



# Målstyrningsmodell

- Nollvisionen är utgångspunkten
- Etappmål för omkomna och allvarligt skadade 2020
- Etappmål för 10 trafiksäkerhetsindikatorer
- Årliga analysrapporter
- Årliga resultatkonferenser
- GNS vägs ställningstagande
- Aktörer genomför åtgärder
- Aktörssamverkan (nationellt och lokalt/regionalt)



# Syfte

Att utvärdera hur målstyrningsarbetet, främst med avseende på analysrapporten, resultatkonferensen och ställningstagandet i GNS väg, påverkat aktörerna i trafiksäkerhetsarbetet:

- Har kunskapen och engagemanget ökat hos aktörerna?
- Har fler effektiva åtgärder införts?
- Vad kan utvecklas/förbättras i målstyrningsarbetet?

# Genomförande

- Litteraturgenomgång
- Strukturerade intervjuer med GNS vägs aktörer samt Sveriges Bussföretag
- Enkät till kommuner
- Enkät till större åkerier, stora transportköpare, bussbolag och taxibolag

# Slutsatser

- Målstyrningen har ökat systematiken i trafiksäkerhetsarbetet
- Målstyrningsarbetet har inte bidragit till att indikatorerna utvecklats i tillräcklig utsträckning
- Analysrapporten och resultatkonferensen har bidragit till en ökad kunskap och ökat engagemang i trafiksäkerhetsarbetet
- Kunskapen och engagemanget har inte tillräcklig förankring inåt och uppåt aktörernas organisationer
- GNS vägs ställningstagande har inte bidragit nämnvärt till aktörernas trafiksäkerhetsarbete

# Utmaningar

- Ledarskap är en kritisk framgångsfaktor för målstyrningen
  - Nationellt ledarskap
  - Det lokala och regionala trafiksäkerhetsarbetet behöver stärkas
  - Intern spridning och förankring behöver förbättras i aktörernas organisationer
- Starkare styrmedel och incitament krävs för att minska glappet mellan analys och genomförande av åtgärder
- Indikatorerna behöver bli mer styrande/drivande
- Risker och möjligheter med trafiksäkerhet som en del i hållbarhetsbegreppet

# Tack för ordet!

**Mötesplats Trafikverket**

Träffa mig och andra sakkunniga  
i monter nr 16.

