

**Cykelkurser –
nytt spännande
MHF-projekt**



Vi testar för- och nackdelarna med att semestra i ett
SOMMARHUS PÅ RULL



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI



Frihetskонтраktet

Kia Privatileasing från 1795 kr/mån

Med Kia Privatileasing infinner sig en känsla av frihet. Du slipper binda upp pengar i ett bilköp, utan kan istället använda dem till dina favoritintressen. Service, nybilsgaranti och vägassistans ingår. När avtalstiden är slut väljer du en ny Kia om du vill. Ja, vägen till frihet ligger öppen.

Välkommen in till din Kia-handlare eller beställ online på kia.com.

- ✓ 0 kr kontantinsats
- ✓ Serviceavtal
- ✓ 7 års nybilsgaranti
- ✓ Vägassistans

**RIO**

FR. 2095 KR/MÅN*

STONIC

FR. 2495 KR/MÅN*

CEED

FR. 2495 KR/MÅN*

CEED SW

FR. 2695 KR/MÅN*

picanto

FR. 1795 KR/MÅN*

Få hela upplevelsen i ett kompakt format med hög stilfaktor och generös utrustning.



The Power to Surprise

INNEHÅLL

NUMMER 4 2019

- 4 LEDARE** Hur når man trafikens egoister?
- 6 DIALOG** Orimliga proportioner i straffskalan
- 8 NYHETER** Trafikdöden 2018 förskräcker
- 10 NYHETER** Namninsamling för drogkontroller
- 12 KONSUMENT** Lathund för dig som tänker ta färjan
- 14 KONSUMENT** Vilket rederi ger mest för pengarna?
- 16 NYHETER** Styrstångsfyllan kräver också liv
- 18 NYHETER** MHF lär nyanlända att cykla
- 20 NYHETER** Magnus tar över i Skånedistriktet
- 22 KONSUMENT** Så får du enkelt internationellt körkort
- 24 REPORTAGE** Fantastiska vyer längs norska bilvägar
- 34 CAMPING** De slår bakut mot nya husbilsskatten
- 36 PROVKÖRNING** Svensk husbil som tuggar terräng
- 40 KONSUMENT** Solceller på husbilen – så gör du
- 42 PROVKÖRNING** Ny Nissan-pickup med extra allt
- 44 KRYSSET** Lös krysset och vinn bingolotter
- 46 I BACKSPEGELN** Året när Volvo fick en ny storsäljare



MHF:s bidrag till integrationen

I Sverige tillhör det allmänbildningen att kunna cykla. Men många nyanlända vet inte hur man gör. Därför har MHF startat en ny kursverksamhet.

Sidan 18



Ny ordförande med hjärta för mc

Magnus Abrahamsson, 59, är nyvald ordförande för MHF:s region Skåne. Motorcykelåkning är ett av hans stora intressen.

Sidan 22



Höjdarsemester längs norska vägar

Motorförarens resereporter tog husbilen till Norge. Väl där väntade hisnande vyer längs Trollstigen och Atlanterhavsvegen.

Sidan 24



Låt solen ge el åt ditt campingfordon

Husbil eller husvagn spelar ingen roll. Oavsett val finns nu möjligheter till gratis energiförsörjning genom att montera solpaneler.

Sidan 40



Möt naturen i ny husbil

Kabe lanserar nya versioner av toppmodellen Travelmaster, en husbil med stor potential.

FOTO: STEFAN NILSSON

Hyfs i trafiken – hur gör vi det möjligt?



GÖRAN SYDHAGE
vd och stolt
medlem i MHF
goran.sydhage@mhf.se
mhf.se

För alla de stundande påskresorna i slutet av april nådde vi i MHF drygt 1,3 miljoner potentiella läsare via olika korta insändare i tidningar runt om i landet. De innehöll följande tips för hur man färdas säkrare i trafiken:

Ta det säkra före det osäkra

Hänsyn till varandra kan förhindra att många skadas och dödas i trafiken.

Några råd från oss i MHF för säkrare trafik:

- *Byt av varandra vid ratten, ta paus regelbundet. En trött förare är både läskig och farlig.*
- *Att använda blinkers är både schysst och ett måste.*
- *Testa lite lägre hastighet. Spelar det egentligen någon roll om du kommer fram en kvart senare?*
- *Druckit alkohol? Kör aldrig. Låt någon annan köra dagen efter.*
- *Skippa den där osäkra omkörningen.*
- *Låt egoisten stanna hemma då du ska ut i trafiken.*

STRAX DESSFÖRINNAN hade vi fått möjlighet att inleda Aftonbladets stora och trovärdiga artikelserie om människor som drabbats av rattfylleriet. Det blev en halvsidas utrymme med en MHF-artikel som handlade om vad som behövs för att minska rattfylleriet.

Det här är bara två exempel på vad vi dagligen ”gne-tar på med” för att trafiken i Sverige ska bli säkrare.

Blir den då säkrare? Nja, siffrorna från 2018 är snar-

ast skrämmande. Den färdiga statistiken säger 324 döda, alltså 72 fler än 2017. Särskilt tänker jag då på bilisterna där antalet döda ökade markant. Mer om de här dystra siffrorna kan ni läsa om på sidan åtta.

För den skull kan givetvis inte bilister som grupp sägas leva farligare eller vara farligare. Många bilister är exemplariskt hänsynsfulla i trafiken, det är också många mc-förare, cyklister och gångtrafikanter.

Men egoisterna ... Hur når vi dem?

EGOISTERNA ÄR DE SOM ska fram några sekunder före alla andra. Egoisterna är de som struntar i att ge tecken då de kör om eller ska svänga. Ett rött trafikljus betyder inte alltid stopp för dem. Listan kan givetvis göras lång över sådana dåliga och direkt farliga beteenden.

Hur får vi dessa människor att förstå att deras beteende gör trafiken osäker – att de utgör en fara för andra och sig själva? Och framförallt – först få dem att förstå att de faktiskt är omedvetna om att det är de själva som utgör faran och trafikosäkerheten?

JAG HAR TYVÄRR INTE något solklart svar, men har märkt att man inte alltid behöver peka finger åt folk som beter sig felaktigt. Om man istället resonerar om beteenden med dem, kan det ge en positiv effekt som sedan sprider sig likt ringarna på vattnet.

Varför inte börja med något välgörande – som en våg av hänsyn även i trafiken.

”Egoisterna är de som ska fram några sekunder för alla andra.”



MOTORFÖRAREN

Utgiv av Motorförarnas
Helnkyrhetstillsammans

Motorföraren
Hammarby Fabriksväg 25
120 30 Stockholm

ÖPPET: 9.00–11.00, 13.00–16.00
(fredag 13.00–15.30)
TEL: 08-555 765 55

E-POST: motorforaren@mhf.se
WEBB: www.motorforaren.se

ADRESSÄNDRING

KUNDTJÄNST: 08-555 765 55
E-POST: medlem@mhf.se

REDAKTION

CHEFREDAKTÖR: Mikael Lindberg
MOBIL: 0765-48 97 16
E-POST: mikael.lindberg@mhf.se

REPORTER: Mari Haglund
TELEFON: 08-555 765 63
E-POST: mari.haglund@mhf.se

REPORTER: Micke Valier
TELEFON: 08-555 765 62
E-POST: micke.valier@mhf.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Göran Sydhage
TEL: 08-555 765 56

E-POST: goran.sydhage@mhf.se

ANNONSDELNING ADRESS:

MHF Annonssavdelning
B-G Werner
Box 16
433 21 Partille
TEL: 031-44 75 25
E-POST: annonser@mhf.se

Hela tidningen finns tillgänglig
på www.motorforaren.se – även
tidigare utgåvor!

LAYOUT & PRODUKTION: ©thoms

TRYCK: V-TAB, Vimmerby 2019
ISSN: 0463-6678

UPPLAGA

TS-UPPLAGA: 16 500 ex (2018)

Den grönaste vägen till Danmark.

Fr **445:-**
inkl. bil.

Resan mellan Helsingborg och Helsingør är inte bara den kortaste och den mest miljövänliga vägen till Danmark. Det är också 20 trevliga minuter där du kan sträcka på benen, äta gott och shoppa till sjöpriser upp till 50% billigare än i land. Välkommen till en grönare resa över Öresund! Läs mer på forsea.se

Helsingborg — **FORSEA** — Helsingør

MARKNADENS TJOCKASTE ISOLERING

Där klimatet är som tuffast och vägarna inte alltid är de mest gynnsamma, där bygger vi våra husvagnar och husbilar. Vi vet vad som krävs för att du ska kunna bo överallt, året runt. Ett exempel är vår egenutvecklade bygg- och isoleringsteknik, som håller kylan borta på vintern och stänger ute värmen på sommaren. Vi bygger din husvagn eller husbil efter beställning, så gå in på polarvagnen.com och välj din planlösning och inredning.


Polar
MADE IN NORRLAND

KRÖNIKA: FRÅN FÖRARSÄTET

Somna snett bakom ratten

EN UNDERSÖKNING visar att bara fyra av hundra bilförare anser att de kör sämre än genomsnittet. Föga förvånande har män störst tilltro till sin egen, överlägsna körförmåga. Kvinnor – trots att de är inblandade i färre olyckor än män – ger sig själva onödigt låga betyg.

Det här blir lite intressant. Ställer man frågan: Kan du köra bil, skulle de flesta säkert svara ja. Det finns om inte annat ett körkort som bevis.

Men hur bra kör man bil? Svaret på det blir knepigare. Är det för att man alltid använder sig av körriktningsvisare – även i cirkulationsplatser? Håller avståndet och inte chansar vid omkörningar samt håller de där hastighetsbegränsningarna? Kanske är bra körning att man tävlar med färdadatorn och försöker köra snålare än bilens deklarerade förbrukning?

Undertecknad har länge försökt hitta både frågor och svar på hur bra man kan köra bil – och de har i några fall varit bra mycket krångligare än de här få frågeexemplen.

Men det var blott för några veckor sedan som, aningen oväntat, ett alldeles utmärkt svar kom – det var inte ens krångligt att förstå.

SEDAN EN TID är inte längre passagerarstolen tom i undertecknads bil. Där sitter numera vad som brukar kallas den bättre hälften. Flickan i fråga delar också mitt stora intresse för både bilar och vår gemensamma sportutövning.

Men något har hänt. Allt som oftast slocknar hon där i passagerarsätet. Första gången hon somnade skyllde hon på trötthet efter jobbet. Andra gången också.

”Irriterad” blir hon också, för som hon säger – jag somnar aldrig i bilar, har aldrig gjort det.

Det är inte heller helt ovanligt att mina passagerare brukar somna efter en stunds bilkörning, och om inte annat blir det lugnt i bilen. Nåja, numera tar det inte mer än 15 minuter av den där halvtimmesresan hem från träningen innan hon sover sött. Inte varje gång, men ofta.

Nyfiken som jag är, frågade jag henne varför hon brukar somna i bilen, hon som aldrig gjort det tidigare. Hon rynkade lite på pannan, tänkte efter och svarade:

– Jag känner mig tryggt.



MIKAEL LINDBERG
CHEFREDAKTÖR
mikael.lindberg@mhf.se
0765-48 97 16

”Kanske är bra körning att man tävlar med färdadatorn och försöker köra snålare än bilens deklarerade förbrukning?”

Förödande obalans mellan brott och straff

Heder åt Aftonbladet som tagit upp problematiken runt återfallsförbrytare i trafiken i en imponerande artikelserie om drogmissbrukare, rattfyllerister och konsekvenserna av att samhället inte klarar av att skydda oss från det hotet i trafiken. Det är så här en fri press i ett demokratiskt samhälle ska fungera.

MHF har gång på gång pekat på problemet, men rättsväsendet saknar vilja – alternativt medel – att lösa problematiken med återfallsförbrytare som gång på gång kör onyktra eller drogpåverkade.

Det råder en bristande balans när det gäller brott och straff i ett land där samma person gång på gång kör kraftigt påverkad och orsakar olycka efter olycka men ändå kan fortsätta köra bil.

Samtidigt blir en lastbilschaufför som kört med ett synfel sedan han tog sitt körkort, och därefter kört prickfritt i hela sitt liv, plötsligt av med sitt körkort efter 30–40 år.

PROBLEMET ATT RÄTTSVÄSENDET inte fungerar är större än det här. Om medborgarna känner att vissa straffas onödigt hårt, medan andra kan göra som de vill, får vi ett samhälle där vissa inte litar på polisen och rättsväsendet. Att rättvisa inte skipas leder då till att alltför inte bryr sig om att anmäla misstänkta brott.

Något måste göras åt återfallsförbrytarna!

Det handlar om människor som sätter andras liv på spel och det helt hänsynslöst och här måste samhället ingripa.

Ge dem fotboja så vi kan se om de förflyttar sig fort och avkräv dem en förkla-



ring varje gång det händer. Vid misstänkta fall går det också att spåra fordonet och få stopp på det.

Jo, jag vet att det krävs polisresurser och att det görs alldeles för få trafikkontroller.

Jag kör mellan 6 000 och 10 000 mil varje år och har gjort så i 35 år. Jag har bara fått däcken kontrollerade på min bil en gång, och då i samband med MHF:s Tylösand-dagar.

Dåliga däck och berusade förare är ett väl så stort problem som höga hastigheter, men det har inte Trafikverket insett.

PÅ TAL OM ATT INSE och fri press. Aftonbladets krönikör Peter Kadhammar gick nyligen till storms mot motorjournalister och skrev att vi inte förstått att samhället förändrats och att vi bara skriver om brummande bilar som går som raketer.

Egentligen visade han att han bara läser populistiska artiklar om prestandabilar och inte har insett att det finns media som skriver om trafiksäkerhet, framtida infrastruktur, elbilar, vätgasbilar, biogasbilar och det nya samhället som Nissan är så duktiga på att presentera med V2G – elbilar som stöd för svaga elnät och räddning vid toppbelastning.

Men det är också en del av fria media. Även en okunnig person får väcka debatt.

STEFAN NILSSON
frilansjournalist, Växjö

En vit student, tack!

Studentdagen ska vara en härlig dag och ett fint minne att tänka tillbaka på. Därför ska fylleri, våldsbrott, olyckor och dödsfall förhindras i samband med studentfirandet. Tillsammans kan vi göra stor skillnad och skapa ett säkert och glädjefyllt studentfirande.

GUN-LIS ROOS,
MHF Sollentuna

HÅLL TRAFIKDEBATTEN LEVANDE – SKRIV TILL DIALOG

Vill du göra din röst hörd på den här sidan? Reflektera över något i trafiken eller skriv något om trafiksäkerhet? Skriv till oss på motorforaren@mhf.se



HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.

Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis.
Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo.
Boka på Camping.se



Camping.se

Bil- och trafikfrågor



1. Vad betyder den här hastighetsskylten?

- A. Rekommenderad högsta hastighet.
- B. Rekommenderad lägre hastighet.
- C. Högsta tillåtna hastighet.



2. Och den här hastighetsskylten?

- A. Rekommenderad högsta hastighet.
- B. Rekommenderad lägre hastighet.
- C. Högsta tillåtna hastighet.



3. Och slutligen den här hastighetsskylten?

- A. Rekommenderad högsta hastighet.
- B. Rekommenderad lägre hastighet.
- C. Högsta tillåtna hastighet.

Rätt svar på sidan 27

Alkolås och autobroms kan bli obligatoriskt i nya bilar inom EU

EU föreslår att säkerhetssystem som alkolås och autobroms ska bli obligatoriskt i nya bilar från 2022. Orsaken är att man vill öka säkerheten på vägarna, så att färre européer skadas och dödas. Under 2017 omkom 25 000 personer i trafikolyckor i EU.

Alla nya bilar och lastbilar ska vara utrustade med säkerhetssystem som alkolås, autobroms, tröthetsvarnare med mera föreslår EU. I september ska medlemsstaterna ta ställning till förslaget.

BILREPARATIONER BRISTER I KVALITET

Nästan var tredje bilreparation brister i kvaliteten. Av drygt 1 300 granskade reparationer under 2018 får 29 procent anmärkningar och ofta handlar det om rent slarv från verkstäderna.

Undersökningen gäller reparationer som ersätts via försäkringsärenden och har gjorts årligen sedan 2014, då andelen brister låg på 54 procent.

Verkstäder med acceptabelt resultat ligger på 0–10 procent under 2018, medan de sämsta hamnar på nästan 70 procent anmärkningar, säger Anders Edwardsson på TFF (Trafikförsäkringsföreningen).

Oftast handlar det om anmärkningar på montering av dörrar och stötfångare samt lackarbete.

1,5

Så många miljoner kronor fick Svensk Fordonsgaranti böta. Patent- och marknadsdomstolen fällde företaget för falsk marknadsföring. I 1,3 miljoner brev påstått att bilens fabriksgaranti måste förlängas. Cirka 900 KO-anmälningar har gjorts om reklamen.

"Trafikåret 2018 är en väckarklocka"

FOTO: RÄDDNINGSTJÄNSTEN KARLSTADSREGIONEN

324 personer omkom i vägtrafiken under 2018, det är en ökning med 72 personer jämfört med 2017. Det är den högsta dödsiffran på tio år. Det visar den fastställda statistiken som presenterades på Trafikverkets resultatkonferens den 24 april.

– Det är väldigt tragiskt att det inträffade så många dödsolyckor under förra året, säger Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

– Det här är en väckarklocka, sa Lena Erixon, Trafikverkets generaldirektör, på resultatkonferensen.

Lars Olov Sjöström håller med.

– Nu måste vi verkligen göra någonting.

Det är framförallt en stor ökning av omkomna bilister och motorcyklister som ligger bakom att många fler dömdes i trafiken under 2018 än 2017. 197 personer som färdades i bil miste livet och 47 omkom på mc.

Under 2018 skedde en stor ökning av olyckor där bilister omkom i samband med möte, omkörning och upphinnandeolyckor. 78 personer dömdes i olyckor där tunga lastbilar var inblandade. I nio av tio fall har personbilen kommit över i mötande körfält.

75 personer omkom i alkohol- och drogrelaterade olyckor under 2018, jämfört med 81 personer 2017. När det gäller drogrelaterade trafikolyckor dömdes 31 personer 2018, under 2017 var den siffran 40 personer.



– Olycksstatistiken för 2018 visar att alkohol och droger fortfarande är ett av de stora problemen i trafiken, säger Lars Olov Sjöström.

– Det är i alla fall positivt att det inte är de alkohol- och drogrelaterade dödsolyckorna som ligger bakom den stora ökningen av antalet omkomna i vägtrafiken under 2018.

Trafikverket har tagit fram en aktionsplan för säker vägtrafik för åren 2019–2022. Strategin har tagits fram i samarbete med 14 myndigheter, företag och organisationer, MHF är en av dem. I planen finns 111 åtgärder med fokus på hastighet, nykterhet och cykling.

Barn färdas osäkert i bil

Endast 17 procent av fyraåringarna färdas bakåtvända i bilbarnstol, enligt en ny studie i samarbete med BeSafe, Volkswagen och IF vid förskolor.

Svenska rekommendationerna säger att ett barn ska sitta bakåtvänd i en bilbarnstol fram till minst fyra års ålder. Frontalkrockstester visar att barnets nacke påverkas fem gånger mer om det sitter framåtvänt, jämfört med bakåtvänt. Anledningen är att barnets huvud är oproportionerligt tungt i förhållande till kroppsvikten och att nackmuskeln inte är fullt utvecklad.

Ett alarmerande resultat från studien visade att flera barn i åldern 0–3 år satt i babyskydd eller bakåtvända bilbarnstolar där framsätets krockkudde inte var urkopplad – en direkt livsfara.

I undersökningen observerades 3 678 barn i 3 263 bilar där majoriteten (79 procent) var i åldrarna 2–5 år.



Kolla trycket i däcken



Det finns tre bra skäl att kolla däcktrycket under säsongen. För det första påverkar däcktrycket bilens köregenskaper och därmed även trafiksäkerheten – lågt tryck ger en svajig och instabil bil som också lättare vattenplanar.

För det andra minskar däckets livslängd – lågt lufttryck ökar slitaget och även risken för däckskador vid exempelvis påkörning av en trottoarkant eller ner i ett pothål.

För det tredje påverkar däcktrycket bilens bränsleförbrukning och därmed koldioxidutsläppet. Det så kallade eko-lufttrycket ger lägsta rullmotstånd och bränsleförbrukning och ligger strax under lufttrycket för tungt lastad bil. Vilket tryck det handlar om, står i instruktionsboken eller anges med dekal på bilen.

Flatmo
Textila inredningar

**DYNOR - RESÅRMADRASSER
BÄDDMADRASSER - MATTOR**

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se

Varför bullrar sommardäck om våren?

Oftast tar det inte mer än några mil innan uppmärksamma förare märker att sommardäcken bullrar mer än vinterdäcken efter däckbytet. Nokian Tyres har svaret på frågan.

Här i Sverige är asfalten grövre än i andra europeiska länder. Anledningen är att beläggningen ska hålla längre samt bättre dränera vatten vid regn.

Efter vintern är asfalten mer uppruggad och grov än vanligt och en del sand kan också finnas kvar. Samtidigt är temperaturen fortfarande låg, vilket gör gummit i sommardäcken hårt. Kombinationen gör att däcken låter (och slit) betydligt mer än normalt. Men var bara lugn – när temperaturen stiger och asfalten pole-ras, kommer däckljudet (och slitaget) att minska.



Äre Camping
Välkommen till den familjära
campingen i Äredalen!
Öppet året runt.
0647-50770 • info@arecamping.se
www.arecamping.se



**VELODROM
LOPPET** 14-16 Juni
2019
GRAND PRIX
GELLERÅSEN ARENA

Historisk RM för Formelbilar,
Standardbilar samt Sportvagnar



Välkommen till MekoPartner Bilverkstad
Verkstadskedjan som alltid ger dig mer för mindre.
Vi kombinerar kunskap och engagemang med ett lågt pris
och hjälper dig med både service och reparation av din bil.

MekoPartner Bilverkstad erbjuder MHF:s medlemmar:
10 % rabatt på ordinarie service, enligt fordonets servicebok.
10 % rabatt på arbete vid reparationer.

Ni kan även dela upp betalningen
Räntefritt på 4 månader med
MekoPartner-kortet.



BILVERKSTAD

MekoPartner
www.mekopartner.se

Läs mer om våra erbjudanden på mhf.se



TRANSPORT VISAR VÄGEN
010-480 30 00

TESTVINNARE!
NYHET PÅ MARKNADEN MED
HÖGSTA TESTRESULTAT!

SINCE

1929

AUTOSOL

ALLTID PÅ TOPP
NÄR DET GÄLLER POLERING,
RENGÖRING OCH SLUTFINISH!



Aterförsäljare:

Henrikssons Husvagnar (campingvaruhuset.se)
Husvagn-Svensson (Lidköping)
Dag's Husvagnar (Norrköping)
Bilmäkarn i Skellefteå
M-Fritid Mönsterås
Husvagnsimport Försäljning i Piteå
Husvagnsimport Försäljning i Luleå
Caravanhallen i Haninge

Finns intresse av att få tillgång till dessa produkter i
din butik, kontakta då Holiday Fritid AB, holidayfritid.se.

Dursol Nordic AB • Tel. 0171 - 44 79 30
Gesällgatan 11, 745 39 Enköping





NORDISKT SAMARBETE. Christer Strand (MHF Åland), Christer Folkesson (MHF), Anne Beate Budalen (MA Rusfri Trafikk) och Lars Olov Sjöström (MHF). MHF samarbetar med MA Rusfri Trafikk och MHF Åland i projektet Nordisk samverkan mot drograttfylleri.

FOTO: MARI NYBERGET



NAMNINSAMLING. MHF har startat en namninsamling för att polisen ska få göra rutinmässiga drogkontroller utan misstanke. Göran Sydhage, vd för MHF, hoppas på många namnunderskrifter.

FOTO: MARI HAGLUND

Nordiskt samarbete

MHF samarbetar med MA Rusfri Trafikk och MHF Åland i ett nordiskt projekt mot drograttfylleri. Den svenska polisen får inte göra drogkontroller utan misstanke. Nu har MHF startat en namninsamling för att ändra på det.

UNDER 2018 DÖDADES 31 personer i drogrelaterade trafikolyckor visar Trafikverkets statistik. Det är en minskning jämfört med 2017, då 40 personer omkom.

14 298 brott av rattfylleri under påverkan av narkotika anmäldes under 2018, det är en ökning med ungefär 500 brott jämfört med 2017. Det visar preliminär statistik från Brottsförebyggande rådet.

MHF samarbetar sedan 2014 med systemorganisationerna MA Rusfri Trafikk och MHF Åland i projektet Nordisk samverkan mot drograttfylleri.

– Vi vill samla myndigheter och experter i de nordiska länderna, för att stärka insat-

serna mot drograttfylleri. Det handlar både om forskning, opinionsbildning och teknikutveckling, berättar MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström.

– För Sveriges del arbetar vi också för att det ska införas salivtester i trafiken, för att polisen ska få effektivare verktyg.

DEN SVENSKA POLISEN får inte göra rutinmässiga drogkontroller utan föregående misstanke.

– Innan polisen får ta med en misstänkt drograttfyllerist för blodprovstagning, måste det finnas en tillräckligt stark misstanke. Det får man genom att göra en så kallad ögonundersökning, förklarar Lars Olov Sjöström.

– I våra nordiska grannländer har man kompletterat lagstiftningen med möjligheten att använda salivbaserade screeninginstrument för narkotika. Instrumenten får användas utan föregående misstanke.

Som en del av det nordiska projektet arbetar MHF för att få till en svensk standard

VI HJÄLPER DIG!

- ✓ 0 KR SJÄLVRIK
- ✓ INGEN MIL-/ÅLDERSBEGRÄNSNING
- ✓ I HELA EUROPA

VÄGHJÄLP oavsett vilken vägassistans du väljer hos oss får du alltid hjälp direkt på plats, dygnet runt, året om inom Europa. Hos oss kan du teckna Vaghjälps för bil, mc, husbil. Nu täcker våra vägassistanser även tillkopplat släp eller husvagn. Perfekt inför sommarsemestern!

Vi tar dig hela vägen fram i sommar – teckna idag!

sbmforsakring.se

VÄGHJÄLP Bil

495 kr /år



SBM
försäkring

– Försäkringar för dig som är ute på vägarna



mot drograttfylleri

för drogtestinstrument. 2017 startades standardiseringskommittén Snabbtester för droganalyser. MHF ingår i kommittén tillsammans med representanter från Trafikverket, Polisen, Rättsmedicinalverket, Tullverket, Kriminalvården, samt flera erfarna leverantörer. Lars Olov Sjöström är ordförande.

– Målet är att en preliminär version av standarden ska vara klar i oktober, säger han.

MHF, MA Rusfri Trafikk och MHF Åland har i projektet en dialog med polisen i de olika nordiska länderna om kvalitetskrav vid upphandling av instrument.

– Det är på gång en ny upphandling hos den norska polisen av screening-instrument för narkotika, berättar Lars Olov Sjöström.

NÄR DET GÄLLER det polisiära arbetet ingår Åland som en del av en finsk polisregion.

– Åland har en egen infrastrukturminister som ansvarar för trafiksäkerhetsarbetet på ön, som vi från projektet har haft kontakt med.

Det kommer att arrangeras ett nordiskt myndighetsseminarium den 16 oktober i Stockholm.

– På seminariet kommer föreläsare att berätta om vad som är på gång gällande drograttfylleri i Norge, Sverige, Finland och Danmark, säger Lars Olov Sjöström.

MHF HAR STARTAT en namninsamling som ska pågå till den 1 december.

– Syftet med namninsamlingen är att få till en lagändring, så att polisen får rätt att göra rutinmässiga drogkontroller i trafiken utan förgående misstanke, berättar Göran Sydhage, vd för MHF.

Under 2017 gjorde MHF en namninsamling för att få till en lag mot eftersupning, för att en misstänkt rattfyllerist inte ska kunna hävda att den har druckit efter färd. I mars 2018 överlämnade MHF 7 963 namnunderskrifter till Justitiedepartementet.

– Våra MHF:are ut i landet gjorde en jättebra insats förra gången och samlade in



NORSKA POLISEN. Det är på gång en ny upphandling av screening-instrument för droger i trafiken hos den norska polisen.

FOTO: UTRYKNINGSPOLITIET NORGE

många namnunderskrifter.

Många funktionärer upplevde att man fick en bra dialog med folk när man berättade om namninsamlingen mot eftersupning.

– Den här nya namninsamlingen är ett sätt för våra funktionärer att ha något att sätta i händerna på människor de möter och ett sätt att få i gång ett samtal om drograttfylleri, säger Göran Sydhage.

– Många kan nog inte tänka sig att polisen inte får göra drogkontroller.

MARI HAGLUND

REDO ATT GÖRA
DIN BILEKONOMI
SMARTARE?

450 000 personer har redan laddat ner appen som gör livet med bilen lite enklare. Med CarPay får du alla Volvokortets förmåner i mobilen och dessutom full koll på din bilekonomi. Du kan bland annat se saldo och transaktioner, men även betala ditt verkstadsbesök och tankning på Tanka direkt med mobilen. Välkommen till en smartare bilekonomi.

LÄS MER PÅ CARPAY.SE



 **CarPay™**

Färjelinjer sommaren 2019

Rederi	Turtäthet	Hemsida	Bokning/kundservice
VÄSTERUT			
BELGIEN			
Göteborg-Gent	DFDS	1-2 dagl freight.dfdsseaways.com	031-65 08 67
DANMARK			
Göteborg-Frederikshavn	Stena Line	5 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Varberg-Grenå	Stena Line	2 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Helsingborg-Helsingör	Scandlines	Var 15-30:e min scandlines.se	042-18 60 00
Helsingborg-Helsingör	HH-ferries	Var 15-30:e min hhferries.se	042-18 60 00
Öresundsbron	-	Dygnet runt oresundsbron.com	040-22 30 00
ENGLAND			
Ingen direktförbindelse från Sverige.			
NORGE			
Strömstad-Sandefjord	Color Line	4 dagl colorline.se	0526-620 00
SÖDERUT			
BORNHOLM			
Ystad-Rønne	Bornholmslinjen	4 dagl kundeservice@bornholmslinjen.dk	+4570-90 01 00
POLEN			
Ystad-Swinoujscie	Polverries	3 dagl polferries.se	040-12 17 00
Ystad-Swinoujscie	Unity Line	2 dagl unityline.se	0411-55 69 00
Karlskrona-Gdynia	Stena Line	2-3 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Nynäshamn-Gdansk	Polverries	1 dagl polferries.se	08-520 68 660
Trelleborg-Swinoujscie	TT-Line	2 dagl ttline.se	
TYSKLAND			
Göteborg-Kiel	Stena Line	1 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Trelleborg-Travemünde	TT-Line	3-4 dagl ttline.se	
Trelleborg-Rostock	TT-Line	5-6 dagl ttline.se	
Trelleborg-Rostock	Stena Line	7 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Trelleborg-Sassnitz	Stena Line	2 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Malmö-Travemünde	Finnlines	2-3 dagl finnlines.com	0771-34 09 00
ÖSTERUT			
ESTLAND			
Stockholm-Tallinn	Tallink Silja	1 dagl tallinksilja.com	08-22 21 40
Stockholm-Tallinn (St Petersburg)	St Peter Line	2 ggr/v stpeterline.com	08-459 77 02
Kapellskär-Paldiski	DFDS Seaways	1 dagl dfdsseaways.se	0454-336 80
FINLAND			
Umeå-Vasa	Vasa Line	1-2 dagl vasaline.com	090-18 52 00
Stockholm (Värtan)-Åbo	Tallink Silja	2 dagl tallinksilja.com	08-22 21 40
Kapellskär-Näddendal	Finnlines	2 dagl finnlines.com	0771-34 09 00
Stockholm (Värtan)-Helsingfors	Tallink Silja	1 dagl tallinksilja.com	08-22 21 40
Stockholm-Mariehamn-Åbo	Viking Line	2 dagl vikingline.se	08-452 40 00
Stockholm-Mariehamn-Helsingfors	Viking Line	1 dagl vikingline.se	08-452 40 00
LETTLAND			
Stockholm-Riga	Tallink Silja	1 dagl tallinksilja.com	08-22 21 40
Nynäshamn-Ventspils	Stena Line	1-2 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
LITAUEN			
Karlshamn-Klaipeda	DFDS Seaways	1 dagl dfdsseaways.se	0454-336 80
RYSSLAND			
Stockholm-(Tallinn)-St Petersburg	St Peterline	2 ggr/v stpeterline.com	
ÅLAND			
Kapellskär-Mariehamn	Viking Line	3 dagl vikingline.se	08-452 40 00
Stockholm-Mariehamn	Viking Line	2 dagl vikingline.se	08-452 40 00
Grisslehamn-Eckerö	Eckerö Linjen	2-3 dagl eckerölinjen.se	0175-258 00
Stockholm-Mariehamn	Tallink Silja	2 dagl tallinksilja.com	08-22 21 40
RESA FRÅN OSLO			
Oslo-Kiel	Color Line	1 dagl colorline.se	0526-620 00
Oslo-Frederikshavn	StenaLine	1 dagl stenaline.se	0770-57 57 00
Oslo-Köpenhamn	DFDS Seaways	1 dagl dfdsseaways.se	042-26 60 00

Fotnot: Ovanstående uppgifter om turtäthet gäller juli-augusti.

Välkom till Euro

Det finns två sätt att göra en resa på. Antingen planerar man den in i minsta detalj och väljer i förväg ut de platser som ska besökas. Andra alternativet är ett improviserat åkande. Här ges några tips för att plocka rus-sinen ur kakan från några europeiska länder.

ATT VARJE KVÄLL lägga upp en ny rutt vid sidan av de stora vä-garna är både roligt och löande. Det är vid sidan av allfarvägarna man möter den riktiga miljön, oavsett vilket land det gäller. Här ges några tips för att få ut det där lilla extra från resan.

Belgien är ett land som många hoppar över. De som reser ge-nom, och närmast kommer från Holland, kan anslå ett par tim-mar i Antwerpen med Rubens-huset, katedralen och gamla stan.

Därefter är det bara fyra mil till Bryssel med alla nöjen en huvudstad kan erbjuda. En ljun-men sommarkväll på någon ute-restaurang vid Grand Place med guldlysande husfasader i strålkas-tarskenet lär stanna i minnet.

PÅ GRÄNSEN MOT Holland ligger Baarle-Hertog Baarle-Nassau med två borgmästare och ett postkontor. På vårdshuset sover man med halva kroppen i Hol-land och halva i Belgien. Det är faktiskt ytterdörren som avgör husens landtillhörighet.

Ett land på nära håll med små avstånd är Danmark, 20 minuter med färja över Öresund eller via Öresundsbron. Förstagångsbesö-

men pa!

karen åker gärna till västkusten med fina badstränder och badorterna Blokhus och Lökken.

I Århus finns "Den gamle by" och barnens speciella utflyktsmål är förstås Legoland i Billund. På Fyn finns H C Andersens museum och i övrigt bör man ge sig ut på småvägarna och de mindre öarna där man kommer i nära kontakt med idyllernas Danmark.

En av Nordens charmigaste och bäst bevarade gamla städer finns på Ärö, söder om Fyn. Det är en gammal båtbyggerstad där det går att hitta exempelvis 600 olika modellskepp – i flaskor.

CAMPINGPLATSERNA i vårt östra grannland Finland har hög standard och flertalet är belägna vid någon av de 100 000 sjöarna. Turisten bör välja insjö-Finland, det vill säga de östra delarna av landet.

Saimens sjölandskap är unikt i hela världen och man bör inte missa en båtfärd på ett par timmar eller kanske en kryssning på fem dagar.

Operafestivalen i Savonlinna, innanför murarna av det gamla fästet Olofsborg, är en upplevelse för musikälskaren.

HOLLAND ÄR INTE BARA vårresor och tulpaner. Lilleputtstaden Madurodam fångar allas intresse oavsett ålder, liksom safari-parken vid Ambar. Prova på de holländska barnens favoriträtt – pannkakor med 50 centimeters diameter med russin, äpplen, ingefära och sirap.



FOTO: ADRIEN OLICH



FOTO: ANASTASIA DULGER



FOTO: RALF HOLLINGER



FOTO: RAPHAEL NOGUIERA



FOTO: ROBIN BENZRIHEM

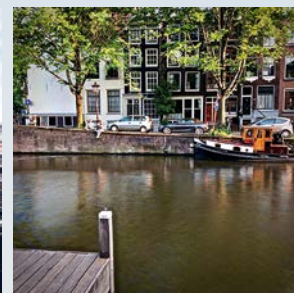


FOTO: ANDRE BOYSEN

En kanaltur under några av Amsterdams 500 broar står naturligtvis på programmet, liksom en båttur genom världens största hamn, Rotterdam.

BILRESAN TILL IRLAND går via flera färjeturer. Den gröna ön med sina små avstånd inbjuder inte till racerkörning. Södra delen med kustområdena och sydvästra hörnet är naturvackrast liksom trakterna kring Killarney.

De så kallade "Scenic Roads" bjuder på sevärdheter litet vid sidan av allfarvägarna.

Italien bjuder på sjöar. Lago Maggiore med turistorten Stresa och den märkliga ön mitt i sjön. Runt Lago di Como följer vägen tätt utmed vattnet och små städer ligger på löpande band. Från Innsbruck når man först Trento vid Gardasjöns norra spets. Följ därefter sjön på högra sidan de fem milen genom insprängda gallerier och tunnlar till den tornprydda staden Sirmione. Venedig

har naturligtvis sin givna plats i varje turisthjärta.

Telemark och Sörlandet ger lätt körning i Norge och är fulla av charm som många inte vet om. Befinner man sig trots allt i Gudbrandsdalen bör man ta Romsdalen ner från Otta till Åndalsnes, Molde, Alesund, Stranda, Stryn och tillbaks till Otta.

Vid kusten i mellersta Norge hittar vi "vägarnas väg" som till och med överträffar många alpvägar. Det är Atlantvägen som förbinder öar och fastland i en hisnande berg- och dalbana.

Vart man än åker i Schweiz blir man överväldigad av vackra naturscenerier med alper och sjöar. Bästa delen ligger mot Italien i trakterna kring Lugano, Locarno och Bellinzona.

TYSKLAND HAR FÖR många blivit ett genomfartsland. Att istället ge landet ett par dagar ger valuta för pengarna. Hela Tyskland genomkorsas av en mängd turistleder

med fantasifulla namn. Notera att de alla går från norr till söder eller tvärtom.

"Romantische Strasse" går bra att köra vilken tid som helst under året. Här ligger småstäder med ringmurar och minnen från svenskarnas härjningståg under 30-åriga kriget.

ALTE SALZSTRASSE vid sidan av leden Travemünde—Hannover och Weserdalen, där den skrytsamme baronen von Münchhausen föddes, är några andra tips vid sidan av allfarvägarna.

Valsen "An der schönen blauen Donau" är Österrikes andra nationalsång. Mer än 30 mil sträcker sig Europas viktigaste vattenväg genom alplandet. Wien är en charmerande stad och Salzburg har sina årliga festspel. Österrike har ett ofantligt bergsmassiv – Tauern. Här ligger Grossglockner med 3 798 meter över havet och en natur som är svår att glömma.

INGEMAR CARLSSON

Vattenvägen österut – färjeduell

Vårt östra grannland Finland har mycket att erbjuda bilturisten. De flesta hamnar dock oftast i de södra delarna, i trakterna kring Åbo eller Helsingfors.

Vårt förslag är att man istället vänder kylaren norrut och kör några timmar för att få uppleva det genuina Finland. Men vilket rederi ska man välja för bästa upplevelsen ombord?

JAKOBSTAD ÄR EN mysig liten kuststad omkring tio mil norr om Vasa. Här erbjuds salta bad, natur och kultur av skiftande slag. Bland annat finns här ett arktiskt museum, många parker och trädgårdar samt goda möjligheter till shopping.

Då avstånden är korta kan man med fördel parkera bilen ett par dagar och utforska staden till fots. Att majoriteten av de omkring 20 000 invånarna talar svenska är också en fördel om man är riks-svensk.

Jakobstads slogan, En liten stad med stort hjärta, är något vi håller med om.

Hur kommer man då över vattnet?

Norrlänningar tar sig enkelt över vattnet med Wasalines färjor som stävar över Kvarken från Umeå till Vasa på fyra och en halv timme, medan sydsvenskar enklast åker kvällsfärja från Stockholm till Åbo och sedan kör fem timmar norrut längs Östersjökusten.

Från Stockholm reser man över natten och kör i land tidig morgon. Både Silja Line och Viking Line har två avgångar dagligen.

Men vilken ska man välja?

Motorföraren har tagit pulsen på rederiernas kvällsfärjor och redovisar Vikings Amorella och Siljas Galaxy nedan.

TILLGÄNGLIGHET

De som reser med Viking Line

bör vara observanta på ombyggnaden av Slussen. Lämpligast, när vi testade, var att köra Folkungagatan. Den som åker kollektivt tar bussen från Slussen till Londonviadukten och får en kort promenad till terminalen.

Bilvägen till Silja Lines terminal i Värtan har kortats med tio minuter sedan man öppnade tunneln från Norrtull. Nu slipper man köerna på Valhallavägen. Däremot är det inte lika bekvämt för dem som reser kollektivt. Busshållplatsen ligger en kilometer från terminalen. Diskussioner pågår mellan Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms Hamnar om hur man ska lösa problemet. Räkna dock inte med någon lösning innan alla byggarbeten i området är klara.

Poängen går till **VIKING LINE**.

ALLMÄNT

Vikings Amorella fyller 31 år 2019. Det märks, men hon bär sina år med heder. Minus för trång terminal och att vi fick vänta 15 minuter på att hytten skulle färdigställas.

Siljas Galaxy fyller tonåring i år. Hon känns fortfarande ung och fräsch. Terminalen är fin, men varför dessa golgatavandringar för att komma till fartyget?

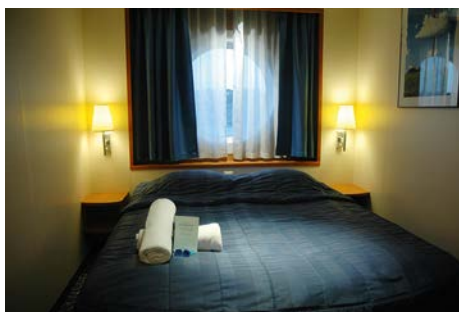
Poängen går till **SILJA LINE**.

RESTAURANGER, CAFÉER

Ombord på Amorella är restaurangerna koncentrerade till däck åtta. Buffématsal i fören, grill samt à la carte midskepps. Där finns även fincaféet Coffee and Wine som serverar olika sorters fika. Man erbjuder även sötsaker och smörgåsar. Bäst av allt är de danska smörrebröden. Ett mer ordnart fik finns i fören på däck sex.

Galaxy har satsat på en italiensare, Ristorante Tavolàta som serverar diverse italienskt. I anslutning till den finns en grillrestaurang samt höjdaren, Happy Lobster.

SILJA LINE



VIKING LINE



på Östersjön

Buffématsalen ligger i fören. Kafeterian ombord känns dock lite väl enkel.

När fartygen anlöper Åbo finns det inget öppet som serverar frukost, men båda rederierna säljer färdiga frukostpaket att ta med. Poängen går till **VIKING LINE**.

BARER, PUBAR

Båda rederierna erbjuder pubar med trubadur, lugn barsittning till pianomusik samt kvällsshow i nattklubben. Båda rederierna serverar läsk, vatten, alkoholfri öl och alkoholfria viner. Viking Line hade fem alkoholfria paraplydrinkar i sortimentet medan Silja Line hade nio. Fem av dem var specialkomponerade för barn med neonskinande sugrör. Silja Lines kvällsshow var snäppet vassare än Vikings.

Poängen går till **SILJA LINE**.

SPA

Amorella erbjuder ett flertal behandlingar som bör bokas i förväg. Vidare finns en relaxavdelning med pooler och bastu.

På Galaxy har man en relaxavdelning med pooler och bastu men man erbjuder inga behandlingar.

Poängen går till **VIKING LINE**.

BARN, UNGDOM

Viking Lines maskot Ville Viking sysselsätter de minsta och ställer upp på selfies för dem som vill. Det finns ett välutrustat lektrum för de små och de äldre kan roa sig med olika arkadspel.

Silja Lines maskot, sälen Harry, är inte lika synlig. Man har ett bollhav för de minsta och en del spelskärmar för de större. Bollhav känns dock lite 1970-tal.

Poängen går till **VIKING LINE**.

TAXFREE

På Amorella har man en stor tax-free-avdelning med ett stort urval av parfym, mode, souvenirer

med mera. Man har också en outlet med märkesvaror till bra priser.

Galaxy har ett flertal butiker med olika teman. Bland annat tobaksbutiken som är ett paradys för cigarrkonnässören. Mode i maskin finns längs Fashion Street på däck sex.

Poängen går till **SILJA LINE**.

SKALDJURSPLATÅ

På Amorella serveras en dignande skaldjursplatå med allsköns gott från havet. Bland annat fanns det ostron, rökta räkor och kräftor. Ostron är dock inget man garanterar. Rostad franska, smör och ost serveras vid sidan om. Platån måste beställas senast 72 timmar före avresa för att hinna förbereda den.

Galaxy krävde ingen förbokning utan det var bara att slå sig ner och beställa. Här fick vi inga ostron, men pilgrimsmusslan utjämnade denna rond. Som tillbehör serverades finskt rågröd, skivad baguette samt dillsmör. Att Siljas platå dessutom är billigast ger ett extra plus i kanten.

Oavsett vilket rederi du väljer, rekommenderar vi skaldjursplatån. En liknande kostar det dubbla i land.

Poängen går till **SILJA LINE**.

HYTTER

Båda fartygen erbjuder hytter i olika storlekar och prisklasser. Bland annat har man fyrbäddshytter med en mellandörr, så att storfamiljen får plats. Galaxy's hytter är dock modernare och fräschare.

Poängen går till **SILJA LINE**.

VINNAREN

Slutställningen efter nio ronder blir att Silja Galaxy vinner med fem poäng mot fyra. Men 2021 sätts Viking Lines nybygge i trafik på Åbolinjen. Det lär bli ett lyft både för Viking Line och passagerarna.

LASSE JANSSON

ROAD TRIP I AMERIKA!

Swanson's erbjuder ett unikt resekoncept, **Drive America**, med färdigplanerade bilturer där motell är förbokade, bilhyra med obegränsad körsträcka och nödvändiga försäkringar ingår. Dessutom en övergripande färdmanual, kartor och broschyrer. Vi erbjuder ett 30-tal olika bilpaket i Amerika och Kanada. I **Fly & Drive**-paketen ingår även flyg.

GO WEST



Nio dagar från Los Angeles. Arizonas vilda västerlandskap, dramatiska Grand Canyon och spel- och nöjesstaden Las Vegas.

Drive America fr 8.065:-
Fly & Drive fr 13.690:-*

GOLDEN CALIFORNIA



Tolv dagar från San Francisco. Bila Kaliforniens berömda kustväg till Los Angeles. Även besök i nöjesstaden Las Vegas och San Diego.

Drive America fr 12.740:-
Fly & Drive fr 18.750:-*



* Cirkapriser från Stockholm.

För utförligare beskrivning beställ Swanson's omfattande katalog eller besök vår hemsida.

Swanson's Travel • Tel 0479-144 70
E-mail: info@swansons.se • www.swansons.se

Större spegel med större siktält – säkrare!

Nytt spegelhuvud med reflex för bättre synlighet

Snygg och skyddande kåpa för spegelfästet

Säkrare (och snyggare) backspegel

Bra Vision
Scandinavia AB



www.bravision.se

Mer forskning om alkohol och cyk

Cirka 15 procent av de cyklister som omkommer i trafiken är alkoholpåverkade visar en VTI-undersökning.

– Vår studie tyder på att de sociala normerna för alkohol och cykling verkar gå hand i hand med gällande lagstiftning, säger Jonas Ihlström, forskare vid VTI.

UNDER 2018 MISTE 23 cyklister livet i vägtrafiken. Ungefär 15 procent av de cyklister som dör i trafikolyckor är påverkade av alkohol. Kunskapen är idag liten om hur stor riskfaktor alkoholpåverkan är i samband med cykling.

I rapporten ”Alkohol och cykling – en multidisciplinär studie” (2018) har Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, försökt belysa fenomenet. Undersökningen bygger på en analys av Trafikverkets djupstudier av omkomna cyklister och en intervjustudie.

– Syftet med undersökningen var att ta reda på mer om alkohol och cykling, berättar Åsa Forsman, forskare vid VTI.

– Det har inte gjorts många studier om alkoholpåverkan hos cyklister, jämfört med hur mycket man har forskat om onyktra motorfordonsförare.

I VTI:S UNDERSÖKNING har Trafikverkets djupstudier av 236 cyklister som omkommit under åren 2006–2015 analyserats. Av dem hade 27 personer alkohol i blodet, 156 hade inte alkohol i blodet och för resterande 53 cyklister var alkoholförekomsten okänd. Analysen visar att minst 15 procent av cyklisterna hade en alkoholkoncentration över 0,2 promille (gränsen för rattfylleri). Bara i ett fall kunde det bekräftas att en omkommen cyklist varit påverkad av droger.

Åsa Forsman analyserade djupstudiedata för de omkomna cyklisterna.

– Vi kunde se några saker tydligt. Ingen av de alkoholpåverkade cyklisterna hade

hjälm. Det var en sak som skilde sig tydligt från de cyklister som inte hade alkohol i kroppen, säger hon.

Alkoholpåverkan hos de omkomna cyklisterna låg i snitt på 1,78 promille.

– Det betyder att många hade en hög promillehalt. 1,78 promille är långt över gränsen för grovt rattfylleri (1 promille), konstaterar Åsa Forsman.

– Det har man kunnat se även i studier av omkomna personbilar, de har också ofta höga promilletal.

Om en cyklist har nästan 2 promille, är det högst sannolikt att det påverkar personens förmåga att cykla, menar hon.

– Jag vet att man i någon tidigare studie har undersökt hur alkoholpåverkan påverkar förmågan att cykla. Den studien visade att grovmotoriken var klart försämrad vid 0,8 promille och vid 1,4 promille klarade ingen testbanan, säger Åsa Forsman.

– Det här är ett område där det säkert behövs mer forskning.

DE ALKOHOLPÅVERKADE cyklisterna omkom oftare i singelolyckor och olyckorna skedde oftast på natten. Djupstudierna ger intrycket att flera av olyckorna inträffat på grund av nedsatt omdöme bland de alkoholpåverkade cyklisterna skriver VTI i rapporten. Till exempel att de i mörker cyklat rakt ut på en väg utan lyse.

– En del av materialet i djupstudierna gick vi igenom mer noggrant, berättar Åsa Forsman.

– Både några av de alkoholpåverkade cyklisterna och några av de nyktra gjorde saker som tydde på dåligt omdöme och som kan ha bidragit till olyckan. Det var inte lätt att se en tydlig skillnad där, det var svårt att säga att de nyktra handlat mer rationellt.

VTI slår i sin rapport fast att behövs mer forskning om alkohol och cykling.

– Det är ju lite begränsat att bara titta på djupstudierna av de omkomna cyklister som



”Ingen av de alkoholpåverkade cyklisterna hade hjälm.”

Åsa Forsman,
forskare VTI.

vi har gjort, även om det är intressant, konstaterar Åsa Forsman.

Ett område som VTI lyfter fram och efterfrågar mer forskning om är alkoholpåverkan hos cyklister som skadas i trafikolyckor. Under 2018 fick drygt 2 000 cyklister invalidiserande skador, cirka 80 procent uppstår vid singelolyckor. Det visar statistik från Trafikverket. Cyklister är den grupp med flest allvarligt skadade i trafiken. I en studie från Umeå universitet var 40 procent av cyklisterna med skallskador alkoholpåverkade.

– Det skulle vara intressant att titta mer på, säger Åsa Forsman.

– Idag finns det nästan aldrig uppgifter om alkoholpåverkan hos skadade cyklister i



Cykling efterlyses i ny undersökning



CYKLA FRÅN SOMMARFESTEN? Att ta cykeln hem efter att du har druckit några glas vin är socialt accepterat, så länge du inte är en trafikfara. Det visar VTI:s intervjustudie.

FOTO: ALEXANDER MAXIKOV/MOSTPHOTOS

olycksdatabasen Strada.Vi har inga bra data-källor för att göra en sådan studie i nuläget.

I RAPPORTEN "Alkohol och cykling – en multidisciplinär studie" ingår också en intervjustudie. I intervjustudien deltog 34 personer. 29 av deltagarna hade någon gång cyklat alkoholpåverkad.

– I vår studie uttryckte deltagarna en acceptans för att exempelvis dricka några glas vin på restaurangen och sedan cykla hem, berättar Jonas Ihlström, forskare vid VTI.

– Att cykla med viss alkoholpåverkan är socialt accepterat, men inte om du är så onykter att du utgör en fara för dig själv eller andra trafikanter.

Intervjustudien tyder på att lagstiftningen och de sociala normerna för alkohol och cykling verkar ligga nära varandra enligt Jonas Ihlström. Dagens lagstiftning innebär att alkoholpåverkade cyklister kan åtalas för vårdslöshet i trafik, men det finns ingen promillegräns för cykling. De sociala normerna anger i stort sett samma sak – att det är acceptabelt att cykla måttligt berusad, förutsatt att inte andra trafikanter utsätts för fara.

– De sociala normerna för cykling och alkohol och vad lagen säger verkar gå ganska hand i hand. Om man cyklar berusad och beter sig vårdslöst, kan man dömas för vårdslöshet i trafik, säger han.

Cykling omfattas av tredje paragrafen i Tra-



Åsa Forsman är forskare vid VTI.



Lars Olov Sjöström är MHF:s trafiksäkerhetschef.

fikförordningen som lyder: "fordon får inte föras av den som på grund av sjukdom, uttröttnings, påverkan av alkohol, andra stimulerande bedövande ämnen eller av andra skäl inte kan föra fordonet på ett betryggande sätt."

– Polisen ska ingripa om någon är jättefull på cykel, förklarar Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

– Om du kör cykel berusad kan du bli av med körkortet och fällas för vårdslöshet i trafik.

VTI:S INTERVJUSTUDIE visar att det finns en låg acceptans för att införa en promillegräns för alkohol i samband med cykling. Deltagarna i intervjustudien tror inte att en promillegräns skulle efterlevas.

– Deltagarna i vår intervjustudie uppfattar inte alkoholpåverkad cykling som ett stort samhällsproblem som behöver åtgärdas. Många ser tvärtom cykel som ett bra transportalternativ till bil vid tillfällen då man druckit alkohol, säger Jonas Ihlström.

– Det man också kan konstatera är att det idag saknas kunskap om vilken inverkan alkohol har på förmågan att framföra en cykel på ett säkert sätt.

Hur ser MHF på en promillegräns för cyklister?

– MHF driver inte den frågan. Vi tycker i första hand att det behövs fortsatt forskning på området, säger Lars Olov Sjöström.

– Samtidigt som det utan tvekan är så att alkoholpåverkan framförallt med hög promillehalt ökar olycksrisken vid cykling. Det är ett problem som det inte pratas så mycket om.

Informationskampanjer om riskerna med alkohol och cykling föreslås i VTI:s rapport. Hur ser MHF på det?

– Det görs idag inte många kampanjer om alkohol och trafik överhuvudtaget. Naturligtvis behövs det information om alkohol och cykling. Riskmedvetenheten är nog ganska låg på det området, säger Lars Olov Sjöström.

MARI HAGLUND



Ska du sälja din bil?

Vi tar hand om hela affären från första samtal tills att pengarna finns på ditt konto. Vi testar, värderar och säljer din bil på kvd.se. Gör din intresseanmälan idag på kvd.se/saljdinbil

Begagnade bilar helt enkelt

MHF-projekt ska lära nyanlända cy

MHF har tagit fram ett utbildningsmaterial som ska lära nyanlända att cykla på ett säkert sätt.

– Det är både viktigt att lära deltagarna att cykla och göra dem medvetna om vilka riskfaktorer som finns i trafiken, säger MHF:s projektledare Tomas Jonsson.

I PROJEKTET "Jag kan cykla" har MHF tagit fram ett utbildningsmaterial som ska användas i MHF och i studieförbundet NBV för att lära nyanlända att cykla. Det är teori ihop med praktiska övningar. Utbildningsmaterialet är på svenska och utgår från fem träffar och tio studietimmar. Det är tänkt för en grupp på fem–tio personer med två cirkelledare.

– Det som är lite unikt med den här cykelutbildningen, är att det är i studiecirkelform. Genom att det är upplagt som en studiecirkel, så kan man göra det i det



CYKELLÅDA. MHF:s projektledare Tomas Jonsson har tagit fram utbildningsmaterialet till MHF:s cykelkurs för nyanlända. Här visar han den utbildningslåda som varje cirkelledare får som handledning.

tempo som behövs för att deltagarna ska till sig informationen, berättar Tomas Jonsson.

– En sak som är suveränt med studiecirkel, är att deltagarna kan lära av varandra.

MÅLET MED MHF:s utbildningsmaterial är att deltagarna ska lära sig att cykla. En lika viktig del är trafiksäkerheten enligt Tomas Jonsson.

– Vårt fokus på trafiksäkerhet skiljer vårt material från många av de andra cykelutbildningar som finns för nyanlända, säger han.

– För att undvika att deltagarna ska råka ut för en olycka, har vi lagt in en hel del moment där vi tittar på de riskfaktorer som finns i trafiken.

2 000 cyklister skadas allvarligt i trafiken varje år.

– Cyklister är den grupp med flest skadade i trafiken.

Under 2018 omkom 23 cyklister, hu-

vudskador är den vanligaste dödsorsaken. Försäkringsbolaget Folksam har gjort en studie på alla dödsolyckor med cyklister mellan 2006–2017. Studien visar att fem till tio förolyskade cyklister per år skulle kunna räddas om de använt cykelhjälm.

Varje cirkelledare får en utbildningslåda som innehåller handledningsmaterial för studiecirkeln.

– Vi har tagit fram ett rätt gediget utbildningsmaterial för deltagarna och en bra handledning för cirkelledarna, berättar Tomas Jonsson.

CYKELUTBILDNINGEN innehåller både teori och praktik. Teorin tar bland annat upp trafikregler, vägmärken, vikten av cykelhjälm, riskfaktorer i trafiken samt första hjälpen.

– I den teoretiska delen pratar vi om varför synbarhet i trafiken är viktigt, som att visa tecken, förklarar Tomas Jonsson.

– För att kunna visa tecken, då måste

Vägarbetare har inte airbag. Sänk farten.



 **SEKO**

klä säkert

du kunna släppa styret. Därför har vi också praktiska övningar, som övar dig på att släppa styret i en enkel manöverbana.

Hur ser intresset ut för det nya utbildningsmaterialet?

– Vi har faktiskt fått intresseanmälningar från flera håll både inom MHF och NBV, berättar Tomas Jonsson.

– Inom NBV finns det flera föreningar som jobbar med målgruppen – nyanlända.

MHF HÖGA KUSTEN genomförde i höstas en cykelkurs för nyanlända kvinnor i Kramfors. Tanken är att köra en ny studiecirkel och då använda sig av MHF:s nya utbildningsmaterial.

– I första kursen var det flera deltagare som inte tyckte att de hann klart. Därför är planen att köra en ny kurs i maj-juni. Vi har inte bestämt datum än, berättar Evert Strindin, ordförande i MHF Höga Kusten.

MARI HAGLUND



CYKELCIRKEL. MHF Höga Kusten körde en cykelkurs för nyanlända kvinnor i Kramfors i höstas. Planen är att hålla en ny kurs under försommaren.

FOTO: EVERT STRINDIN

LITE MER OM

CYKEL-PROJEKTET

Är din MHF-avdelning eller region intresserad av att hålla en studiecirkel med MHF:s utbildningsmaterial? Kontakta projektledare Tomas Jonsson för mer information. E-post: tomas.jonsson@mhf.se
Telefon: 070-564 37 36

Avslappnad

Ha en skön semester! Vi hjälper dig få koll på husvagnen eller husbilen innan du åker iväg.

#gasolkontroll

#fuktkontroll



 Bilprovningen

Magnus – ny ordförande för MHF Skåne

Magnus Abrahamsson från Örkel-ljunga är MHF Skånes nya regionordförande. Han har ett stort MHF-engagemang och ett gediget mc-intresse.

MAGNUS ABRAHAMSSON är född 1960 och har varit medlem i MHF sedan 1984. Han har valts till ny regionordförande för MHF Skåne efter Jan-Åke Hansson.

– Jag är grön på det här, jag har lovat att vara ordförande i ett år, säger Magnus.

Hur ser du på ditt nya uppdrag som regionordförande för MHF Skåne?

– Det känns spännande, samtidigt som det är en utmaning.

Magnus Abrahamsson satt redan tidigare i regionstyrelsen för MHF Skåne. Han är kontaktperson för avdelningen MHF Örkel-ljunga-Skånes Fagerhult.

– Jag har haft uppdraget sedan 2008, då fick jag ta över ansvaret för avdelningen, för att den skulle leva vidare, berättar Magnus.

– Det började med att jag kom in som suppleant i styrelsen 1987.

Hur kommer det sig att du är engagerad i MHF?

– Budskapet är en viktig aspekt – att ingen ska dö av rattfylleri, säger Magnus.

– Alkohol och trafik fungerar inte bra ihop, inte droger heller för den delen.

VARJE SOMMAR KÖR Örkel-ljunga-Skånes Fagerhults MHF rastplatsaktiviteten Ta Paus. Besökarna uppmanas att ta rast när de är ute och åker. I år ska avdelningen stå på två rastplatser vid E4 – Skåneporten och Skånes Fagerhult.

– Vi kör Ta Paus sista helgen i juli. Vi brukar vara fyra till fem funktionärer, berättar han.

– Om det är fint väder, då kommer det fler besökare. Man måste vara aktiv som funktionär och söka kontakt, för folk kommer inte och knackar på.

ÖRKELLJUNGA-SKÅNES Fagerhults MHF brukar vara med och ställa ut på lokala evenemang och aktiviteter. Under 2018 deltog avdelningen bland annat på Örkel-ljungadagarna och på en julmarknad.

– Till hösten planerar vi att vara med på Örkel-ljunga träffas, som är ett lokalt kultur- och idrottsevenemang där föreningar och företag ställer ut, säger Magnus.

– När avdelningen är ute i olika sam-



MC-RALLY. Region Skånes nya ordförande MHF:aren Magnus Abrahamsson är en mc-entusiast och kör en Honda CM400T. På långfredagen körde Magnus säsongens första mc-rally. FOTO: ERLING THELANDER



NY ORDFÖRANDE. MHF:aren Magnus Abrahamsson är ny regionordförande i Skåne. Han har ett stort MHF-engagemang och har varit i medlem i 35 år. FOTO: GORDON PERSSON

”Man måste vara aktiv och söka kontakt ...”

manhang brukar vi visa Uppvaknandet och försöka värva medlemmar. På julmarknaden värvade vi fyra-fem nya MHF:are.

UTSTÄLLNINGEN Uppvaknandet visar hur mycket sprit olika alkoholhaltiga drycker innehåller, den hör ihop med MHF-broschyren Öl är också alkohol.

Ett av Magnus stora intressen är hans motorcykel – en Honda CM400T från 1981.

– Jag har haft min Honda CM400T sedan 1982. För mig är min motorcykel en raritet, eftersom jag har haft den i över 35 år och den fortfarande rullar, berättar han.

– Jag brukar köra mc-rallyn, det är roligt.

DET ÄR LOKALA KLUBBAR i Skåne inom organisationen Sveriges MotorCyklister (SMC) som arrangerar mc-rallyn.

– Rallyna brukar vara en runda på sju-åtta mil som man ska köra på sin mc, förklarar Magnus.

– Det är fem kontroller per tävling. På varje kontroll får man svara på kluriga tipsfrågor och så får man göra praktiska övningar.

Årets första mc-rally körde Magnus på långfredagen. Säsongen sträcker sig till slutet av september.

– Jag tycker att det är väldigt kul och spännande att köra mc-rallyn.

MARI HAGLUND



TÄNK VILT

Se fördelarna du också! Bli medlem för 150 kr/år

Som medlem i Älgskadefondsföreningen får du ekonomisk hjälp om du råkar ut för en kollision med något av det anmälningspliktiga viltet.

Medlemskapet är personligt och gäller för alla motorfordon som du är registrerad ägare till oavsett om du har hel-, halv- eller trafikförsäkring.

Du kan få ekonomisk hjälp med upp till
8 000 kr/olyckstillfälle
för självrisk, reparation, hyrbil och bärgning.



Älgskadefondsföreningen är en ideell, rikstäckande förening som sedan 1973 verkat för att minska antalet viltolyckor i trafiken. Vi är idag Sveriges ledande oberoende aktör inom vilt- och trafiksäkerhetsområdet. Verksamheten inriktar sig på att informera om viltolycksrisken samt påverka berörda aktörer för att förebygga viltolyckor. Föreningen har cirka 80 000 medlemmar.



Älgskadefondsföreningen

Vill du veta mer?

Besök vår hemsida www.algen.se



MHF gör ditt internationella körkort till semestern

Ska du bilsemestra i USA i sommar? Då behöver du ett internationellt körkort. MHF utfärdar internationella körkort och som medlem får du rabatt.

HAR DU PLANER PÅ att köra bil eller motorcykel på semestern i Nya Zeeland eller i något annat land utanför Europa? Då behöver du ett internationellt körkort (IKK). Du måste ha ett svenskt körkort för att kunna skaffa ett internationellt körkort, som fungerar som en översättning av ditt svenska körkort. IKK gäller bara för de behörigheter du har på ditt svenska körkort. Det finns två typer av internationella körkort – ett ettårigt och ett treårigt, vissa länder kräver ettåriga och vissa treåriga.

– Nu inför sommaren brukar det vara högtryck för att ansöka om internationellt körkort. Så tänk på att skicka in din ansökan i god tid, säger Carina Carlsson, kontorist på MHF.

– Du är välkommen att höra av dig om du har frågor.

DIN ANSÖKAN OM internationellt körkort vill MHF ha minst tio dagar i förväg. Om du skulle vara ute i sista minuten, då kan MHF ändå ordna ett IKK, men då läggs det på extra avgifter.

– Som MHF-medlem får du en bra rabatt på ditt internationella körkort, särskilt som



HAWAII. Planerar du att bilsemestra i USA i sommar? Då behöver du ett internationellt körkort. FOTO: TYLER NIX



IKK-OMBUD. MHF:aren Vera Thelander utfärdar internationella körkort i Skåne län. Hon arbetar ideellt.



IKK-HJÄLP. Carina Carlsson på MHF:s kansli hjälper dig med ditt internationella körkort.

LITE MER OM:

INTERNATIONELLT KÖRKORT (IKK)

- Du behöver ett internationellt körkort om du ska köra i länder utanför Europa.
- Du måste ha ett svenskt körkort för att kunna skaffa ett IKK, som fungerar som en översättning av ditt svenska körkort. Det gäller för ett tillfälligt turistbesök (högst 90 dagar).
- MHF:s pris för IKK (standard högst 10 arbetsdagar):

- Medlem (MHF eller MHF-Ungdom): 150 kronor.
- Ej medlem: 250 kronor.
- Avgifter för porto och postförskott tillkommer. Om du är ute i sista minuten och behöver express (högst fem arbetsdagar) eller ilexpress läggs det på avgifter. Kontakt: ikk@mhf.se Telefon: 08-555 765 55.
- Mer information hittar du på mhf.se

du är ute i sista minuten, berättar Carina Carlsson.

Som MHF-medlem får du 100 kronor i rabatt på det ordinarie priset. 300 kronor på express och 350 kronor på ilexpress.

– Under det första kvartalet i år har beställningarna av IKK ökat, säger Carina Carlsson.

MHF HAR 19 LOKALA ombud som utfärdar internationella körkort, de arbetar ideellt. Vera Thelander är ett av ombuden för Skåne län.

– Det är roligt att göra IKK. Jag har utfärdat internationella körkort i ungefär tio år, berättar hon.

VERA THELANDER UTFÄRDAR cirka 40 körkort per år. USA, Thailand, Sydafrika och Australien är de populäraste länderna.

– Det är många tjejer som ska åka som au pair till USA eller Australien som behöver IKK, säger hon.

Har du haft någon kund som skulle resa till något annorlunda land?

– Ja. Argentina, Japan och Sydkorea är några exempel.

Vad har du för semesterplaner?

– Vi brukar åka med vår husbil. I sommar ska vi utforska Blekinge, Småland och Skåne. Det finns mycket där som vi inte har sett, berättar Vera.

MARI HAGLUND

Vi visar 50 nya och begagnade Carthago i Örkellunga!

Just nu...

...lämnar vi 18 månaders garanti och fri service på begagnade Carthago årsmodell 2010–2017.

Auktoriserade verkstäder på 3000 kvm

www.bengtiorckellunga.se

Skåneporten 2, Örkellunga | Tel: 0435-555 00

Öppettider måndag–torsdag 10.00–17.30, fredag 10.00–16.00, söndag 12.00–16.00

Din Carthago-handlare sedan 2004

BENGT
I ÖRKELLJUNGA



Så många äventyr,
så många berättelser.



inspirations
magazine

DISCOVER MORE
adria-mobil.com/inspirations

Adria husbilar.

I alla husbilar från Adria känner du att äventyret står för dörren, för en husbil från Adria är inte bara ett fordon utan också ett sätt att leva - vi kallar det Living in motion. I vårt utbud inför 2019 hittar du prisbelönda modeller med unik utrustning som Sky-roof, panoramafönster och ett stort urval av planlösningar.



SONIC

MATRIX

CORAL

COMPACT





Skön camping vid Trollstigen.



Österrikare på långtur.



Mums med musslor i Molde.



Fäbodliv i bergen.



VÄRLDSARV. Geirangerfjorden är ett av Norges mest besökta resmål. Satsa på ett besök i maj eller september, då trafiktempot är lägre.



Svenska Tält i Dorotea AB
Box 18 • Timmervägen 5
917 21 Dorotea
Tel: 0942-108 15
Fax: 0942-109 53
E-post: info@svenskatalt.se
Webplats: www.svenskatalt.se



Världens bästa road-trip finns närmare än du tror

En resa med husbil längs de norska nationella turistvägarna är en höjdare, både bokstavligt och bildligt. Åtminstone om man färdas längs Trollstigen och Atlanterhavsvegen.

DEN RULLANDE RESAN in i Norge går via Östersund och Trondheim, till idylliska Kristiansund. Målet är två mäktiga norska nationella färdstråk.

Den 36 kilometer långa Atlanterhavsvegen, som börjar i Kårvåg strax söder om Kristiansund, är en av dem. Tillsammans med klassikern Trollstigen hör den till en av de mer välbesökta och populära turistvägarna – i synnerhet för husbilsresenärer. Längs vägnitten finns gott om natursköna campingar och ställplatser.

Atlanterhavsvegen, som öppnades 1989, är kulturminnesmärkt och utsedd till århundradets byggnadsverk i Norge. Vägen har dessutom fått benämningen världens bästa "road-trip" av brittiska tidningen The Guardian. Amerikanska Conde Nast Traveler har den i topp över en lista på världens vackraste kustvägar.

DEN MEST SPEKTAKULÄRA sträckan är den drygt åtta kilometer långa bropassagen mellan Kårvåg på Averøy och Vevang i Eida. De åtta broarna tog sex år att bygga, och är ett stycke banbrytande arkitektur i sig, med fyra utsiktsplattformar och gott om plats för parkering före och efter brofästena. Storseindetbrua är den högsta, och väl dokumenterad i bild.

Här trivs även cyklister och en hel del fiskeentusiaster. En och annan kajakpaddlare trotsar vågorna, för att sedan söka lä vid brofästena.

Färden vidare längs Atlanterhavsvegen leder till Molde, "Rosornas stad", berömd för sin internationella jazzfestival som hålls i juli varje år.

FOTO: CENNETH SPARBY



Ska du köpa eller sälja husbil?

Rikstäckande förmedling av husbilar

Tryggt - Enkelt - Säkert

www.fritidsbilen.se



08-6844 33 20



TURISTVÄG. En färd med husbil längs den nationella turistvägen Geiranger-Trollstigen är perfekt för den som gillar fjällvandring och vild natur.

FOTO: CENNETH SPARBY

Här är det definitivt läge att njuta av en middag på restaurang Glass nere vid hamnen, med vid vy över fjällen i söder. Hurtigrutens ståtliga fartyg lägger till ett par hundra meter bort längs kajen.

Det är nära till fyrstjärniga Kviltorp camping. En mötesplats för många husbilsresenärer som färdas längs nationalvägen.

ÅNDALSNES NÄSTA! Här börjar även den drygt tio mil långa turistvägen Trollstigen-Geiranger. Eller slutar – beroende på vilket håll man kommer ifrån. En dramatisk del av väg 63, och den mest populära av Norges 18 nationella turistvägar.

Åndalsnes är även en kuststad för vandringsfantaster, med ett bergs- och klättermuseum av klass.

Vandringsklassikern Romsdalseggen kräver en hel del kondition, och många väljer att vandra med guide, för de tio kilometrarna är minst sagt krävande. Men heldagsturen är väl värd mödan. På toppen pustar vi ut och njuter av en utsikt som slår det mesta.

Vyn över Åndalsnes, Trollveggen och Trolltinders fjälltoppar, ända ner till Molde och havet i väst är svindlande. Och djupt nere i dalen slingrar sig älven Rauma fram.



VID ÄLVSTRANDEN LIGGER Åndalsnes camping i en klart rofylld miljö. En favorit bland många husbilsresenärer som ska vidare mot Trollstigen och Geiranger.

Campingen har kanoter och cyklar för uthyrning, och det går även att lösa fiskekort för älven. Vill man bo i mer anrik miljö är Aak ett gott val, vid foten av Romsdalseggen. Hotellet har en mer än hundraårig historia, där flera gamla klätternjörer bott.

Dessutom bjuder restaurangen på kortrest mat av hög klass – slow food på norskt vis med idel lokala råvaror som fisk, lamm, ost och grönsaker.

DJUPT INNE I ROMSDALEN börjar sedan Trollstigen. Elva hårnålskurvor från dalen upp till 900 meters höjd. Ett utsökt stycke ingenjörskonst från mitten av 1930-talet och garanterat kittlande – både för den som kör och för den som sitter bredvid.

Väl uppe på den vidsträckt bergsplatån är det läge att vandra ut till utsiktsplattformen för att studera Trollstigen från ovan.

Österrikarna Silvia och Sigfried Pfandler

Ska du ut och resa i sommar?

**Beställ ett internationellt körkort
med medlemsrabatt.**

Läs mer på mhf.se/ikk



**INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI**



**Vilken rutt
väljer du?**



vtraffic

Trafikinformation alltid i realtid.



elnagh



*T-Loft 450
Halvintegrerad favorit*



*Magnum 531
Helintegrerade bilar med klass*



**Därför ska du
välja Elnagh!**

Elnagh bjuder på design, körglädje och hög komfort. Vår patenterade iTech-teknik isolerar från ljud, värme, kyla och håller husbilen fukt- och mögelfri. De flesta modeller är utrustade med dieselvärmare – så att du alltid har en varm och skön husbil att vakna i.

En husbil att trivas
i helt enkelt.

Vart du vill. När du vill. I en Elnagh.

» Hitta den husbil som passar dig och dina behov
bäst med hjälp av vår husbilsväljare på elnagh.se.



K-MÄRKT. Atlanterhavsvegens åtta broar har fått pris som århundradets byggnadsverk i Norge.

FOTO: INNOVASJON NORGE

från Innsbruck, som snart tillbringat fem veckor längs de norska nationalvägarna, har precis parkerat sin husbil längs vägen.

– Det är första gången vi är i Skandinavien och vi är överväldigade av naturen, berättar Silvia.

PARET SKA JUST ge sig ut på några timmars vandring för att bestiga en av fjälltopparna i området.

– Det är så lätt här uppe. Bara att parkera husbilen med vildmarken utanför, fortsätter Silvia och ler.

Ställplatserna och möjligheterna till fricamping imponerar på Sigfried, campingplatserna likaså.

– Standarden är mycket högre än i Österrike. Och campingarna ligger ofta mitt ute i naturen, berättar han.

Vår resa fortsätter över fjällplatån, vidare ner mot Valldal och Valldölälven, som vid Gudbrandsjuvet vräker sig ner i en 200 meter djup kanjon.

Det är en av Norges mest besökta turistattraktioner, som under sommarhalvåret lockar mer än 600 000 turister att stanna till för att studera vattenmassorna.

**ALWAYS
GAME
ALWAYS
PILOTE**

Agents : Lars Jarlerud, pilote@jarlerud.se
Michael Danielsson, mdanielsson@groupe-pilote.com

PILOTE

Sedan 1962 har Pilote erbjudit nya möjligheter för dem som vill resa.

Pilote har ett stort sortiment av husbilar som passar alla resor och utflykter. Sex fordonslängder, tre lounges, fem sänglösningar, tre utrustningsvarianter och 100 alternativ.

All för din din komfort, alltid innovativt; Pilote har utvecklat en ny digital kontrollpanel Xperience för att hantera elektroniken i din husbil.

Nu är det upp till dig vart du vill åka. Vi är redo - är du?



WWW.PILOTE-HUSBIL.SE

Högsta klass. Året runt.

När man bor i en husvagn eller husbil ska livet vara enkelt. Därför har vi gått hela vägen – och lite till – i vår strävan att fylla våra produkter med så mycket smarta lösningar, funktioner och bekvämligheter som är möjligt. Vi har skapat husvagnar och husbilar som vi själva vill bo och leva i, med unik konstruktion och avancerad teknik. Ergonomiskt formade soffor, ställbara sängar med spiralmadrass, flexibelt kök utan kompromisser och textilier av högsta kvalitet. Det är några exempel på komfort du genast upplever. Vår värme- och ventilationslösning Smart Climate System gör din KABE till en av marknadens absolut bästa för året-runt-bruk. Och KABEs husvagnar och husbilar är utrustade med den senaste tekniken. Ett exempel är den prisbelönta manöverpanelen KABE Smart D*, som styr och övervakar alla funktioner och som kan kopplas till mobilen via Smart D Remote-appen.

Välkommen in till din KABE-återförsäljare så berättar vi mer!



KABE MADE IN
SWEDEN



Alltid steget före

KABE

www.kabe.se

  **kabehusvagnarhusbilar**

Classic-serien har en standard- och utrustningsnivå som kan avvika från beskrivningen. Hör med din återförsäljare!

Strax intill ligger Juvet landskapshotell, som uppmärksammas för sin unika arkitektur. Med älven som närmsta granne har man som gäst rejäl närkontakt med den vilda naturen.

Det är bara fyra mil att köra, men alla goda fotostopp gör att färden till Linge färjeläge tar ett par timmar.

PÅ ANDRA SIDAN FJORDEN ligger Eidsdal. Vi fick tipset av österrikarna att göra en avstickare härifrån till idyllen Norddal och fåbodvallen Herdalssetra, men det får vänta till en annan gång.

Geiranger väntar. Det tar inte mer än 45 minuter att köra över fjället till början på den branta serpentinvägen Ørnesvingen, högt ovan Geirangerfjorden.

Även här finns en väl designad utsiktsplattform, med vyer som tar andan ur oss besökare. Det är härifrån man kan ta de allra bästa bilderna av världsarvet.

Nu väntar en sen middag på Brasserie Posten i Geiranger, med pinfärsk fisk och skaldjur på menyn. Campingen ligger några hundra meter bort, med klart fjordnära läge.



CENNETH SPARBY

SPEKTAKULÄRT. Välbehövlig paus på Romsdalseggen, en av de populäraste vandringsturerna kring Åndalsnes.

FOTO: M

Riktig mat
LÄNGS VÄGARNÄ




RASTA
www.rasta.se

Välkommen!



E6 HALLANDSÅSEN E6 SNAPPARP E6 HÅBY E6 TANUM E45 LILLA EDET E45 BRÅLANDA E18 GRUMS E18 VÄRMLAND
E20 VÅRGÅRDA RV 47 FALKÖPING E20 GÖTENE E20 MARIESTAD E20 ARBOGA RV40 ULRICEHAMN E4 ÖDESHÖG
E4 MANTORP E4 NYKÖPINGSBRO E4 HAGSTA E4 TÖNNEBRO E4 MARKARYD E4 VÄRNAMO E4 KLEVSHULT ULLARED E22 KALMAR

LITE MER OM:

NATIONELLA TURISTVÄGAR MED NYSKAPANDE ARKITEKTUR

- Norge lockar med 18 nationella turistvägar, med spännande konst, design och arkitektur vid rastplatser och utsiktspunkter.
- Flera av landets mest framstående arkitekter och designer har deltagit i vägprojektet, bland andra Snøhetta, Reiulf Ramstad Arkitekter, Jensen & Skodvin och Carl-Viggo Hølmekbakk.
- Förutom populära Geiranger-Trollstigen och Atlanterhavsvegen finns flera andra närliggande nationalsträckor, både längs kusterna och i fjällregionerna.
- Dessutom bjuder resan längs vägarna på ett brett urval av natursköna campingar och gott om ställplatser för husbilsresenärerna.

Atlanterhavsvegen

- 36 km, 30 meter över havet.
- En vägsträcka som tål att jämföras med de mest spektakulära i världen. Atlanterhavsvegen slingrar sig mellan kobbar och skär via åtta broar som går längs det vilda västerhavet.

Geiranger-Trollstigen

- 104 km, 1 038 meter över havet.
- Geirangers nationella turistväg kombinerar en tur längs den UNESCO-skyddade Geirangerfjorden med Trollstigens hisnande kurvor.
- Mer info om vägarna och vad som finns att göra se:

www.nasjonalturistveger.no



Vägen över fjället mot Geiranger är naturskön.



Hurtigrutens fartyg lägger till i fjorden.



VIDA VYER. Utsiktsplattformen vid Trollstigen. Här kan du skåda hårnålskurvorna från ovan.

FOTO: INNOVASJON NORGE

Välkommen till Bredängs Camping Stockholm



Nära till
stad och bad

700 meter till Bredängs tunnelbanestation och 19 minuter till T-Centralen (City)
Högt och vackert belägen campingplats vid Sätterskogens naturreservat.
350 m från Mälärhöjdsbadet med sandstrand och badbrygga.
Under perioden maj - september går en reguljär ångbåt från Mälärhöjdsbadets
brygga till Stockholms Stadshus eller Drottningholms Slott.

4-stjärniga servicehus | Vandrarhem och stugor | Servicebutik | Restaurang med rättigheter



Trådlöst internet | Bastu | Motionsslinga | Minigolf | Frisbeegolf | Utomhusgym | Hundrastgård



Bredängs Camping Stockholm

Stora Sällskapetsväg 60 | 127 31 Skärholmen | 08-97 70 71
bredangcamping@telia.com | www.bredangcamping.se



Internationella Bilmässan i Frankfurt am Main

19/9 - 21/9 2019

Följ med till den internationella bilmässan i Frankfurt am Main och se det senaste inom bilindustrin! Mässan, som är en av de ledande i Europa, har en miljon besökare vartannat år och cirka 1500 utställare från 40 länder. På mässan presenterar bilföretagen sina modeller samt årets spännande nyheter. Vidare finns en utställning om IAA-arvet "Motorworld" på klassiska bilar och motorcyklar. Vi bor centralt på 4-stjärniga Leonardo Royal Hotel i den livligaste stadsdelen Sachsenhausen.

Pris: 6.900 kr per person i dubbelrum. Enkelrumstillägg 700 kr.

Bokning/Information CAB-Resor tillhanda **senast den 10 juli 2019.**

Välkommen med din bokning!



CAB-Resor • Bivägen 10 A • SE-269 31 Båstad • Sweden
Tel: +46 (0)431-36 96 55 • Mobil: +46 (0)70-59 131 61 • E-post: info@discovereurope.se
• Web: www.cab-resor.se

LITE MER OM:

CAMPINGTIPS

Trollstigen

Trollstigen Camping och Gjestegård ligger vid Trollstigens slut. Många populärt under högsäsongen.

www.trollstigen.no

Åndalsnes

Idylliska Åndalsnes Camping är en utmärkt utgångspunkt för att upptäcka Åndalsnes och dess fjällvärld. Det tar knappt tio min till Trollstigens början.

www.andalsnes-camping.net

Molde

Kviltorp är en fyrstjärnig camping, som förutom husbilsplatser erbjuder boende i egen sjöbod eller campingstuga. Den ligger fyra km öster om Molde, längs med vattnet.

www.kviltorpcamping.no

Geiranger

Geiranger camping ligger centralt i byn, vid fjordens början. Nära till restauranger, kaféer och affärer. Passa på att göra en båtutflykt längs fjorden innan du reser vidare.

www.geirangercamping.no

Besök Norges klätterstad

I Åndalsnes finns ett modernt klättringscenter med museum och utställningar. Ett måste för den som gillar friluftsliv.

www.visitromsdal.com

www.tindesenteret.no

Mer info om vad som finns att se och göra:

www.fjordnorway.com

www.visitkristiansund.com

www.geirangerfjord.no



MÄKTIGT. Gudbrandsjuvet bjuder på dånande vattenmassor i den 200 meter djupa kanjonen.



Molde lockar med fridfull hamn.



Hantverkschokladen finner du i Geiranger.

FOTO: INNOVASJON NORGE

FJÄLLVÄG. V

KABE

RENTAL

Kontakta oss om du är intresserad eller vill ha mer information och prisuppgifter.

Telefon: 036-39 37 25

E-post: info@kaberental.se

Webb: www.kaberental.se

Hyr snabbt, enkelt och tryggt!



HUGOS

Husbilar

Vetlanda

www.hugoshusbilar.se, 0383-185 50



Vi har egen verkstad, lack och snickeri. Vi utför all typ av rep. och ombyggnad.

Tex stödben, extravärmare, tillbehör, försäkringsjobb mm. Vi bygger kundanpassade bilar.

MCA



Vildmarksvägen leder över Stekenjokkplatån mellan Lappland och Jämtland.

FOTO: MADELEINE AARAAS

LITE MER OM:**VILDA VÄGAR I SVERIGE**

- Det finns förstås flera vilda vägval i Sverige också. Den mer än 500 km långa Vildmarksvägen är en av Sveriges högst belägna vägar och leder över Stekenjokkplatån mellan Lappland och Jämtland. I söder börjar vägen vid E45 i Strömsund och går vidare över fjällen till Vilhelmina.
 - Stekenjokk är en av få platser i vårt land med en asfalterad väg över en fjällplatå. Den byggdes 1969 främst för transporter till och från koppargruvan, och är öppen från början av juni och fram till mitten av oktober.
 - Flatruetvägen leder över Flatruetfjällen i Härjedalen och är med sina 975 möh Sveriges högst belägna, allmänna väg. Den går mellan Funäsdalen i söder och Ljungdalen i norr.
 - Två andra klassiker är Sagavägen mellan Höga Kusten och norska Helgelandskysten, samt Konstvägen Sju Älvar från Umeå till Borgafjäll.
- www.vildmarksvagen.se
www.konstvagen.se
www.sagavegen.com

HUSVAGN-Svensson AB

Skaragatan 67, 531 33 Lidköping | 0510 - 222 70
 Vardagar 10-18, Lördagar 10-14, Söndagar (se hemsida)
www.husvagn-svensson.se





Hyr husbil på campingplats

First Camp lanserar nu landets första husbilsuthyrning på camping, tillsammans med Varbergs Husbilar. Husbilstrenden märks tydligt på de svenska campingarna, och First Camp har under de senaste åren satsat på allt fler husbilsplatser.

Rent A Camper heter konceptet, som inledningsvis kommer att erbjuda husbilar på First Camps destinationer i Malmö och Varberg, för vidare färd ut i semestersverige.

– Vi på First Camp utforskar ständigt nya sätt att utveckla campingbranschen. Även de som inte är inbitna campare ska kunna upptäcka campingens charm. Därför satsar vi nu på husbilsuthyrning, säger Unni Åström, vd, First Camp.

Husbilarna står redo på campingen när gästerna anländer, fullt utrustade med allt som behövs för en trevlig semester. Allt från sängkläder och köksutrustning, till full tank och gasolflaska ingår. Alla husbilar är dessutom utrustade med solpanel, vilket innebär att man är självförsörjande på el.

– Vi tar husbilen närmare kunderna. För många är det vare sig praktiskt eller ekonomiskt möjligt att äga en husbil, men drömmen om en husbilssemester finns ändå, säger initiativtagaren Charles Fjellsöy, vd, Varbergs Husbilar och Rent A Camper.

Boka camping i Norden

Nu lanseras Hollistay.com – en tjänst som gör det lättare att finna och boka campinglogi.

Plattformen samlar information om Nordens alla campingar och erbjuder bokning via en samlad plattform. Ca 200–300 campingplatser finns presenterade.

– Campingbranschen har i regel legat lite efter när det gäller digitalisering. Att boka en campingplats har varit en mödosam process. Nu räcker det med några få klick, säger Lars Mellstrand, grundare av Hollistay.

Intresset bland campingägarna har varit stort, både i Sverige och Norge och planering för etablering i övriga Europa pågår.

Nypremiär för "Gone Camping"

Nu är det dags för årets säsong av "Gone Camping" 2019 är den sjunde i ordningen, och som tidigare är det Martin Örnroth och Erica Johansson som guidar tittarna till campingdestinationer och semesteräventyr.

Programledarna reser bland annat till Gotland och Ingmar Bergmans Fårö, firar traditionell svensk midsommar i Dalarna, testar ett av Sveriges absolut största besöksmål och tar husbilen till Frankrike.

– En av säsongens absoluta höjdpunkter för mig var att med hjärtat i halsgropen köra vår splitternya husbil genom Paris rusningstrafik hela vägen fram till Eiffeltornet, säger Martin Örnroth.

Inspelningen av säsong sju har främst skett i Sverige men även Frankrike, Österrike, Polen



och Tjeckien finns med bland resmålen.

Gone Camping är idag ett av Sveriges största reseprogram. Bakom produktionen står branschorganisationerna SCR Svensk Camping och Husvagnsbranschens Riksförbund.

Gone Camping visas på TV8, Gonedcamping.se och på Youtube.



Ny nordisk campingkedja

En ny nordisk campingkedja har bildats när Nordic Camping & Resort och First Camp har gått samman. Den nya kedjan erbjuder 40 campingdestinationer i Sverige och Danmark.

Konkurrensverket har godkänt samgåendet, som blev klart i början av mars.

– Vi är väldigt glada över att affären är formellt klar och satsar nu på att bygga en campingkoncern i världsklass. Denna affär är helt rätt för branschen, och framförallt för våra gäster, säger Johan Söör, vd för den nybildade koncernen.

Den växande svenska campingbranschen består till stor del av små campingar drivna av lokala entreprenörer. Samtidigt är behovet av stora investeringar, digitalisering och utveckling av nya affärsmodeller stor. Därav satsningen, betonar Johan Söör.

Garmin lanserar campingnavigator

Garmin lanserar under våren navigatören Camper 780, för den hängivne camparen. Modellen har en 6,95 tum högupplöst skärm och skapar rutter som tar hänsyn till vikt och storlek på husbilen eller husvagnen.

Navigatören ger tydlig vägledning samt varningar inför branta backar, skarpa kurvor och viktgränser. Den har även ett brett urval av campingplatser installerade.

När man som campare behöver hjälp med att hitta bästa stället för ett stopp har Camper 780 en stor databas med campingplatser och gratis ställplatser, vilka kan filtreras efter bland annat bekvämlighet, el, duschar och wifi.

Navigatören är kompatibel med den kostnadsfria appen Garmin Drive.

Garmin Camper 780 samt Camper 780 med BC40 backkamera har ett cirkapris på 4 499 respektive 5 899 kronor.



PROTESTERAR. Från vänster: Alf Ekström (Kabe), Mats Svensson (HRF), Mikael Blomqvist (HRF) och Maria Valentin (Forsbergs Fritidscenter).

Branschorganisation i protest mot beskattning av husbilar

Husvagnsbranschens Riksförbund, HRF, driver sedan i slutet av april kampanjen "Husbilskampen – för rättvisare husbilsbeskattning". Detta med anledning av den beskattning som ägare till nya husbilar riskerar att drabbas av från och med 1 september 2019.

I den nya beräkningsmodellen för skatteuttag jämfställs en 3,5-tons husbil, som i snitt körs 688 mil per år, skattemässigt med en tung 16-tons

lastbil som rullar 10 000 mil per år eller mer. För husbilsägare innebär det en årlig beskattning på drygt 25 000 kronor per år.

– Vi vill ha rim och reson. Den nya och schablonmässiga beräkningsmodellen strider mot de grundläggande juridiska kraven att en skatt ska vara skäligen. Som utformningen är i dag, jämfställs en liten husbil med en tung lastbil, säger Mikael Blomqvist, talesperson för HRF:s opinionskampanj.

HRF betonar konsekvenserna för svensk husbilsindustri och husbilshandel: Vi är oroliga över hur det ska påverka svensk besöksnäring, inte minst i glesbygd, när det säljs färre husbilar.

Branschen för nu en dialog med både Transportstyrelsen och Finansdepartementet.

Vi hoppas på en snar och bra lösning som innebär ett mer proportionerligt och skäligt skatteuttag, avslutar Mikael Blomqvist.

Vi hjälper dig att hitta din husbil!

Ny som begagnad



PR HUSBILAR
Service hela vägen

prhusbilar.com • @prhusbilar • Vetegatan 6, Sollebrunn • 0322-832 10

Gånghestersvägen 129 Borås • 033-10 48 80 • www.mobilen.eu • Se vår hemsida för öppettider

Din personliga leverantör av **PILOTE** husbilar
med sinne för service

Vi har alltid ett 50-tal nya och begagnade husbilar i vårt showroom. Välkommen in för hjälp med att planera din fritid över en kopp kaffe. Med mer än 25 års erfarenhet kan vi guida dig rätt till just din drömbil!

Vi samarbetar med Borås Bil & Bodelsservice som servar och sköter om alla våra husbilar.
www.bilobodelsservice.se
033-15 77 11



MOBILEN
www.mobilen.eu

Gånghestersvägen 129 Borås • 033-10 48 80

BRA STÄMNING VAR DU ÄN ÄR

Det är lätt att trivas i en Hobby, oavsett vem du är eller vart du ska. Vi har något för alla; från små lättkörda modeller till rymliga barnkammarvagnar. Alla bjuder på hög komfort, smarta förvaringslösningar och snygg design.

Välkommen att hitta din favorit.



BRA HUSVAGNAR BLIR ÄNNU BÄTTRE!
**SE 2019 ÅRS
NYHETER!**

Smarta innovationer, nya planlösningar och snygg design. Hobbys nya modellprogram är verkligen något alldeles extra.

Besök din närmaste auktoriserade Hobbyåterförsäljare och upplev de fantastiska vagnarna.



Hitta din närmsta återförsäljare:
www.hobbycaravan.se

Hobby

Mix av komfort och äventyr

Vi testar Kabes smarta crossover-husbil

Det finns husbilar för alla behov. Biliga, kompakta, lyxiga och enormt stora. Oftast hamnar man i valet mellan en husbil för familjen eller för två med dinnetten som nödbäddar för fler. Kabes Crossover-modeller med nedfällbar komfortabel dubbelsäng i mitten är en riktigt smart lösning både som familjehusbil och för två som oftast reser ensamma. Den visade sig dessutom vara trevlig på vägen men förarens arbetsplats kunde vara bättre.

DET ÄR INTE HELT ENKELT att välja rätt husbil. Oftast handlar det om kompromisser mellan lyx, komfort och längtan efter äventyr. En stor helintegrerad husvagn erbjuder både lyx och komfort, men lockar inte till äventyr i storstäder eller i vildmarken.

En kompakt fyrhjuldriven van-modell saknar å andra sidan livets nödtorft som en härlig dubbelsäng och dusch, men den kan ta dig genom Islands inland.

Kabes Crossover-modeller är för många den perfekta mixen av komfort och äventyr och vi testar en X780LB. Den fixar inte Islands hemland, men är en vän på vägen och bangar inte för långa dagsetapper.

NÅGON KOM PÅ idén med en nedfällbar dubbelsäng mitt i den här husbilen istället för en alkov över förarplatsen. Smart! Det sparar drivmedel, gör bilen trevligare på vägen och betyder att en lyxig husbil för två lätt kan förvandlas till en praktisk husbil för familjen.

Den lägre höjden gör bilen mindre vindkänslig och riskerna att köra in under en för låg bro minskar.

VI HAR PROVKÖRT och provbott Kabe Crossover X780 LB och ingen är så nöjd som juniorerna som kan ha koll på mor och far från dubbelsängen, som de snabbt lärde sig

att hissa ner med hjälp av panelen över dörren.

Extra bonus blir det för alla förvaringsfack för spel, tidningar och gosedjur vid sängen, samt alla smart utplacerade belysningar. För att inte tala om bonusen att slippa bädda dinnetten och istället bara hissa upp sängen med täcke, kuddar och allt, för att sedan hissa ner den igen när det är dags att sova.

VÅR GEMENSAMMA uppfattning efter en vecka med Kabes halvintegrerade Crossover-modell är att deras seriösa inredningsarbete egentligen är värt en bättre bas än den Fiat den är byggd på. Inte för att husbilen skulle vara opraktisk, obekväm eller trafikfarlig. Tvärtom, husbilsbyggnationen är seriös och riktigt bra, men själva plattformen för bygget har mer karaktären av en nödvändighet för att flytta ditt praktiska och komfortabla boende dit du vill.

Den stora frågan är hur man ska värdera det. Våldigt få köper en husbil för att uppleva den från förarplatsen. Samtidigt måste man värdera det faktum att Fiat är ett pålitligt och ekonomiskt val att bygga på. Det är en grund som de flesta använder och det finns serviceplatser i princip överallt.

KABES NÄSTAN ÅTTA METER långa X780 är trevlig på vägen. Faktiskt växer den med uppgiften och känns både trygg och lättkörd även på mindre och krokigare asfalsvägar, men den är tråkigt förpackad.

Instrumenteringen gör ingen glad, även om belysningen är röd som i ett jaktplan och växellådan är lite av en provokation mot föraren. För de allra flesta är både förarmiljö och växellåda något som liksom bara finns där. De kräver inte någon större uppmärksamhet och den här lådan gör sitt jobb om än utan inspiration.

Instrumenteringen funkar inte en solig sommardag. För plottrig och med för svag



Det är de där varma vårnätterna när man hittar en avskild plats för övernattnin. Medan vi stannar för övernattnin flyger tranorna till sitt natthärbärge och fu



Köket i Kabe X780 LB är placerat i mitten och det är ett välutrustat med svängd arbetsplats och kylskåp med frys-fack intill.



ng och kan njuta av både husbilen och naturen som ger guldkant på livet. Månen lyser upp kvällen.



En förarmiljö som fungerar, men inte mer. Backspeglarna är bra, sikten likaså, men instrumenteringen är både svårsläst i starkt ljus och plottig. Växellådan gör sitt jobb men utan inspiration.



Kabe X780 LB är en nästan åtta meter lång husbil med riktigt bra sovutrymme för fyra personer. Den är följsam och trevlig på vägen tack vare mindre vindkänslighet och ett Fiat ALKO chassi med bredare spårvidd bak.



Det går att stänga till de främre utrymmena för att få privatliv i bakre delen av Kabe X780 LQB.



Dags att klättra upp i den bekväma dubbelsängen i mitten. Plus för smidighet och möjligheten att bara låta sängkläderna åka med upp.



Det finns matplats för upp till sex personer. Framstolarna kan snurras när man är många till bords. De två framåtvända stolarna har bälte och används som passagerarstolar vid körning.



En maffig dubbelsäng längs bak är årets nyhet i Kabes Crossover-serie. Komforten i den här sängen är på topp.

KORTFAKTA

KABE X780 LB

Pris: 1 218 000 kr.

Biltyp: Framhjulsdriven halvintegrerad husbil.

Antal bäddar: 2–6 st.

Antal åkande: 4 st.

Motor: 2,3-liters fyrcylindrig turbodiesel.

Effekt:

150 hk.

Växellåda:

6-stegad

automat som kan växlas manuellt.

Tjänstevikt: 3 583 kg.

Max totalvikt: 4 600 kg.

Längd/bredd/höjd: 773,9/242,8/304,2 mm.

Max släpavagnsvikt: 2 000 kg.

Bränsleförbrukning: (dek/uppmätt) l/100 km: 9,5/11,5.

Fordonsskatt: 6 577 kr (testbilen registrerad före bonus/malus). Dagsläget: 17 846 kr.



Värmekomfort

Smarta

bäddlösningar

Vägegenskaper



Växellåda

Instrumentering

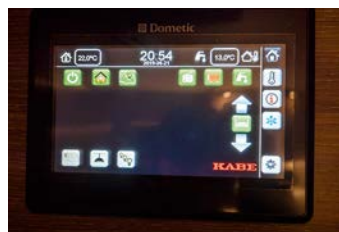
Litet garderobsutrymme



Kombinerat toalett- och duschutrymme i Kabe X780 LB. Det går inte att komma ifrån att detta är det första man saknar i de minsta husbilarna.



Det går också att dra ut en skiljevägg mot det bakre utrymmet om man vill vara privat, samtidigt som övriga kan nyttja toalett och dusch.



Panelen över dörren för alla inställningar i husbilsdelen. Notera hissfunktionen för den nedfällbara sängen i högerkant med två pilar upp och ner.



Skymning utanför och en trevlig kväll vid matbordet.



Förstklassigt sovande för två bak i Kabes X780 LB.



Härupe trivdes juniorerna med gott om förvaringsfack och utsikt ner till oss i det bakre sovutrymmet. Inte så högt heller om någon misslyckas och drullar ner.



KAMA
FRITID
www.kamafritid.se

Wecamp Airtent Meadow 390

Ett rejält lufttält till husbil eller husvagn. Passar höjder från 2,35-2,60 m. Den smarta funktionen med reglerbara lufttuber i framkant gör att tältet alltid står i rätt vinkel mot mark och fordonsväggen.

Art nr: M80-15A. Mått: 390 x 250 cm. Vikt: 24 kg.





Seriös ventilation med luftspalt mellan yttervägg och innervägg.



Välkomnande belysning vid golvet och ett stort värmeelement vid insteget. Till vänster finns dessutom en uppvärmd skolåda.

belysning. Indikeringen av växellådan är liten och svårsläst, men här finns allt som behövs, även utetemperaturmätare.

VÄXELLÅDAN ÄR OBEGRIPLIGT komplicerad att använda, men man vänjer sig vid båda sakerna och ser fram emot en härlig kväll i de riktigt bra sängarna. Att den dessutom faktiskt fungerar för upp till sex sovande är riktigt bra.

De två långbäddarna bak är riktigt bekväma och kan mycket väl mätta sig med sängarna hemma. Frågan är om de inte till och med är bättre än min säng hemma.

UNDER SÄNGARNA FINNS rejält tilltagna stuvutrymmen som är åtkomliga både utifrån och inifrån. Gott om plats för campingbord och stolar, men tyvärr tvingades vi även ha en del av kläderna där då garderobsutrymmena är väl små.

Samtidigt är bilen byggd för att fungera riktigt bra vintertid med extra element vid dörren och uppvärmt skofack vid insteget. Vinteregenskaperna går igen med bra värme i hela bilen samt seriös ventilation längs väggarna och bakom panelerna. Golvvärme finns och den värmer även golvet i hytten.

Köket är välutrustat med tre gasplattor, en

ugn och ett kylskåp med frysack. Det är lättarbetat med en svängd arbetsmiljö och allt är placerat bakom dinetten. Här är nära till kylskåp på ena sidan och till servering på andra sidan.

DUSCH OCH TOALET är placerade mitt emot köket och längst bak finns långbäddarna. Nytt för i år är en version med en stor dubbelsäng bak och en dörrlösning som gör att man kan få lite bättre privatliv i dubbelsängen.

Kabes X780 LB har en totalvikt på 4,5 ton och tjänstevikten är 3,6 ton, så det finns gott om lastkapacitet. Dragvikten är fyra ton, men då gäller en maximal tågvikt om sex ton.

MOTORN ÄR FIATS 2,3-liters fyrcylindriga diesel på 150 hk och växellådan är en sexstegad automat som även kan växlas manuellt med spaken. Chassit är ett Fiat AL-KO 42 för totalvikten 4,5 ton och med bredare spårvidd bak, vilket ger bilen de oväntat bra vägegenskaperna. Grundpriset för den provkörda X780 LB är 1 218 000 och det priset gäller även den nya modellen med dubbelsäng bak, X780 LQB.

STEFAN NILSSON

Längta bort...

Fullutrustad
premiumbil!

Eura Mobil Integra 890
1 589 000:-

ALL INCLUSIVE

Ingår: Solcell, Markis,
Cykelställ, TV/DVD,
Automat, AL-KO, 180 hk

Fynda även sista
demo 2018!

McLous Nevis 300
829 000:-

ALL INCLUSIVE

Ingår: Solcell, Markis,
Cykelställ, TV/DVD,
Golvvärme, Truma 6EH



Alingsås
Kungsängen
Lomma
Karlstad
Uddevalla

Hol Hakelid 21 0322-63 00 52
Mätarvägen 3B 08-410 790 90
Järngatan 39 040-30 49 00
Blekegatan 4 054-15 15 90
Kurödsvägen 22 0522-64 65 90



Autohallen
Husbilar.se



1 Solen är en perfekt energikälla för husbilsåkaren som vill fricampa. Idag ger en 100-watts solpanel tillräckligt med ström för att klara både led-lamporna i husbilen och datorladdning.



2 Så här ser en uppkoppling ut med kontrollenhet, solpanel, batteriladdare som samverkar med panelen, batteri och en extern elförbrukare (led-lampan).



3 Så här ser Batterilagrets minsta på taket, väger i stort minsta luftmotstånd.

Montera solpanel och ladda din husbil gratis

Solpanel blir en allt mer självklar utrustning på framför allt husbilar. Priserna har gått ner och effektiviteten har ökat. Frågan är vad man kan förvänta sig av en solpanel och hur stor panel man ska kosta på sig. Monteringen är faktiskt enkel att göra själv.

EN SOLPANEL ÄR egentligen inget annat än en panel som producerar ström från ljus. Mer ljus ger mer ström och all ström är gratis så snart panelen är monterad. Vi valde en Nordström 100-watts panel från Batterilagret och vi valde att ha den flyttbar för att kunna ställa på bästa platsen och vinkla den optimalt. Det går också att använda den i sommarstugan och som underhållsladdare vintertid.

10

Så många många timmar tar det att ladda hubilens/husvagnens batteri under optimala förhållanden.

Ett populärt alternativ är att montera den på en husbils tak genom att limma fast speciella monteringsprofiler. Det senare är naturligtvis smidigast för då slipper man plocka upp och ner panelen, lasta den och riskera skador.

PÅ BAKSIDAN AV PANELEN finns två kablar, plus och minus. De anslöt vi med hjälp av snabbkopplingar till plus och minus på kontrollenheten. Från den anslöt vi sedan kablarna till batteriet. Kablar som kan anslutas direkt till plus och minus i husbilen och på så vis ge laddning från solpanelen när bilen står stilla. Kontrollenheten styr laddningen så att det inte blir överladdning.

På kontrollenheten finns dessutom ett uttag för plus och minus direkt till ström-

förbrukare i bilen eller externt. Den kan exempelvis användas för att ladda datorn, mobilen eller läsplattan. Uttaget kan också användas för extra utebelysning som normalt inte är kopplad till bilens elsystem.

Allt som är kopplat till fordonets elsystem får ström direkt från batteriet – som i sin tur laddas från solpanelen, bilens generator eller anslutningen till extern elkälla. Det räcker alltså med att ansluta kontrollenheten till panelen och till batteriet.

Den kontrollenheten vi valde klarar en laddström på 10 ampere och enheten kan också ställas om till 24 voltsladdning om bilen har ett sådant system.

Monteringen var som sagt enkel och det samma gäller hanteringen. Är panelen på



7 Om man kopplar systemet direkt på ett externt batteri, är snabbkopplingar till batteriets poler att föredra.



8 Om man tänker sig ha systemet kopplat till ett externt batteri ska det monteras i en specifik batterilåda som förankras i fordonet.



9 Elanslutningarna är enkla att göra. kontrollenheten.



Monteringsprofiler ut. De lim-sett inget och är utformade för



4 Vattentäta snabbkopplingar mellan solpanelen och kontrollenheten gör att panelen kan monteras utanpå husbilen medan resten monteras inne i husbilen. Allt kan enkelt flyttas.



5 Bak på panelen finns lite tekniska data och två kablar med snabbkoppling. Panelen väger bara några kilo.



6 På kontrollenheten finns anslutning för ström in från solpanelen och ström ut till batteriet samt extern strömförbrukare. Här kan även en temperatursensor och en extern panel anslutas.

FOTO: STEFAN NILSSON

plats på taket är det i princip bara att glömma den så sköter den sig själv. Står bilen ljust på vintern får batterierna en lätt ström som kan rädda dem över vintern, men se upp om bilen står mörkt. Då måste batterierna ha underhållsladdning från nätet, eller ha solpanelen utanför garaget. Inga problem. Bara att skaffa längre kablar.

VÅR 100-WATTS SOLCELL ger i ett 12 volts system maximalt cirka 6 ampere. Vi monterade den en solig dag i april. Panelen hade då inte optimal vinkel mot solen och strömmen som levererades från panelen låg mellan 3 och 5 Ampere.

Det betyder att det köpta batteriet på 75 amperetimmar laddas på runt 20 timmar. Vid bästa tänkbara solläge och vinkling laddas det på runt 10 timmar.

Vi testkörde systemet med ett antal olika

elprylar som iPhone 7, Huawei P30, en äldre iPad, en Macbook Air 13" och en Macbook Pro 15" med USB-C anslutning.

ALLA ENHETER LADDADES UPP med samma laddtider som ur en vanlig 230-voltsanslutning och vi anslöt enheterna via en usb-kontakt i bilen. Det var inga problem att ladda bägge telefonerna samtidigt, men den stora Macbook Pro, tog i vår uppkoppling även ström från fordonets batteri. Den strömmen laddades efteråt upp av solpanelen. Klart godkänt.

Vi valde också att testa med det extra 75-wattsbatteriet, vilket kan behövas om anläggningen ska användas i exempelvis en sommarstuga, på en båt eller liknande. Tänk då på att placera batteriet i en specifik batterilåda och förankra. Ett batteri får inte stå löst i en bil som körs.

KORTFAKTA

SOLPANEL

NORDSTRÖM 100 W

Pris: 1 495 kr.

Mått: 100,1x66,5x3,5 cm.

Kapacitet: 100 W.

Levererad ström: Upp till 5,8 A. Verklig levererad ström beroende på årstid och hur den monteras.

Vikt: 8 kg.

Kontrollpanel: 10 A.

Pris: 1 195 kr.

Spänning: 12/24 volt.

Kapacitet: Max 10 A.

En viktig sak att tänka på är valet av 230-voltsomvandlare om man vill kunna använda utrustning för 230 volt växelström. Modern utrustning för 230 volt har större krav på omvandlaren och det betyder en dyrare omvandlare. Det handlar om sinuskurvan på 50 Hz i växelströmmen så köp inte första bästa 230-voltsomvandlare utan att tänka efter vad den ska användas till.

VI VALDE ENKLA vägen och använde enbart 12-voltsladdning. Vårt system komplett med solpanel, avancerad kontrollenhet med uttag för extern panel och möjlighet att köra 24 volt, 75 Ah batteri, kablar och batterilåda kostade cirka 4 500 kronor. Det går att komma undan billigare om man istället väljer en enklare kontrollenhet, bilens batteri samt en mindre solpanel.

STEFAN NILSSON



Här ansluts snabbkopplingen och



10 Batterilagrets 100-wattspanel från Nordström räcker långt och den är lätt-hanterlig om man vill flytta den.



11 När systemet var igång gav det mellan 3 och 5 amperes laddström under en solig aprildag.



Navara för tuffare tag

Pickuper fungerar utmärkt som sjudagarsbil och Nissan Navara håller sig bland de tre bästsäljarna i Sverige. Men när var och varannan kör en "silvrig pickup," tar Nissan hjälp västerut och monterar både större däck och annan fjädring till flakbilen för att skapa tuffa Navara AT32.

PICKUPEN HAR LÄNGE haft en plats bland Sveriges egenföretagare som tjänstebil och reklam-pelare. Till vardags en lätt lastbil och till helgen en bil att transportera barnen till fotbollsträningen eller för att handla på stormarknaden.

Men när även grannen råkar ha en av landets mest sålda pickuper på uppfarten, då kan det vara läge att sticka ut lite extra. Nissan har gjort det möjligt genom sin Navara AT32 som är ett godkänt fabriksbygge med större däck och högre markfrigång än original. Frågan är om storleken ger tillräcklig valuta för tilläggspengen som landar skäl-vande nära 100 000 kronor.

Grunden för AT32 är Nissans pickup



AT32 står för Arctic Trucks, 32-tumshjul. Det isländska företaget har länge byggt extrema bilar för glaciärkörning. Just den här varianten är mycket mindre, byggs i Norge och tas sedan in av Nissan Sverige.

Navara med 2,3-liters commonrailmotor på 190 hästkrafter. Den har en justerad automat samt inkopplingsbar fyrhjulsdrevning och lågväxel. Hytten är fyradörrars och det finns ett riktigt baksäte.

Flaket räcker lätt till för en lastpall på längden och lastvikten är 790 kilo. För de med BE-kort, får bilen dra 3,5 ton. Annars är det 750 kilo som gäller – förutom de med B96-behörighet som får dra ett släp med totalvikten 1 215 kilo. Det är inte konstigt att Navara länge har varit en favorit bland flakbilsfolket.

SOM NAMNET ANTYDER, är den större däckstorleken 32 tum på höjden. Det blir drygt 80 centimeter, jämfört med originaldäcken på Navara som mäter lite över 76 cm på en Navara N-Guard. Bara däcken gör alltså Navara två centimeter högre än original.

Till det kommer nya, längre skruvfjädrar från Arctic Trucks, ett företag som började sin bana med att bygga extrema terrängbilar för isländsk glaciärkörning. Det är här vi får

KLARAR BLÖTA UPPDRAG. Det må se dramatiskt ut, men 80 cm vattendjup garanteras i Navara AT32. Snorkel som går upp till taket ser till att det alltid kommer friskluft till motorn.

förklaringen till AT efter namnet Navara.

Arctic Trucks har även förädlat Navara AT32 med hasplåtar i rostfritt stål för extra skydd av underredet, terrängdäcken och sidofotstegen. Själva fjädringssystemet höjer Navara ytterligare två centimeter för en total höjning om fyra centimeter.

DET HÄR LÅTER KANSKE inte mycket, men en vanlig personbil som sänks fyra centimeter blir riktigt låg. Tyvärr är det lite annorlunda när det gäller fyrhjulsdrevna pickuper. Det behövs mer för att få till den där riktigt maffiga blickfångaren. Även om Nissan själva inte erkänner det, har de tidigare haft en Navara som var höjd omkring 15 centimeter och utrustad med ännu större däck – 35 tum (nära 89 cm i höjd).

Den här Navaran gör ändå sitt jobb på en offroadbana norr om Stockholm – och det utan att knota. Vattenhindret passeras utan problem, tack vare ett vaddjup angivet till 80 cm, vilket är 20 mer än original. Den klarar kuperad terräng, även om just vårt



LÄTT- OCH LAGOM TERRÄNG. Ett hjul i luften är inga problem, även utan främre diffspärr. Det går lugnt och stadigt, utan knirr eller knarr från karossen – bra.



HÖG IGENKÄNNINGSFAKTOR. Invändigt känns Navara igen från förr. Det som egentligen skiljer är en extra tryckknapp för inkoppling av den främre differentialspärr (tillval).

FOTO: MIKAEL LINDBERG

exemplar inte vill koppla in främre diffspärren. Någon landsvägskörning blir det inte tal om, vilket skulle visa hur vägegenskaper påverkats – vilket troligen inte är mycket med tanke på den blygsamma höjningen.

EAGENTLIGEN SKILJER DET inte mycket på utseendet mot en vanlig Navara, själva godiset sitter gömt och osynligt. Och det är här någonstans som skön klämmer lite. En Navara AT32 ökar med nästan 100 000 kronor för de uppräknade detaljerna (inklusive de snygga skärmbreddarna med dekalerna för rätt lufttryck). För ytterligare 21 100 kronor finns en snorkel som hämtar motorns insugsluft uppe vid hyttens tak, samt en differentialspärr för framaxeln för 42 100 kronor.

Kanske räcker grundtillvalen för 100 000 för att bli speciell hemma i byn eller på gatan, men risken finns att ingen lägger märke till det. Då behövs större doningar från just Arctic Trucks, något som åtminstone en konkurrent kan erbjuda här i Sverige.

MIKAEL LINDBERG

KORTFAKTA

NISSAN NAVARA AT32

Pris: Från 497 456 kr
(Navara N-Guard i AT32-utförande)

Motor: Diesel, 4 cyl,
2 298 cm³.

Effekt: 190 hk/140
kW vid 3 750 varv/
min.

**Vridmo-
ment:** 450
Nm vid

1 500–
2 500 varv/min

Prestanda: Toppfart
180 km/h, 0–100
km/h: drygt 11 s.

**Längd/bredd/
höjd/axelavstånd:**
533/187/185/315 cm.

Tjänstevikt/max

last/släp:
2 390/645/3 500 kg.

Garantier: Nybil 5 år/
16 000 mil. Lack 5 år.
Rostskydd 12 år.

Assistans 5 år.

**Förbrukning blandad
köring:**

6,9 l/100 km.

CO₂-utsläpp: 183/km.

Årlig fordonsskatt:

11 375 kr (de första
tre åren, sedan 4 668
kr/år).

- Autobroms
- Alkolås



Upplevs
fortfarande
som en sju-
dagarsbil



Priset
Ser för "van-
lig" ut



BLYGSAMT HÖGRE. Snorkel (tillval) i bakgrunden ser till att det kommer frisk luft till motorn på AT32-versionen av Navara. Större däck och längre skruvfjädrar höjer AT32 omkring 40 mm över en vanlig Nissan Navara.



FÅ DIN BIL I SUPERFINT SKICK PÅ NOLLTID

Smart rengöring för in- och utsida

Vare sig det handlar om varsam hantering eller kraftfull rengöring – Kärchers grovdammssugare och högtryckstvättar erbjuder den perfekta lösningen för alla rengöringsuppgifter i och utanför bilen och husbilen. Nyhet – Med en batteridrivna och vibrerande MultiCleaner får du lätt bort insekter på framrutan.

www.karcher.se



full control plus

NYHET

KÄRCHER

makes a difference



LENNANDIA

Drabbad eller skyddad

Om du hamnar i tvist efter ditt bilköp blir det mycket lättare om du gjort affären med en MRF-handlare. I nio fall av tio löser vi problemet direkt i bilhallen. I undantagsfall går ärendet till Allmänna Reklamationsnämnden (ARN) för rådgivning. Handlare som använder vår symbol följer alltid beslutet i ARN.

www.mrf.se/privatperson



I trygga händer

GÖR SJÄLVA HIMLEN MÖRK		KEDJA MED BRÄNSLE	HJÄRT-LÖS	TAR OM GÅNG PÅ GÅNG		STRECK		FYLLA PÅ LAGER	BETALNINGSBEVIS	BRUKAREN NYGRÄDDAD VÄFFLA VARA	SKA EJ INTAS AV FÖRARE KILA		SAMMANHÄNGANDE	MÖTS I FÖRHANDLINGAR		KLÄMDE VID SITT BORD
BRUKAR KLOTT-RARE										SJÄLV-STYRE						AVSÄTTA I SKIKT
KÄR										HÖRS I MÅL						
				GER SIG OMKRING		MEGA-STJÄRNAN									↓	
ÄR TINGELING I PETER PAN			VARA NERSKRIVET			FLANKEN							GER UT-BROTT			
			BERÖMMA ÖVERDRIVET			FINGERAD SKRÖNA							LÅTER SOM EN MYGGA			
FÅR DEN SOM MÅSTE LÄMNA								VISAR PÅ NEDGÅNG I STOCKHOLM		FLOTT						
										KAMMARGREVE				LÄCKERT	SMITA FRÅN OLYCKA	
										ÄR ETT MELLANRUM					GUDAR	
SÅDANA GENOMFÖR MÅRS-LANDNING		SKÄRHOLMEN			PÅ TAK I VISBY			SLIPAS I BILFABRIK				SÄTTE FYR PÅ Ö FÖRR				↓
		MAR-KATTOR			SÅGAT			DE LIGGER UNDER DÄCK				KALLAS FEMTON IBLAND				
					SÄTTA PÅ ETT MÅL DEN VISAR VÄGEN					NÄR VAR HÄR						TUNGRODDA
										TEKNIK SOM BROMSAR						
UTSTÖTT VARELSE						LÖVTRÄD							STRAM			
SKARA I STRID						I KRIGSFARTYGG FÖRR							ESKA-LERA			
BALJA			KONST-ÄLSKARE						↓	TALKAR						
			DET LIGGER OVANFÖR BODEN							SÅDANA HAR RINNANDE VATTEN						
				STOPPAR FYLLE-RIST								NATURLIG FALLENHET		DE REJÅLA FALLEN	SINKAR BILIST	
				ÄR IN-SÄTT I											ÄR LAST SOM STICKER UT	
UPP-FOSTRAT		VÖRDA				GER RA-BATTER				BLÅSES UPP I LADA						
		KALLAS DE KVARVARANDE				DRAGIT PÅ VID GRÖNT				BLOCKHUS						
SKRUVA UPP	↓				AVGIFTNING-ARNA											
					OHEJDAD											
FESTEN INNAN FÖRENINGSGÅNGEN										DET KAN KOSTA OCH GER KLIRK						VITTRA I NORR
LEDER TILL BROTT I DEN UNDER VÄRLDEN				KRÄNGDE FÖR SAABS RÄKNING				DIVIDERA					HAR KRAFT-ORD			
				SAMLAR GNAGARE				NY INFOR-MATION								
ÄR DE SOM LÄGGER BENEN PÅ KYGGEN			↓	GÅR DET SOM ÄR RÄTT BRA						TVÄR					KOMMA FRAM TILL	
				DOFTAT ILLA		RÄKNE-ORD										
						LOFOTEN										
EGEN-NYTTIG PERSON								I FICKA								
↓																
LISTIGT FÖRBÄHÅLL	↓	HAR BLOMMOR OCH BIN			FULLT DRAG I BILEN			VILL NOG HALLMAN								
					SÖRJA			PLANTA								
UPP-SKATTAS						SOCKRAD										
						HÖRS FRÅN LOMHÖRD										
→																→
VARMT I KLÄDERNA	ÄR UT-MÄRKTA															

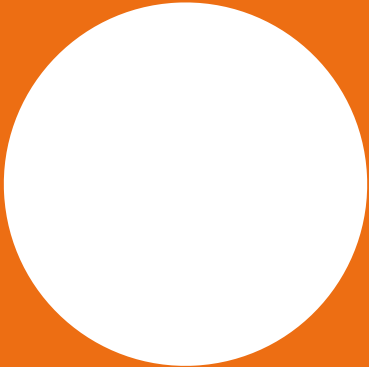


KONSTRUKTÖR: MATS EDVARDSSON, FOTO: STEFAN NILSSON

LÖS KRYSSSET OCH VINN!

► De fem först dragna lösningarna belönas med två bingolotter vardera. Skicka lösningen till: Motor-föraren, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm före 10/6. Märk kuvertet "Kryssset 4/19".

► Namn.....
 ► Adress.....
 ► Postadress.....



MER BILSEMESTER FÖR PENGARNA

Med över 283 stationer finns vi alltid nära tillhands när du behöver fylla tanken till ett lågt pris. Mer Street Week för pengarna helt enkelt.

Ladda ned vår App för iphone eller android eller besök ingo.se för att se var alla våra stationer finns.

Kör försiktigt!

Skaffa INGO-kort idag!

sms:a ingo till 71050 eller ansök på ingo.se



Motorföraren i backspegeln

Februari 2007. Knappt en månad tidigare har stormen Per dragit in över Sverige, som blev det kraftigaste ovädret sedan stormen Gudrun. I början av februari avlider modellen Anna Nicole Smith på ett hotellrum, 39 år gammal. Den senare obduktionen avslöjar att orsaken är en överdos läkemedel.

Samma månad sker en tragisk bussolycka på länsväg 288 nordost om Uppsala. Bara den ena av de två körbanorna har plogats när två bussar i linjetrafik frontalkrockar. Sex personer avlider och tjugo skadas. Den ena chauffören fälldes i tingsrätten, men friades senare i hovrätten.

I den fortfarande vinterkalla månaden kommer Motorföraren ut, och har nu funnits i 80 år som tidning.

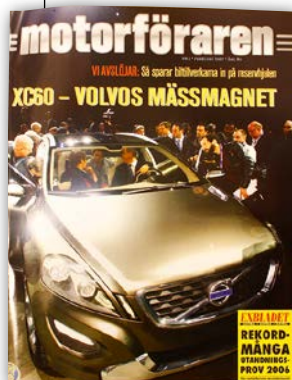
TEXT: MIKAEL LINDBERG



I ny tappning

Hondas smidiga suv CR-V testas i sin tredje och helt nya inkarnation. Redan den första modellen blev populär bland hästtjejer som kunde dra runt 1 500 kilo efter suven med endast ett B på körkortet. Nytt är reservhjulet som flyttat från bakluckan till insidan av bilen. Luckan har samtidigt blivit topp- istället för sidhängd, ett önskemål från kunderna som vill kunna öppna även med tillkopplat släp. Allhjulsdrivningen sköttes automatiskt med hjälp av en hydraulpump och lamellskivor som kopplade in bakaxeln vid behov. Men nu svävar vi iväg en aning...

Vad som är lite intressant är att CR-V genomgående i texten skrivs CR/V. Någon förklaring går inte att finna. Vad vi däremot kan förklara är förkortningen som står för Comfortable Runabout Vehicle.



Omslag

Omslaget visar Volvos lilla suv XC60, som gjorde entré på 2007 års Detroitmässan. En del kända motorjournalister har råkat fastna på bilden. Några exempel är Aftonbladets Robert Collin i baksätet, och den som står lutande vid förardörren är DN. Motors Jaques Wallner. Frågan är om det inte är Margareta Rost, då på Expressen, som sitter i främre passagerarsätet?

I vilket fall blev Volvo XC60 riktigt populär när den året efter kunde köpas i Sverige. Framförallt gillades den av de som tyckte att storebror XC90 var just för stor.

På omslaget leker layoutaren lite med vad som kallas ett löp – som flirtar lite med Expressen. Det handlar om nyheten att polisen gjort rekordmånga utandningsprov.

Motorföraren avslöjar att biltillverkarna sparar in allt mer på bilarnas reservhjul. Det handlar om nödhjul eller lagningsatser som allt oftare ersätter de skrymmande, fullstora reservhjulen. Vad man glömt bort i debatten, men knappast Motorföraren, är att de fullstora reservhjulen även ingått i bilens bakre deformationszon vid en krock.

Blåsrekord för 2006

Aldrig tidigare har svensk polis gjort så många rattfyllerikontroller som under året 2006. Det visar statistik som Motorföraren tar fram. Det handlar om över 2,2 miljoner utandningsprov, vilket överträffar Polisens mål på 2 miljoner prov. Det tar också ett par månader att sammanställa statistiken, som nu presenteras i tidningen. Den tidigare toppnoteringen låg på nästan 1,8 miljoner prov.

Vän av ordning frågar sig naturligtvis hur det ligger till idag, och vi har naturligtvis svaret åt er gällande 2018. Blott 957 794 utandningsprov gjordes av polisen förra året.



Nya hastighetsgränser

Jodå, den nya regeringen river upp den förras beslut gällande hastighetsgränserna i Sverige. Det innebär att man nu går Vägverket till mötes och de nya gränserna börjar gälla från 2008. De nya hastighetsgränserna, som kompletterar de tidigare, blir 40, 60, 80 och 120 km/h. Enligt Vägverket kommer de på sikt att potentiellt kunna rädda 45–50 liv per år.

Galen bilmässa

Ja, egentligen heter den North American International Auto Show. Här säger vi kort och gott Detroit-mässan. I vilket fall räknas den som en galen tillställning med intriger, maktspel och – förstås – massor av bilar. Det var i alla fall reporterns beskrivning efter att ha varit på 2007 års tillställning bland filmstjärnor, fotomodeller och toppdirektörer. Den första mässan hölls redan 1907, hade uppehåll 1941 till 1953, men firar trots detta 100 år just det här året. Kärlek vid första ögonkastet blir det i alla fall med helt nya Volvo XC60, som visas upp för oss motorjournalister. Året efter kommer XC60 ut i Sverige.



Kameror ska stoppa rattfulla Volvoförare

Volvo Cars satsar på ny teknik för att öka trafiksäkerheten. Från 2020 kommer kameror och andra sensorer att installeras i nya Volvo-bilar. Kamerorna och sensorerna övervakar föraren och gör att bilens system kan ingripa om en berusad eller distraherad förare inte svarar på varningssignaler och riskerar att krocka.

Att bilens system griper in kan till exempel vara att bilens hastighet begränsas, att Volvos assistanstjänst larmas och, som en sista åtgärd, att bilen aktivt bromsas och parkeras på en säker plats.



FOTO: VOLVO CARS

Från 2021 kommer också topphastigheten i nya Volvo-bilar att begränsas till 180 km/tim.

VINNARE KRYSET NR 3

► Grattis säger vi till fem nya kryssetvinnare! Två bingoletter vardera är vinsten. Lycka till!

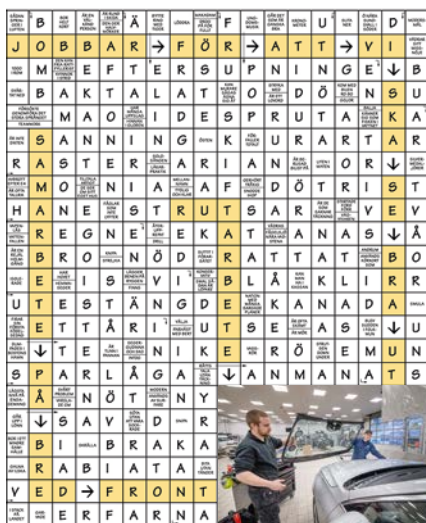
Jan O.W. Sjögren,
Bromma

Helmut Zechel,
Nässjö

Sven Martinsson,
Åmål

Martha Sandblom,
Bollnäs

Linnéa Hugosson,
Skillingaryd



TORGET: RADANNONSER

UTHYRES

SOMMARSTUGA I

LJUNGSKILE på Västkus-
ten för en eller två perso-
ner. Vi hyr ut vår trevliga
stuga till någon som vill
hyra den hela sommaren,
eventuellt hela året. Kan-



ske bor du/ni i närområdet
och önskar en sommar-

stuga att åka till på hel-
gerna? Odlingmöjligheter
kan ordnas.

Stugan ligger 2 km norr
om Ljungskile, 2 mil söder
om Uddevalla och 7 mil
norr om Göteborg. Den är
på 42 m²: 1 rum; 1-2 bäd-
dar, hall, kök (spis, ugn,

mikro, kyl, frys, kaffebryg-
gare osv) toa med dusch.

Cykellavstånd till havet
och insjö. Radio och tv. (Ej
tvättmaskin).

Rök- och djurfri. Stugan
ligger på ägarens tomt
med flera uteplatser.

Stugan är ledig från 1 juni.

Vatten, el och parkering
ingår i hyran.

Uthyrer till ordentlig, sköt-
sam person eller till par
med goda referenser som
tycker om trakten och vill
hyra sommarstuga här.

Ring: Lena Abrahamsson
tel 073-330 65 71.

MEDLEMSFÖRMÅN: ANNONSERA

► Som en förmån erbjuder vi våra medlemmar en gratis Torget-
annons! Gäller endast privatpersoner, en annons per utgivning och
person. För kommersiella annonser hänvisar vi till vår annonschef

(se redaktionsrutan sidan 4). Manusstopp är den **24 september**.

► Skicka din annons till: "Torget", Motorföraren, Hammarby
Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm.

☐ Säljes	Annonstext /Produkt, pris, årsmodell etcetera _____
☐ Köpes	_____
☐ Uthyrer	Namn _____
☐ Önskas hyra	Telefon _____
☐ Bytes	Adress _____
☐ Fastighet	Postadress _____
☐ Tomt	Medlemsnummer (obligatoriskt) _____
☐ Personligt	

Rätt svar bil- & trafikfrågor

1C. Hastighetsbegränsning

Vägmärkesföreskriften om märket:

Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket.

Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket, eller där märke C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör, E7, gågata, eller E9, gångfartsområde, satts upp. Märket behöver inte vara upprepat efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen.

2B. Rekommenderad lägre hastighet

Vägmärkesföreskriften om märket: Märket anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna. Den rekommenderade lägre hastigheten anges på märket.

3A. Rekommenderad högsta hastighet

Vägmärkesföreskriften om märket: Märket används endast som omställbart vägmärke och anger att förhållandena tillfälligt är sådana att det inte är lämpligt att färdas med högre hastighet än den som anges på märket. Den angivna hastigheten är alltid lägre än den högsta tillåtna.

ÄNNU INTE MEDLEM?

Swisha 195 kronor till **123 222 32 87**

Skriv **helnkyter** eller **trafiknkyter** samt personnr och mailadress i meddelandet.

Eller skicka talongen i ett kuvert märkt "FRISVAR" till:

MHF Motorförarnas Helnykterhetsförbund
Kundnr 120 171 200, 120 11 Stockholm

Namn: _____

Adress: _____

Postnr & ort: _____

Tel. mobil: _____

E-post: _____

Personnr: _____

Medlem MHF – 195 kr första året (normalt 250 kr)

Medlem MHF-Ungdom – 100 kr (upp till 25 år) – 200 kr (över 25 år)

MHF Camping Club – Tilläggsmedlemskap 75 kr första året (normalt 175 kr)

Helnykter* Trafiknykter*

*Helnykter är en medlem som har en helnykter livsstil. En trafiknykter medlem avstår självklart alkohol när man kör bil, MC etc och är i övrigt drogfri.



Att äta frukost var du vill...

... är bara en av de stora små sakerna du kan göra när du reser med oss.

Europa
449:-
från

Husbil + 1 pers • Trelleborg-Sassnitz

stenaline.se



Stena Line