

TYLÖSANDSSEMINARIET  
2019



*Uppföljning av  
indikatorerna –  
vad lyser rött?*

Rikard Fredriksson



TRAFIKVERKET



(Trafiksäkerhets-) Indikatorer		Mål 2020
1.	Hastighet, statligt	80 %
2.	Hastighet, kommunalt	80 %
3.	Nykter trafik	99,90 %
4.	Bältesanvändning	99 %
5 a.	Användning cykelhjälm	70 %
5 b.		99 %
		80 %
		mål saknas
		90 %
9.	Säkra GCM-passager	35 %
10.	Drift och underhåll av cykelvägar	70 %
11.	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	mål saknas
	<i>Antal omkomna</i>	<b>220 st</b>
	<i>Antal allvarligt skadade</i>	<b>4 100 st</b>

Endast parametrar som är  
 1. mätbara och  
 2. har en trafiksäkerhetseffekt som kan

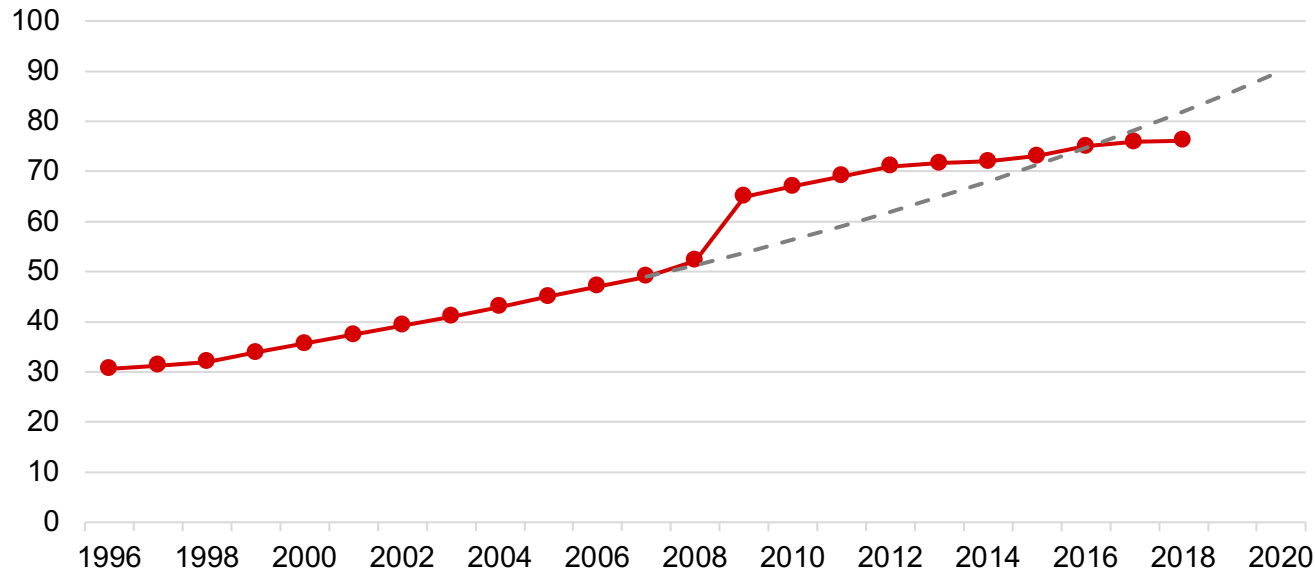
# Säkra vägar och bilar



# Trafikarbete med mötteseparering, 90 km/tim och högre

– Statliga vägar

Andel %



● Faktiskt utfall  
--- Nödvändig utveckling



# Hastighetsöversyn

*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Idag totalt 1100 mil oseparatorad väg med hastighetsgräns 90–100 km/tim
- Vi bygger vägar med mötesseparering
  - 120 mil höjs till 100 km/tim
- Vi anpassar hastighetsgränsen till vägens säkerhetsstandard
  - 430 mil 90-väg sänks till 80 km/tim



# Hastighetsöversyn

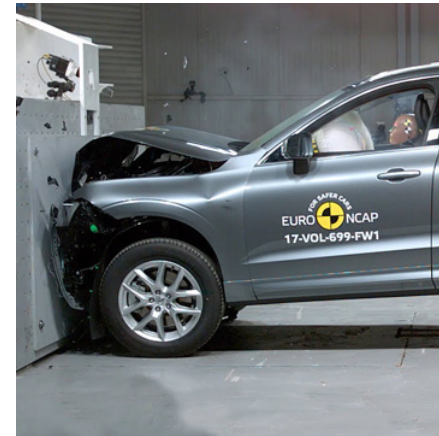
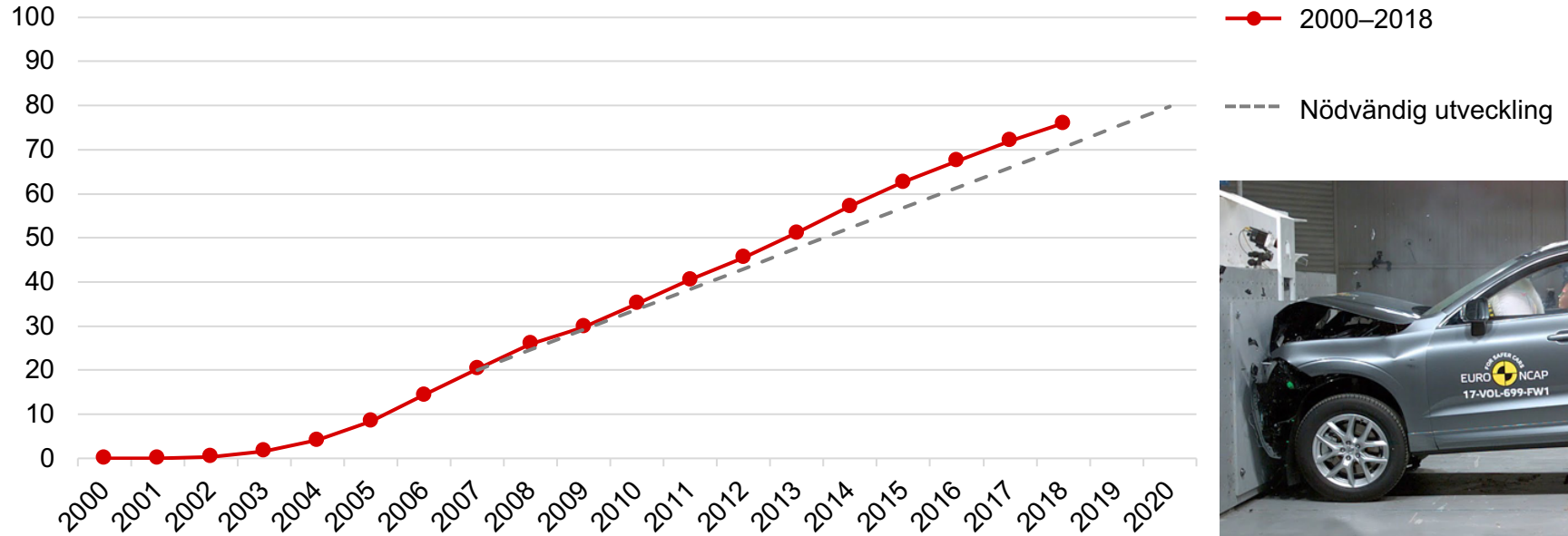
*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Vi behöver öka takten vad gäller mittseparering
- Vi behöver hitta lösningar för vägar med lägre flöden



# Säkra bilar – trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass

Andel %



# Säkra bilar

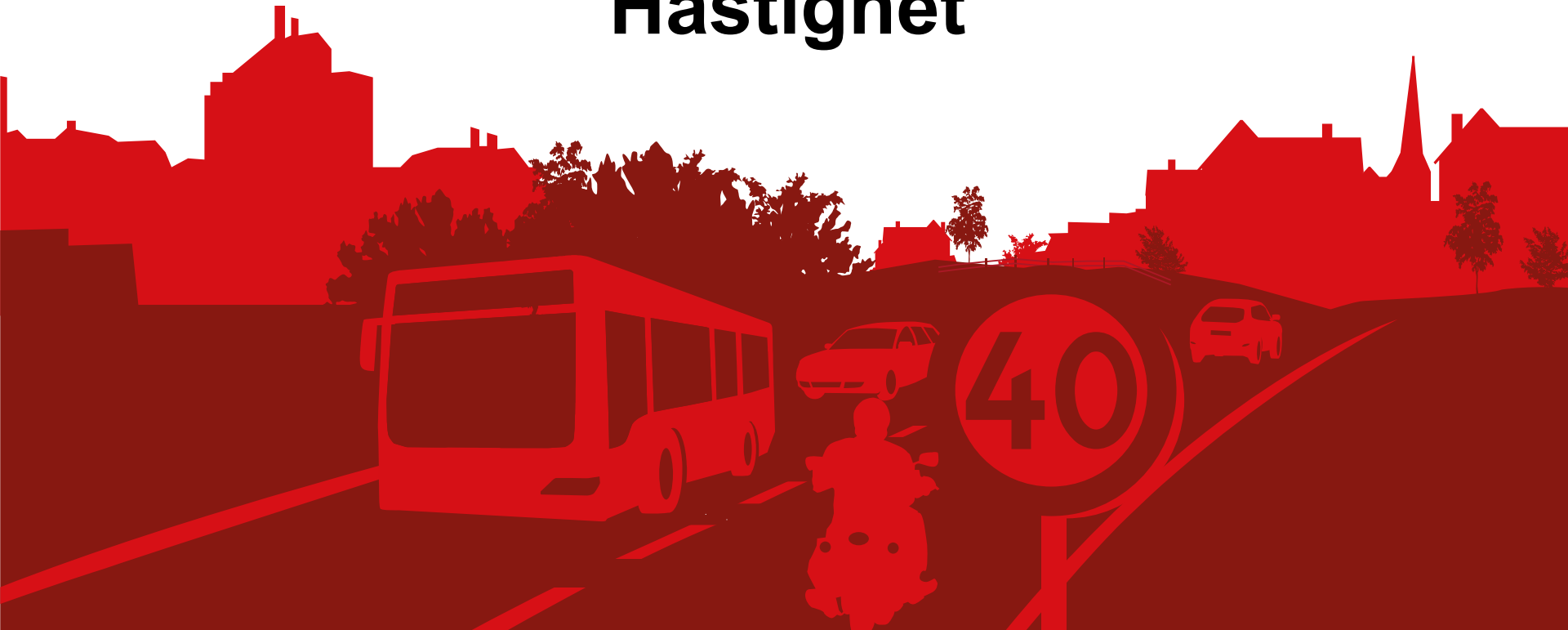
Bilar äldre än 2000

- 1/17 av trafikarbetet
- 1/4 av omkomna
- Utskrotning
  - **30 liv / år !**



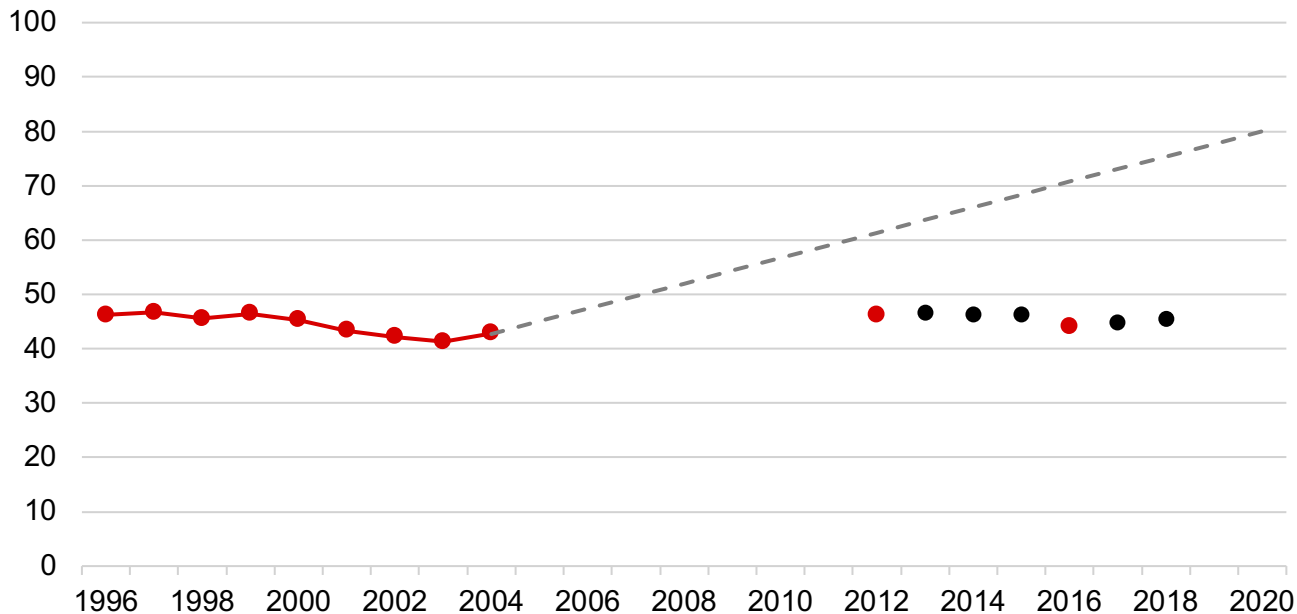


# Hastighet



# Trafikarbete inom hastighetsgräns – Statligt vägnät

Andel %



—●— Faktiskt utfall

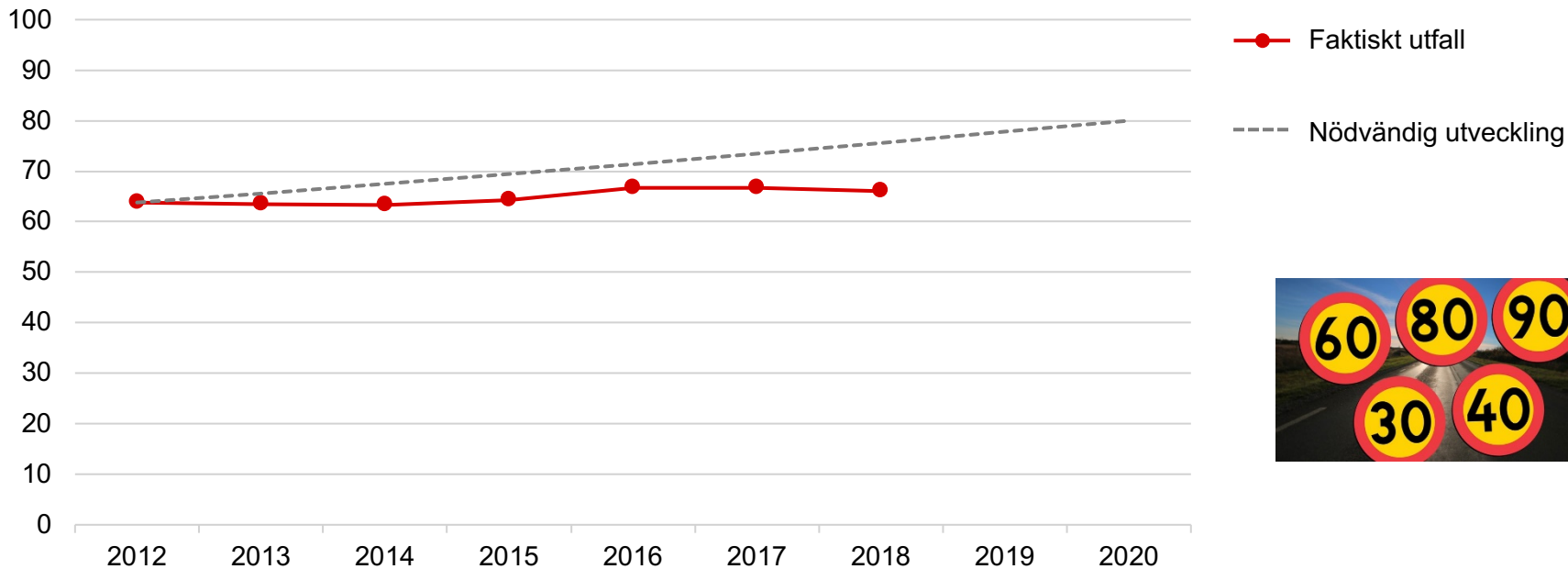
--- Nödvändig utveckling

● Skattad nivå  
2013 – 2015,  
2017 – 2018

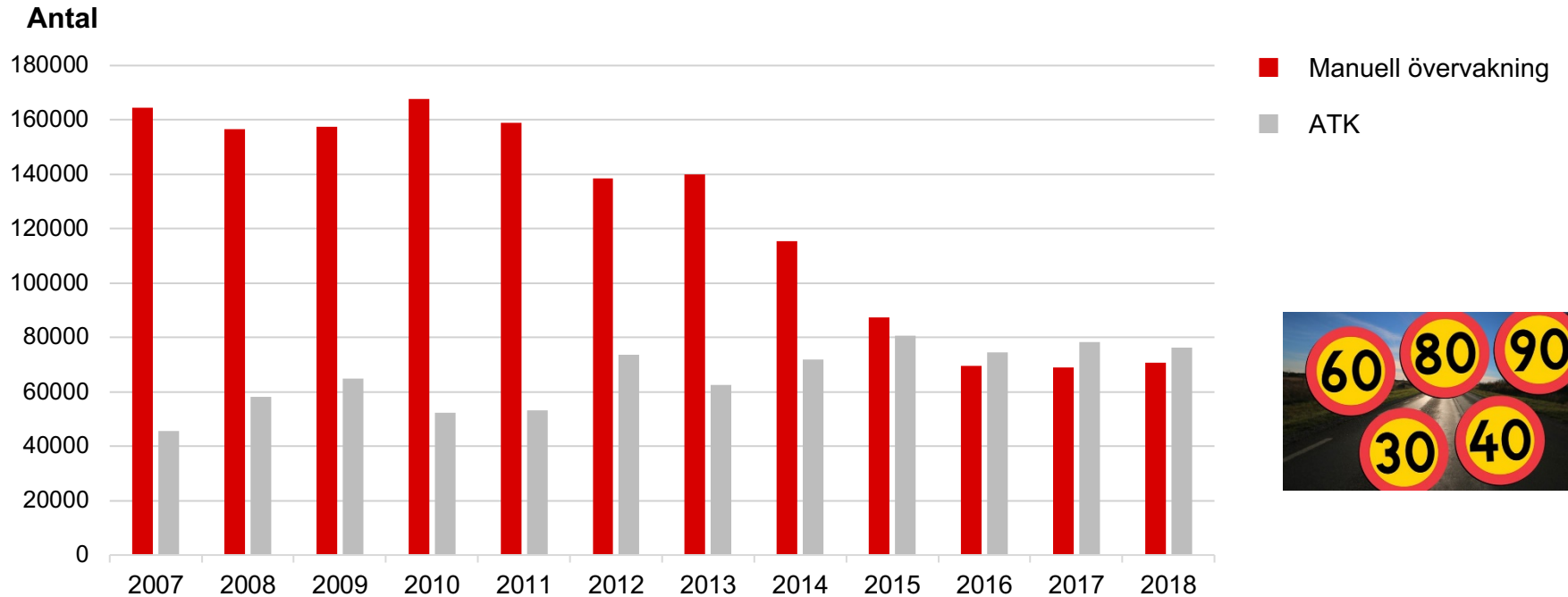


# Trafikarbete inom hastighetsgräns – *Kommunalt vägnät*

Andel %



# Utfärdade ordningsböter för hastighetsöverträdelser

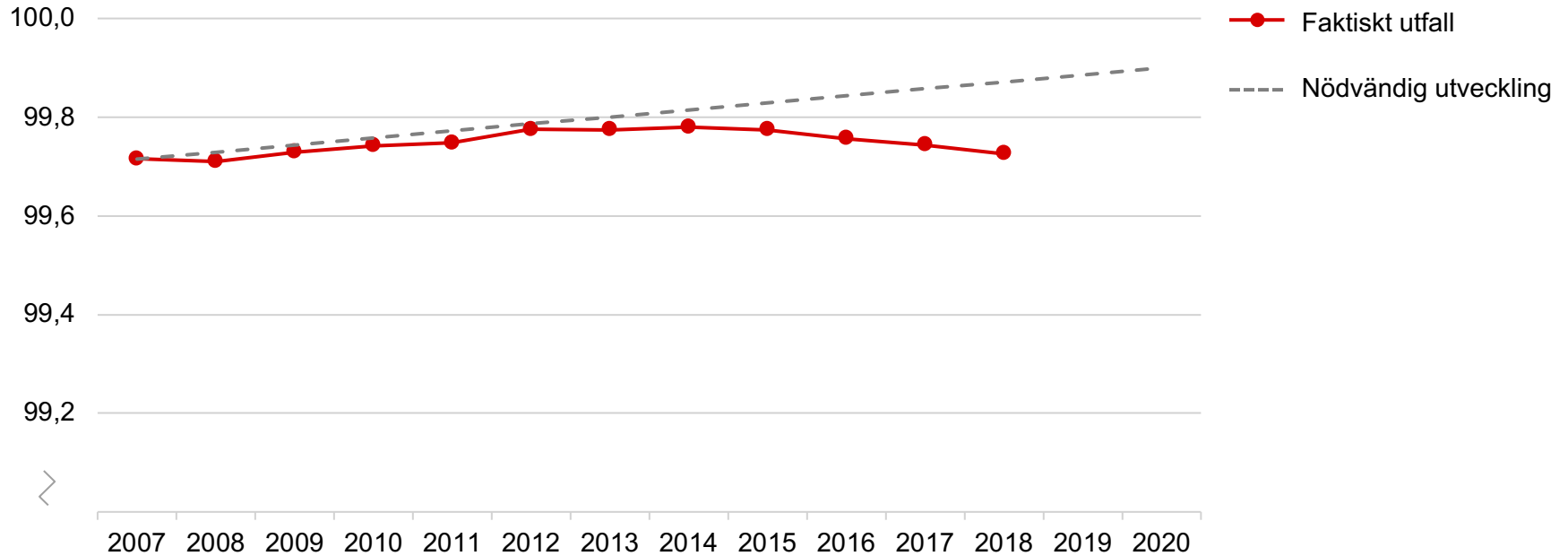


# Nykter trafik



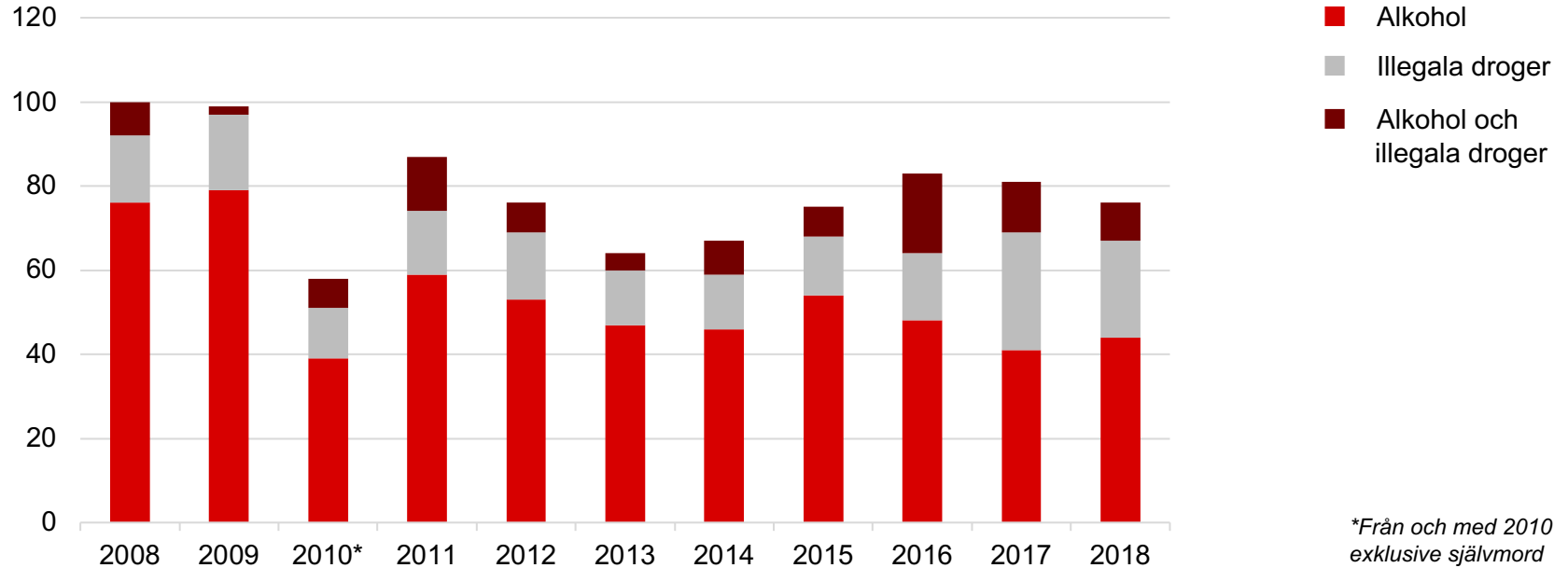
# Andel trafikarbete med nyktra förare

Andel %

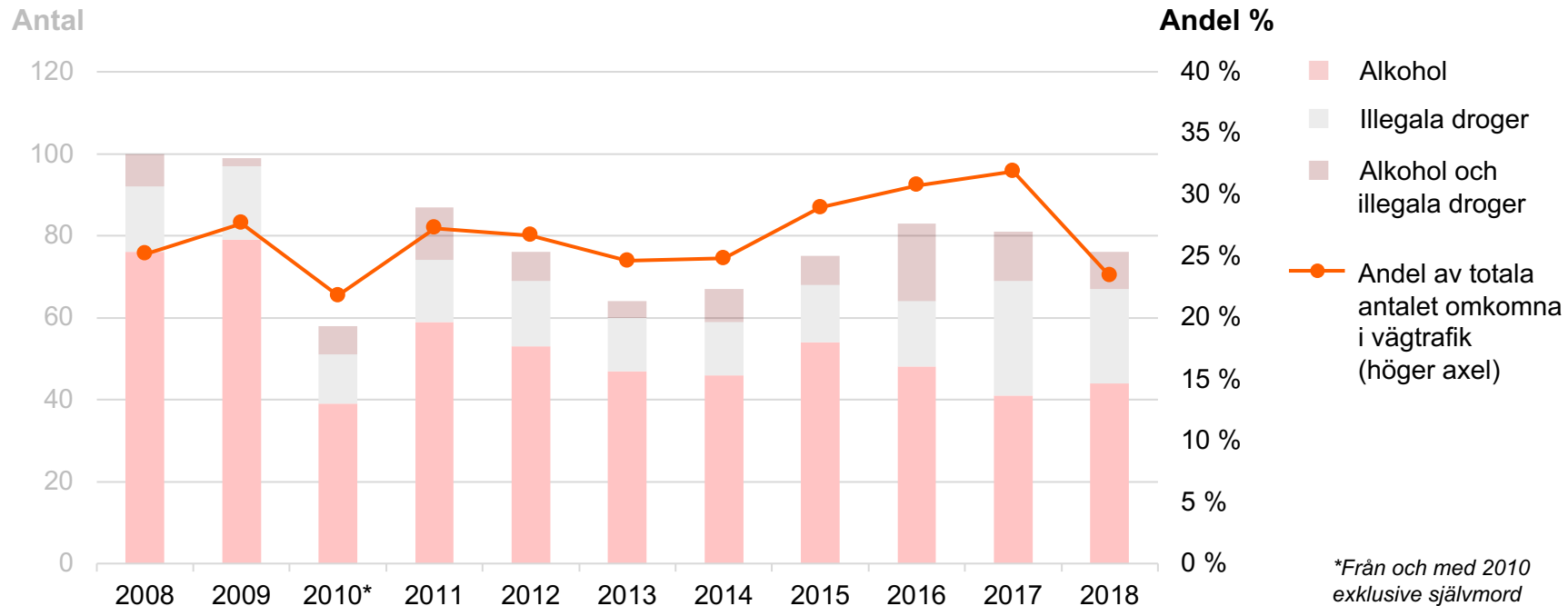


# Antal omkomna personer – alkohol- och/eller drogrelaterade olyckor

Antal



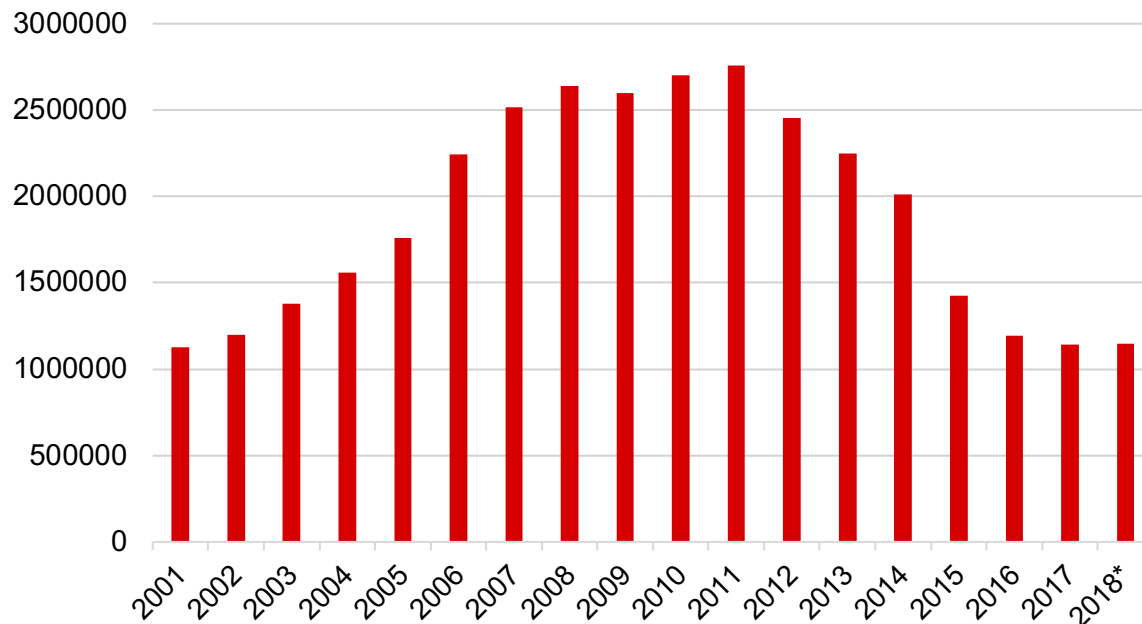
# Andel omkomna personer – alkohol- och/eller drogrelaterade olyckor





# Antal alkoholutandningsprov

Antal utandningsprov



■ Utandningsprov



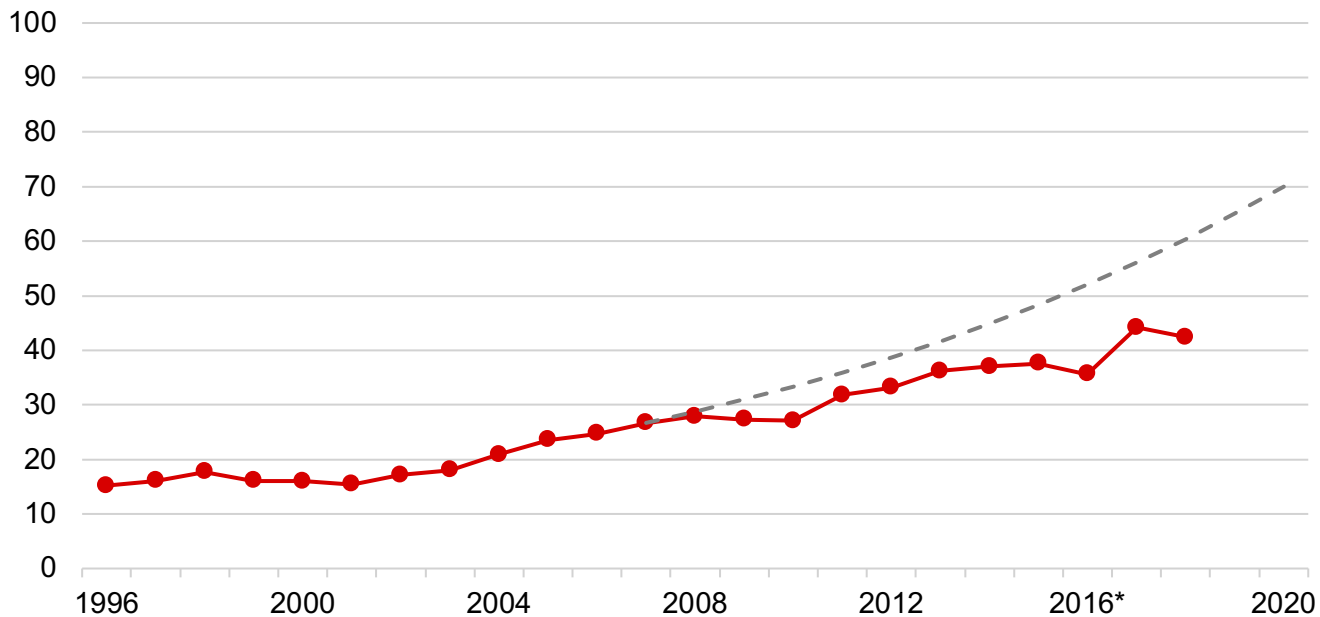
*\*2018 års data har räknats upp och är en uppskattning av slutgiltigt antal prov.*

# Oskyddade trafikanter



# Andel observerade cyklister med cykelhjälm

Andel %



—●— Faktiskt utfall

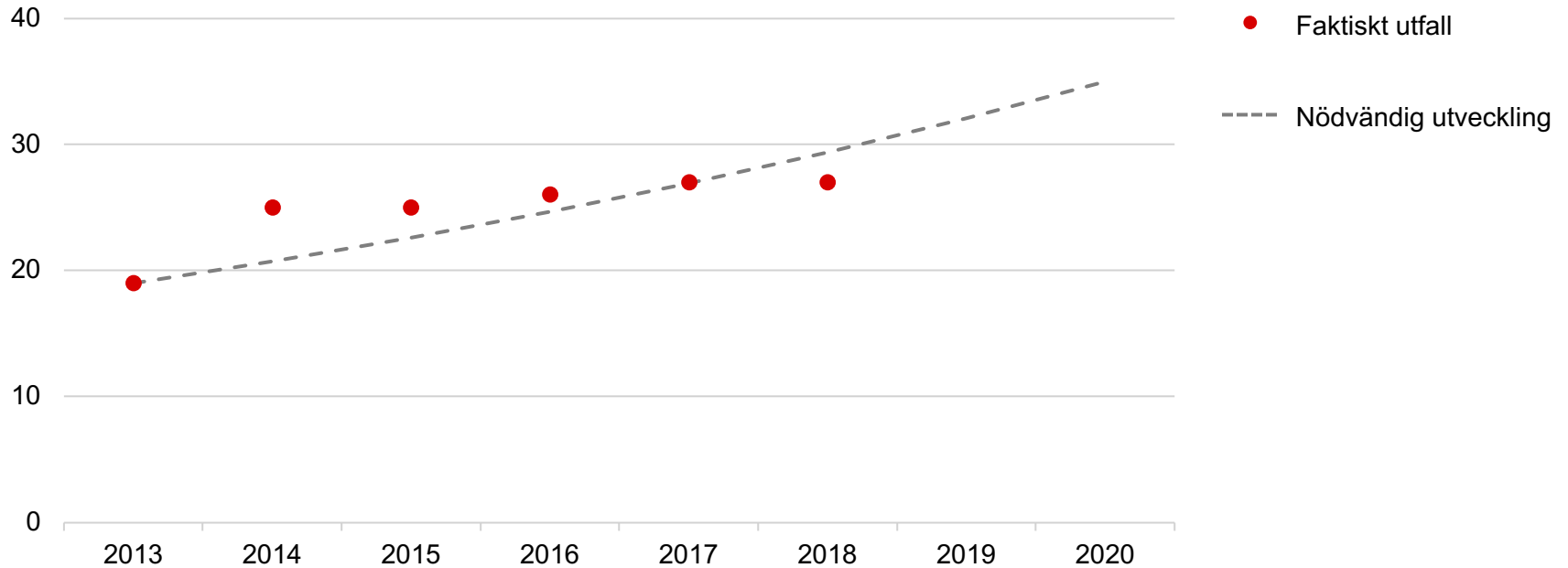
---- Nödvändig utveckling



Byrå av utövare.

# Säkra gång-, cykel- och mopedpassager

Andel %

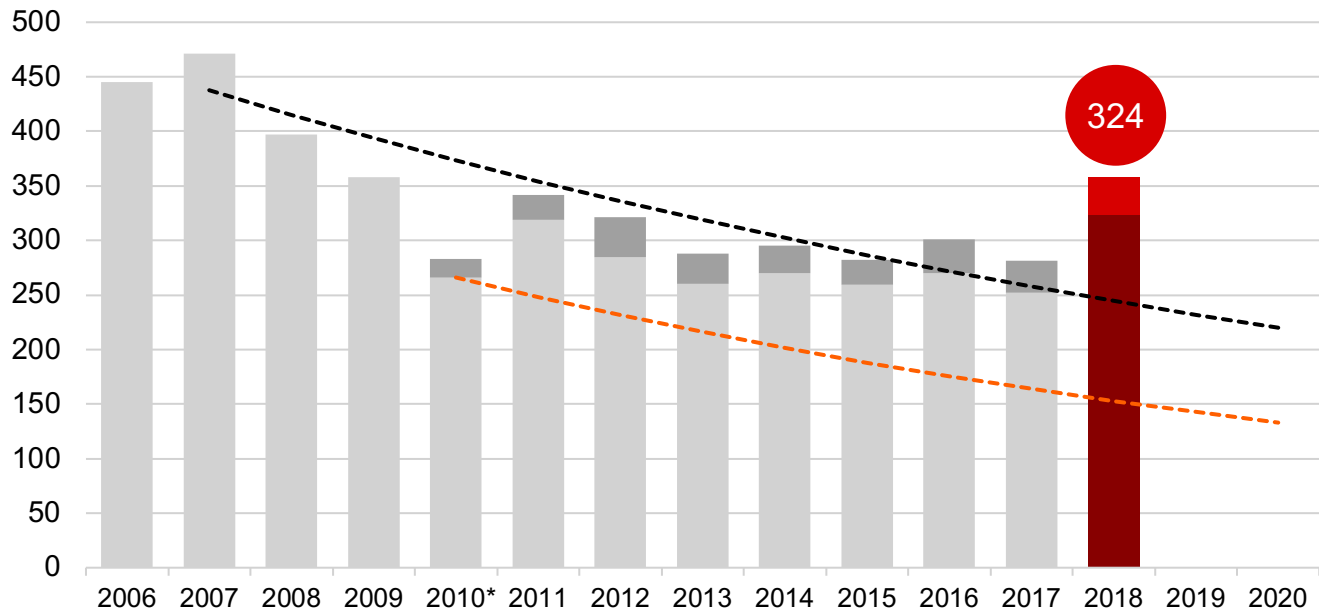


# Antal omkomna och allvarligt skadade 2018



# Omkomna i vägtrafikolyckor 2006–2018

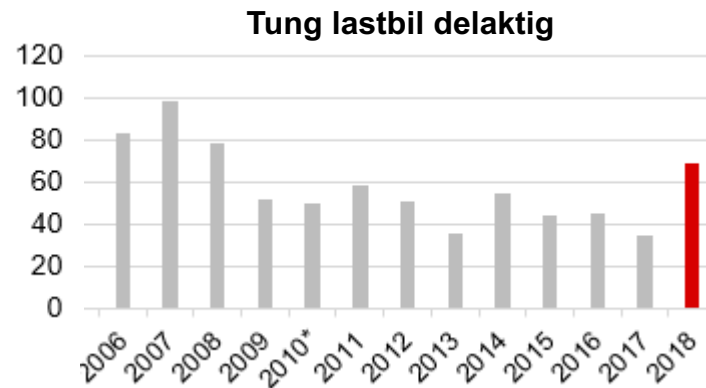
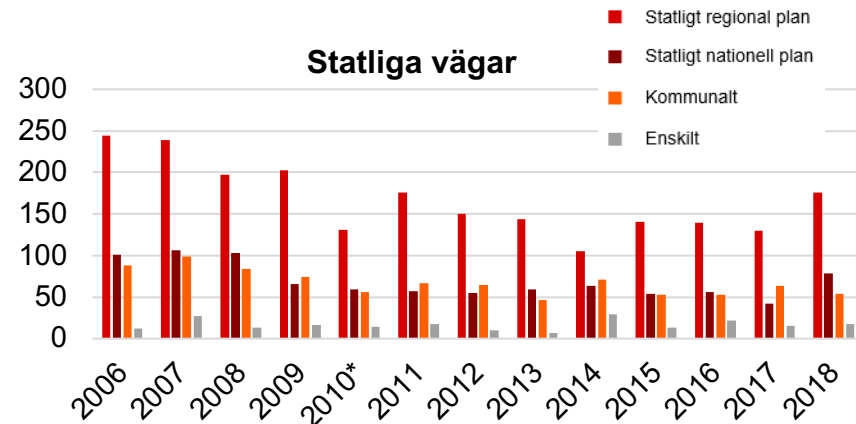
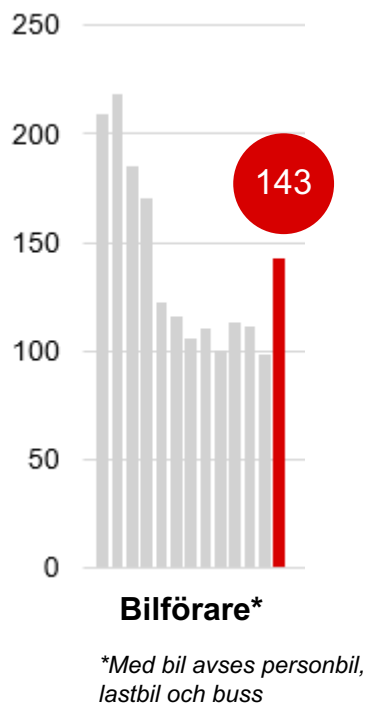
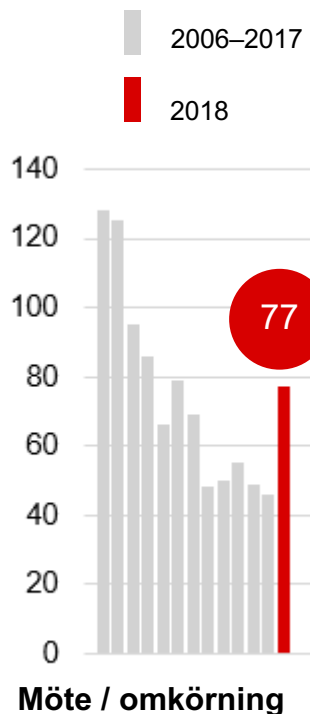
Antal



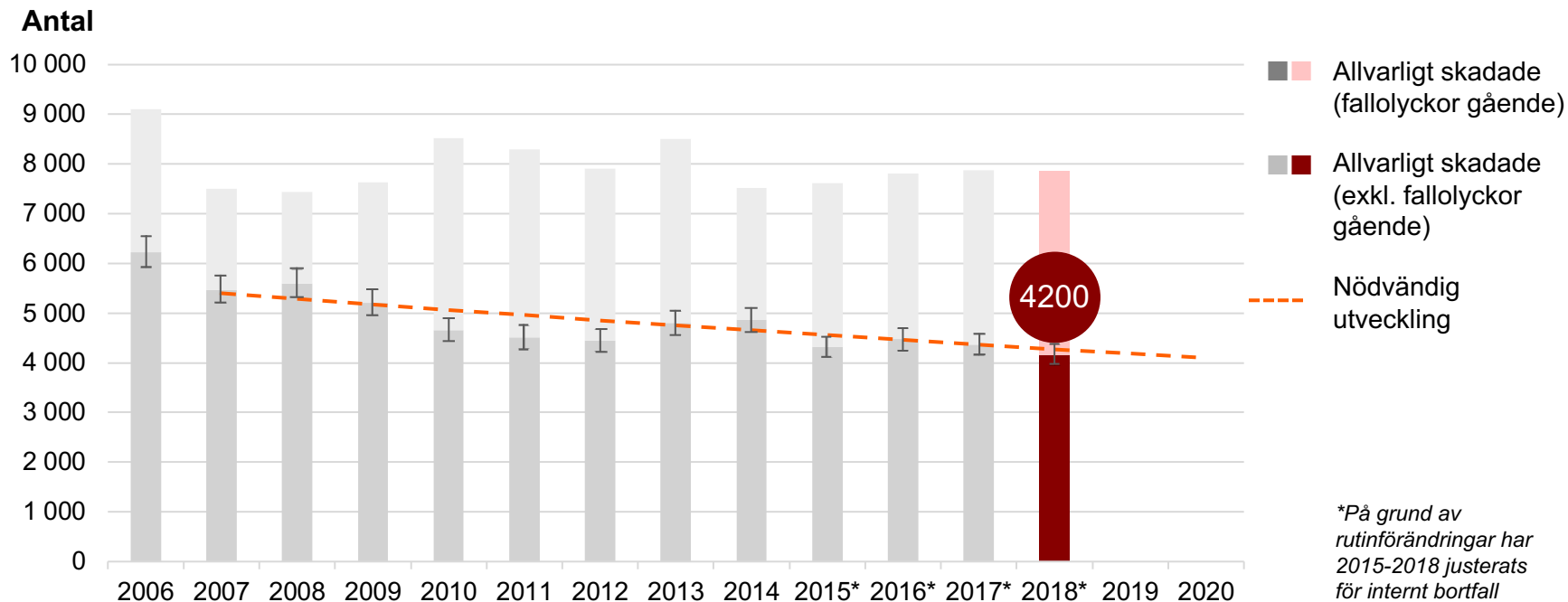
- Själv mord
- Omkomna i olyckor, faktisk utveckling
- Nuvarande nationellt mål
- EU-mål

\*Från och med 2010  
exklusive självmord

# Var skedde ökningen 2018?

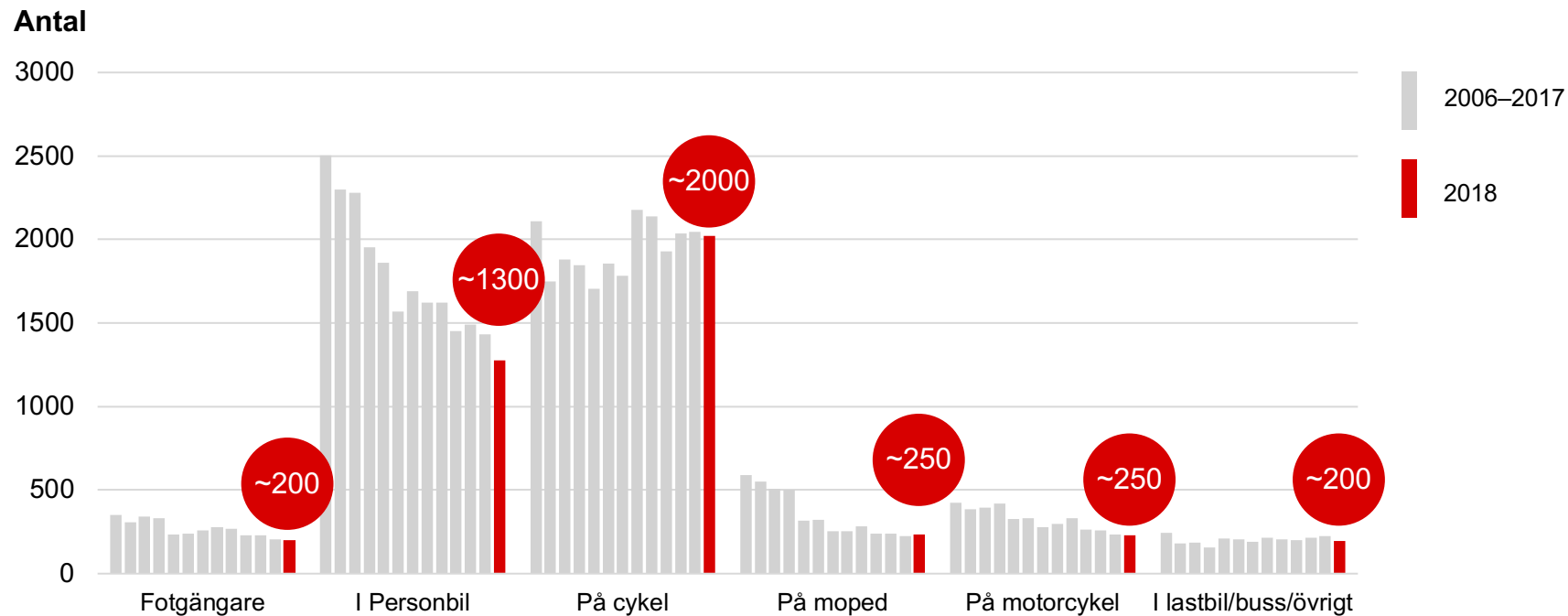


# Allvarligt skadade i vägtrafikolyckor 2006–2018





# Allvarligt skadade fördelat på trafikantkategorier



Prognostiserade tal

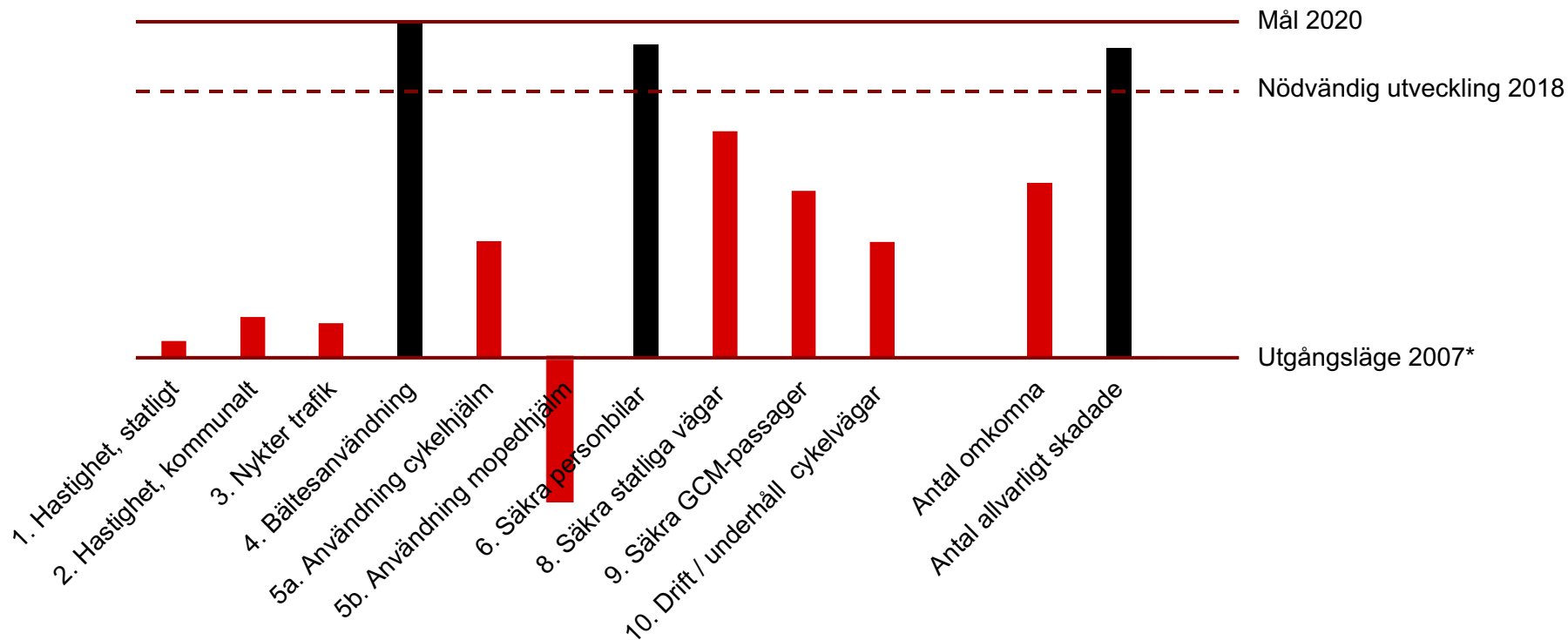
# Sammanfattning



Indikator		Utgångsläge	Nuläge 2018	Mål 2020
1.	Hastighet, statligt	43 %	● 45 %	80 %
2.	Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	● 66 %	80 %
3.	Nykter trafik	99,71 %	● 99,73 %	99,90 %
4.	Bältesanvändning	96 %	■ 99 %	99 %
5 a.	Användning cykelhjälm	27 %	● 42 %	70 %
5 b.	Användning mopedhjälm	96 %	● 93 %	99 %
6.	Säkra personbilar	20 %	■ 76 %	80 %
7.	Ökad regelefterlevnad mc	–	–	mål saknas
8.	Säkra statliga vägar	50 %	● 77 %	90 %
9.	Säkra GCM-passager	19 %	● 27 %	35 %
10.	Drift och underhåll av cykelvägar	18 %	● 36 %	70 %
11.	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	–	–	mål saknas
	<i>Antal omkomna</i>	<b>440 st</b>	● <b>324 st</b>	<b>220 st</b>
	<i>Antal allvarligt skadade</i>	<b>5 400 st</b>	■ <b>4 200 st</b>	<b>4 100 st</b>

■ I linje  
● Ej i linje

# Nuläge 2018, relativt normaliserat utgångsläge, och mål



# Övergripande slutsatser

- **Utvecklingen av indikatorerna tyder på att vi behöver göra mer**
  - Hastighetsefterlevnad
  - Säkra statliga vägar
  - Nykter trafik
  - Drift och underhåll, GCM-passager och cykelhjälm
  - Skrota ut gamla bilar



Tack för ordet!

**Mötesplats Trafikverket**  
Träffa mig och andra sakkunniga  
i monter nr 16