

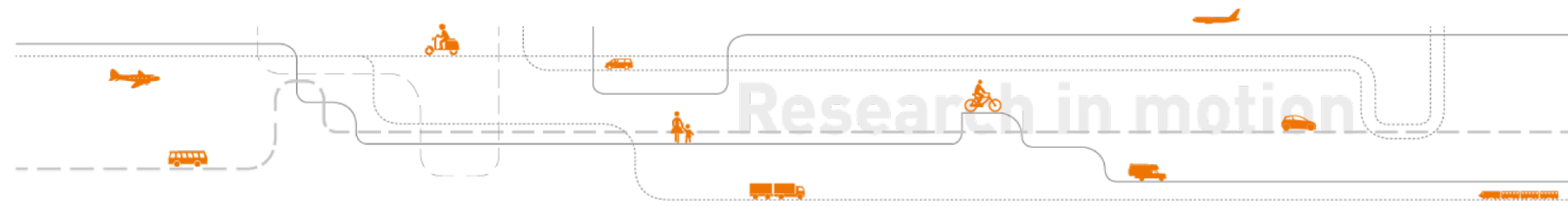
Utenlandsk tungtransport øker risikoen for ulykker på norske veier

Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt

Tylösandsseminariet 2019

Prosjekt: Safe Foreign Transport (2013-15) (SAFT), (Finansiert av Norges Forskningsråd)

www.toi.no/SAFT (www.toi.no/SAFT/eng)



Mål i SAFT prosjektet (2013-15):

- **Hovedmål:**

- Vurdere om økningen av utenlandske aktører som transporterer gods på veg og sjø i Norge har effekt på ulykkesrisiko.
- Bidra med kunnskap som norske myndigheter kan bruke for å utvikle risikoreduserende tiltak.

- **Delmål:**

1. *Kartlegge trafikkarbeidet til utenlandske/norske aktører.*
2. *Bruke eksponeringsdata til å beregne risiko.*
3. *Undersøke betydningen av ulike risikofaktorer.*
4. *Diskutere mulige tiltak som kan iverksettes.*

Bakgrunn – Veg (2013)

- Økende andeler utenlandske lastebiler på norske veger
- Tellinger indikerte høyere risiko, men ingen systematiske studier forelå
- Mulig liberalisering av kabotasje



Datakilder og metoder:

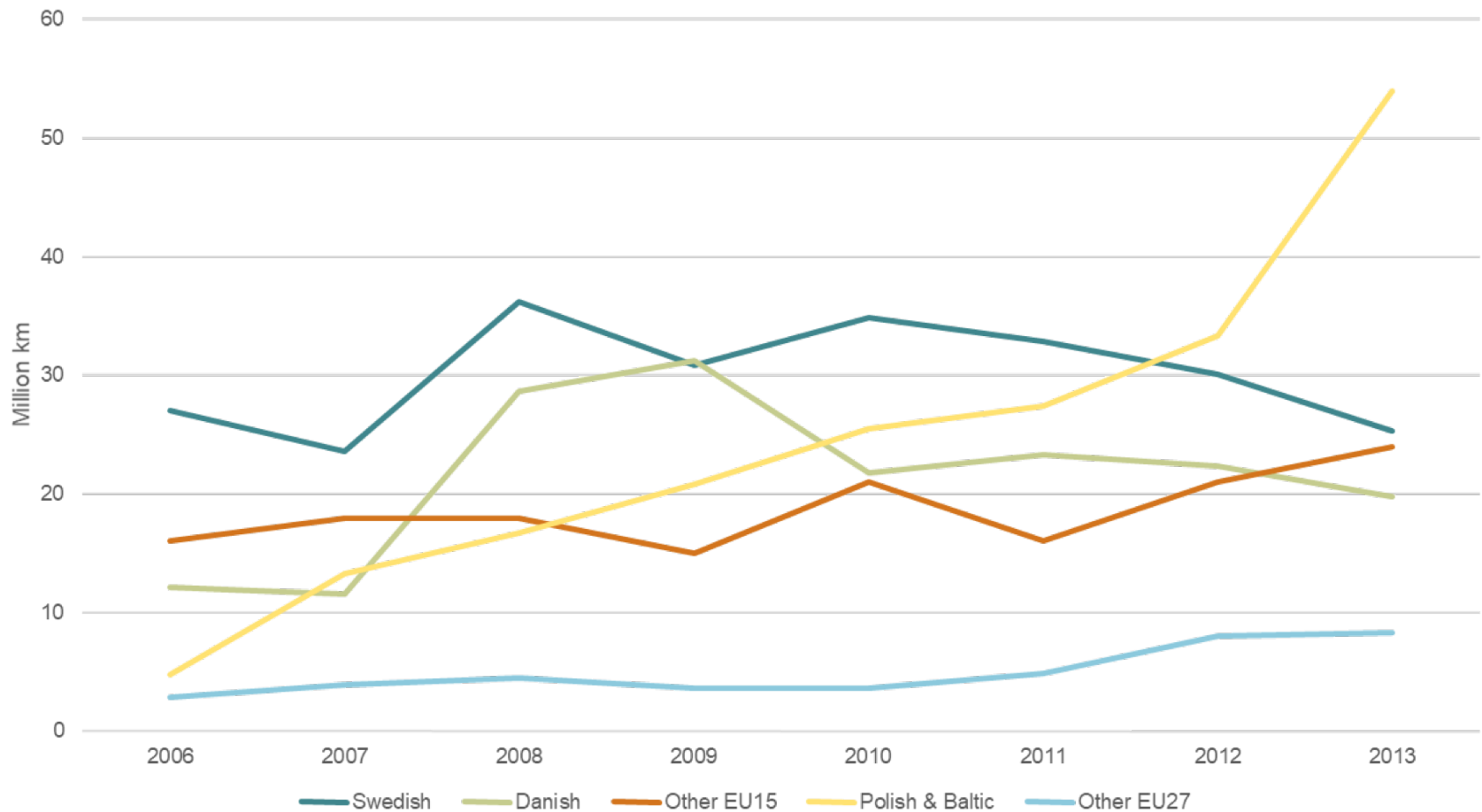
Risiko:

- 1) Kjørte km fra Lastebilundersøkelsen og Eurostat
- 2) Politirapporterte personskadeulykker fra SSB
- 3) Litteraturstudie

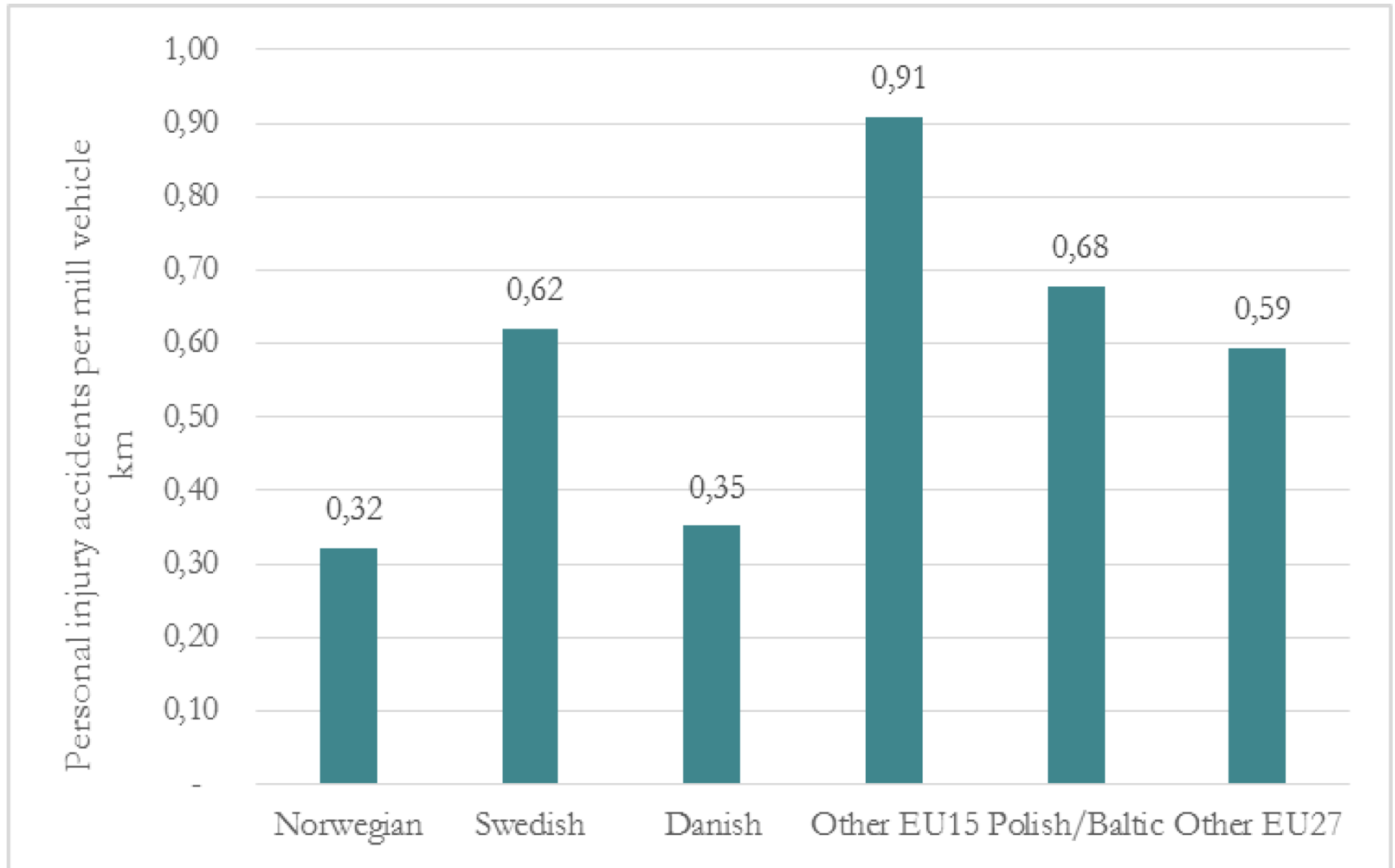
Risikofaktorer:

- 1) Analyse av ulykkesdata
- 2) Litteraturstudie
- 3) Kvalitative intervjuer
- 4) Feltarbeid
- 5) Liten spørreundersøkelse
- 6) Statistikk fra Svv tungbilkontroller
- 7) Statistikk fra bergingsselskaper

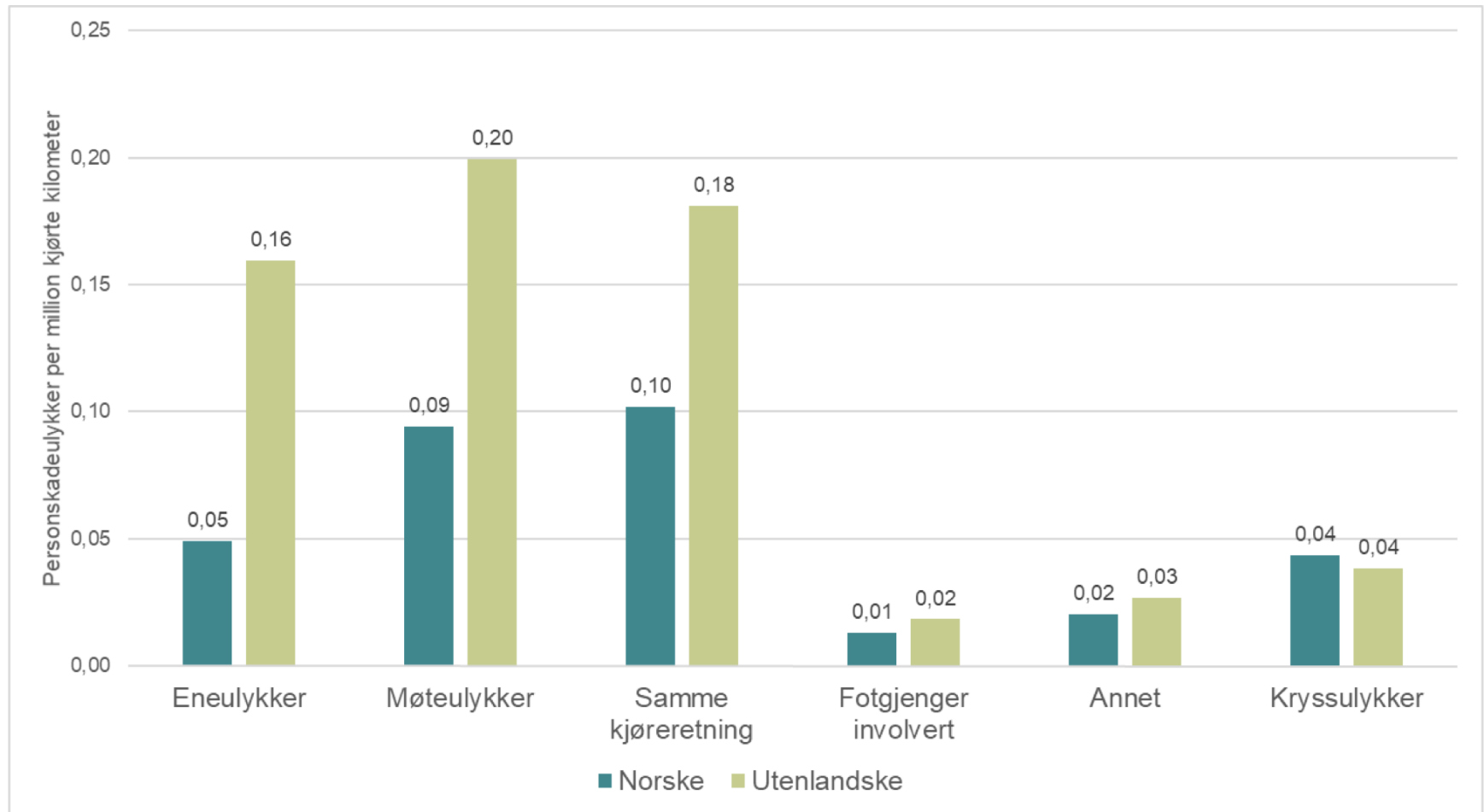
Resultater veg: trafikkarbeid



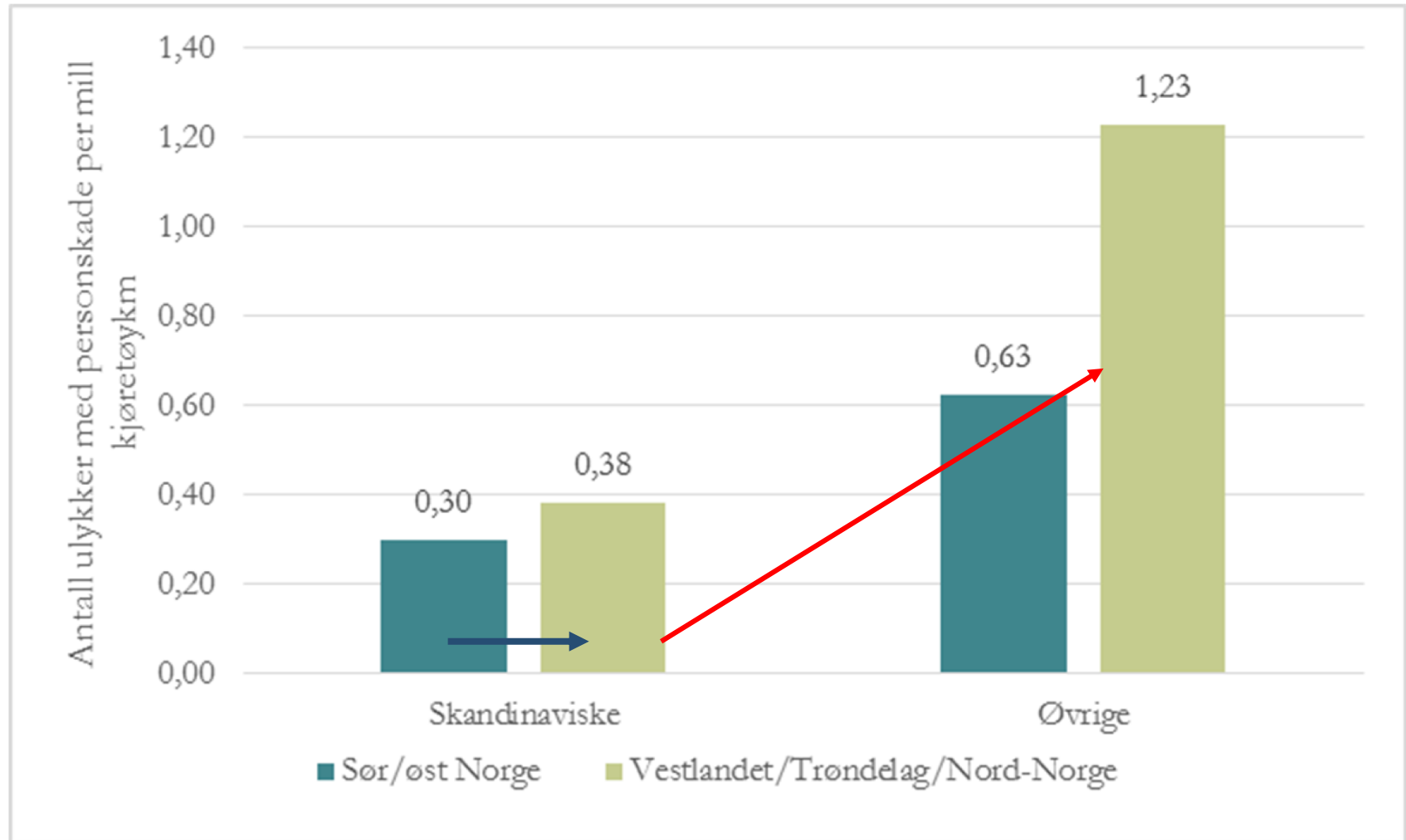
Personskadeulykkesrisiko 2007-2012



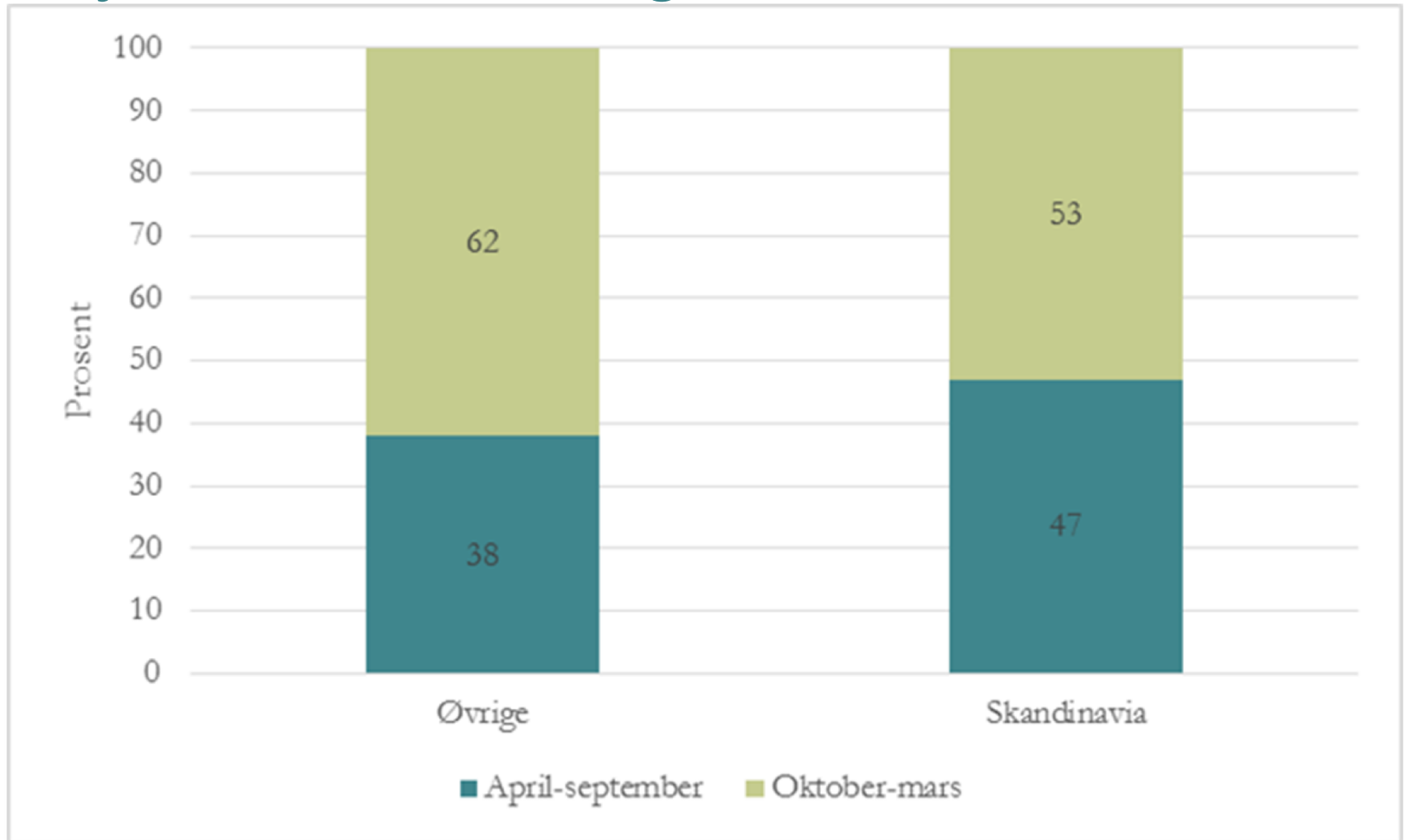
Risiko for ulike ulykkestyper:



Risikofaktor: 1) Erfaring og kompetanse



Risikofaktor: 2) Vinterkjøring: Andel ulykker sommer og vinter



Oppsummering:

- Utenlandske tunge godsbiler hadde 6 % av trafikkarbeidet.
- De var involverte i 11 % av personskadeulykkene.
- Og omtrent 17 % av dødsulykkene.
- Og utgjorde 33 % av de som «kjørte seg fast» på vinterføre.