



# HUR MÅR ÅKERINÄRINGEN?

- Nyckeltalsundersökning visar att åkerierna i Sverige följer konjunkturen. "Byggboom" bromsar in, 2019 betydligt färre byggstarter och det spiller över/drar med sig flera segment inom åkerinäringen. Orosmoln inom skogstransportörerna och Tank- och bulktransporter.
- Ökad godsmängd under 10 år hamnat på utländska fordon. Transportarbetet inom 30 mil ökade från ca 70 % 2009 till ca 90% 2018 för svenska åkerier.
- Stor utmaning när det gäller val av fordon/bränsle. Saknas infrastruktur på alternativa bränslen och obefintliga (0 kr) inbytesvärden av exempelvis begagnade gaslastbilar.

# UTLÄNDSK KONKURRENS

## Grov statistik:

- 80 % av transportarbetet i Sverige sker med svenska åkerier.
- 20 % är internationell logistik med delar av tillfälligt cabotage i Sverige.
- Idag i huvudsak fjärrtrafiken (ca 25 % av åkerinäringen) som är mycket hårt konkurrensutsatt. Andra sektorer som byggelement och vindkraftverk ökar.
- Löneskillnaderna den absolut största skillnaden i utländsk konkurrens.
- Statistik av kontroller på väg för litet för att utgöra underlag för (ny) lagstiftning (ex klampning längre än 36 tim)
- Saknas fortfarande tillgång till fordonsregister inom EU där det går att se var ett fordon är registrerat. Dyker upp fordonskombinationer på svenska vägar som inte är tillåtna i det land som deras registrerings skylt visar.
- Svenska fordon lastar mer vikt och volym än utländska, trots det saknar vi prismässig konkurrenskraft.
- **Hållbarhet bör värderas högre även av offentlig sektor.**



# KONTROLLER PÅ VÄG

- Antalet kontroller av tunga lastbilar minskar betänkligt.
- Antalet Poliser med behörighet för kontroll av tunga lastbilar minskat oroväckande mycket de senaste åren. Enligt Polisen finns nu ca 350 - 400 st (inkl Bilinspektörer).
- Direktiv till trafikpolisen måste utöver Kör och vilotider omfatta systematiska kontroller av cabotage/kombitransporter
- Kontrollplatser för få och dåliga? Ingen vill betala!
- Kontrollerna måste bli vassare på att hitta manipulerade färdskrivare och användning av "dubbla förarkort".
- Det måste löna sig att göra rätt och svårt att komma undan med fusk



# VAD VILL SVERIGES ÅKERIFÖRETAG?

- Sveriges bör ha en högre ambitionsnivå än att bara klara EU:s kontroldirektiv (3%)
- Fler kontroller på väg! Men, detta ska spegla all trafik, inte bara yrkestrafiken.
  - All kriminalitet går ju på gummi hjul
- ”Cabotagepengarna” (100 miljoner) ska användas på tänkt sätt
- Tyskland, eller kanske som i Norge?
  - Samverkan mellan myndigheter vid kontroller på väg
  - BAG, fokus på kontroller, inte annat som ex.vis eskortering och fotbollsmatcher.
- Permanenta alkobommar i våra hamnar
- Trafiksäkerhetskontrollanter?!
- Beställaransvaret?
  - Än så länge ingen fälld.





Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter

FAIR  
TRANSPORT  
2.0



Åtagande - löfte



FAIR TRANSPORT 1.0



Ställningstagande -  
viljeriktning



# SÅ HÄR VILL VI INTE HA DET!

