Cecilia sätter andra framför sig själv"

25-åring korad till Årets Trafikhjälte på Trafiknykterhetens dag

Cecilia Knuts från Älvdalen korades till Årets Trafikhjälte på Trafiknykterhetens dag i Hagfors.

– Jätteroligt, det är ett kvitto på att det vi gör är viktigt, säger hon.

TEXT & FOTO: MARI HAGLUND

CECILIA KNUTS, 25 ÅR, korades till Årets Trafikhjälte 2015 med motiveringen "Har med ideellt engagemang förebyggt rattfylleri bland unga i sin kommun."

Varje sommar de senaste tre åren har Cecilia Knuts jobbat för att motverka rattfylleri genom ett projekt under Älvdalens musik- och motorfestival.

– Det är jag och två av mina kompisar som drog i gång projektet. För tre år sedan skedde en rattfylleriolycka i Älvdalen och då sa vi att vi måste göra någonting för att förhindra att det sker igen, säger hon.

I ÄLVDALEN går det inga bussar eller någon taxi och därför väljer en del människor att ta bilen trots att de har druckit.

– Det är så onödigt, ingen ska behöva dö eller skadas av rattfylleri, säger Cecilia Knuts.

Hon och hennes kompisar drog i gång projektet Don't drink and drive under Älvdalens musik- och motorfestival. Besökarna får testa att åka i krocksläden och pröva promilleglasögonen.

TÄVLINGEN BLÅS GRÖNT arrangeras för ungdomar mellan 13 och 20 år. Deltagarna får blåsa vid två tillfällen per kväll, under två kväl-

lar på festivalen. De ungdomarna som är nyktra vid varje tillfälle tävlar om fina priser.

– Vår plats på Älvdalens musik- och motorfestival har också fungerat som ett nyktert ställe för ungdomar, en plats för dem att vara på. Vi har fått mycket fin respons särskilt från föräldrar, berättar Cecilia Knuts.

Hon har lagt ned många timmar av sin fritid på arbetet med festivalen.

– Cecilia har ett stort engagemang. Hon sätter andra framför sig själv, säger systemen Emelie Knuts.

DET ÄR DE 225 000 medlemmarna på MHF:s Facebook-sida "Jag vill inte förlora vänner och familj – kör inte full" som har nominerat kandidater till priset Årets Trafikhjälte. Därefter fick medlemmarna rösta på tre finalister.

Andra nominerade var Nelly Sinik, som tog nycklarna över från en rattfull samt en grupp bestående av Johan Hässelås, Jerry Malmström, Jyrki Karvonen och Björn Hillestav som hjälpte till vid en bussolycka i Tranemo.

ÅRETS TRAFIKHJÄLTE är någon som utmärkt sig för att ha visat civilkurage, stor bragd och handlingskraft i risk- och olycksituationer i trafiken. Denne är en förebild vars exempel motiverar andra att ingripa när någon behöver en medmänniska eller för att förhindra en trafikolycka.

Priset delas ut av MHF och Körkortonline.se och består av en belöning på 10 000 kronor, diplom samt en hedersutmärkelse designad av Michaela de la Cour.



FÖREDÖME. Cecilia Knuts från Älvdalen korades till Årets Trafikhjälte. I tre år har hon jobbat för att förebygga rattfylleri bland ungdomar. Förutom diplomets omfattar priset 10 000 kronor samt en hedersutmärkelse designad Michaela de la Cour.



PUBLIKMAGNETER. Hagfors Kulturskolas allra minsta elever dansade för cirka 200 personer i publiken på Trafiknykterhetens dag den 6 maj.

Stöd till drabbade ska finnas dygnet runt

Riksmantestationen på Trafiknykterhetens dag hölls i Hagfors. MHF:s projektledare Mats Sjöo hade en uppmaning till kommunerna och landstingen i Sverige.

– Vi kräver att det ska finnas kuratorer tillgängliga dygnet runt som kan stötta anhöriga när en olycka sker.

TEXT & FOTO: MARI HAGLUND

RIKSMANTATIONEN hölls på torget i Hagfors på Trafiknykterhetens dag den 6 maj. Samtidigt arrangerades manifestationer på 150 andra platser i landet. Polisen gjorde extra trafiknykterhetskontroller i Sverige under dagen.

Mats Sjöo är själv drabbad och förlorade sin son Rickard i en rattfylleriolycka.

– Som det är i dag jobbar de kuratorer som finns mellan 8 och 17 på vardagar och går inte att nå under resten av tiden. Om du förlorar en anhörig till följd av rattfylleri eller någon annan olycka finns det inget stöd att få under kvällar och helger, då de flesta olyckor faktiskt sker, säger han.

MHF och MADD vill att det ska finnas kuratorer tillgängliga dygnet runt. Det förslaget lyfte Mats Sjöo fram på Trafiknykterhetens dag.

– Det måste finnas någon som kan erbjuda stöd till de drabbade direkt när en olycka har skett. Den här frå-

gan är otroligt viktig, säger han.

Årets riksmantestation hölls i Hagfors, för att norra Värmland är hårt drabbat av rattfylleriolyckor.

– Värmland hamnar på tredje plats i Sverige när det gäller hur vanligt det är med rattfylleri, berättade Mats Sjöo.

Hagfors kommunalråd Åsa Johansson (S) grillades med tuffa frågor av Mats Sjöo. Hon fick bland annat svara på vilket stöd kommunen sätter in när en stor olycka sker.

Lars Mejern Larsson (S) sitter i riksdagens trafikutskott.

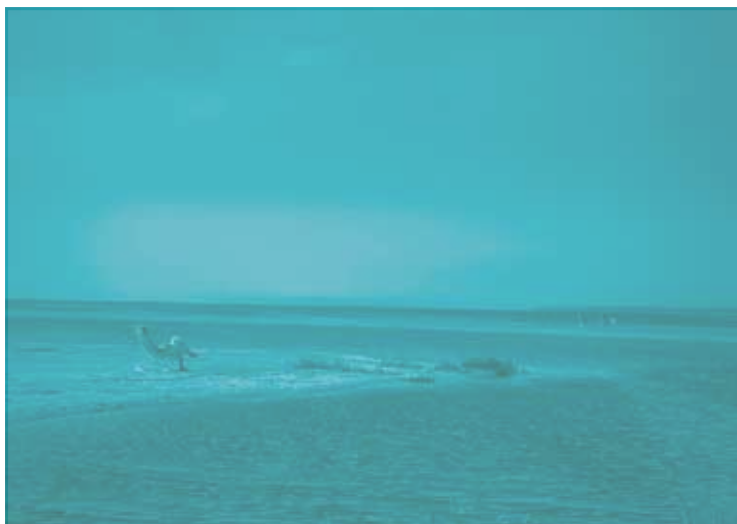
– Det krävs alkobommar i våra stora hamnar, sa han i sitt tal.

UNDER TRAFIKNYKTERHETENS dag spelade och uppträdde elever från Hagfors kulturskola. MHF bjöd på alkoholfri äppelmust sponsrad av Föreningen Fruktdrycker.

– Det är jättebra att MHF sätter frågor som rattfylleri och trafiksäkerhet på kartan, säger Anna-Greta Johansson, aktiv i MHF Ekshärad-Hagfors som pratade med besökarna.

”Efter kraschen”-seminarium hölls på Älvstrandsgymnasiet. Dagen avslutades med minnesstund och ljuständning i Hagfors kyrka.

Trafiknykterhetens dag arrangeras av MHF och MADD Sweden i samarbete med Bilprovningen, Körkortonline.se, MHF-Ungdom, Opus Group, Polisen och Sveriges Trafikskolors Riksförbund.



BILA I BALTIKUM

Få ut mer av din semester. Utforska fler destinationer på en och samma resa med bil. Res genom Baltikum i sommar. Upplev härlig matkultur, fantastiska stränder och kurorter. Vi har tipsen – du sparar tiden! Läs mer på tallink.se



Bilpaket

Ingår: B-hytt för 1-4 pers och personbil enkel väg.



Boka på tallinksilja.se, 08-22 21 40*

*Serviceavg 70:- per bokning tillkommer, boka online så bjuder vi på den. Begränsat antal platser.

"Påföljden för rattfylleribrott

Antalet personer som lagfördes för rattfylleribrott under år 2013 var 10 258 stycken i Sverige. Tidigare överåklagaren Sven-Erik Alhem anser att straffen borde skärpas.

– Frågan är om inte påföljden för grovt rattfylleri borde vara mycket högre än den är i dag, säger han.

TEXT: MARI HAGLUND

NÄR MAN PRATAR OM antalet personer som lagförs för rattfylleribrott har domslut, strafförelägganden och åtalsunderrättelser räknats samman i statistiken. Under år 2013 lagfördes 5 640 personer i Sverige för rattfylleri, för grovt rattfylleri var siffran 3 719 och för drograttfylleri 899.

– Vi vill att straffpåföljden vid rattfylleribrott tydligt ska visa att det här är ett brott som samhället ser allvarligt på, säger Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef på MHF.

Han tycker att det finns en faktor till som är viktig.

– Påföljden ska också fungera avskräckande, människor ska inte vilja köra rattfulla, anser Lars Olov Sjöström.

Den som kör onykt och stoppas av polisen misstänkt för grovt rattfylleri kan dömas till fängelse i upp till två år. Om du

"Jag hade gärna sett att när en rattfyllerist kör ihjäl en annan människa, att straffet varit flera år än det är idag"

kör berusad och kör ihjäl en annan människa i trafiken kan du dömas för grovt rattfylleri i kombination med grovt vållande till annans död, vilket kan ge upp till åtta års fängelse. Men i praktiken har ingen dömts till så långa fängelsestraff, utan det ligger på mellan ett och ett halvt och tre år.

SVEN-ERIK ALHEM är samhällsdebattör och tidigare överåklagare.

– Det är kusligt att det fortfarande är förhållandevis låga straff. Jag hade gärna sett att när en rattfyllerist kör ihjäl en annan människa, att straffet hade varit fler år än det är i dag, säger han.

Lars Olov Sjöström menar att det viktigaste kanske inte är alltid är hårdare straff.

– **SKÄRPTE PÅFÖLJDEN** kanske inte alltid får ett avgörande resultat. Det kan bli ett slag i luften om personen får ett återfall i rattfylleri. Därför är inte hårda straff det viktigaste, utan att ta itu med de problem som kan finnas genom behandling eller ett alkoholprogram, säger han.

En skärpt lagstiftning vid vållandebrotten i trafiken har varit



TRÄNING 12/6
RACE 13-14/6

INBJUDAN

**VÄLKOMMEN TILL
ÅRETS MOTOREVENT!**

BOKA DINA BILJETTER PÅ: EASYTICKETING.SE/TAG/50

300 HISTORISKA TÄVLINGSBILAR, GAMLA MC, STOR KLUBBAVDELNING, FINBILSPARKERING, FLYGUPPVISNINGAR, INTERNATIONELL FORMEL JUNIOR, DÖDSTUNNAN, MATTÄLT MED VIN, ÖL OCH CHAMPAGNE.

KLÄDKOD 40-50-60-TAL.

FÖR INFO OM VELODROMLOPPET
OLDTIMER GRANDPRIX;
WWW.RHKSWE.ORG



HALDA WATCH Co
1887

SWEDEN

ENTRÉ VUXNA: ENDAGARSBILJETT 150 KR VID KÖP JAN–MARS. TVADAGARSBILJETT 250 KR VID KÖP JAN–MARS.
ENDAGARSBILJETT 175 KR VID KÖP APRIL–JUNI. TVADAGARSBILJETT 275 KR VID KÖP APRIL–JUNI. ENTRÉ TÄVLINGSHELGEN: EN DAG 200 KR, TVÅ DAGAR 300 KR.

ska fungera avskräckande"

på tal. År 2006 tittade justitiedepartementet på ett förslag där två nya straffbestämmelser skulle införas vid trafikbrott, vållande till annans död vid fordonstrafik och vållande till kroppsskada eller sjukdom vid fordonstrafik. Men förslaget lades på is.

Justitiedepartementet menade att det är motiverat att anlägga en skärpt syn på vållandebrott som skett i samband med rattfylleri och andra allvarliga trafikbrott.

ENLIGT FÖRSLAGET SKULLE minimistrafikföretaget för vållande till annans död vid fordonstrafik, grovt brott, vara ett års fängelse. Minimistrafikföretaget för vållande till kroppsskada eller sjukdom vid fordonstrafik, grovt brott, skulle vara sex månaders fängelse.

Vid bedömningen av om brotten är grova skulle särskilt beaktas om föraren i samband med brottet, även gjort sig skyldig till grov vårdslöshet i trafik, rattfylleri eller grovt rattfylleri.

– Jag tror att det var ganska gott tänkt att vållandebrott i trafik skulle vara en egen kategori med brott. Det som var bra var att man inte behövde ta hänsyn till andra brott – utan kunnat höja minimistrafikföretaget eller straffskalan, säger Lars Olov Sjöström.

– Det här förslaget skulle kunna läggas fram. Men det har glömts bort.



ENAD FRONT. Tidigare överåklagaren Sven-Erik Alhem vill skärpa straffen för rattfylleri och MHF:s Lars Olov Sjöström anser att skrivningarna i lagen måste bli tydligare.

Längta bort...

Succén
McLouis Mc4-75 -15
659 000:-
ALL INCLUSIVE

Kampanjbil!
McLouis Mc2-73G -15
569 000:-
ALL INCLUSIVE

Vi har även ett stort lager av begagnade husbilar!

Finns nu att beställa utan drop down säng!

Gilla oss på Facebook!



Alingsås
Kungsängen
Lomma
Karlstad

Hol Hakelid 21
Mätarvägen 3B
Järngatan 39
Blekegatan 4

0322-63 00 52
08-410 790 90
040-30 49 00
054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se



Autohallen
Husbilar



TID ATT ANMÄLA SIG. Kanske ska du vara med på Sveriges viktigaste trafikdagar i år? I så fall är det dags att anmäla sig till Tylösandsseminariet 2015.

Angeläget tema för Tylösandsseminariet 7–9 september:

4 900 allvarligt skadade – vad gör vi?

Det gemensamma ihärdiga arbetet för Nollvisionen har gjort att antalet omkomna i trafiken stadigt minskar. Men antalet allvarligt skadade är omkring 4 900 varje år och andelen oskyddade trafikanter ökar. Tylösandsseminariets tema i år fokuserar på vad som ska göras åt det.

TEXT & FOTO: HELENA GOTTBORG

TEMAT ÄR "4 900 allvarligt skadade – vad gör vi?" och programmet byggs upp kring de olika utmaningar som präglar städer av olika storlek, landsbygden och företaget. Man tittar också närmare på människans beteende och attityd och hur de kan påverkas.

– Under rubriker som "Det goda livet i den större staden", "Det goda livet i den mellanstore staden", "Det goda livet på landsbygden" och så vidare, tar vi reda på vad som behöver ske idag vad gäller stadsplanering, åtgärder och strategival för att färre ska skadas allvarligt samtidigt som behoven av tillgänglighet, miljö och hälsa tillgodoses, berättar Göran Sydhage, vd för MHF.

"Målet är ett **transport-system** som gör det möjligt för var och en att **leva det goda livet.**"

Konferensen hålls på Hotel Tylösand i Halmstad och inleds av infrastrukturminister Anna Johansson. Tylösandsseminariet är årets viktigaste mötesplats för alla som jobbar för ett hållbart transportsystem och Nollvisionen.

– **VEM BLIR SKADAD** och hur? Vi tar avstamp i en grundlig analys och diskuterar sedan möjliga lösningar. Målet är ett transportsystem som gör det möjligt för var och en att leva det goda livet. Vi ska tillsammans formulera trafiksäkerhetens bidrag till det goda livet enligt Nollvisionen 2.0, säger Göran Sydhage.

Nollvisionen 2.0 är sedan förra årets konferens ett begrepp som innebär att det behövs nya verktyg för att bland annat minska antalet allvarligt skadade och för att bidra till ett mer hälsosamt transportsystem.

Tylösandsseminariet arrangeras av MHF i samarbete med Bilprovningen, Bil Sweden, Folksam, MHF-Ungdom, RPS, Statens Vegvesen (Norge), STR, SKL, Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket, Transportstyrelsen och MA (Norge).

För mer information och anmälan: www.tylosandsseminariet.nu



BIL-/MC-PAKET
från
655:-
/person inkl.
2 övernattningar
med frukost



På egna vägar runt Åland

Att åka runt på Åland är en upplevelse som bjuder på många vackra vyer och sevärdheter. Här finns gott om välutrustade campingplatser, och via broar och skärgårdsfärjor når du ut till den yttersta skärgården. Båtresan från Grisslehamn tar två timmar och ombord njuter hela familjen av god mat och förmånliga sjöpriser i taxfreebutiken!



Flera turer dagligen året om

Från Grisslehamn 10.00 och 15.00.

Från Eckerö 13.30 och 18.30.

Under veckoslut samt sommartid
även 8.30 från Eckerö och
20.00 från Grisslehamn.

På www.eckerolinjen.se finns alla våra resepaket, upplevelser och boendalternativ. Välkommen!

ECKERÖ LINJEN

Boka på www.eckerolinjen.se eller tel 0175-258 00

Möt sommaren i Europa!

Malmö → Travemünde
Just nu **50%** rabatt
på våra morgon- och dagavgångar

Njut av en resa ner i Europa och möt sommaren! Passa på att ladda upp med tax-free varor till sommarens grillkvällar från vår shop ombord!

Erbjudandet:

- **Sträcka:** Malmö <→ Travemünde
- **50% på bil-, person-, och hyttpriser på våra morgon- och dagavgångar***
- **Bokas med bokningskoden "APRIL"**
- **Tel. 0771 - 340 900**
- **passenger@finnlines.com**

www.finnlines.se



Finnlines
a Grimaldi Group company

*Priset gäller morgon- och dagavgångar från Malmö-Travemünde och v.v. Begränsat antal platser. Resperiod t.o.m. 18.6.2015. Bokningsperiod: 13.4.2015-18.6.2015. Se www.finnlines.se för fullständiga villkor.

vti

www.vti.se



Statens väg- och transportforskningsinstitut

VTI är ett oberoende och internationellt framstående forskningsinstitut inom transportsektorn. Huvuduppgiften är att bedriva forskning och utveckling kring infrastruktur, trafik och transporter. Verksamheten omfattar samtliga transportslag.

VTI har omkring 200 medarbetare och huvudkontoret finns i Linköping. VTI har även kontor i Stockholm, Göteborg, Borlänge och Lund.



FLY & DRIVE

Swanson's erbjuder ett unikt resekoncept med färdigplanerade bilturer där **flyg, övernattningar och bilhyra ingår**. Bil med obegränsad körsträcka och alla nödvändiga försäkringar. Alla motell förbokade och en övergripande färdmanual medföljer, liksom kartor och broschyrer. Enkelt, bekvämt och mängder av upplevelser.



Kontakta din resebyrå eller Swanson's:

Swanson's Travel
Tel 0479-144 70
www.swansons.se

GOLDEN CALIFORNIA fr 14.990



Klassisk bilresa längs Californiens berömda kust. Resan börjar i San Francisco och inkluderar även Los Angeles, Las Vegas och San Diego. 13 dagar.

COLONIAL AMERICA fr 13.950



9-dagars resa. Börja i Washington DC, därefter biltur i vacker natur till Shenandoah, Williamsburg, Annapolis m fl platser.

DRIVE AMERICA

Vi har ytterligare ett 30-tal bilpaket till Amerika och Canada.

fr 5.480 exkl flyg



Pris exkl reservation för ev bränsle-, valutajustering.

Kolla hemsidorna efter specialpriser!

På färjefronten intet nytt. Så kan man säga om läget inför 2015 med några få undantag. Inga nya färjelinjer rapporteras, men några färjor försvinner för några veckor för att fräschas upp på något varv.

TEXT: INGEMAR CARLSSON

VILL VI TA BÅTEN till England och Skottland gäller fortfarande Esbjerg i Danmark som avgångshamn. Fortfarande kan man dock ta en fraktbåt från DFDS från Göteborg till Immingham men med begränsade platser och avgångar. Rederiets linje mellan Göte-

borg och Tilbury lades ned i oktober 2014.

Finnlines varnar för omfattande vägarbeten kring Malmö vilket gör att det, bland annat på grund av köbildningar, kan ta längre tid till färjeläget. Därför rekommenderas att ta till lite extra tid för att inte behöva stressa i sista minuten till färjan.

Polferries kommer sedan 9 maj att finnas på terminalen Westerplatte i Gdansk.

REDERIERNÄ, speciellt de som trafikerar Tyskland och Polen har färdiga paket med biljetter, hotell och även evenemang.

I Motorförarens tabell har du en översikt över alla färjelinjer utomlands. Kolla sedan på respektive rederis hemsida efter detaljerade avgångar och priser. Och, inte att förglömma, alla specialpriser som dyker upp hela tiden.

NÄR DU SEDAN kört i land i framförallt Tyskland och fortsätter söderut väntar dig en helt annan trafikskultur. Det finns många fordon på vägarna och Autobahn har en egen regelbok. Är det första gången då ska köra på de snabba tyska motorvägarna, läs bifogade tips noga. Har du kört här tidigare skadar det inte med en liten repetition.

Årets färjelinjer

	Rederi	Turtäthet	Hemsida	Bokning/kundservice
VÄSTERUT				
BELGIEN				
Göteborg-Gent	DFDS	6 ggr/v	freight.dfdsseaways.com	031-65 08 67
DANMARK				
Göteborg-Frederikshavn	Stena Line	3-6 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Varberg-Grenå	Stena Line	2 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Helsingborg-Helsingör	Scandlines	Var 15:e min	www.scandlines.se	042-18 61 00
Helsingborg-Helsingör	HH-ferries	Var 15:e min	www.hhferries.se	042-26 80 24
Öresundsbron	-	Dygnet runt	se.oresundsbron.com	040-22 30 00
ENGLAND				
Göteborg-Immingham	DFDS	6 ggr/v	freight.dfdsseaways.com	031-65 08 67
NORGE				
Strömstad-Sandefjord	Color Line	4 dagl	www.colorline.se	0526-620 00
SÖDERUT				
BORNHOLM				
Ystad-Rönne	Bornholmsfaergen	4-8 dagl	www.faergen.se	0411-55 87 00
POLEN				
Ystad-Swinoujscie	Polferries	2 dagl	www.polferries.se	040-12 17 00
Ystad-Swinoujscie	Unity Line	2 dagl	www.unityline.se	0411-55 69 00
Karlskrona-Gdynia	Stena Line	2-3 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Nynäshamn-Gdansk	Polferries	Varannan dag	www.polferries.se	08-520 68 660
Trelleborg-Swinoujscie	Unity Line	2 dagl	www.unityline.se	0411-55 69 00
Trelleborg-Swinoujscie	TT-Line	1 dagl	www.ttline.se	0410-562 00
TYSKLAND				
Göteborg-Kiel	Stena Line	1 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Trelleborg-Travemünde	TT-Line	3-4 dagl	www.ttline.se	0410-562 00
Trelleborg-Rostock	TT-Line	3 dagl	www.ttline.se	0410-562 00
Trelleborg-Rostock	Stena Line	3 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Trelleborg-Sassnitz	Stena Line	2 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
Malmö-Travemünde	Finnlines	2-3 dagl	www.finnlines.com	0771-34 09 00

Fotnot: Ovanstående uppgifter om turtäthet gäller juli-augusti.

Alltid ett öga framåt och ett i backspegeln på Autobahn

Den tyska Autobahn är snabb (en av få trafikleder med fri fart), tråkig, omskriven och – fruktad. Alltför många förhoppningsfulla svenska semesterfirare har fått sina drömmar skrotade några tiotal mil in i Tyskland. Backarna vid Kassel var i många år en svensk "kyrkogård" med sönderkörda bilar och kokande motorer.

TEXT: INGEMAR CARLSSON

DEN FRIA FARTEN är dock naggad i kanten. I stället gäller en rekommenderad hastighet om 130 km/h. Numera är stora delar av vägnätet fartbegränsat till 100–130 km/h. Ibland ändå lägre, framförallt vid vägarbeten. Fortast kör man i Bayern där endast ett tiotal procent av Autobahn har hastighetsbegränsningar.

Det är fortfarande tufft att köra på Autobahn, trafiken är tät och diciplinen har försämrats. Otaliga vägarbeten gör körningen ryckig med långa köbildningar.

Tänk på följande så är chansen större att du klarar dig undan olyckor:

- Håll till höger på vägen, oavsett hur många körfiler det finns! Då blir vägen bredare och trafiken flyter lättare.

- Ställ in backspeglarna rätt. Den vänstra hårt utställd och innerspegeln så att den täcker döda vinklar.

- Kör inte om till höger!

- Håll dig inom den rekommenderade hastighetsbegränsningen som är 130 km/h. Det finns de som kör fortare. Bry dig inte om detta.

- Håll tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. En tumregel är halvt hastighetsmätaravstånd (till exempel vid 100 km/h minst 50 meter).

- Sakta farten vid utfarter och motorvägsknutpunkter. Då inner du läsa alla skyltar och ta rätt väg.

- Skulle du trots allt köra förbi en avfart så **FORTSÄTT RAKT FRAM!** Det är absolut förbjudet att vända eller backa! Vid nästa avfart kör du över motorvägen och ned på andra sidan till rätt avfart.

- Ge tecken både före och efter omkörningen. Byt körfält först sedan du försäkrat dig om att vägen är fri.

- Vid olyckor eller trafikstockningar måste räddningsbilar och polis absolut ha ett fritt körfält i mitten av vägen. Den som kommer sist till kön ska slå på varningsblinkers.

- Vagarbeten tillkännages med varningar långt i förväg. Sakta farten och iaktta extra försiktighet vid körfältsbyten etcetera. Det är också här som polisen älskar att ha hastighetskontroller.

- Hög fart betyder ökad bensinförbrukning och bensinen är dessutom dyr. Att få bensinstopp på Autobahn är en dödssynd. Får polisen syn på dig blir det böter.

- Skulle du få motorstopp eller annat fel på bilen ska du parkera så långt till höger som möjligt ute på vägrenen. Genom hjälptelefon kallar du på hjälp. Åt vilket håll ligger då den närmaste? Titta på de vita stolparna som står längs vägen. Överst finns en svart pil som pekar åt det närmaste håll telefon finns.

Och ännu en gång:

"ALLTID ETT ÖGA FRAMÅT OCH ETT I BACKSPEGELN".

Svårare är det faktiskt inte.

Årets färjelinjer

ESTLAND

Stockholm-Tallinn
Stockholm-Tallinn (St Petersburg)
Kapellskär-Paldiski

FINLAND

Umeå-Vasa
Stockholm (Värtan)-Åbo
Kapellskär-Nådendal
Stockholm (Värtan)-Helsingfors
Stockholm-Mariehamn-Åbo
Stockholm-Mariehamn-Helsingfors

LETTLAND

Stockholm-Riga
Nynäshamn-Ventspils

LITAUEN

Karlshamn-Klaipeda

RYSSLAND

Stockholm-(Tallinn)-St Petersburg

ÅLAND

Kapellskär-Mariehamn
Stockholm-Mariehamn
Grisslehamn-Eckerö
Stockholm-Mariehamn

RESA FRÅN OSLO

Oslo-Frederikshavn
Oslo-Köpenhamn

Rederi

Turtäthet

Hemsida

Bokning/kundservice

ÖSTERUT

Tallink Silja	1 dagl	www.tallinksilja.com	08-22 21 40
St Peter Line	Se hemsidan	www.stpeterline.com	08-459 77 02
DFDS Seaways	6 ggr/v	www.dfdsseaways.se	0454-336 80
Vasabåtarna	Dagligen	www.vasaline.com	090-18 52 00
Tallink Silja	2 dagl	www.tallinksilja.com	08-22 21 40
Finnlines	2 dagl	www.finnlines.com	0771-34 09 00
Tallink Silja	1 dagl	www.tallinksilja.com	08-22 21 40
Viking Line	2 dagl	www.vikingline.se	08-452 40 00
Viking Line	1 dagl	www.vikingline.se	08-452 40 00
Tallink Silja	1 dagl	www.tallinksilja.com	08-22 21 40
Stena Line	1 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
DFDS Seaways	1 dagl	www.dfdsseaways.se	0454-336 80
St Peterline	Se hemsidan	www.stpeterline.com	08-459 77 02
Viking Line	3 dagl	www.vikingline.se	08-452 40 00
Viking Line	1 dagl	www.vikingline.se	08-452 40 00
Eckerö Linjen	3 dagl	www.eckerolinjen.se	0175-258 00
Tallink Silja	2 dagl	www.tallinksilja.com	08-22 21 40
StenaLine	1 dagl	www.stenaline.se	0770-57 57 00
DFDS Seaways	1 dagl	www.dfdsseaways.se	042-405 25 27

Fotnot: Överstående uppgifter om turtäthet gäller juli-augusti.



**BIL
0:-**

VACKRA FJORDAR OCH MAGISK NATUR

Ta havsvägen till Norge i sommar

FRÅN **529:-**
PER PERSON + BIL



KÖPENHAMN - OSLO

[DFDS.SE/BILSEMESTERMAJ](https://dfds.se/bilsemestermaj)



**DFDS
SEAWAYS**

EN BENSTRÄCKKARE MED GULDKANT

Med Scandlines får du en skön paus på vägen, vare sig du reser från Helsingborg till Danmark, eller vidare söderut via Rödbý eller Gedser till Tyskland. Vi erbjuder dig en genväg, men inte bara det, du får också en chans att koppla av, äta gott och shoppa till bra priser.

För mer information – scandlines.se

Vi önskar er en trevlig resa!

**VÄLKOMMEN
OMBORD**



ALLTID EN AVGÅNG SOM PASSAR



Scandlines
HELSINGBORG-HELSINGÖR

Mycket dyrare att tanka

Skatten på bensin, diesel och E85 höjs nästa år. Bilisterna kommer att få mindre kvar i plånboken varje månad.

– Det är en straffbeskattning av alla som är beroende av bil, säger Fredrik Daveby, vd för Motormännen.

TEXT: MARI HAGLUND

DEN 1 JANUARI 2016 höjs priset på en liter bensin med 55 öre, 60 öre för en liter diesel och med 1,18 kronor för en liter E85. Skatten på fordonsgas höjs inte.

Som det är i dag räknas bränsleskatten på bensin och diesel upp i takt med konsumentprisindex, KPI. Från 2016 ska uppräkningarna beräknas med KPI plus 2 procentenheter. Tanken är att bensinskatten ska räknas upp i samma takt som tillväxten i ekonomin, i stället för enbart med prisökningarna.

– Under en längre tid har oljepriset sjunkit och det har gjort att bensin- och dieselpriserna inte har ökat i särskilt hög takt. Och ett sätt att säkerställa att inte bränslepriserna blir billigare över tid är den här förändringen, säger Martin Larsson, kansliråd på miljö- och energidepartementet.



Fredrik Daveby på Motormännen anser att regeringens skattehöjningar på bränslen är en straffbeskattning av alla som är beroende av bil.

Finansministern försvarar skattehöjningen med att pengarna ska användas till investeringar i välfärden. Bensin- och diesel-skattehöjningen ska ge statskassan 4,1 miljarder.

– Vi vet att folk väljer med plånboken. Tanken med höjda skatter är ju att människor ska konsumera mindre bensin och diesel och att det ska minska utsläppen, säger Martin Larsson.

FRÅN NÄSTA ÅR HÖJS skatten på E85, låginblandad etanol och biobränslet FAME. Orsaken till höjningen är en konflikt mellan Sverige och EU-kommissionen. Den svenska koldioxidskatten tas ut endast på icke förnyelsebara bränslen.

Koldioxidskatten snedvrider konkurrensen hävdar EU-kommissionen, som anser att det inte ska vara någon skillnad på fossila bränslen och biobränslen. Regeringen höjer därför skatten för att de svenska producenterna av biobränslen inte ska behöva betala mycket pengar i kompensation.

Samtidigt som regeringen vill att människor ska tanka miljövänliga bränslen höjs skatten på E85?

– Orsaken till det är EU-regler som säger att man inte får gynna något bränsle. Det pågår ett arbete med se över våra



VOLVO CARS DRIVING ACADEMY

PROFESSIONELL UTBILDNING FÖR FÖRARE MED KRAV PÅ SÄKERHET

Vi erbjuder utbildningar året runt, Eco-Safe (Sparsamkörning) två varianter, Trafiksäkerhetsutbildning, Vinterkörning på sjöis, Skyddsförar utbildning samt special anpassade utbildningar och event som möter era önskemål och krav.

VI GER ER MÖJLIGHET ATT UTVECKLAS GENOM VÅRA UTBILDNINGAR

TVEKA INTE – KONTAKTA OSS



KONTAKT / INFORMATION:

Webb: www.volvocars.se/vcda Mail: VCDA@volvocars.com

nästa år

styrmedel så att de blir anpassade till EU-reglementet, säger Martin Larsson.

Fredrik Daveby är vd för Motormännen. Han tycker att regeringens skattehöjningar på bensin och diesel drabbar en redan hårt utsatt grupp.

– Vi är väldigt bekymrade över att regeringen straffbeskattar alla som är beroende av bilen i sin vardag. Indexuppräknningen på bränsleskatten strider mot all praxis.

MYCKET FÅ FAMILJER eller personer har en praktisk möjlighet att välja tunnelbanan eller annan kollektivtrafik menar Fredrik Daveby.

– Många människor i våra förorter måste ta bilen för att kunna skjutsa barnen till stallet eller till andra fritidsaktiviteter. För att inte tala om de 1,3 miljoner människor som bor på landsbygden och som sällan eller aldrig har något alternativ till bilen, säger han och tillägger:

– Det är underligt att inte politikerna möter ett fullständigt landsbygdsuppror.

Fredrik Daveby tror att det finns många andra saker reger-



”Det är **underligt att inte** politikerna möter ett fullständigt **landsbygdsuppror.**”

2016. Skatten på E85 höjs mer än dubbelt så mycket som på bensin.

ingen skulle kunna göra för att värna miljön än att höja skatten.

– Vi på Motormännen har föreslagit att det ska införas en skrotningspremie på minst 10 000 kronor. Det är ett sätt att få bort de äldsta och mest miljöskadliga bilarna från våra vägar, säger han.

DIAB P12 NÄR DU VILL HÅLLA KONTAKTEN

Har du problem med din 13- eller 7-poliga elkontakt? **DIAB P12** är lösningen med en robust och tät konstruktion som ger en bekymmersfri användning år efter år. Hela 12 stift ger dig stora valmöjligheter, t ex backstrålkastare eller backkamera för hög säkerhet. Med **DIAB P12** kan du fokusera på ditt husvagnsliv och alltid hålla kontakten.



MADE IN SWEDEN
PAT PEND

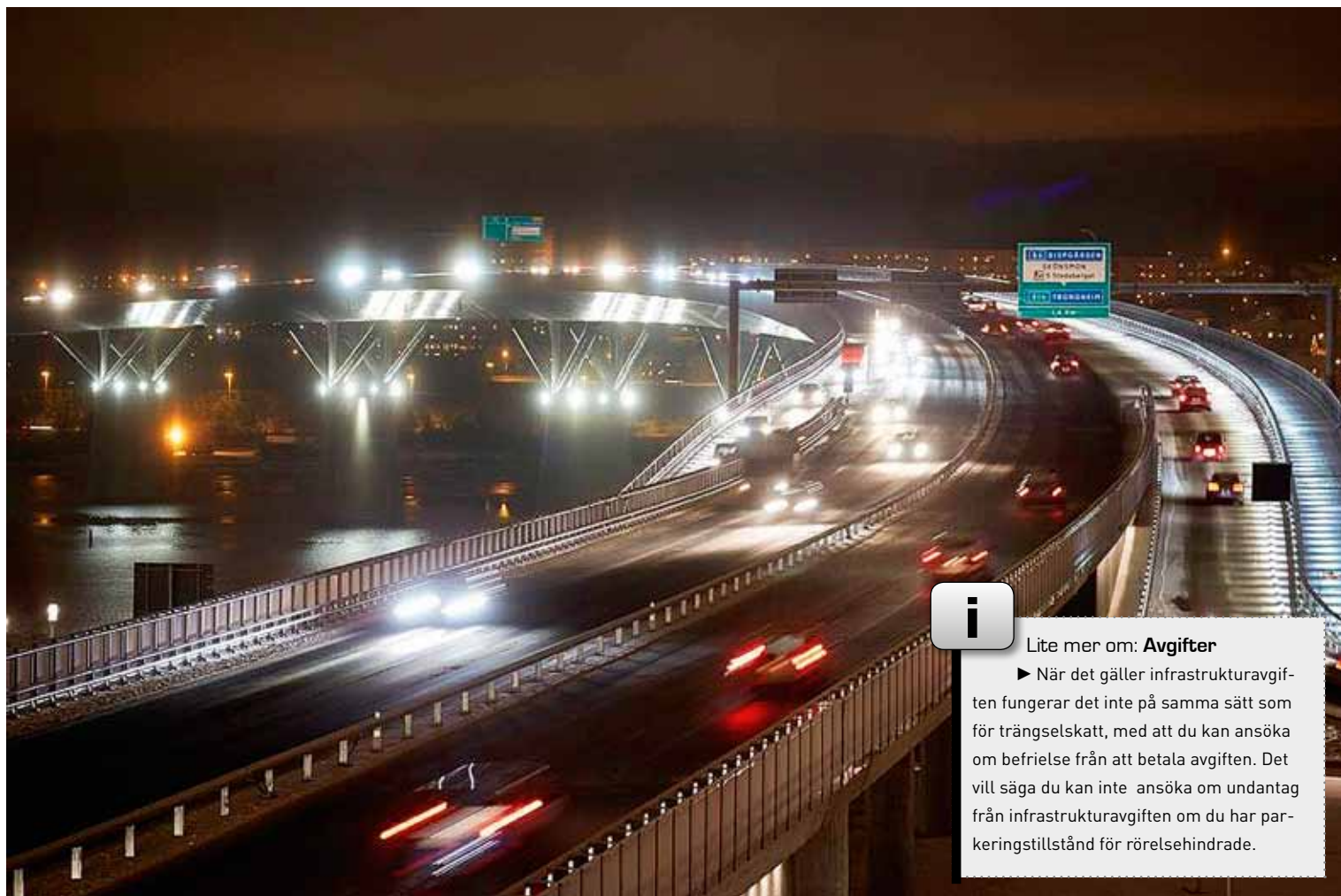


- ♦ Elimineras oxiderande poler ♦ Högt kontakttryck
- ♦ Minimerar kryptströmmar ♦ Väl dimensionerad anslutning till jord
- ♦ Minimerar spänningsfall ♦ Patenterad design för enkel in- och urkoppling

DJURLE INDUSTRI AB FAX: 0470-380 90 E-POST: ANDERS@DIAB.SE TEL: 0470-380 50

DIAB.se

Stor opinion mot broavgift



OMSTRIDT AVGIFT. I Sundsvall fanns det en stor opinion som var emot införandet av broavgifter.

FOTO: TORBJÖRN BERGGVIST/TRAFIKVERKET

Att du som förare får betala trängselskatt eller infrastrukturavgift för att du kör på en hårt trafikerad väg eller på en bro blir allt vanligare. När den nya Sundsvallsbron invigdes fanns det en stor opinion emot att införa broavgift.

TEXT: MARI HAGLUND

TRÄNGSELSKATT TAS UT i Stockholm och Göteborg med motiveringen att den som bidrar till trängsel och miljöproblem får betala för de samhällskostnader det leder till. I Göteborg fungerar också trängselskatterna som ett sätt att finansiera framtida infrastruktursatsningar i Västsvenska paketet.

Sedan den 1 februari tas en infrastrukturavgift ut på Sundsvallsbron och Motalabron. Infrastrukturavgiften tas ut för att finansiera infrastruktur där inte hela bygget kan finansieras av statliga pengar. Alla som använder bron får vara med och betala.

När lånet är betalt ska infrastrukturavgiften tas

bort är tanken. För Sundsvallsbron beräknas återbetalningstiden vara cirka 35 år och för Motalabron 40 år. Sundsvallsbron invigdes i december 2014.

– **OM REGERINGEN** inte hade hittat den här lösningen med infrastrukturavgifter så hade inte Sundsvallsbron stått där i dag. Då hade det dröjt mycket längre innan den blivit byggd, säger Lena Nordung, kommunikationsansvarig för planeringsenheten på Trafikverket Region Mitt.

Regeringen, Trafikverket och Sundsvalls kommun tittade gemensamt på ett nytt sätt att finansiera brobygget. Lösningen blev att regeringen lånade pengar av Riksgälden, ett lån som alla som använder bron får vara med och betala av.

SUNDSVALLSBORNA har inte välkomnat broavgiften med öppna armar berättar Lena Nordung.

– Det har funnits en ganska stor opinion emot broavgiften och samma åsikter finns fortfarande kvar, säger hon.

i

Lite mer om: **Avgifter**

► När det gäller infrastrukturavgiften fungerar det inte på samma sätt som för trängselskatt, med att du kan ansöka om befrielse från att betala avgiften. Det vill säga du kan inte ansöka om undantag från infrastrukturavgiften om du har parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

– Innan folk vänjer sig vid nya rutiner tar det tid. På sikt får vi hoppas att människor inte bara tänker på att avgiften kostar pengar, utan också värderar tiden och bensen man sparar genom att köra över bron istället för genom centrum, det blir inte dyrare i slutändan.

SYFTET MED ATT bygga Sundsvallsbron var att flytta den tunga trafiken som gick på den gamla E4:an från centrala Sundsvall. Det var ett av målen med bygget och att det skulle öka trafiksäkerheten och förbättra luftkvaliteten inne i stan.

– Vi såg tydligt under den första tiden efter att bron byggts att 80 procent av den tunga trafiken flyttat till bron, berättar Lena Nordung.

Under den första tiden med broavgift ökade antalet privata bilister som körde genom stan. Men efter några veckor ökade trafiken över bron igen.

– Trafikflödet följer vi löpande och gör analyser. Men går inte att dra några större slutsatser än, det måste nästan gå ett år först, säger Lena Nordung.

i Sundsvall



FÄRSK AVGIFT. Sedan den 1 februari måste du betala en avgift när du kör över Sundsvallsbron eller Motalabron, en så kallad infrastrukturavgift.

Många utländska fordon slapp broavgift

Under den första månaden med broavgift gjordes 201 541 passager över Sundsvallsbron och 149 181 passager över Motalabron. En stor andel av de utländska fordon som körde över bron kunde inte inte Transportstyrelsen begära avgift ifrån.

TEXT: MARI HAGLUND

DET VAR DEN 1 februari i år som broavgifter infördes på Motalabron och Sundsvallsbron. Personbil, lätt lastbil, buss och tung lastbil måste betala avgift.

Av de svenska fordon som passerade över bron avgift-lades 182 843 stycken. 16 133 utländska fordon passerade över bron under den första månaden. Bara 3 501 av de utländska fordonen kunde Transportstyrelsen begära avgift ifrån, vilket motsvarar 15,4 procent av alla utländska passager.

– Orsaken är att vi som registermyndighet i Sverige har svårt att få tillgång till andra länders adressregister och kan då inte skicka ut några avier, förklarar Mikael Andersson, pressansvarig på Transportstyrelsen.

Myndigheten samarbetar med en aviseringspartner som tar fram adressuppgifterna till de utländska fordonägarna och skickar avierna till dem. Transportstyrelsen och deras aviseringspartner jobbar på att hitta en lösning.

– Vi är angelägna om att få ordning på problemet. Om man ser till rättviseaspekten att alla ska betala, är det allvarligt. Folk kan ju tappa förtroendet för systemet om vissa personer kan smita undan, säger Mikael Andersson.



FOTO: TRANSPORTSTYRELSEN

LOVAR RÄTTVISA.

Mikael Andersson på Transportstyrelsen betonar vikten av att alla ska betala.

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt förtält?
HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040-412636

www.hensons.se
info@hensons.se

Alu-Flex Hundbur Helt i Aluminium



Varför inte den bästa?

5-års garanti att buren är helt skrammelfri.

2-års tillverkningsgaranti.

Tillverkas efter hundens storlek för ökad trafiksäkerhet.

Tät botten med kanter runt om.

Lätt att städa och hålla ren.

Kan skräddarsys till de flesta bilmodeller.



Smide & Montage AB

Telefon: 0120-41030
E-post: info@alu-flex.se
Hemsida: www.alu-flex.se

Säkrare med alkolås



Volvo Cars Alcotest är ett integrerat alkolås som är enkelt att använda och ger ett exakt resultat. Systemet består av en trådlös handenhhet med munstycke och en laddningsvagg till bilen.

Alcotest bygger på bränslecellteknik – den mest exakta och tillförlitliga tekniken som även uppfyller CENELEC-standarden. Visar utandningsprovet över alkoholgränsen på 0,2 promille kan man inte starta bilen.

Föraren ser på handenhettens kontrollampa om provet är godkänt eller inte. Utandningsprovet sparas i 30 minuter efter att motorn stängts av så att föraren inte behöver blåsa vid kortare stopp.



VOLVOCARS.SE



ULLTUSSAR. Betande får är ett vanligt inslag längs vägarna.



STÅTLIGT. Anrika Swinton Park har klar känsla av Downton Abbey. Här kan man både övernatta och äta.

Yorkshire erbjuder lumm

Engelska Yorkshire är som gjort för en bilsemester i sakta mak. Det lummiga och bergiga grevskapet lockar med slingriga vägar och jordnära smaker. Dessutom med populära Downton Abbey som dragplåster.

TEXT & FOTO: **CENNETH SPARBY**

Vidsträckt hedar i ett böljande vackert landskap. Betande får, lummiga ekskogar, intensiv grönska och små byar förstärker känslan av idyll i Yorkshire. En region där teveklassikern "Hem till gården" och filmatiseringen av Evelyn Waugh's "En förlorad värld" hämtat näring.

Boksystrarna Brontë från västra Yorkshire, med 1800-talsklassikerna Svindlande Höjder, Jane Eyre och Agnes Grey, får framför allt de brittiska turisterna att resa hit.

Och så omåttligt populära Downton Abbey förstås – som under de senaste åren även lyckats marknadsföra Yorkshire långt utanför landets gränser.

Ett par timmar med tåg från London når man

medeltidsstaden York, som är en utmärkt utgångspunkt för en weekendresa i grevskapet, med både mat, vandring och cykel på programmet. Dessutom med boende på både slott och prisbelönt bed-and-breakfast.

LÄGG ÅTMINSTONE en heldag på att upptäcka den gamla vikingastaden, som grundades av romarna redan år 71. Vikingarna gav staden namnet Jórvík.

Det går att vandra på stora delar av den gamla ringmuren, för att sedan skåda den mäktiga gotiska katedralen, och strosa längs kullerstensgatorna med timmerhus, vars buktande fasader gör gränderna än smalare. Vikingamuseet Jorvik Viking Centre är ett måste. Här kan du lära dig mer om vikingatidens York.

Guy Fawkes föddes här. Rebellen som försökte spränga parlamentsbyggnaderna i London på 1600-talet, och vars misslyckade försök hålls vid liv genom en årlig "Bonfire Night" i början av november.

Passa på att luncha på någon av restaurangerna eller tesalongerna längs Shambles, den anrika smala 1400-talsgatan som blivit utsedd till Englands vackraste.

För York och Yorkshire bjuder på en hel del för den matintresserade, och grevskapet hyser prisvärda gourmetkrogar.

MED HYRBIL ÄR DET lätt att ta sig vidare norrut. Skippa de större allfarvägarna till förmån för de mer slingriga varianterna genom det pastoralala landskapet. Njut av en klassisk bilfärd i sakta mak.

På knappt två timmar når man Carr House Farm, en 1500-talsgård i Ampleforth vid North Moors National Park. Här driver Anna och Jack Lupton en mysig bed-and-breakfast, vars frukost fått pris som Storbritanniens bästa.

– Vi har haft rum för resande i mer än 35 år och satsar mycket på frukosten – dagens viktigaste måltid, säger Anna med ett leende.

Det handlar om en klassisk stadig variant med bacon, tomat och ägg, "black pudding", brown toast, muffins och Annas hemlagade marmelader.

Det mesta av råvarorna kommer från den egna gården. Annas föräldrar levererar både lantäggen och grönsakerna.

– Och vi får Yorkshires bästa bacon från slakteren i byn Helmsley.

Carr House Farm ligger i en soldränkt dalgång



nigt lugn

i en växtzon där det mesta går att odla. Besökare får mer än gärna plocka både äpplen, fikon, plommon och valnötter ute i trädgården.

Som gäst välkomnas man med afternoon tea, där Annas hembakade muffins och småkakor ger energi för vandringar i nationalparken.

EN KORT FÄRD FRÅN Ampleforth döljer sig en kulinarisk höjdare. I byn Oldstead ligger puben och restaurangen The Black Swan, som prisats med en stjärna i Guide Michelin.

Glöm kidney pies samt trist och flottig "fish and chips", för på Black Swan är det finlir som gäller. I köket basar Tommy Bank, 25 år gammal, och troligen den yngste Michelinkocken i England.

Brorsan James svarar för serveringen och mamma Anne är lite av allt-i-allo.

Säsongsmenyn lovar gott, med både havskräftor, hjort, anka, forell och lamm. En inledande aptitretare i form av halstrade pilgrimsmusslor blir en utmärkt början.

NÄSTA ANHALT PÅ weekendresan genom Yorkshire är anrika Swinton Park. Så nära Downton Abbey man kan komma. Ett pampigt slott i vikto-



TRAMPVÄNLIGT. Satsa på cykel i Yorkshire Dales, med guiden Stuart Price.

riansk stil, med omfångsrik park där fåren fridfullt betar, hjorthägn, egen sjö och en kryddträdgård som lockar besökare från hela England. Här finns till och med en fristad för rovfåglar.

I den stora salongen, med pösiga soffor och fätöljer, serveras afternoon tea, med lyxiga snittar, scones, hemlagade marmelader och "clotted cream".

Felicity Cunliffe Lister, som äger slottet med sin man Mark, guidar gärna gästerna runt på egendomen. Några kilometer bort erbjuder de även "glamping" – boende i stilfulla tält och "jurtor" med bekväma sängar och eget kök. Dessutom med panoramavy över landskapet.

Att bo här en natt innebär även middag, där det ►

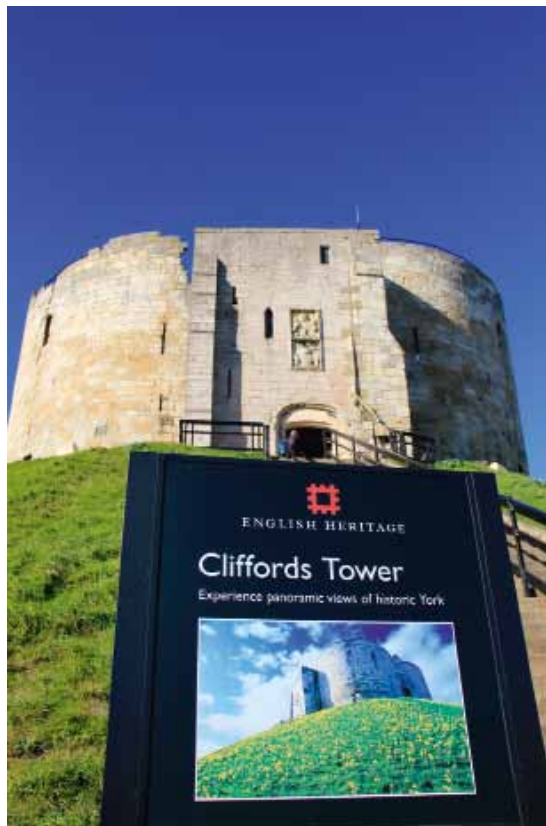
- mesta som serveras kommer från Swinton Park. Hjort, fasan, grönsaker, frukt och bär. Räkna med att måltiden tar sin goda tid, och det är lätt att bli kvar länge vid de stärkta linnedukarna och kan-delabrarna.

MER ÄVENTYR VÄNTAR i nationalparken The Yorkshire Dales. Med utgångspunkt från byarna Fremington och Reeth är det läge att utforska de mer bergiga delarna av landskapet. Här är det en ren fröjd att köra, med idel vida vyer och många goda fototillfällen.

Det gäller dock att hålla noga koll på vägen, för kurvorna är många, med stenmurar tätt intill vägrenen.

Cykelentusiasten Stuart Price leder guidade cykelturer i området, allt från några timmar till flerdagarsvarianter med övernattnin.

För många räcker det mer än väl med en halvdagstur längs floden Swale – längs den rutt som deltagarna i 2013 års premiär av Tour de France cyklade. Om än i betydligt lägre tempo, och med tid för ett och annat kafébesök.



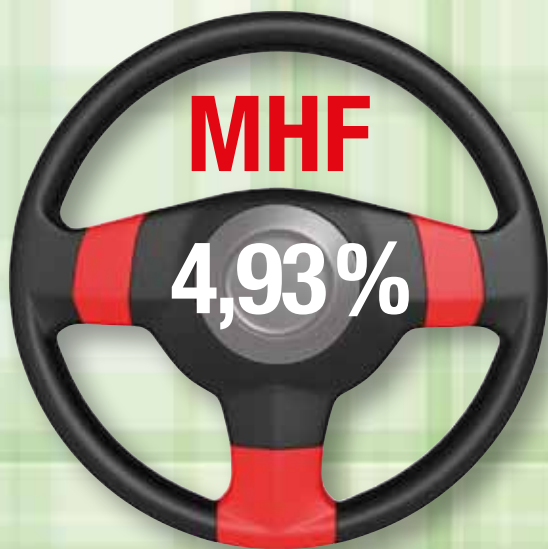
RIK KULTUR. Staden York är som en levande historiebok.



STILFULLT. Ombonad känsla på Carr House Farm.



PRISAD PUB. Hjortfilén på The Black Swan hör till en av höjdarna på menyn.



Varsågod, medlemslånet med extra förmånlig ränta för dig

Som medlem i MHF kan du låna från 20 000 upp till 350 000 kronor till en rörlig ränta på 4,93 procent. Välj själv om du vill bli av med dyra smålån, åka på drömmresa eller renovera köket. Ingen säkerhet behövs och inga avgifter finns. Du kan när som helst lösa lånet utan extra kostnad.

Gör så här för att ansöka om medlemslån

- Ring 0771-MEDLEM (0771-633 536) om du vill ha ett lånebesked direkt.
- Logga in på Internetkontoret (om du redan är SEB-kund).
- Besök seb.se/medlemslan.
- Kom in på närmaste kontor – du får besked och hjälp medan du väntar.

Kom ihåg att berätta att du är medlem i MHF.
Läs mer på seb.se/medlemslan

Aktuell medlemslåneränta är för närvarande 4,93 %. En sedvanlig kreditprövning görs alltid. Det får inte finnas några betalningsanmärkningar och lägsta årsinkomst är 190 000 kr. Om den rörliga årsräntan är 4,93 %, blir den effektiva räntan 5,04 % för ett annuitetslån på 100 000 kronor upplagt på 5 år, ingen uppläggningsavgift och betalning sker via autogiro. Det totala beloppet att betala, vid oförändrad ränta blir 113 035 kronor och din månadskostnad blir 1 884 kronor. Årsränta per 2015-04-10.

SEB

i

Lite mer om: **Yorkshire**

Res med tåg och bil

► Njut av färden och ta tåget till York – det tar inte mer än ett par timmar från London. Manchester Airport har också direkttåg. Yorks tågstation är värd ett besök i sig. Redan i slutet av 1800-talet fanns här hela 13 plattformar – den största tågstationen i Storbritannien på den tiden. Det går även att färdas med klassiskt ånglok med North Yorkshire Moors Railway. Hyrbil är prisvärt och kostar från 1 600 kr/vecka. Tänk på att vara noga med att kolla vad grundförsäringen täcker, och hur hög självrisken är.

► www.northernrail.com

► www.nymr.co.uk

Att bo

Carr House Farm

► En högst personlig bed-and-breakfast nära nationalpark. Hög mysfaktor och en frukost som slår det mesta. Stanna gärna två nätter och vandra i omgivningarna. Här kan du även gå akvarellkurs och lära dig mer om konsten att göra din egen choklad. Dessutom nära till Old Swan i Blackstead. Dubbelrum inkl frukost och afternoon tea från 450 kr/pers.

► www.carrhousefarm.co.uk

Swinton Park Castle

► Lyxigt slottsboende där du känner dig som förflyttad till en brittisk kostymserie, med klara drag av Downton Abbey. Goda möjligheter till vandring längs markerade leder. Cyklar finns att låna. Dubbelrum från 1 800 kr/pers inkl stor frukost och middag. Kolla även sista minuten-priser på webben.

► www.swintonpark.com

Grays Court York

► Exklusivt boende i de gamla ministerkvarteren i York. Anrik byggnad som hertigen av Somerset en gång ägde. Perfekt läge vid den gamla stadsmuren. Här finns både lummig trädgård, bibliotek och rum med antika möbler. Dubbelrum inkl frukost från 1 700 kr/natten för två pers.

► www.grayscourtyork.com

Mat med känsla

► En bra ingång för dig som gillar kulinariska utsvävningar och regionalt mathantverk är sajten <http://deliciouslyyorkshire.co.uk>

► www.yorkshire.com/delicious



GOURMETKOCK. Tommy Bank, ung och stolt kock med Michelinstjärna.

BO & ZOO

FÅ VALUTA FÖR DINA SEMESTERPENGAR.
BO PÅ BORÅS CAMPING OCH BESÖK
BORÅS DJURPARK,
ETT STENKAST DÄRIFRÅN.

Bokning och info www.borascamping.com

träffa giraffer och elefanter!

MYCKET PRISVÄRDA BOENDEPAKET

inkl. besök i Borås Djurpark
hittar du på **borascamping.com**
Från endast 850 kr.

Mitt i
naturen,
med city och
djurparken runt
hörnet!

**BORÅS
CAMPING**



En del av Borås Djurpark AB



i

Ännu mer om: Yorkshire

Vandra

- Hela Yorkshire erbjuder mängder av vandringsleder, bland annat i Yorkshire Dales National Park. Kolla www.yorkshiredales.org.uk
- www.yorkshire.com/what-to-do/outdoors/onfoot

Cykla

- Yorkshire lockar både landsvägscyklister och mountainbikeåkare. Det är lätt att hyra en cykel och följa med på en guidad dagstur.
- www.dalesbikecentre.co.uk
- www.cyclethedailes.org.uk

Missa inte!

- En häftig biltur över bergiga Buttertubs Pass, Yorkshires vildaste vägsträcka. Kör sedan vidare till världsarvet Fountains Abbey – det 800 år gamla klostret med praktfulla trädgårdar.
- www.yorkshire-dailes.com/buttertubs-pass.html

www.fountainsabbey.org.uk

- www.fountainsabbey.org.uk

Mer om Yorkshire

- www.yorkshire.com

GRÖN IDYLL. Yorkshire är ett paradys för vandrare. Vid Swinton Park finns flera markerade leder genom landskapet.

Vägarbetare har inte airbag. Sänk farten.



 **SEKO**

Miljöbränsle

EcoPar® ett syntetiskt drivmedel som ger upp till 90% lägre halter av ohälsosamma avgaser än vanlig diesel.

Passar alla dieselmotorer.

Mer info på www.ecopar.se eller ring 031-711 50 20



Fräsch doft i din kemtoalett

Biologiskt desinfektionsmedel för kemtoaletter i din husvagn, husbil, båt eller sommarstuga. Prova också våra övriga specialanpassade produkter för att rengöra fräscha upp din husvagn, husbil, båt eller dass.

Nyhet!
Finns nu även som tablet!

DUOEX

I Duoex sortimentet hittar du även en komplett serie rengörings/desinficeringsmedel för campinglivet. För mer info gå in på www.duoex.se eller tel 0382-157 60.

Återförsäljare till Duoex sökes.

MONROE



European, Japanese, Korean, US car park

»MASTERING
COVERAGE AND SUSPENSION TECHNOLOGY
FOR ANY KIND OF VEHICLE »



Monroe® Original Equipment:

Audi - A1 - A4 - A5 - A6 - A7 - Q3 - Q5 - BMW - 1 series - 3 series - X3 - Dacia - Duster - New Logan - Logan - Logan MCV - Logan Pick Up - Logan Step - Away - Logan SUV - Logan Wagon - Sander - Ford - BMAX - C-MAX - Fiesta - Focus - Focus ST - Galaxy - Mondeo - Kuga - S-MAX - Transit Connect - Isuzu - KB - Land Rover - Defender - Mazda - 2 - 3 - 5 - Bongo - Friende - McLaren - MP4-12C - P1 - Mercedes-Benz - Actros - C-Class - CLS-Class - E-Class - E-Class Coupé - SLK - Sprinter - Mercedes-Benz AMG - C15 AMG - E-Class AMG - SLK - Nissan - Altea - Cabstar - Logan - Navara - Note - NV200 - Opel - Astra - Corsa - Insignia - Peugeot - 508 - Renault - Clio - Dacia - Sandero - Grand Scenic - Sade - S5 - Seat - Altea - Altea Evo - Ibiza - Leon - Toledo - Skoda - Fabia - Octavia - Roomster - Superb - Yeti - Suzuki - Splash - Swift - Swift Sport - Toyota - Camry - Corolla - Crossover - Elise - HiAce - Minibus - Hilux LCV - Vauxhall - Astra - Corsa - Insignia - Volvo - C30 - C70 - S40 - S60 - S80 - V50 - V60 - V70 - XC60 - XC70 - VW - Caddy - Eos - Golf - GTI - Crossover - Passat - Passat CC - Polo - Scirocco - Skoda - T5 - Tiguan - Touran - UP



TENNECO
www.monroe.com

Din bil är bara ny en gång!

men DITEC® gör att känslan sitter i länge...

Glasbehandling

Skydd mot smuts & insekter, ökar vattenavrinningen och förbättrar sikten.

Textil/ skinnbehandling

Kapslar in fibrerna och skyddar klädseln mot smuts och utspillda vätskor.



Fälgbehandling

Förhindrar att bromsdammet biter sig fast och gör rengöringen mycket enklare.

Lackskyddsbehandling

Skyddar lacken och gör skötseln och biltvätten lättare. Långhållbarhet och eliminerar behovet av vaxning.

DITEC®
Car Preservation System

DITEC® premiumbehandling är ett komplett skyddsprogram för bilar och innefattar tjänsterna lackkonservering, glasbehandling, fälgbehandling samt textil- eller skinnbehandling. Mer information och kontaktuppgifter till ditt närmsta Diteccenter hittar du på www.ditec.se.

Många njuter av sin cabriolet året runt, men för de flesta förknippas nog biltypen med våren och sommaren. Med himlen som tak blir upplevelserna under färden mer levande. Motorföraren tipsar här om begagnade cabbar i fyra prisklasser.



FOTO: SMART

Smart City Cabrio

Ett udda och kompakt val

► Mikrobilen Smart var något av en revolution när den lanserades 1998. Till Sverige dröjde det några år till innan den 2,5 meter korta bilen togs in via officiella kanaler. Trots sitt kompakta yttre är kupén oväntat rymlig för två, som dessutom kan få med sig en del bagage.

Bland Smarts starka sidor kan nämnas att säkerheten togs på allvar vid utvecklingen samt att få bilar är lika tacksamma att parkera. Komfort och prestanda tillhör svagheter, jämte växellådan som kräver tålamod.

Cabrioletversionen har egentligen ett stort soltak, men med sidorutorna nere finner sig en viss cabkänsla. Med tanke på priserna, som börjar på omkring 25 000 kronor, är det fullt godkänt.

För hårdkokta entusiaster finns ovanliga Smart Crossblade som saknar allt från dörrar till tak och vindruta. För den här samlar bilen räcker dock inga 25 000 kronor ...

Budget: Under 30 000 kronor

Se upp med: Servicehistorik. Fler än en motor har havererat efter för lite olja, så service i rätt tid krävs.

För 30 000 kronor får du också:

En klassiker från 1980-talet. Vad sägs om Ford Escort, Opel Kadett eller Volkswagen Golf? Om bilen inte redan passerat 30-årsstrecket – och därmed skattebefrielse – är den på god väg att göra det. Inom budgeten går det att få tag i ett fint exemplar, men var noga vid kontroll innan du lägger upp pengarna. Skicket avgör helt om bilen värd att köpa då det sällan lönar sig att renovera ett dåligt exemplar.

Möt sommaren i en



FOTO: PEUGEOT

Peugeot 307 CC

För fyra – nästan

► Peugeot 206 CC med fällbart hårt tak blev en framgång för den franska tillverkaren och en tid därefter kompletterades utbudet med den större 307 CC. Enligt Peugeot var det här en bil för fyra vuxna, men en snabb titt i kupén avslöjar att det måste vara ganska kortvuxna personer om alla ska få plats.

Bensinmotorn på 2,0 liter och 136 hk räcker gott i 307 CC – men den som vill få ut ännu mer kan kika på 180-hästarsvarianten alternativt dieseln.

När Motorföraren provkörde bilen lät det så här: "För den som vill åka öppet när det går och ändå ha en varm och ombonad bil på vintern så är 307 CC helt klart en bil som uppfyller de önskemålen."

Budget: 50 000 kronor

Se upp med: Kvaliteten. Peugeot 307 kan krångla en del och får ofta anmärkningar hos bilprovningen.

För 50 000 kronor får du också:

Mazda MX-5. När man pratar öppna bilar går det inte att komma undan Mazda MX-5, även känd som Miata. För 50 000 kronor går det att hitta en fin bil av tidig årgång. Ekonomiskt sett kan det bli ett riktigt bra köp då Miata i bra skick är på god väg att bli en samlarbil – och därmed inte falla mer i värde.



SLICK 50

HIGH PERFORMANCE LUBRICATION TECHNOLOGY

- Förlänger motorns livslängd
- Skyddar mot friktion, slitage & värme
- Minskar bränsleförbrukningen
- Behandlar motorn, INTE oljan



SEABEACH.SE



TÄNKÖP begagnad cabriolet



FOTO: FREDRIK LUND

Saab 9-3 Cabriolet

Varmt mottagen klassiker

► Cabriolet och Saab blev synonymer i och med introduktionen av 900 cab år 1986. Därefter var det en självklarhet att ha en öppen bil i modellprogrammet och den sista – 9-3 som presenterades 2003 – blev också den bästa, vilket Motorförarna uppmärksammande: "Nya Saab 9-3 Cabriolet tillhör en av de bästa i klassen. Den har eleganta snygga linjer och har begåvats med samma fina vägegenskaper som 9-3 SportSedan."

Jämfört med sina företrädare är den bättre att köra, har högre komfort och kraftigt förbättrad säkerhet tack vare rundslagningskydd.

Suffletten är välisolerad och tack vare eluppvärmd bakruta klarar den utan bekymmer nordiska vintrar. Taket fälls på 20 sekunder, dessutom i hastigheter upp till 30 km/h, och enligt Saab bäst i klassen vid lanseringen.

På motorsidan erbjuds 4-cylindriga bensin- och dieselmotorer samt en bensin-V6. Automatlådan passar bilen utmärkt.

**Budget:
100 000 kronor**

Se upp med: V6:an. Det är bättre att satsa på en 4-cylindrig 9-3, men var uppmärksam på historiken.

För 100 000 kronor får du också:

Audi A4 eller BMW 3-serie E46. Det här var 9-3:ans största konkurrenter även som nya. Bägge är fyrsitsiga, har traditionell tygsufflett och går att få med en rad olika motorer. För den som söker en användarvänlig och förhållandevis praktisk cabriolet är någon av dessa bilar ett tänkbart alternativ. Behöver suffletten bytas kan det dock bli en kostsam affär.



FOTO: VOLVO

Volvo C70

Stilig svensk för alla väder

► Andra generationen av Volvo C70, lanserad som årsmodell 2006, blev både coupé och cabriolet tack vare ett fällbart plåttak. Bilen har dessutom ovanligt snygga proportioner var att vara en plåtcab – tacka takets delning för det. Liksom andra bilar av den här typen är bagageutrymmet bra så länge taket är uppfällt.

I kupén finns det plats för fyra personer, men baksätet är inte särskilt rymligt. Säkerhetsnivån är hög, vilket är att vänta av Volvo.

Tekniskt sett är C70 släkt med C30/S40/V50 (vilket innebär visst släktskap med Ford Focus) och erbjuds med 5-cylindriga motorer: bensin med eller utan turbo alternativt en turbodiesel.

C70 är inte särskilt sportig, utan trivs bäst som glidare och då gärna med automatlåda.

**Budget:
150 000 kronor**

Se upp med: Taket. Undersök funktionen, lyssna efter missljud vid fällning samt vindbrus i fart i uppfällt läge.

För 150 000 kronor får du också:

Mercedes SLK. Generation två av SLK är en linjeskön coupé-cabriolet för två personer. Motorföraren sammanfattade bilen på följande sätt: "Det är lätt att imponera på omgivningen genom att trycka på knappen som gör att plåttaket 22 sekunder placerats i bagageutrymmet och sedan glida iväg med himlen som tak." ►

TEXT: GUSTAV LILJEBERG



Tänk på det här när du köper cabriolet

- En cabriolet skiljer sig inte från någon annan begagnad bil i avseendet att varje exemplar är unikt. Här är det dock en större andel som används som ren entusiastbil än genomsnittet – många kör bara sin cab på sommarhalvåret. Förhoppningsvis är bilen väl omhändertagen under sin vila med underhållsladdning av batteriet, full tank och högre däckstryck.

Begränsad användning innebär inte nödvändigtvis att servicebehovet minskar. Kontrollera att serviceboken är ifylld enligt tillverkarens intervall vad gäller både körsträcka och tid.

En modern cabriolet har antingen traditionell sufflett eller hårt tak (ofta komposit eller aluminium), var och en med sina styrkor och svagheter. För året-runtbruk brukar ett hårt tak rekommenderas, men många suffletter är mer än väl rustade för nordisk vinter med flera isolerande lager och eluppvärmd bakruta i glas. Oavsett taktyp är det viktigt att kontrollera såväl den mekaniska funktionen som tätheten. Reparationer kan bli mycket kostsamma.

Leta noga efter rost och lyft på golvmattor – cabrioletter kan samla på sig fukt som ger tråkiga följdskador.



HÄRLIGT SOMMARNÖJE. Var noggrann när du köper begagnad cab, så kan du njuta av vinden i håret utan bekymmer.

ÄR DU GASKLAR?

Bli din egen gasolinspektör med våra tips!
gasklart.aga.se

A Member of
The Linde Group

AGA



MEST AV SEMESTER- SVERIGE

450 CAMPINGPLATSER ÖVER HELA SVERIGE • 9 000 STUGOR OCH 75 000 CAMPINGTOMTER
ÖPPET KÖP I 24 TIMMAR • GÄSTOMDÖMEN FRÅN TRIPADVISOR • BOKA DIREKT I MOBILEN

Prisexempel
stuga från

490:-

per natt inkl wc/dusch

Prisexempel
campingtomt från

190:-

per natt inkl el

BOKA HOS OSS

På Camping.se hittar du Sveriges största utbud av camping- och stugboende. Här kan du låta dig inspireras av våra resefilmer och boka din drömsemester tryggt och enkelt.

CAMPING.SE



GEDIGEN. Volkswagen Golf Alltrack bjuder på allhjulsdrevning från svenska Haldex, 30 mm högre markfrigång, fina köregenskaper och en härlig dieselmotor med turbokraft.

Alltrack-konceptet i Golfkläder

Volkswagen lanserar nu Golf Alltrack, efter framgången med Passat Alltrack som var förra årets mest sålda Passat. Golf Alltrack har trevliga köregenskaper på vanlig väg, men är ingen terrängbil i den bemärkelse som Volkswagen menar.

TEXT: **MARI HAGLUND**

FOTO: **VOLKSWAGEN**

FRÅN I BÖRJAN AV MAJ kan de svenska bilspekulanterna köpa Volkswagen Golf Alltrack. Efter att Passat Alltrack blivit populär, tar nu Volkswagen konceptet med höjd markfrigång och plastbreddade skärmar till Golf och hoppas på framgång. Golf Alltrack är för övrigt en bil i samma stil som kusinerna Skoda Octavia Scout och Seat Leon X-perience.

De svenska Golf Alltrack-kunderna kan välja

mellan två turbomotorer, en bensinmotor med 180 hk eller en dieselmotor med 184 hk. Allhjulsdrevning signerad Haldex och 6-stegad DSG-växellåda är standard. Manuell växellåda erbjuds inte i Sverige.

VOLKSWAGEN BESKRIVER Golf Alltrack som en "personbil och SUV i ett" och som en bil med "utmärkta terrängegenskaper". Bilen har cirka 30 millimeter högre markfrigång än en vanlig Golf och det finns ett särskilt offroadläge i allhjulsdrevningen för bättre framkomlighet. Efter en provkörning känns det som att bilen passar bäst för körning på vanlig väg, även om offroadläget underlättar för bilen att ta sig fram på en besvärligare grusväg.

Golf Alltrack är en lättkörd bil, den går tyst, är stabil på vägen och går mjukt och fint i kurvorna. Föraren sitter högt och har bra sikt både framåt och bakåt. Fjädringen blir lite hårdare och stötigare

när offroadläget kopplas in, men åkkomforten är fortfarande helt okej.

Ett lätt tryck på gaspedalen räcker för att du ska känna av bilens turbomotor med 184 hk, något du märker vid en omkörning.

Bilen är, precis som vanliga Golf Sportscombi, mångsidig och fungerar både bra i vardagen när barn ska skjutas och hämtas och för en aktiv fritid för den som exempelvis ska göra utflykter till skog och mark.

DET ÄR GOTT OM utrymme både för förare och passagerare, hela familjen får plats. Min kollega på 190 centimeter konstaterade att även han hade tillräckligt med plats i baksätet. Bagageutrymmet är väl tilltaget med 605 liter.

Volkswagen har tänkt på säkerheten på flera sätt genom att Golf Alltrack utrustats med antisladdsystem, adaptiv farthållare, autobroms, trötthetsvarnare, däcktryckskontroll och multikollisionsbroms.

i

KORTFAKTA

VW Golf Alltrack 2,0 TDI 184

Pris: 291 900 kr. (Från 269 900 kr.)

Motor: Diesel, 4 cyl, turbo, 1 968 cm³.

Effekt: 135 kW/184 hk vid 3 500–4 000 varv/min.

Prestanda: Toppfart 219 km/h, 0–100 km/h 7,8 sek.

Max vridmoment: 380 Nm vid 1 750–

3 250 varv/min.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd:

457,8/179,9/151,5/263 cm.

Tjänstevikt/max last/släp:

1 584/571/2 000 kg.

Garantier: Nybil 2 år. Vagnskada

3 år. Lack 3 år. Rostskydd 12 år.

Vägassistans förlängs vid märkes-

service.

Förbrukning blandad körning:

5,0 L/100 km.

CO₂-utsläpp: 132 g CO₂/km.

► Antisladd

► Whiplashskydd (passiva)

► Atkotås



Säkerhetsutrustning **Goda köregenskaper**

Bra motor

Priset





LENNANDA

Lämna din bil i noggranna händer

Hos verkstäder som använder MRF:s symbol har vi rätt utrustning för att gå igenom din bil in i minsta detalj. Det är en av många orsaker till att vi kan säkra kvaliteten och ge dig garanti på service och våra reparationer.

MRF-verkstäderna, www.mrf.se/verkstad



I trygga händer

Nya Variocage är dubbelt säker!*



Justerbart djup. Inbyggd deformationszon. Låsbar. Svensktillverkad.

***Burens gula makering visar att den är krocktestad
både framifrån och bakifrån!**

mim
CONSTRUCTION

e-post: info@mim.se • www.mim.se

HÅLL I RATTEN

Det kan vara en skakande upplevelse att åka med slitna stötdämpare. Med nya stötdämpare förbättras väghållningen avsevärt. Slitna stötdämpare ökar risken för vattenplaning, gör bilen mer vindkänslig, förlänger bromssträckan och ger större däckslitage. Behåll därför körsäkerheten med nya stötdämpare från Sachs. Sachs stötdämpare finns till de flesta bilmodeller i ett brett utbud från original till sport och racing.

 **SACHS**



Autoexperten

VERKSTAD

www.autoexperten.se



RYMLIG OCH ROLIG. Även om ögat inte tror det har Ford S-Max genomgått en omfattande uppgradering. Lastutrymmet är plant med fällbara säten.

Kul färd för hela familjen

Mycket känns bekant på nya Ford S-Max, men det är inte alls till bilens nackdel, för det här är ett praktiskt och annorlunda alternativ till en vanlig kombi. Generösa utrymmen och underhållande köregenskaper är några av bilens starka sidor.

TEXT: GUSTAV LILJEBERG

FOTO: FORD

EFTER NIO ÅR och 400 000 tillverkade exemplar är det dags för den andra generationen Ford S-Max. Precis som tidigare handlar det om en bil i gränslandet mellan stor kombi och MPV, med möjlighet att välja till en tredje sätesrad för 7-sitsigt utförande.

Nya S-Max är rakt igenom en ny konstruktion men mycket känns igen. Här är det inte fråga om några omvälvande förändringar, utan en vidareutveckling av ett lyckat koncept. Karossen har fått lite annorlunda proportioner med högre midjelinje

och längre huv. Intrycket är förhållandevis nått sett till bilens storlek. Ett välkommet tillskott är att S-Max numera går att utrusta med reservhjul, förvisso monterat under bilen.

Det finns flera anledningar till att Ford går någorlunda försiktigt fram, den främsta är att S-Max har många trogna köpare. Det gäller även i Sverige där de flesta är företagskunder.

INVÄNDIGT ÄR instrumentpanelen omdisponerad vilket har möjliggjort att växelspaken kunnat flyttas närmare ratten. Den senare har ganska många knappar, men det är nog en fråga om tillvänjning att lära sig alla funktioner som placerats där. På högsta utrustningsnivån Titanium har huvudinstrumentet fått en stor skärm där informationen som visas kan anpassas efter förarens önskemål.

Såväl fram- som baksäte bjuder på generösa utrymmen i bekväma säten. En tredje sätesrad som gör S-Max 7-sitsig kostar 10 500 kronor. Fällning-

en av sätena är lättmanövrerad och det stora lastutrymmet blir helt plant.

DET GÅR ATT UTRUSTA S-Max med många säkerhetsfunktioner. En del är tillval medan annat, som autobroms, ingår i alla versioner. Till exempel går det att välja till ett kamerasystem, monterat i fronthuset, som underlättar att köra ut från exempelvis en parkering med obefintlig sikt.

Svenska kunder väljer nästan uteslutande diesel och volymmodellerna väntas bli 2-litersmaskinen med antingen 150 eller 180 hästkrafter. Motorföraren har provkört den senare som ger ett gott intryck med god kraft för den ganska tunga bilen. Allhjulsdrevning erbjuds från start till nämnda motorer och väntas bli ett populärt val.

Ford S-Max är oväntat rolig att köra med märkestypisk alert styrning och välbalanserat chassi. Kanske kan det här vara ett både rymligt och roligt val för hela familjen?

i

KORTFAKTA

Ford S-Max 2,0TD 180

Pris: 324 500 kr. (Från 284 000 kr.)

Motor: Diesel, 4 cyl, turbo, 1 997 cm³.

Effekt: 132 kW/180 hk vid 3 500 varv/min.

Prestanda: 211 km/h, 0–100 km/h 9,7 sek.

Max vridmoment: 400 Nm vid 2 000–

2 500 varv/min.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 479,6/191,6/165,8/284,9 cm.

Tjänstevikt/max last/släp: 1 726/809/2 000 kg.

Garantier: Nybil 5 år/15 000 mil. Vagnskada 3 år. Vägassistans för- längs vid märkesservice. Lack 3 år.

Rostskydd 12 år.

Förbrukning blandad körning: 5,0 L/100 km.

CO₂-utsläpp: 129 g CO₂/km.

- ▶ Antisladd
- ▶ Whiplashskydd (passiva)
- ▶ Atkotås



Utrymmen
Vägenskaper

Lastutrymme som
7-sits

ÅTERUPPTÄCK DITT HEM

Råd Rön
BÄST / TEST
FEB 2012



Med rätt tillbehör rengör Kärchers högtrycks-tvättar alltid till bästa resultat. Besök närmaste järn-/bygg-/färgackhandel för att hitta din perfekta maskin. www.karcher.se

 **KÄRCHER**

makes a difference

Skadad eller sliten bilruta? Byt eller laga för säkerhets skull!



Din vindruta är livsviktig. Visste du att den ofta efter ca 7000 mil har blivit så sliten att sikten kraftigt försämrats? Om du bara har ett stenscott så lagar vi det snabbt till låg kostnad. Ha koll på din vindruta, för säkerhets skull. Vill du ha hjälp, råd eller tips ska du vända dig till något av våra drygt 400 auktoriserade bilglasmästerier. Vi är Sveriges främsta experter på allt som handlar om bilglas och vi kan alla bilmodeller. Välj alltid den som är bäst på sikt. Välj....



**AUKTORISERADE
BILGLASMÄSTERIER**

020-44 44 22 • www.gbf.se

4 900 allvarligt skadade



VAD GÖR VI?

Antalet allvarligt skadade var cirka 4 900 förra året och andelen oskyddade trafikanter ökar. Det är dags att göra något åt det!

Vi ska bygga in trafiksäkerheten, från början, i framtidens samhälle, med hjälp av Nollvisionen 2.0.

Du är varmt välkommen att bidra till bygget! Det börjar med ditt deltagande i Tylösandsseminariet 2015.

www.tylosandsseminariet.nu
[www.fb.com/tylosandsseminariet](https://www.facebook.com/tylosandsseminariet)



TYLÖSANDSSEMINARIET
7-9 SEPTEMBER 2015

Ta med hunden säkert

Att ta med sin fyrbente vän på semestern är en självklarhet för de flesta hundägare, men för en lyckad semester ska man göra det på rätt sätt. Med rätt sätt menar vi att hunden inte ska vara lös i bilen utan sitta antingen i en hundbur, bakom ett kraftigt lastgaller eller fastsatt i hundsele.

TEXT & FOTO: STAFFAN SWEDENBORG

SÄKERHETEN ÄR LIKA VIKTIG för oss människor som åker i bilen som för hunden. Enligt experter på området som vi pratat med kan en hund, som den på bilderna som väger 7–8 kilo, vid en hård inbromsning eller krocksituation, då bilen kanske har en hastighet av 80 km/h, väga upp till 400 kilo då den kommer farande som en projektil från bagageutrymmet. Skulle vi sedan räkna på vad en 30-kilos Golden Retriever har för krockvikt så kan det bli uppåt 1,5 ton.

Det är ganska enkelt att gissa att följderna för hunden och för alla åkande kommer att bli mer än katastrofala.

Någon lag på hur hunden ska förvaras eller vara i en bil finns inte förutom att en hund ska räknas som last och ska säkras som sådan. Men kan man jämföra hunden vid ett kylskåp?

SKULLE EN OLYCKA inträffa utan att varken hunden eller de åkande skadat sig nämnvärt så är ändå risken stor att såväl människor som hund är chockade efter vad som hänt. När då räddningspersonal kommit till olycksplatsen har det hänt att de blivit attackerade av en chockad eller kanske skadad hund som försöker skydda sin husse eller matte. Sedan är också risken stor för att en förvirrad hund kan bli påkörd av andra förbipasserande bilar.

Enklarest är ett skyddsgaller eller -nät. Det skyddar de åkande i bilen men inte hunden som vid en olycka kan kastas mot bilens sidor eller lastgallret och i värsta fall trilla ur bilen och hamna i trafiken. För att lättare få plats med annat bagage så kan man förutom skyddsgallret in mot kupén ha en längs-



VOFF, VOFF, VOFF! Snälla matte och husse, läs reportaget så får vi också åka säkert nästa gång!

gående lastrumsvägg som delar av lastutrymmet på längden. Sedan finns det också att köpa så kallat lastrumsskydd som skonar bagageutrymmets golv, sidoväggar och baksätesryggar mot blöta, smutsiga hundar.

DET FINNS MÅNGA OLIKA hundburar på marknaden. Här finns enkelburar som tar upp halva bagageutrymmet eller dubbelburar som tar upp hela utrymmet. Här hittar man också specialbyggda bu-

rar anpassade att passa de flesta kombimodeller från Audi till Volvo. Det viktigaste med en hundbur är att den är stabil och klarar påfrestningarna vid en eventuell olycka. En bra hundbur bör också ha en öppningsbar lucka i främre delen av buren då detta har en väsentlig betydelse om man skulle bli påkörd bakifrån och den vanliga burdörren och/eller bakluckan kanske blivit skadad och intryckt.

Det finns olika sorters hundburar byggda i stål, aluminium eller i tyg – de senare så kallade canvas-

Gilla bilen

WWW.GILLABILEN.SE

gilla oss på facebook



på bilsemestern



Bilbältet fästs direkt genom selen. För en ökad komfort och säkerhet har den en bred och vadderad bröstplatta. Julapris 100 kronor.



Säkerhetssele som fästs i bilens bälteslås.

bur. En canvasbur passar den lilla hunden eller en katt och fördelen är att man kan bära djuret i den. Nackdelen är att det kan vara trångt och att djuret inte kan se så bra ut genom nätsidorna.

Stål- och aluminiumburar är stabila. Vad man däremot bör undvika är de hopfällbara så kallade utställningsburarna som inte klarar en eventuell olycka utan i stället kan skada hunden. Nackdelen med stål- och aluminiumburar är att de kan vara skrämliga. Det är ofta lika meckigt att få dit buren



Rollmat kostar cirka 339 kronor.



Krocktest av hundbur.



Hundbur Variocage från cirka 4 675 kronor.



Grind Varigate från cirka 4 400 kronor, finns även som avdelare kort och lång.

som ska säkras med spännband eller liknande vilket gör att man ogärna tar ur den då den inte används. Flertalet hundburar går att låsa. När man så stannar kan man ha bakluckan öppen om vädret tillåter utan att vovven smiter iväg.

HUR STOR SKA DÅ en bra hundbur vara? Tidigare hade djurskyddsmyndigheten regler, råd och måtten på en hundbur men då myndigheten upphört gäller inga regler längre. Men man bör se till att hunden både kan stå upp med god marginal till burtaket samt kunna ligga ned med gott om plats.

Liksom nya bilar krocktestas – exempelvis i Euro NCAP – görs även detta med hundburar. Det är hundburtillverkaren MIM och SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, som tillsammans tagit fram testerna som heter SPCT (Safe Pet Crate Test) som man hoppas ska bli som norm. Än så länge är tyvärr MIM ensamma om att krocktesta sina burar och redovisa resultatet, för nog är det här ett område som skulle må bättre av större transparens vad gäller säkerheten.

SÄKERHETSBLÅTE FÖR hunden är också ett alternativ. Välj i så fall ett robust och gärna vadderat blåte som sitter bekvämt på hunden utan att skära in i pälsen. Vissa hundar kan bli åksjuka. Detta går att träna bort men det har visat sig att åksjuka hundar mår bättre när de har ett begränsat utrymme att vara på. I hundburen har hunden också ett bra stöd då bilen svänger, bromsar och accelererar.

Värmen inne i en bilkupé kan bli olidlig för en hund. Tänk på att under en solig sommardag med 22 grader utomhus kan det vara 85 grader varmt i bilen, enligt Svenska Kennelklubben.

En del burtillverkare har också fläktar att sälja till sina hundburar. Ett bra tillbehör varma sommardagar. Sedan är det kanske också bra att sätta in solgardiner som täcker bakluckans ruta och sidorutorna. Solgardinerna skyddar mot värme och irriterande solljus.


kvd.se


Ulrika Drotz-Molin, vd KVD

Det ska vara lätt att sälja bilen.

Ska du sälja din bil?

Vi tar hand om hela affären från första samtal tills att pengarna finns på ditt konto. Vi testar, värderar och säljer din bil på kvd.se. Gör din intresseanmälan idag på kvd.se/saljdinbil.

KVD – Vi värdesätter din affär.



PULVERCABBE. 428 hästar ruvar i under Mustangens huv i form av en mäktig V8.

I Tommy Bjurmans garage har det passerat många entusiastbilar. Den senaste i raden är en specialpreparerad Ford Mustang Cabriolet som den kreative MHF-profilen färdigställt under vintern.

TEXT & FOTO: GUSTAV LILJEBERG

TOMMY BJURMAN ÄR NYSS fyllda 65, men ändå ungdomlig utan att göra sig till. Kreativiteten är hans följeslagare och en anledning att han engagerades av MHF för 27 år sedan.

– Jag var lärare i fordonsteknik – det är jag förresten igen sedan ett tiotal år – och genom skolans studievägledare sökte vi bidrag från MHF till den ungdomsverksamhet jag drev, berättar Tommy Bjurman.

Så småningom hörde MHF-kansliet av sig och erbjöd honom en tjänst på ungdomsförbundet. Efter ett första möte ändrades erbjudandet till att leda förbundets förlag.

– Jag ersatte två medarbetare som tillsammans hade 75 års MHF-erfarenhet! utbrister Tommy och fortsätter:

– Det var ett så lockande erbjudande att jag gick upp till rektorn och tog tjänstledigt.

Tommy Bjurman är mån om att framhålla hur

Vad har du i garaget ... Tommy Bjurman?

tacksam han är för att ha fått jobba med en så välkänd och välenommerad folkrörelse som MHF.

– Finns inget som lärt mig så mycket som MHF, understryker han och syftar särskilt på lotteriet en Chans på Tusen som han skapade för lite mer än 20 år sedan.

– Lotteriet introducerade BMW Z3, Mercedes SLK och Porsche Boxster i Sverige. Under tre år var vi landets största återförsäljare av Porsche. Efter några år gjorde vi om lotteriet och sedan dess har samtliga vinnare valt pengarna istället för bilen.

DET EGNA BIL- och motorintresset har varit stort och varierat genom åren – allt från snabba Porschar till linjesköna glidare från USA. När Motorföraren hälsar på i garaget söder om Stockholm står där två entusiastbilar: Mercury Montclair -56 och Ford Mustang -65. Den förstnämnda väntar på sin nya

Namn: Tommy Bjurman.

Ålder: 65 år.

Familj: Fru och tre döttrar.

Bor: Huddinge.

Bil: Ford Mustang cabriolet -65, Mercury Montclair -56.

ägare medan den senare är redo att njutas av under den kommande våren och sommaren. Två helt olika bilar men med den gemensamma nämnaren att de är minutöst renoverade.

– Jag har lagt en hel vinter, jag plockar lite varje kväll, och bytt allt, säger Tommy om Mustangen.

BILEN ÄR INGET FÖR originalanhängarna, men desto mer lockande för andra. Under huven ruvar en vässad V8 på 428 hästar och innanför de blankpolerade framfälgarna sitter rejäla bromsar.

Det är i bilarna som Tommy Bjurman, som ung ville bli skulptör, får utlopp för en del av sin kreativitet och skaparglädje. När ett projekt är avslutat inleds jakten på nästa.

– Konsten i bilarna är den röda tråden. Färgerna, formerna, perfektionismen ...

– Målet är skapandet och kreativiteten. En konstnär målar ju inte vidare på sin tavla när den är färdig.

Trygghet om oturen är framme

Mats och Kristina bor i ett falurött hus några mil ut på landet. Med jobb i stan och tre aktiva barn i skolåldern är de beroende av bilen för att få vardagen att fungera. För dem är det viktigt att snabbt få hjälp om bilen blir stående.

Vi tar hand om dig och din bil

- Alla våra bilförsäkringar har ett ordentligt innehåll för att du ska känna dig trygg på vägen.
- Nio av tio kunder säger att de är nöjda med sin bilförsäkring och den hjälp vi har gett dem när oturen varit framme.
- Du får personlig service och kan nå skadejouren dygnet runt.
- Våra bilförsäkringar är certifierade enligt Naturskyddsföreningens märkning Bra Miljöval.



10%
samlings-
rabatt

Fler
försäkringar
lönar sig

Se vilken försäkring som passar din bil.
Besök oss på folksam.se eller ring 0771-950 950.

Folksam

För allt du bryr dig om



För Hawkhills kör elitåkarna Alexander Carlsson och Simone Rishede.



Killarna och tjejerna i Hawkhills är mellan tio och 18 år.



Jörgen Nilsson är pappa och tränare i Hawkhills.



I cykeltrial får bara däckarna sättas ned, ingen fot eller pedal får ta i marken. Utövarna tävlar i fem klasser.

Cykeltrial – liten sport med stor gemenskap

MHF-Ungdom-klubben Hawkhills i Laholm håller på med en sport som är relativt okänd i Sverige – cykeltrial. Jörgen Nilsson är engagerad i klubben.

– Gemenskapen är stor, för det är en liten sport, säger han.

TEXT: MARI HAGLUND

FOTO: MARIE ANDERSSON

KLUBBEN HAWKHILLS bildades för fem år sedan. Ungdomarna i klubben är 15–16 stycken i åldern tio till 18 år. Jörgen Nilsson är engagerad i klubben som tränare och som pappa. Hans son började med cykeltrial för tre år sedan.

– Jag hade aldrig hört talas om cykeltrial. Min son ville börja och han blev helt fast i sporten, berättar Jörgen Nilsson.

Cykeltrial är en blandning av balans, koncentration och explosivitet. Tävlingsgrenen går ut på att på tid forcera hinder, uppbyggda eller naturliga. Utövaren kör på en pilad bana och får inte sätta i fot,

hand, pedal, styre eller någon annan del av cykeln förutom däckarna. Den som kör cykeltrial bör vara utrustad med hjälm och ryggskydd.

Inom tävlingsgrenen finns det fem klasser, beroende på ålder och förmåga. Cyklarna som används inom cykeltrial saknar sadel och är 26 eller 20 tum.

– Vi har två elitåkare i klubben. Alexander Carlsson och Simone Rishede som båda är 18 år.

Sporten är fysiskt jobbig och Jörgen Nilsson beskriver cykeltrial som en av de mest konditionskrävande sporter han vet.

– För en åskådare ser det ut som en dans med cykel. Den som har tittat på parkour eller liknande förstår nog vad jag menar. Plus att det finns en explosivitet. Det är en skön och vacker sport.

DET FINNS MÅNGA fördelar med cykeltrial konstaterar Jörgen Nilsson.

– Min son hade problem att koncentrera sig i skolan. Sedan han börjat med cykeltrial har det blivit mycket bättre. För när du kör måste du verkligen koncentrera dig på rätt saker. Ungdomarna får

bättre koncentrationsförmåga och bättre tålamod.

Cykeltrial är en stor sport i Spanien, Italien, Belgien och England. I Sverige har den inte lika många utövare.

– DET ÄR EN LITEN SPORT i Sverige med bra sammanhållning. Även om alla är konkurrenter, så står alla och hejar på varandra ändå. Det tycker jag är himla roligt, berättar Jörgen Nilsson.

Ungdomarna i Hawkhills tränar två gånger i veckan, det ena passet är tre timmar och det andra två timmar.

– Nästan alla har en liten bana hemma där de nöter hela tiden. De flesta av ungdomarna håller också på med en sport vid sidan om, som fotboll eller innebandy, säger Jörgen Nilsson.

Säsongen sträcker sig från april till september. Ungdomarna åker på träningsläger och deltar i tävlingar. Fem deltävlingar hålls i Sverige.

– I år kommer finaltävlingen att köras här i Laholm. Men var tävlingarna arrangeras skiftar hela tiden mellan de olika klubbarna, berättar Jörgen Nilsson.

i

Lite mer om:

Cykeltrial

► Cykeltrial är en bedömnings-sport, det finns en domare vid sidan av. Domaren tittar på om utövaren har gjort något fel, om den exempelvis har satt ned en fot eller en pedal i marken, för ingen annan del än däckarna får sättas ned i backen.

► Inom tävlingsgrenen finns det fem klasser: N, C, B, A och Elit.

► Hindren är från 0 cm upp till, som det står i reglementet, "spektakulärt hinder som ska kunna forceras utan att skada deltagare eller publik".

► I Sverige tävlar killar och tjejer i samma klass, det är även tillåtet att ha olika storlek på cykeln. På EM och VM delas dessa klasser upp i herr och dam, samt 20 tum och 26 tum.

► Cyklarna som används inom cykeltrial, har en mycket låg ram, ett brett styre samt saknar sadel. De flesta cyklar som används är 20 tum, men intresset för att cykla på 26-tummare ökar.

► MHF-Ungdom utfärdar tävlingslicenser för cykeltrial, mer information finns på mhf-ungdom.se

RISSKOV BILSEMESTER

Så billigt att du inte har råd att stanna hemma

ÖVER
600
HOTELLPAKET

WWW.RISSKOV.SE

Besök Skagen och
Ålborg i sommar

Boka 2 till 5
nätter

Risskov
SUPER
ERBJUDANDE

Inkl. 2 x 3-rättersmeny/buffé

SPARA UPP
TILL 1.270,-

589,-

Charmig Dansk Kro
Dronninglund Hotel
Jylland, Danmark

★★★

Härlig dansk krosesemester! Ät gott och koppla av med inomhus-
pool i natursköna Dronninglund nära Ålborg och Skagen.

Ankomst t.o.m. 18/12 -15. Vid ank. fre och lör och 3/7-3/8 pris 689,-.

- 2 x övernattningar
- 2 x frukostbuffé
- 2 x 3-rättersmeny/buffé
- 2 x kaffe och småkakor
- 2 x apéritif



Bo på gångavstånd till centrum
med bra shopping och en fin
strandpromenad. Passa på att
besöka Dunkers kulturhus och
Sofiero Slott, eller varför inte
ta färjan till Helsingør.

🇸🇪 | Götaland

Mysiga Helsingborg

Hotell Horisont ★★★

- 2 x övernattn. m. frukostbuffé
- 1 x 2-rätters meny
- Kaffe och kaka i lobbyn
- Relaxavd. m. bastu och jacuzzi
- Gratis internet och parkering

Ankomst tor-sön t.o.m. 25/10 -15. 22/6-15/8 ankomst alla dagar.

INKL. 1 X 2-RÄTTERS MENY

SPARA UPP
TILL 331,-

1.069,-



Ta med familjen på en weekend
till Hotell Gyllene Uttern och
upplev bl.a. Vättern, Visingsö
och polkagristillverkningen i
Gränna. Rummen ligger i
annexet och har sjöutsikt.

🇸🇪 | Götaland

Utsikt över Vättern

Hotell Gyllene Uttern ★★★★★

- 2 x övernattningar
- 2 x frukostbuffé
- 1 x välkomstkaffe
- 1 x 2-rätters meny inkl. kaffe
- Gratis internet och parkering

Ankomst valfri dag 10/6- 29/8-15 | Separat paket övrig del av året

INKL. 1 X 2-RÄTTERS MENY

SUPERPRIS

1.169,-

Passa på att besöka någon av badorterna längs kusten
eller ta en tur till hansastäderna Rostock och Wismar.



🇩🇪 | Östersjökusten | Beställ innan 31.05

Kurort 15 km från Rostock

Hotel Friedrich Franz Palais ★★★

Njut av en semester fylld av historia och med närhet till havet i Bad
Doberan.

- 3 x övernattn. m. frukostbuffé
- 2 x 3-rätters meny
- 1x candle light dinner
- 1 glas prosecco
- 1 fl sekt + 1 fruktkorg

Ankomst t.o.m. 25/12 -15. 30/5-27/6 pris 1 599,-. 28/6-25/12 pris 1 669-1 789,-. Gratis parkering.

4 NÄTTER FRÅN: 2.079,-
5 NÄTTER FRÅN: 2.599,-

SPARA UPP
TILL 840,-

1.489,-

Miljötillägg 1-2 EUR / dygn

Ange kod: FÖR

Öppet mån-tors 9-17, fre 9-16.30 och söndag 10-15

www.risskov.se ➔ 040 611 61 30 ➔

Spara mot hotellens ord. priser • Förbehåll för slutsålda datum och tryckfel • Ev. miljötillägg betalas på hotellet
Priserna är i SEK per person i dubbelrum • Bra barnrabatter för barn boende i föräldrars rum • Expeditionsavgift 69-109,-

RISSKOV
BILSEMESTER

DET STOPPAR PÅ STRUKEN BLÅSÅKE	GICK TILL-BAKA	VÄG-STRÄCKA	DET ERSÄTTIS IN-HYRD ARTIST MED DET SKA INTE TAS INOM KÖRNING	GOLF-HUSET	KRÄVS HUNDRA FÖR ATT FÅ HA	REST FRÅN HELIG	DEN SLÅS I BORDET	FÖRSÖKT ÖVERTYGA GÖRA OST	HAR BULLSEYE	FART-HÅLLARE
HAND-BLANG			SKJUTER VILT OM-KRING SIG ÄR EN FALKMAN				→			BUSKE
SÅDANA GER OSS SINA HJÄRTAN	HAN SIT-TER PÅ EN LADA STOPPAT							GÖR MARS-LAND-NING		
					HAN ÅKER GRATIS KROPP SOM GICK UPP					
ÄR EN UTMÄRKT VÄG FÖR SKOTER		SAGT JA TILL SERIER						STÄMMA SKA ALLA VAKA I TRAFIKEN		↓ LINA PÅ BEGEL-BÅT
LAPP SOM MAN FÅR KÖRN PÅ			ANFALL PÅ PLAN	DEN KOM UR UR KYLEK				ANROP I TRÄNG-MÅL	GER NOLL BLAND DEM FÄRNS TOR	
RÖJDE VERBALT		DELAR I FÖRETAG ÄR PÅ TÅ				LINDA GARNER HASTIG-HETS-MÄTAREN				↓
				UTFÖR-DE STÖT TROS-SÄTSEK			SLAGÖRD FÖRSÅG MED BRÄNSLE	DAM MED GÅNG-JÄRN GER SKYFALL		
SPÖA-DE UPP	ANFÖRDA FÖR-SKOTTET				BECK-MÖRKT INTAGIT MIDDAG					
GÅR HEM	SÄTTS INTE FLUGG I				LIDMAN SOM SKREV RYSSJA			HEM-MAN		INFO NEDERST PÅ SIDA
		SILVER-TECKEN SNED-VRIDNA		YINTER-BÖNA I SKIV-BROMS				HÅRD-KOKT ÄR FÅGEL-VÄGEN		
PONERA			HAR HÖV SÅDANA LYDER UPP PÅ KÖSTER					TRAN-SISTOR HAR VI FÅTT OM BAKFOTEN		
STICKA TILL		GÖR DU-KEN SLÄT GÅR UPP I RÖK			SKJUTER UPP I STA-TERNA UPPFLOPP			MAFF HOS MYNDIG-HET FRISTAD		
				SJÄLSFRID PRES-SADE PERSON		UTSMYCK-NINGEN PÅ BRED FRONT I LONDON				
STRYKER UNDER UTAN PENNA	GRABB FÄLLDE GUDRUN			DEN DRAS I FJÄLLEN				FÖRE GAM-MALT ÄRTAL		
DEAR IGÅNG EN SEXA							GÖRA JÄMNT SKÄGG			↓
SLOGS PÅ FÄLT	↓			RYA						
		SÅDANA GÅR I TAKET GRÖN I RÖCK								
TÄCKER TACKA			SKÄR-NINGS-PUNKT VITT VATTEN							
RINGLA PÅ MARK										
SKYLTADE MAN MED I HALLAND	SKREV TIO-TUSEN RÖDA ROSOR KNÄCKT									
		→					→			
SKYDDAS AV LÖCK UNDER LUR	STAR-TADE FORD FÖRR			FART-ÖKNING EFTER STOPP I TRAFIKEN						



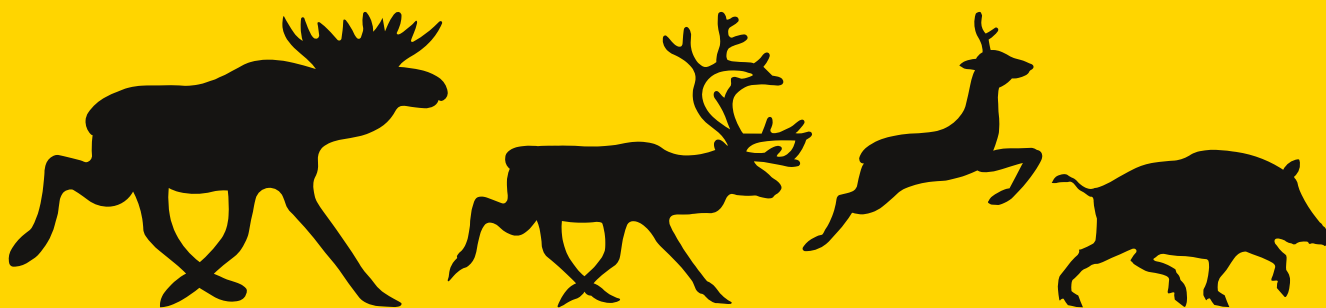
FOTO: VOLVO

LÖS KRYSSET OCH VINN!

► De fem först dragna lösningarna belönas med två bingolotter vardera. Skicka lösningen till: Motor-föraren, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm före 15/6, 2015. Märk kuvertet "Krysset 4/15".

- Namn.....
- Adress.....
- Postadress.....

TÄNK VILT



FÖRRA ÅRET ANMÄLDES 46 500 VILTOLYCKOR
DET INNEBÄR EN VILTOLYCKA VAR 12:E MINUT

Som medlem hos oss får du ekonomisk hjälp när viltolyckan är framme. Skulle du råka kollidera med något av det anmälningspliktiga viltet* eller ren får du upp till **7 500 kr** att använda till:

- ✓ Självrisk
- ✓ Reparationskostnad
- ✓ Hyrbilskostnader

Samt **500 kr** i extra kostnadsersättning.

Medlemskapet är personligt, kostar endast **120 kr / kalenderår** och gäller:

- ✓ Dig som ägare/förare av ett privatägt motorfordon (+ tillkopplat släp)
- ✓ Alla motorfordon du äger, oavsett antal.
- ✓ Om du lånar någon annans privatägda motorfordon.
- ✓ Oavsett om fordonet är hel-, halv- eller bara trafikförsäkrat.

*Anmälningspliktigt vilt regleras i § 40 i Jaktförordningen och innefattar björn, varg, järv, lo, älg, hjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår och örn.



TÄNK VILT
ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN
Sveriges ledande oberoende aktör inom vilt och trafiksäkerhet

WWW.ALGEN.SE
TEL: 0474 - 102 12

Älgskadefondsföreningen är en ideell, rikstäckande förening med ca 80 000 medlemmar. Vi har varit verksamma sedan 1973 och är Sveriges ledande, oberoende aktör inom vilt- och trafiksäkerhet. Föreningens huvudsyften är att sprida information och kunskap om vilt i trafiken och att ge ekonomisk hjälp till medlem som kolliderat med anmälningspliktigt vilt.

Motorföraren i backspegeln

1969 var ett intensivt år för Motorföraren. Redan den 20 maj var det dags för den tolfte utgåvan av tidningens 42:a årgång. Det som lockade mest var tävlingen "Ungdomens Rattmästare" där en ny Fiat 850 Special stod på spel.

TEXT: GUSTAV LILJEBERG



Omslag

Trenne moderiktiga ungdomar och en Fiat 850 Special gästade en rofylld småbåtshamn – omslagsbilen var ju förstapriset och huvudnumret i den här utgåvan. Den stora rubriken löd: "En Fiat 850 Special kan bli Din i "Ungdomens Rattmästare". Tävligen är öppen för ungdom i åldern 18–25 år."

Redaktionen hade dessutom testat bilen ordentligt. Specialmodellen var uppgraderad jämfört med standardvarianten. Utvändigt fick den en extra kromlist, men under karossen hade det hänt desto mer. Svansmotorn hade 47 hk istället för 37 och därtill både skivbromsar fram och radialdäck.

För att uttrycka sig försiktigt blandade Fiat 850 Special högt och lågt: "Backspegelns montering kan utgöra en säkerhetsrisk. Innerbelysningen är praktiskt placerad bakom backspegeln."

Efter att ha läst den uppriktiga och föga smickrande recensionen kanske man tog sig en funderare om det var värt att vinna förstapriset i "Ungdomens Rattmästare"...



Så här blir du Ungdomens Rattmästare 1969

Genom att delta i "Ungdomens Rattmästare" fanns möjligheten att vinna en Fiat 850 Special. Tävligen, som var avsedd för ungdomar 18–25 år, var uppdelad i tre steg. Först kördes lokaltävlingar under perioderna 15 maj–30 juni och 1 augusti–15 september. Här handlade det om bilräklyn med teoretiska och praktiska prov med bil. Tidningens andre redaktör Christer Andersson gav här ett mycket värdefullt tips: "Många av proven är hämtade ur MHF:s manöverprovbana varför Du bör ta varje chans att träna på den om Du har funderingar på prisbilen."

Efter de lokala tävlingarna väntade distriktsfinaler, 27 stycken till antalet, som alla skulle köras 21 september. Därifrån kvalificerade sig vinnarna till riksfinalen i Göteborg 4–5 oktober.

Anledningen till tävlingen var lika enkel som trevlig:

"Vi gör det därför att MHF tillsammans med medarrangören Svenska Fiat AB och i samverkan med Statens Trafiksäkerhetsverk ser det som sitt syfte att genom den här tävlingen främja trafiksäkerheten och sprida upplysning till den – enligt statistiken – mest olycksdrabbade bilförargruppen i samhället, ungdom i åldern 18–25 år."

Astro III

På Chicago Automobile Show hade Chevrolet visat sin spännande experimentbil Astro III. Den visionära framtidsstudien var nästan fem meter lång och över två meter bred bak. Kraftkällan var en tidstypisk gasturbinmotor som levererade 317 SAE-hästar.

Med kaross i glasfiber, kupé för två resande, fyra kraftiga hjul med de främre tätt monterade samt en vikt på 824 kg, skulle det här vara en försmak av kommande generationer av bilar.

"Instrumenteringen är rikhaltig. Servostyrning med pistolgrepp, istället för ratt. Automatisk nivåreglering ingår i utrustningen liksom en TV-skärm som tjänstgör som backspegel."



Bilon reflex

Chefredaktören Nils Nilsson hade varit på möte om bilsäkerhet på Tekniska högskolan, vilket genomsyrade det här numrets krönika. Bland många områden som behandlats på mötet nämnde han bland annat bilkonstruktion och eventuella standardiseringar av sådana – hur lämpligt var det egentligen med svansmotor som gav överstyrning i vissa situationer?

"Växellådan är ett ypperligt exempel på hur självsvåldigt bilfabrikanterna handlat mot sina kunder. Fyrväxlat är man relativt ense om, men backen kan vara lika svår att hitta som nålen i höstacken."

Nilsson avslutade sin text med ett konstaterande av att säkerhetens utveckling skyndats på av myndigheter och inte av branschen själv.

"På säkerhetsområdet har det hänt betydligt mer och fortare sedan lagstiftningen börjat intressera sig för de bilåkandes möjligheter att färdas tryggare. Det är ett dåligt betyg åt bilindustrins tekniker att utvecklingen gått så sakta under drygt 80 års konstruktion och produktion."



Vinnare Kryssset nr 3



► Vi säger grattis till fem nya kryssvinnare. Två bingo-lotter vardera blir det. Lycka till!

Kerstin Hamberg,
Sundsvall
Per Forsström,
Söderhamn
Solveig Jansson,
Karlstad
Dag Bratt,
Ålta
Bertil Aronsson,
Lödöse

Rätt svar bil- & trafikfrågor

► 1B. Förra året fastnade i snitt 176 fortkörare varje dag vid de cirka 1 200 fartkamerorna som idag finns på 300 mil väg. I år ska 200 nya kameror sättas upp längs de svenska vägarna och utbyggnaden ska fortsätta...

► 2A. Så här står det i lagen: "För rattfylleri döms också den som för ett motordrivet fordon eller en spårvagn efter att ha intagit narkotika som avses i 8§ narkotikastrafflagen (1968:64) i så stor mängd att det under eller efter färden finns något narkotiskt ämne kvar i blodet."

Gränsen för rattfylleri är minst 0,2 promille alkohol i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften, för grovt rattfylleri 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften. Straffet för rattfylleri är böter eller fängelse i högst sex månader. Dessutom återkallas i normalfallet körkortet under 12 månader. För grovt rattfylleri kan det bli fängelse i högst två år och indraget körkort i 24 månader.

► 3B. 1 december 2013 tillkom en paragraf i Trafikförordningen: "Vid färd på väg med ett motordrivet fordon får föraren ägna sig åt aktiviteter såsom användande av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning, endast om det inte inverkar menligt på framförandet av fordonet."

Det kan vara att skriva på mobilen och att knappa på en gps, men polisen har ansett att det är svårt att bevisa att det påverkat körningen "menligt". Därför är det få som får böta för det.

**NU KAN DU
BLI MEDLEM
FÖR BARA
195 KR
FÖRSTA ÅRET!**

► Lägg talongen eller motsvarande i ett brev, märk det FRISVAR och skicka till: MHF - Motorförarnas Hälnykterhetsförbund, Kundnr: 120 171 200, 120 11 Stockholm. Du kan också anmäla dig via hemsidan: www.mhf.se/blj_medlem.m

TORGET: RADANNONSER

SÄLJES

Volvo V70 -01. 16 000 mil, all utrustning, eljusterbar förarstol mm. Mycket välskött, komplett servicebok. Pris: 30 000 kr.
Tel: 070-640 65 06

Ford Fiesta -10, 8 800 mil, silver. Pris: 43 000 kr. Mazda 626 -92, finfint skick. Pris: 5 000 kr.
Tel: 0709-40 14 91

Verkstadshandböcker Renault R16, R20 TL, bildelskatalog R16. Drivaxel och ljuddämpare R20.
Tel: 070-510 87 15

C.A.M Windmans "Bilder ur Nordens Flora", tre skinnband 1922-26.

Tel: 0736-79 25 64
alt. 031-56 10 82

Skänk. Grön, gustaviansk. Bredd 107, höjd 112, djup 49 cm. Pris: 3 800 kr. Elektrisk potatis-skallare, OBH Nordica typ 6773. Pris: 150 kr.
Tel: 08-611 32 24

2 st antika telefoner från Allm. telefon AB LM Ericsson i Stockholm. Pris: Ge ett bud.
Tel: 08-540 232 29

Suzuki VS 600 GLU -97. 2 300 mil. Billigt.
Tel: 0451-307 10

UTHYRES

Bila & bo i Provence. Trevligt byhus i bergsbyn La Garde Freinet. Beläget ca 20 min med bil från St. Tropez och medelhavet. 4+2 bäddar. Sängkläder medtages, täcken och kuddar finns. Bra boende till bra pris: 3 500 kr/vecka maj-sept (söndag-söndag), 2 800 kr/vecka övrig tid. El ingår. Kan hyras längre tid under lågsäsong.

Tel Lasse: 0703-55 23 61
Tel Veronica: 0705-42 92 95

Ljungkile. Trevlig stuga 2 km norr om Ljungkile uthyres. 42 m², 1 rum; 4 bäddar (2 sängar +1 våningssäng), hall, fullt utrustat kök, toa/duschrum. Radio och tv. Rök- och djurfri. Utsikt mot Ljungkileviken. Ledig från 6 juni till 1 aug. Uthyres lördag till lördag. (27/6-11/7 redan uthyrd). Pris: 1 500 kr/vecka i juni, 2 000 kr/vecka i juli.
Tel: 0522-209 30 eller 0733-30 65 71

MEDLEMSFÖRMÅN: ANNONSERA

► Som en förmån erbjuder vi våra medlemmar en gratis Torget-annons! Gäller endast privatpersoner, en annons per utgivning och person. För kommersiella annonser hänvisar vi till vår annonschef (se redaktionsrutan sidan 4). Manusstopp är den **15 juni**.

► Skicka din annons till: "Torget", Motorföraren, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm.

Annonstext /Produkt, pris, årsmodell etcetera

- ☐ Säljes
☐ Köpes
☐ Uthyres
☐ Önskas hyra
☐ Bytes
☐ Fastighet
☐ Tomt
☐ Personligt

Namn
Telefon
Adress
Postadress
Medlemsnummer (obligatoriskt)

Tilläggsmedlemskap:

☐ MHF Camping Club 75 kr första året (normalt 150 kr/år)

☐ Jag är helnykter (frivillig uppgift)*

* Den som är helnykter dricker inte något som har mer än 2,25 vol% alkohol. Som helnykter medlem i MHF har man möjlighet att bli förtroendevald i organisationen.

Ja, jag vill bli medlem i

☐ MHF (normalt 250 kr)
☐ MHF-Ungdom 100 kr

Namn:

Adress:

Postnr & ort:

Tel. dagtid:

E-post:

Personnr:



Överträffar dina förväntningar Premiär för nya i30 och i40

Nu är det Sverige premiär för den nya generationen av våra storsäljare Hyundai i30 och Hyundai i40. Besök din närmaste Hyundaihandlare och låt dina förväntningar överträffas. Premiärpaket med värde upp till 14 100 kr. Läs mer på Hyundai.se. Välkommen in och upptäck allt nytt!

Hyundai i30
Från 169 900 kr
eller 1 699 kr/mån

Hyundai i40 Kombi
Från 224 900 kr eller
2 249 kr/mån



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



5 års Nybilsgaranti med fri körsträcka • 5 års Vägassistans • 3 års Vagnskadegaranti

Bränsleförbrukning vid blandad körning: i30 (1.6 CRDi 110/1.6 Aut) 3,6-5,8 l/100 km, CO₂ 94-136 g/km. i40 (1.7 CRDi 115/1.7 CRDi 141 Aut) 4,6-5,0 l/100 km, CO₂ 119-129 g/km.
Bilen i bild är extrautrustad. Finansieringsförslag via Hyundai Finans: 4,35% baserad per 2015.02.01, 36 mån, 30% kontant eller in bytes bil, 41% restvärde, eff. ränta 5,15%-5,39%.