

BILLIGT
och

**BRA – DÄCKKÖPARNAS
VÅTA DRÖM**



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI



Vill du också bli otroligt nöjd även om oturen är framme?

När oturen är framme vill man ha hjälp av någon man kan lita på. Någon som lyssnar, förstår och gör det lilla extra. Så har vi arbetat sedan vi startade 2010 och det har idag gett oss fler än 300 000 nöjda försäkringskunder, kunder som är ännu nöjdare efter en skada inträffat. Ett fint kvitto på detta är att Svenskt Kvalitetsindex nyligen gav oss utmärkelsen "Sveriges Nöjdaste Kunder" för andra året i rad inom kategorin fordonsförsäkring. Vill du också bli otroligt nöjd-även om oturen är framme? Välj en försäkring från Svedea du med.

svedea

Försäkringar som gör skillnad.

INNEHÅLL

NUMMER 2 2021

- 4 **LEDARE** Längtan efter den stora MHF-familjen
- 6 **DIALOG** Däckvalet avslöjar vägens dårar
- 8 **NYHETER** Körde ihjäl femåring – nu väntar domen
- 10 **NYHETER** Elfordon regleras i ny lagstiftning
- 12 **NYHETER** MHF:s cannabisrapport är avslöjande
- 14 **NYHETER** Drogtester i trafiken kan bli verklighet
- 16 **NYHETER** Lokalt MHF-projekt kan bli nationellt
- 18 **BEGAGNAT** Håller mest sålda elbilen i andra hand?
- 20 **TEST** Övertygande detaljer i stor tysk vagn
- 22 **REPORTAGE** Toyotan som bara släpper ut vatten
- 24 **KONSUMENT** Övriga utgång av årets däcktest
- 36 **REPORTAGE** Skåne charmar cykelsugna turister
- 44 **KRYSSSET** Kryssa, knäpa och vinn
- 46 **I BACKSPEGLN** Pensionären som blev bildetektiv
- 47 **NYHETER** Pandemin förlänger körkortsgiltighet



Anette brinner för att nå skolorna

AKTA-projektet som utbildar om riskerna med droger i trafiken har gjort succé på en gymnasieskola i Haninge. Nu hoppas MHF-eldsjälen Anette Kyhlström att landets övriga skolor ska nappa på idén. **Sidan 16**



En inbjudande bjässe på kroken

Med en åttametre (drygt) från Tabbert på släp gäller det att ha tungan rätt i mun när man rattar. Men oj vilka inbjudande detaljer den bjuder på. **Sidan 20**



Här fyller vi Toyota-tanken med vätgas

Miljöbilen Toyota Mirai är en finfin skapelse. Tyvärr är det långt mellan vätgasmackarna i Sverige. **Sidan 22**



Sol, vind och cykelglädje genom Skåne

Att trampa sig fram genom landskapet är ett lockande sätt att upptäcka Sveriges sydligaste landskap. Häng med när Motorförarens resereporter letar skånska smultronställen. **Sidan 36**

Tuff kamp för premiumdäck

Årets sommardäcktest var ingen promenad i parken för tillverkarna av lite dyrare så kallade premiumdäck. En kinesisk uppstickare bjöd stenhårt motstånd.

FOTO: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM





ID.3. När är det läge att börja köra helt på el? Nu.



Intresset för att köra laddbart bara växer, och vi vill snabba på skiftet till den nya eran för att komma ned till 0. Inga koldioxidutsläpp. Därför är det glädjande att ID.3 förra året var Sveriges mest köpta elbil och att den utsågs till Årets Elbil 2020 av både föreningen ElBil Sverige och tidningen Elbilen. Det finns många anledningar till det. ID.3 är koldioxidneutralt tillverkad. Räckvidden är generös och du snabbbladdar upp till 29 mil på 30 minuter. Den är tyst, komfortabel, rymlig och underhållande på vägen, med uppkopplade funktioner och körassistans utöver det vanliga.

Välkommen att provköra en ny era. Boka på volkswagen.se.

ID.3. 100 % el, upp till 42 mil på en laddning.

Lease & Care – privatleasing från 3 695 kr/månad inklusive service och 12 månaders betalskydd.

Förmånsvärde från 1 620 kr/månad

Energiförbrukning vid blandad körning från 15,5 – 16,2 kWh/100 km. Miljöklass Euro 6 AX. Räckvidden som anges är beräknad utifrån WLTP-körcykeln. Volkswagen Privatleasing 36 mån, 1 000 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (mars 2021). Volkswagen Serviceavtal ingår. Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Leasingavgiften är beräknad utifrån att klimatbonus betalas ut från Transportstyrelsen. Läs mer på volkswagen.se. Preliminärt förmånsvärde netto per månad exklusive bränsle vid 50 % marginalskatt. Fordonsskatt tillkommer. Vi reserverar oss för eventuella ändringar och avvikelser. Bilen på bilden är extrautrustad. Varje återförsäljare har rätt att sätta sina egna bilpriser.



KRÖNIKA: FRÅN FÖRARSÄTET

Tur i oturen

SOMMAREN OCH HÖSTENS helgpyssel i garaget bar äntligen frukt i början av mars månad. Fem dagar i Jämtland med min veteranskoter skulle bli belöningen för timmarna i ljuset från flitens lampa.

Att köra med en drygt 40 år gammal veteransnökoter är precis som att köra med någon av mina veterarbilar – vad som helst kan hända, och händer.

Dagens första tur på runt sex mil går tämligen galant. I alla fall innan vi når kalffjället. Någonstans vid trädgränsen pekar temperaturen på minus nio, men blåsten ligger runt 25–28 sekundmeter. Bistert är en underdrift.

All lössnö är förstås som bortblåst, och den närmast uråldriga fjädringen kämpar mot genomslag mot den hårda skarsnöen. Samma sak börjar gälla för undertecknads rygg, som känns allt kortare för varje kilometer.

Den lilla Yamaha-skotern kämpar på, medan mina vänners långt nyare maskiner drabbas av kylproblem. Ja, det är sant. De behöver tydligen lössnö för att kyla sina motorer. Det blir pauser för att försöka ösa snö på kylaggregaten, medan min gammelskoter med sin fläktkylning tryggt tuffar på.

Andra dagen bjuder på bättre väder och vi gör en toppbestigning. Helagsfjället med sina drygt 1 000 meter över havet vid fjällstationen är en vacker syn för ögat. Ja, och gamlingen klarar även det. Vid det här laget betyder jag naturligtvis den gamla skoterns fördelar.

INFÖR SISTA DAGENS ÄVENTYR, berättar min kilometerräknare att vi kört närmare 30 mil – en närmast imponerande siffra för en veteran, liksom min alltmer onda rygg.

Turen för korvgrillning tar dock slut efter ett par mil. Ett skärande gnissel övergår i ett dunkande från en av drivaxlarna. Det är bara att avbryta och försöka ta sig tillbaka. Dunkandet blir snart högre och imponerande nog, tar sig skotern tillbaka för egen maskin, en sträcka på två mil.

Väl hemma i garaget noteras att ett lager skurit, och det rejält. Ett par lagerkulor är allt som finns kvar bredvid trasiga lagerbanor. Det är närmast otroligt att det ens gått att köra.

I skrivande stund sitter ett nytt lager på plats, men själv är jag nöjd för säsongen. Den gamla veteranen får nu vila till nästa vinter, liksom min rygg.



MIKAEL LINDBERG
CHEFREDAKTÖR
mikael.lindberg@mhf.se
0765-48 97 16

”Ett skärande gnissel övergår i ett dunkande från en av drivaxlarna.”



IRONISK UPPTÄCKT. Avtryck av sommarkäck i snö indikerar att någon struntar i att vederbörande riskerar både sitt eget och andras liv, men det bryr sig inte polisen om så länge ingen kör med dubbar en vecka försent.

FOTO: STEFAN NILSSON

Vikten av att ha rätt däck

EN HELT VANLIG DAG I SVERIGE sitter jag på E4 vid Norrköping. Vid ett av sommarens alla vägarbete står ett antal TMA-bilar och vi leds alla ut i vänsterfilen inför den enfliga passeringen av ett antal maskiner och vägarbetare.

I vanlig ordning är det en bil som försöker köra förbi så många som möjligt i högerfilen och sedan tränga sig ut i vänsterfilen så långt fram som möjligt.

ENFALDIGHETEN OCH EGOISMEN personifierad tänker jag när den trimmade och stylade VW Golfen far förbi alla oss andra som snällt ordnat upp oss i den ordningen vi anlänt till platsen. Till min fasa, eller kanske skadeglädje, ser jag hur hetsporren tappar kontrollen på sin bil när han passerar en vattensamling.

LITE LÄNGRE NORRUT visar det sig att vi båda stannat på samma mack. Han för en hamburgare och jag för att koppla upp elbilen. När bilen är uppkopplad går jag bort och kollar på hans Golf.

– 20-tumare och 30-profil förklarar den unge mannen med bakvänd keps när jag frågar om hans däck. Låcker stance, tilllägger han.

Det visar sig att han lagt ner en förmögenhet på fälgar och specialdäck som gör

att hjulen kan luta så att det ser ut som om bilen stretar emot. Att det betyder urusla egenskaper när det gäller vattenplaning spelar inte honom någon roll.

Det ska ha rätt utseende!

JAG KÖR MELLAN 6 000 och 10 000 mil varje år och det har jag hållit på med i minst 30 år. För mig är däcken den enskilt viktigaste säkerhetsdetaljen på bilen, men jag är förvånad över hur bilar med så galen däckutrustning tillåts på våra vägar.

Under alla dessa mil har inte en enda polisman kollat mina däck mer än vid ett tillfälle och det var nio dagar efter att dubbdäcksförbudet trätt i kraft. Jag hade dubbdäck eftersom SMHI varnat för 20 centimeter snö två dagar fram. Ingen har kollat om jag haft dubbdäck när det krävs.

DET BLEV TELEFONSAMTAL till polisen och Transportstyrelsen, men ingen gav sig trots att lagtexten säger att dubbdäck är tillåtet om vinterväglag kan förväntas. Slutsatsen är att myndigheternas tolkning är: ”kan förväntas i samband med just den här resan”.

Det finns tillfällen då man imponeras av polisens handlingskraft.

STEFAN NILSSON,
Växjö

HÅLL TRAFIKDEBATTEN LEVANDE – SKRIV TILL DIALOG

Vill du göra din röst hörd på den här sidan? Reflektera över något i trafiken eller skriv något om trafiksäkerhet? Skriv till oss på motorforaren@mhf.se

FÅ UT MER AV LIVET.

Ge dig själv mer utrymme för äventyr i vardagen med OCTAVIA. Med sina generösa innerutrymmen får du plats för 640 liter bagage. Njut av en eluppvärmd ratt, trådlöst infotainmentsystem, LED Matrix-strålkastare, adaptiv farthållare och interiörbelysning med ställbara färger. Välkommen in och provkör!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA OCTAVIA COMBI Style TSI 110 fr. 257 700 kr
Privatleasing fr. 3 195 kr/mån inkl. drag-/värmarepaket och service*
200 kr till din favorithockeyklubb när du provkör**



DRAG- OCH
VÄRMAREPAKET
9 900 kr
(värde 30 000 kr)

skoda.se

Bränsleförbrukning blandad körning från 5,3 l/100 km, CO₂-utsläpp 120 g/km (WLTP). Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂. Miljöklass EU6. *ŠKODA Privatleasing inkl. serviceavtal 36 mån 1 000 mil/år, ingen särskild leasingavgift, garanterat restvärde. Rörlig ränta VVFS mars 2021. Upplägg- och adminavgift tillkommer. **Gåva vid provkörning ges till barn- och ungdomsverksamheten hos klubbar anslutna till Svenska Ishockeyförbundet, gäller t.o.m. 2021-06-30. Bilen på bilden kan vara extrautrustad.

Bil- och trafikfrågor

På instrumentpanelen syns många varningslampor när du slår på tändningen, men vad betyder de om de börjar lysa när du kör?

1. Vad är rätt om lampan med oljekannan lyser?

A. Stanna motorn, kolla oljenivån och fyll på olja om det behövs. Fortsätter lampan att lysa måste bilen bogseras eller bärgas till verkstad.

B. Kalla alltid på bärgare.

C. Det är dags att lämna bilen på service.



2. Om varningslampan med batteriet tänds?

A. Batteriet laddas inte som det ska och kan vara urladdat.

B. Kalla alltid på bärgare.

C. Vattentemperaturen i motorn är för hög.



3. Om symbolen som visar en motor tänds?

A. Stanna motorn, kolla oljenivån och fyll på olja om det behövs. Fortsätter lampan att lysa måste bilen bogseras eller bärgas till verkstad.

B. Kalla på bärgare.

C. Det är dags att lämna bilen på service.



4. Om symbolen för bromsarna tänds?

A. Den tänds endast när parkeringsbromsen inte är lossad.

B. Den indikerar när parkeringsbromsen inte är lossad eller när bromsvätskenivån är för låg och bromsverkan kan vara dålig.

C. Den indikerar när det låsningsfria bromssystemet (ABS) inte fungerar.



5. Hur mycket bensin eller diesel återstår om lampan med bensinpumpen tänds?

A. 7–10 liter.

B. 15–20 liter.

C. 7–10 procent av tankens rymd.



(Rätt svar på sidan 47.)

MHF:S FÖRBUNDSMÖTE OCH VERKSAMHETS-KONFERENS FLYTTAS TILL HÖSTEN

MHF:s verksamhetskonferens skjuts fram från maj till helgen den 1–3 oktober 2021 och hålls på hotell Nova Park i Knivsta. Förbundsmötet skulle ha genomförts i juni. Nu flyttas förbundsmötet till måndag den 4 oktober istället och genomförs i anslutning till verksamhetskonferensen.



STOCKHOLM INFÖR P-BÖTER FÖR ELSPARKCYKLAR

Felparkerade elsparkcyklar som blockerar trottoarer och cykelvägar väcker många ilska. Nu inför Stockholms stad parkeringsböter för att försöka få stopp på problemet. Det rapporterar TT.

Felparkerade elscottrar ska bestraffas med p-böter på 250 kronor. Böterna kommer att ges till uthyrningsföretaget och inte till användaren.

40 procent av elsparkcyklarna beräknas vara felparkerade, uppger Folksam.

Rattfyllerist som körde ihjäl Siri, 5, kan få tre års fängelse

Siri, fem år, omkom när familjens bil blev påkörd av en rattfyllerist. Olyckan skedde i augusti 2020 i Oskarström i Halmstads kommun.

En man i 50-årsåldern står åtalad misstänkt för grov vårdslöshet i trafik, grovt rattfylleri, grovt vållande till annans död, grovt vållande till kroppsskada, olovlig körning och brukande av falsk urkund. Det rapporterar Kvällsposten.

Siris familj var på väg hem till Oskarström. I bilen fanns Siris pappa, Siri – fem år, och Siris ettåriga syskon. Den

misstänkte rattfylleristen och hans fru (som omkom i olyckan) krockade med Siris familj. Femåriga Siri överlevde inte kollisionen.

Mannen hade 2,19 promille alkohol i blodet vid olyckan.

Han erkänner alla brott, utom att han skulle ha vållat femåriga Siris död, skriver Kvällsposten.

Åklagaren yrkar på att mannen ska dömas till tre års fängelse. Domen hade ännu inte fallit vid Motorförarens pressläggning.

Stort tapp för Tullens nykterhetskontroller

Tullens nykterhetskontroller minskade stort förra året, från 80 000 utandningsprov 2019 till 18 647 stycken 2020. Det framgår av Tullverkets årsredovisning för 2020.

Alla slumpmässiga nykterhetskontroller för rattfylleri stoppades tills vidare mars 2020. Syftet är att förebygga sprid-



FOTO: TULLVERKET

ning av coronaviruset. I de fall där tullen misstänker rattfylleri tas fortfarande ett utandningsprov.

De flesta positiva till sjöfyllerilag

Vart femte år genomför Transportstyrelsen en båtlivsundersökning. I undersökningen 2020 deltog 6 000 hushåll. Det är både båtägare och icke båtägare som har svarat på frågor kopplade till fritidsbåt. 58 procent anser att det borde ställas krav på ett obligatoriskt förarintyg för att få köra vattenskoter.

83 procent är positiva till lagen om sjöfylleri. Gränsen för sjöfylleri är 0,2 promille alkohol i blodet. Regeln gäller alla fartyg som kan framföras i minst 15

knop eller har ett skrov som är minst tio meter. 1 promille gäller för grovt sjöfylleri.

Under 2020 omkom 27 personer i fritidsbåtsolyckor i Sverige, jämfört med 24 döda 2019. Det visar preliminär statistik från Transportstyrelsen. 17 av de omkomna hade inte flytväst, i sex av fallen saknas uppgifter. I mindre än hälften av dödsolyckorna, där Transportstyrelsen har komplett information har alkohol varit inblandat.

Rattfylleri dödar varje år 60-80 personer i Sverige, och fler än tusen personer skadas allvarligt.

På Trafiknykterhetens dag uppmärksammar vi vikten av en nykter och säker trafik. Manifestationer och andra informationsinsatser sker under hela den veckan.

Planera regionala och lokala manifestationer redan nu.



**INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI**

**TRAFIKNYKTERHETENS DAG
25 MAJ 2021**





Member of Fédération Internationale de l'Automobile
KUNGLIGA AUTOMOBIL KLUBBEN
GRUNDAD 1903

08-678 00 55 • info@kak.se

www.kak.se

Välkommen till MekoPartner Bilverkstad
Verkstadskedjan som alltid ger dig mer för mindre.
Vi kombinerar kunskap och engagemang med ett lågt pris
och hjälper dig med både service och reparation av din bil.

MekoPartner Bilverkstad erbjuder MHF:s medlemmar:
10 % rabatt på ordinarie service, enligt fordonets servicebok.
10 % rabatt på arbete vid reparationer.

Ni kan även dela upp betalningen
Räntefritt på 4 månader med
MekoPartner-kortet.



BILVERKSTAD
MekoPartner
www.mekopartner.se

Läs mer om våra erbjudanden på mhf.se

Blå Bandet

Söker dig som vill göra skillnad!
Verksamhetsstrateg 100 %

Ansökan senast 10 maj 2021

Mer info:
www.blabandet.se

Priser inkl. moms

YOU'REX
BILELEKTRISKA RESERVDELAR

SE VÅR WEBSHOP www.yourex.se för mer artiklar/info

Yourex marknadsför det mesta inom bilelektriska reservdelar, A/C, Broms och andra reservdelar för Bilar, Lastbilar, Traktorer/Entreprenad, MC/ATV och Marin mm.

85-860-0070 Torkarblad & Arm. Bakruta Passar: Volvo – flera modeller 182:-	85-300-3050 Batterikontakt 50A Passar: El-Truckar m m Ersätter Andersson typ 47:-	35-001-0014 PTO Elkoppling Passar: Gräsklippare Bolens, åkräs- klippare Cub Cadet – flera modeller 1997:-
1.499.064 Tändkabelsats Passar: Volvo 850, S70, C70, V70 10-Ventilers Motor 622:-	1.500.210 Tändkabelsats Passar: Volvo 850, S70, C70, V70 20-Ventilers Motor 610:-	1.500.372 Tändkabelsats Passar: Volvo 740, 900-serien – flera modeller 372:-
1.971.706 Tändspole Passar: VAG – flera modeller 335:-	1.971.772 Tändspole Passar: Saab 9-3 & 9-5 1747:-	1.971.778 Tändspole Passar: Volvo – flera modeller 422:-
91-057-4990 Startmotor 12V Passar: flera modeller med Briggs & Stratton motor (16k) 735:-	91-057-5777 Startmotor 12V-0,7kW Passar: flera modeller med Briggs & Stratton motor (14k) 872:-	91-535-6914 Startmotor 12V Passar: TECUMSEH – flera modeller 1235:-

Tel 08-735 81 60 www.yourex.se helpdesk@yourex.se



Välj trygghet för dig och din bil

Vänd dig till ett MRF-företag om du vill känna dig tryggare, på plats eller online. Hos oss får du den omfattande MRF-garantin och när du servar eller reparerar din bil får du MRFs reparationsvillkor, garantier och alla jobb fackmannamässigt utförda. Kolla på vår webb var du hittar närmaste MRF-företag.

www.mrf.se/privatperson



I trygga händer

MHF: Reglerna fortfarande

Transportstyrelsen har tagit fram nya regler för elsparkcyklar och liknande elfordon. Reglerna är för otydliga anser MHF. Trots många olyckor och rattfyllerifall föreslås inget hjälmkrav eller promillegräns för elsparkcykel.

UNDER 2019 SKADADES 150 personer allvarligt i olyckor med elsparkcyklar, enligt Trafikverket. Nästan 500 elsparkolyckor inträffade mellan januari och oktober 2019. Det visar en olycksstudie från Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

Försäkringsbolaget Folksam har studerat inrapporterade skador under 2019 samt under våren 2020 som har en koppling till elscoterolyckor. Skadorna har antingen registrerats hos akutsjukvården, eller direkt till Folksam.

Andelen elsparkcyklister som råkar ut för olyckor är betydligt högre än för andra trafikanterna. 83 procent av elscoterolyckorna i Folsams studie var singelolyckor.

Regeringen gav 2019 Transportstyrelsen i uppdrag att utreda behovet av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon som elsparkcykel, elcykel, hoverboard och segway.

I början av mars i år kom Transportstyrelsens förslag.

– Det är viktigt att det finns tydliga bestämmelser för alla som rör sig i trafiken. Jag tycker att Transportstyrelsen borde ha kommit längre i sina förslag. Det är fortfarande otydligt vad det är som gäller, konstaterar Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

– Som helhet får jag intrycket att eldrivna

”Det är först när vi får till ökad hjälm-användning och nykter cykling som vi kommer att se att olyckorna minskar.”



FOTO: LÄNSFÖRSÄKRINGAR

STOPP. Elsparkcyklar ska inte längre få köras på trottoarer och gångbanor, enligt nya förslag.

enpersonsfordon fortfarande kommer att vara ett ganska lagglöst transportmedel.

De flesta eldrivna enpersonsfordon räknas idag som en cykel. Transportstyrelsen anser inte att behövs en ny fordonskategori för den här typen av fordon. Istället föreslås en ändring av fordonsdefinitionen för cyklar. Begränsningen av motoreffekten hos elsparkcyklar på 250 watt tas bort, samtidigt blir maxhastigheten fortsatt 20 km i timmen.

Pernilla Bremer har lett Transportstyrelsens utredning.

– Främsta skälet till förslaget att ta bort effektbegränsningen är att den riskerar att hindra teknikutvecklingen och möjligheten till utveckling av trafiksäkrare fordon, förklarar hon.

TRANSPORTSTYRELSEN TROR att det kan ge möjlighet till att utveckla fordon med större batterikapacitet, bättre hjul och säkrare bromsar.

– Bland länderna inom EU förekommer ingen eller högre effektbegränsning än 250 watt. Ett borttagande av effektbegränsningen skulle bidra till att regelverket i Sverige stämmer bättre överens med lagstiftningen i övriga Europa, säger Pernilla Bremer.

Elsparkcyklar ska inte längre få köras på trottoarer och gångbanor.

– Det är ett bra och tydligt förslag. Idag skapar elsparkcyklister otrygghet bland fotgängare i trafiken, säger Lars Olov Sjöström.

I utredningen lyfter Transportstyrelsen fram behovet av ökad kunskap om trafikregler och trafiksäkerhet kopplat till cykel. Målet med informationen ska vara ökad

hjälm användning, nykter cykling och färre olyckor.

Transportstyrelsen bedömer att det finns en stor potential att uppnå målen genom ökad kunskap och information, istället för med skärpta lagar.

– **VI VALDE DE HÄR** fokusområdena utifrån de problem och utmaningar vi identifierade i vår problemanalys, säger Pernilla Bremer.

– Det finns indikationer på att det sker en del olyckor under alkoholpåverkan med olika cykelfordon. Dessutom visar studier från Trafikverket att det finns en stor acceptans för att cykla alkoholpåverkad.

Vad anser MHF om förslaget?

– Positivt. Det är först när vi får till ökad hjälm användning och nykter cykling som vi kommer att se att olyckorna minskar, säger Lars Olov Sjöström.

Folksam har granskat inrapporterade elsparkcykelolyckor. Bara 13 procent bar hjälm vid olyckstillfället.

Hur ska man få fler som kör eldrivna enpersonsfordon att använda hjälm?

– Ett exempel är långsiktiga informations- och utbildningsinsatser. Flera utrymningsföretag har också tagit initiativ för att öka hjälm användningen och kunskapen om trafikregler, berättar Pernilla Bremer.

– Företagen skulle med fördel kunna tas med i befintlig samverkan för att bidra till Nollvisionens mål och för att få större kraft i sina insatser.

Många studier visar att en hög andel av att de som är inblandade i elsparkcykelolyckor är alkoholpåverkade, cirka 37 procent.

RAGN SELLS

En del av kretsloppet

Hela 95 procent av de insamlade däcken återvinns.
Läs mer om vårt hållbarhetsarbete: www.ragnsellstyrecycling.com

De otydliga för nya elfordon

Hur ska man komma åt det problemet? Om en elsparkcykel räknas som en cykel, då omfattas fordonet inte av trafikbrottslagen och en elscooterförare kan inte dömas för rattfylleri?

– Vi har inte haft möjlighet att utreda en utökning av tillämpningsområdet för rattfylleribestämmelserna inom ramen för vårt uppdrag. Det behövs mer forskning och kunskap om elsparkcykelolyckor och alkoholpåverkan, säger Pernilla Bremer.

– Vi vill dock påpeka att det inte är tillåtet att cykla berusad.

Trafikförordningen §3: ”Fordon får inte föras av den som på grund av sjukdom, uttröttningspåverkan, påverkan av alkohol, andra stimulerande bedövande ämnen eller av andra skäl inte kan föra fordonet på ett betryggande sätt.”

– Lagen om berusad cykling är ganska tandlös, eftersom den inte är kopplad till en promillelag, förklarar Lars Olov Sjöström.

– Sannolikheten att bli lagförd för onyktert framförande av en cykel är oerhört mycket lägre än att bli lagförd för samma sak om man kör ett motorfordon.

DET ÄR INTE BARA I SVERIGE som det sker många olyckor med elsparkcyklar. I Oslo skadades 729 personer i olyckor med elsparkcyklar mellan april och augusti 2020. 41 procent av olyckorna var alkohol- eller drogrelaterade. Det visar siffror från Ung i traficken.

I Norge föreslås elsparkcykel definieras som ett motorfordon. För små elfordon föreslås en åldersgräns på tolv år, hjälmkrav



ELSPARKCYKEL. Transportstyrelsen föreslår nya regler för elsparkcyklar och liknande elfordon. MHF anser att trots nya regler, kommer eldrivna enpersonersfordon fortsätta att vara ett ganska laglöst transportmedel.

och en rattfyllerigräns på 0,2 promille.

Vad tror MHF om det norska förslaget?

– Det är föredömligt att de har föreslagit en promillegräns på 0,2 promille för små elfordon, konstaterar Lars Olov Sjöström.



FOTO: GAMMA-MAN/MOSTPHOTOS

FOTO: FRANK GÄRTNER/MOSTPHOTOS



FOTO: OVE NORDSTRÖM/MOSTPHOTOS

HOVERBOARD & SEGWAY. Transportstyrelsen föreslår att eldrivna enpersonersfordon som hoverboard och segway ska klassas som cykel och kunna köras i upp till 20 km i timmen.



FOTO: MOSTPHOTOS

STYRSTÅNGSFYLLA. Nykter cykling anser Transportstyrelsen är ett viktigt område för trafikantinformation. Cirka 37 procent av elsparkcyklisterna som är inblandade i olyckor är alkoholpåverkade.

– För risken finns att den som tar elsparkcykeln på fyllan hem från krogen, också kan tänka sig att framföra andra fordon eller motorfordon onyktert i tillstånd.

MARI HAGLUND

ALCOLOCK

ALCOLOCK™ LR
Smidig hyrlösning för villkorat körkort

DRIVESAFE™
Testad av MHF Test Labb och uppfyller kraven i SS-EN 16280:2012

Hyr alkoholåset, få alkomätaren på köpet.
Ring nu 08-7767800 | alcolock.se



ALCOLOCK™ LR

DRIVESAFE™

FOTO: MATTHEW T RADER

Ny MHF-rapport avslöjar:



FLER OLYCKOR. Cannabis legaliserades i den amerikanska delstaten Colorado 2014. Mellan 2013 och 2017 ökade de cannabisrelaterade dödsolyckorna med 150 procent och det totala antalet dödsolyckor ökade med 35 procent.



MARIJUANA-RÖKARE. Legaliseringen i Kanada har lett till en mer avslappnad attityd till marijuana och bilkörning, särskilt bland unga, visar undersökningar. Oroväckande anser MHF.

Fler trafikolyckor i länder so

Legalisering av cannabis leder till fler drogpåverkade förare och fler cannabisrelaterade trafikolyckor. Det visar en ny förstudie som MHF har gjort.

MHF OCH MHF:S NORSKA systerorganisation MA Rusfri Trafikk har gjort en förstudie om cannabis och trafik. Rapporten har finansierats med projektbidrag från SAFF (Stiftelsen Ansvar för Framtiden).

Tanken med förstudien är att ge en kunskapsöversikt över hur legalisering och avkriminalisering av cannabis i olika länder påverkat trafiksäkerheten. Undersökningen har haft ett särskilt fokus på Kanada, som under 2018 blev det första större land som legaliserade marijuana. Rapporten har också tittat på erfarenheter från andra länder och delstater.

– Det pågår en diskussion och en intensiv lobbyverksamhet för att legalisera och avkriminalisera cannabis runtom i världen, berättar MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström.

– Det är ovanligt att cannabislegaliseringens effekter på trafiksäkerheten tas upp i debatten.

DET HAR INTE FORSKATS särskilt mycket på hur en liberalisering av cannabislagstiftningen påverkar trafiken. De flesta studier är inriktade på vilka effekterna blir på folkhälsan och när det gäller missbruksproblematiken.

”Den pågår en diskussion och en intensiv lobbyverksamhet för att legalisera och avkriminalisera cannabis runtom i världen.”

MHF och MA Rusfri Trafikk har valt att fokusera på Kanada i förstudien.

– Vi valde Kanada för att få en samlad bild när det gäller legaliseringens effekter på trafiken i ett helt land, förklarar han.

– Ett problem vi har stött på, är att Kanada har en lång eftersläpning på sin olycksstatistik. Siffrorna för 2018 kommer först under 2021.

Det betyder att de inte har haft tillgång till allt faktaunderlag från Kanada de önskade sig när de gjorde förstudien.

Hur har ni gått tillväga när ni har gjort förstudien?

– Vi har haft kontakt med trafiksäkerhetsforskare i Kanada och i USA, berättar Lars Olov Sjöström.

– I Sverige har vi haft en dialog med Narkotikapolitiskt center (drivs av studieförbundet NBV) och fått hjälp med fakta och forskningsunderlag. Centret har god kunskap om cannabisfrågor i Sverige och internationellt.

URUGUAY, KANADA OCH NÅGRA delstater i USA har legaliserat cannabis. Portugal har avkriminaliserat marijuana. Förstudien har undersökt statistik och erfarenheter från de länderna och delstaterna.

Bilkörning med marijuana ger två till tre gånger högre risk för dödsolyckor, det motsvarar att köra bil med 0,2–0,8 promille alkohol i blodet. Det visar en norsk studie.

Att köra bil påverkad av både alkohol och cannabis ger en ännu högre olycksrisk, än att köra onykter på bara en av substanserna.

CANNABIS LEGALISERADES i den amerikanska delstaten Colorado 2014. Mellan 2013 och 2017 ökade de cannabisrelaterade dödsolyckorna med 150 procent och det totala antalet dödsolyckor ökade med 35 procent. Det slår en amerikansk rapport fast.

– Det vi har sett i vår förstudie tyder på att det blivit vanligare med cannabispåverkade förare och cannabisrelaterade trafikolyckor i de länder och delstater som har legaliserat eller avkriminaliserat marijuana, konstaterar Lars Olov Sjöström.

Vad har man gjort för insatser för att minska cannabis negativa effekter på trafiksäkerheten?

– Det skiljer sig åt mellan olika länder och delstater. På vissa håll har man utökat trafikövervakningen, i en del länder har man stärkt vårdinsatserna för missbrukare och en del stater har ökat de förebyggande insatserna.

Marijuana legaliserades i Kanada 2018. Gränsen för rattfylleri är 0,8 promille alkohol i blodet. För cannabis finns olika gränsvärden som avgör om det är ett grovt brott av drograttfylleri eller inte. Det är halten THC i blodet som mäts. Det finns också ett trafikbrott för om en förare har tagit både alkohol och cannabis.

Den kanadensiska polisen har rätt att an-

FOTO: GRAS GRÜN



Lars Olov Sjöström är MHF:s trafiksäkerhetschef.

FOTO: MARGO AMALA



FOTO: KIMZY NANNEY



LÖNSAM DROG. Det finns starka kommersiella intressen kring cannabislegalisering. Många vill tjäna pengar på marijuana produkter.

...om har legaliserat cannabis

vända ett drogscreeninginstrument för att detektera droger (inklusive cannabis) i saliv. Polisen kan ta ett salivprov på en förare om det finns en skäligen misstanke om drogpåverkan. Om resultatet av salivprovet stärker misstanken, tas i nästa steg ett blodprov.

Polisen i Kanada kan också kräva att föraren gör ett "field sobriety test". Metoden går ut på att med enkla praktiska testmoment bedöma förarens balans, koordination samt förmåga att vara uppmärksam under körning.

I Kanada har det gjorts enkätundersökningar om allmänhetens attityder till cannabis och trafik efter legaliseringen.

– Det tycks som att legaliseringen har lett till en mer avslappnad attityd till marijuana och bilkörning i Kanada, särskilt bland unga, jämfört med de sociala normer som funnits tidigare, förklarar Lars Olov Sjöström.

– Det är väldigt oroväckande.

I SVERIGE ÄR DET FÖRBJUDET att använda narkotika både för eget bruk och i trafiken. Det innebär att Sverige har en nolltolerans för droger i trafiken.

2012 införde Norge fastställda straffbarhetsgränser för 28 narkotiska preparat i trafiken, cannabis är ett av dem. För vissa substanser gäller nolltolerans.

Vad finns det för forskning om narkotika i trafiken i de nordiska länderna?

– Det finns en del undersökningar om droger och trafik i stort. Men det finns inte

så mycket forskning som är speciellt inriktad på cannabis kopplat till trafiken, förklarar han.

Amfetamin, följt av cannabis, var de vanligast förekommande drogerna bland narkotikapåverkade bilförare som omkom under åren 2005–2013 i Sverige. Det visar en studie från Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

– Den vanligaste drogen i trafiken är amfetamin, med marijuana som tvåa. Det ser ungefär likadant ut i Sverige och Norge, säger Sjöström.

Vad kan vi i de nordiska länderna lära oss av er förstudie när det gäller legalisering av cannabis och effekterna på trafiksäkerheten?

– Att det behövs oberoende forskning som inte styrs av kommersiella intressen kring cannabis, konstaterar han.

– Nu är det läge både för trafiksäkerhetsmyndigheter och trafiksäkerhetsforskare att titta djupare på cannabis som riskfaktor i trafiken.

EN MYT KRING MARIJUANA är att det är en lätt drog. En tydlig trend är att cannabispreparaten blir starkare och starkare.

– En konsekvens av att cannabispreparaten blivit starkare, är att det blivit vanligare att användarna får allvarliga symtom som psykoser, symtom man inte har sett i samma utsträckning tidigare.

”Nu är det läge för både trafiksäkerhetsmyndigheter och trafiksäkerhetsforskare att titta djupare på cannabis som riskfaktor i trafiken.”

MHF och MA Rusfri Trafikk efterlyser i förstudien mer forskning om cannabis och trafik. För att kunna säga något säkert om sambandet mellan legalisering av cannabis och en ökning av drogpåverkade förare och fler trafikolyckor, behövs en mer omfattande studie. I framtida forskning behöver man räkna in flera faktorer som kan ha påverkat utvecklingen, som exempelvis lagstiftning, trafikövervakning och förebyggande insatser.

– **DET ÄR INTE FÄRDIGFORSKAT** på det här området. Med tanke på att vi i vår förstudie ser negativa tendenser när det gäller konsekvenserna för trafiken och för attityderna till cannabis i trafiken, säger Lars Olov Sjöström.

– Vi hoppas att det kommer skapas riktigt bra forskningsprojekt kring de här frågorna, både i Norden och internationellt.

En frågeställning ni föreslår till framtida forskning är: Kan ett land besluta om legalisering av cannabis utan att det hotar nollvisionsmålen i trafiken? Berätta mer om ert resonemang!

– Vår tanke är att om ett land ska överväga en legalisering, så måste man bedöma cannabis som riskfaktor i trafiken, förklarar Lars Olov Sjöström.

– Man måste fundera över om en eventuell legalisering eller avkriminalisering kan bli ett hot mot Nollvisionen.

MARI HAGLUND

MHF hoppfullt till att polisen

Polisen får idag inte drogtesta en förare utan föregående misstanke. MHF ingår i referensgruppen för en utredning som ser över om polisen ska få de befogenheterna. MHF hoppas att ett sådant förslag kommer under våren.

EN UTREDNING HÅLLER PÅ och ser över hur kontrollerna av yrkestrafiken kan bli effektivare. En annan del av uppdraget är att titta på möjligheten att ge ökade befogenheter till polis, tull och kustbevakning att göra screeningtester med hjälp av sållningsinstrument för droger i trafiken. Utredningen ska vara klar den 30 april i år.

MHF ingår i en referensgrupp som hjälper till i utredningen. I mitten av november 2020 deltog MHF i en hearing om yrkestrafiken. Utredarna hade ett enskilt möte med MHF i december förra året och ställde frågor till MHF om drogtestar i trafiken.

Under januari har MHF diskuterat frågan med infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) och med riksdagens trafikutskott.

– Jag är optimistisk till att det kan dyka upp ett förslag under våren från utredningen. Ett förslag om att ge polisen behörigheter att drogtesta med instrument, berättar Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

POLISEN FÅR IDAG INTE göra rutinmässiga drogtestar av förare. Med nuvarande lagstiftning använder polisen en så kallad ögonundersökning, för att bygga upp en skälig misstanke om drograttfylleri, innan föraren kan tas med för blodprov.

Vad skulle det betyda om den svenska polisen skulle få göra rutinmässiga kontroller med ett drogtestinstrument?

– Vi tror att vi kan få samma effektivisering i Sverige när det gäller att lagföra och detektera drograttfyllerister i trafiken,



CarPaykortet.
Förenklar livet
med bilen.

Fler än en miljon svenskar har ett Volvokort i sin plånbok. Nu finns även CarPaykortet som ger samma fina förmåner, oavsett vilken bil du kör. Kortet och den smarta tjänsten CarPay tar dig in i framtiden. Du kan betala din tankning med en app, lägga in kortet i din digitala plånbok och har allt smidigt samlat i mobilen. Både kortet och appen är helt kostnadsfria och du får dessutom bonus på alla köp.

**ANSÖK ENKELT OM CARPAYKORT I APPEN CARPAY.
UPPTÄCK MER PÅ CARPAY.SE**



 CarPay

ska få drogtesta förare



som man fick i Norge, när instrument för snabbtester i saliv infördes, säger Lars Olov Sjöström.

– Där kunde polisen ganska omgående upptäcka och lagföra många fler drograttfyllerister.

MHF HAR UNDER JANUARI haft ett möte med riksdagens trafikutskott om drogtester i trafiken. MHF har även deltagit i ett remissmöte med infrastrukturdepartementet om transportinfrastrukturplaneringen från 2022 och framåt.

– Vi fick ett enskilt samtal med infrastrukturminister Tomas Eneroth och tjäns-

NORSKT DROGTSTINSTRUMENT.

En utredning ser över om den svenska polisen ska få göra rutinmässiga drogtester i trafiken. MHF hoppas att ett sådant förslag kommer under våren.

FOTO: UTRYKNINGSPOLITIET NORGE



Infrastrukturminister Tomas Eneroth.

FOTO: KRISTIAN POHL/REGERINGSKANSLIET

temännen på departementet under remissmötet, berättar Lars Olov Sjöström.

– Att Tomas Eneroth är positiv till effektivare kontroller av drogerna i trafiken, det råder ingen tvekan om.

Utredarna hade ett enskilt möte med MHF i december förra året och ställde frågor till MHF om drogtester i trafiken.

– Utredarna verkade försöka skaffa sig ett underlag om drograttfylleri och drogtester i trafiken baserat på forskning, fakta och erfarenheter, säger han.

– Frågorna till MHF handlade både om instrument, teknik, juridik och vilka erfarenheter som finns runtom i världen.

Utredningen ska vara klar 30 april 2021. – Vi på MHF kommer naturligtvis att följa frågan och lämna ett remissyttrande över det förslag som utredningen lägger, säger Lars Olov Sjöström.

GENOM SVENSKA INSTITUTET för Standarder (SIS) arbetar kommittén Snabbtester för droganalyser med att ta fram en standard för testinstrument.

– Vi har inget säkert datum för när vi kommer att vara klara med standarden, men vi har täta möten, förklarar Lars Olov Sjöström, som är ordförande i kommittén.

– Om polisen får befogenheten att utföra sållningsprov med ett drogtestinstrument, då är det en fördel vid en upphandling, att kunna hänvisa till en teknisk standard.

MARI HAGLUND

BYGGSATSER SOM ALLA KAN BYGGA

Vi levererar monteringsfärdiga byggnader. Vårt koncept skapar oändligt med möjligheter. Dessutom är det superenkelt att bygga. Och prisvärt. Till våra byggnader använder vi enbart norrländsk skog



GARAGE
HUSBILSGARAGE
DUBBELGARAGE
ENRELGARAGE



SÅ HÄR GÅR DET TILL

1. RITA DIN BYGGNAD

Rita din byggnad på vår hemsida, arcticwood.se med vårt 3D-ritprogram. Priset ser du i realtid hela tiden.

2. OFFERT OCH BYGGLOVSHANDLINGAR

Du får offert och bygglovshandlingar från oss.

3. LEVERANS OCH MONTERING

Vi leverera runt i hela landet till förmånliga fraktpriser. Monteringen med vårt smarta byggsystem är tidsbesparande och enkel.

 arcticwood.ab

 arcticwood

0922-210 60
info@arcticwood.se
www.arcticwood.se



ARCTIC WOOD

Anette har en nationell plan

MHF Haninge-Stockholm vill sprida AKTA-konceptet till skolor i hela Sverige

MHF Haninge-Stockholm jobbar tillsammans med Haninge kommun för att få elever på Fredrika Bremergymnasiet att reflektera över riskerna med alkohol och droger i trafiken. AKTA-projektet är inne på sista terminen. Via en webbportal hoppas MHF Haninge-Stockholm sprida konceptet nationellt.

MHF HANINGE-STOCKHOLM och Haninge kommun driver AKTA-projektet (Alkohol och droger, Konsekvenser, Trafik och Ansvar) på Fredrika Bremergymnasiet. Projektet handlar om att få gymnasieelever att förstå riskerna med alkohol och droger, samt faran med att kombinera dem med bilkörning.

AKTA-projektet är treårigt och har finansierats genom projektbidrag från Stiftelsen Ansvar För Framtiden (SAFF).

– Nu är vi inne på sista terminen av AKTA-projektet. Fredrika Bremergymnasiet kommer att fortsätta arbeta enligt den här metoden efter projektet, berättar Anette Kyhlström, ordförande för MHF Haninge-Stockholm.

– Under AKTA-projektet har vi löpande gjort enkäter med eleverna, för att se vad projektet har haft för effekt. Vi hoppas att eleverna har lärt sig för framtiden.

ALKOHOL, DROGER OCH TRAFIK och dess konsekvenser har lagts in som en del av ordinarie ämnen som svenska, matte och idrott. I AKTA-projektet har man en styrgrupp och en grupp med AKTA-pedagoger. På Fredrika Bremergymnasiet deltar 164 elever från fem program i projektet.

– Trots att undervisningen blev digital



Anette Kyhlström är ordförande för MHF Haninge-Stockholm.

AKTA-PROJEKTET. I AKTA-projektet läggs frågor som alkohol, droger och trafik in som en del av den ordinarie undervisningen på gymnasiet. Via en webbportal hoppas MHF Haninge-Stockholm och Haninge kommun sprida konceptet nationellt.

FOTO: LEON OALH

under pandemin, har vi kunnat genomföra AKTA-projektet nästan som vanligt, säger hon.

– Det som vi inte har kunnat göra är vissa aktiviteter, exempelvis ville vi ta dit MHF:s krocksläde och vältebilen och visa för eleverna.

NÅGRA AV AKTIVITETERNA i AKTA-projektet: eleverna har fått lyssna till föreläsning om cannabis med Fred Nyberg, de har besökt Polismuseet samt sett studieförbundet NBV:s narkotikaexposition.

Vad händer i AKTA-projektet under den sista terminen?

– Pedagogerna går en studiecirkel via NBV baserat på Droghandboken, berättar Anette Kyhlström.

Vartannat år gör Centralförbundet för Alkohol- och Narkotikaupplysning (CAN) en enkät med elever i årskurs nio och års-

kurs två på gymnasiet i Stockholm och närliggande kommuner. Stockholmsenkäten handlar om elevernas alkohol- och drogvanor samt flera andra områden.

– Vi kommer att gå igenom resultatet för Stockholmsenkäten 2020 i Haninge kommun med eleverna, säger hon.

– Nu under sista terminen kommer alla AKTA-klasserna att få träffa MiniMaria Haninge digitalt.

Till MiniMaria kan den som är ung (upp till 25 år) eller förälder vända sig för att få stöd i frågor som rör alkohol, narkotika eller spelberoende.

FÖR ATT KUNNA UTVÄRDERA AKTA-projektet har man kontinuerligt gjort enkäter med eleverna. I projektet görs också mätningar på kontrollklasser, som inte får del av AKTA-undervisningen.

– Jag är ganska säker på att vi kommer att få ett positivt resultat, allting tyder på det, säger Anette Kyhlström.

– Något som är fantastiskt är att en elev i årskurs tre har ägnat hela sitt specialarbete åt alkohol, droger och trafik, bara det i sig är värt hela projektet.

Som en del av AKTA-projektet håller de på och bygger upp en digital kunskapsbank med aktuella fakta, statistik och forskning om alkohol, droger och trafik.

– Vi arbetar med att göra en webbportal som vi vill sprida nationellt. Där ska andra skolor kunna köpa en licens och få tips på lektionsplaneringar, statistik och föreläsningar, förklarar Anette Kyhlström.

– Vi hoppas att webbportalen ska vara klar till hösten. Tanken är att sprida AKTA-konceptet nationellt.

MARI HAGLUND

164

Så många gymnasieelever deltar i AKTA-projektet i Haninge.

Har du tänkt att byta till nya fälgar med bredare däck, eller har du tänkt att skaffa en Elbil? Vad måste du tänka på när du byter till en annan fälg och dimension? Du hittar svaren på vår hemsida. Under Information - Utbyte av däck, samt information om den nya kategorien HL (High Load) däck utvecklade för elbilar i STRO Databok 2021.

THE SCANDINAVIAN TIRE & RIM ORGANIZATION

Välkommen till vår hemsida!
www.stro.se

2021 års STRO Databok finns nu i lager. I årets bok så har det gjorts drygt 200 uppdateringar av dimensioner för både personbilar och tunga fordon, och den innehåller nya och gamla data för mer än 7000 olika dimensioner, samt uppdaterade bestämmelser för däck och fälgar i Sverige. Du kan beställa boken på vår hemsida.

Gå in och testa frågorna på ...

KÖRKORT **ONLINE.SE**

... innan du gör ditt teoriprov!



Vågar man köpa en begagnad elbil? Vi granskar världens näst mest sålda elbil, Nissan Leaf, som begagnad.

NISSAN LEAF VISADES UPP 2010 och ansågs så nyskapande att den belönades med utmärkelsen Årets Bil 2011. Leaf är en femsitsig halvkombi i samma storleksklass som VW Golf. Motorn sitter fram och bilen driver också framhjulen, precis som en vanlig bil i storleksklassen.

Batteriet är på 24 kWh och elmotorn ger 109 hk. De tidiga exemplaren uppgavs ha en räckvidd på drygt 17 mil, men det var betydligt mindre i verkligheten. Värme och luftkonditionering påverkar räckvidden, liksom batteriets effektivitet.

Modellår 2013 uppdaterades motorn och då skulle räckvidden vara 20 mil. För modellår 2015 kunde köparna välja mellan 24 kWh-batteri eller ett 30 kWh-batteri. De senare skulle ge en teoretisk räckvidd på 25 mil. En helt ny generation började säljas 2018.

Om du mest använder bilen korta sträckor och kan ladda ofta och länge kan Leaf vara ett alternativ till bil med förbränningsmotor. Att tanka el är väsentligt billigare än att tanka bensin eller diesel. Det ger låga milkostnader, förutom att du kör utsläppsfritt lokalt.

PARKERA INTE FÖR LÄNGE UTAN STRÖM, då kan bilen vägra starta. Laddtiden är också en nackdel, räkna med att behöva ladda i flera timmar för full räckvidd.

Bakom ratten märks en lite annorlunda förarplats som kräver en del tillvänjning. Menysystemet är inte så lätt att använda, men instrumenten är hyfsat tydliga. Körställningen och stolarnas komfort får kritik från flera testförare.

Baksätet rymmer tre personer, utrymmet är normalstort för en Golfklassbil. Mittplatsen är rätt trång. Lågt kupébuller är en fördel. Bagageutrymmet sväljer elva läskbackar i normalläge. Om baksätet faller går det in 28 stycken.

På vägen går Leaf mjukt, behagligt enligt vissa, svampigt enligt andra. Styrningen är vag, med begränsad vägkänsla och en del vindkänslighet noteras.

Vågar man verkligen köpa en begagnad elbil – hur länge håller batteriet? Exakt hur många mil batteriet håller vågar nog ingen säga. I Leaf finns en moni-



tor med staplar där man kan se hur mycket laddning som finns kvar i batteriet. Maximal laddning i ett nytt batteri är tolv staplar. I begagnade exemplar kan antalet staplar vara färre. Nissan har en batterigaranti som innebär att minst nio staplar (80 procents kapacitet) ska finnas kvar i åtta år eller 16 000 mil, vilket som inträffar först. Fem år eller 10 000 mil är garantin på övriga eldriftkomponenter.

En del mekanik som vanligen kan behöva bytas finns inte i elbilar: koppling, tändstift, kamrem, avgassystem.

Än så länge har driftsäkerheten hos Leaf varit hög, med få fel. Vanligaste felet är slitna bromsar, till ex-

empel rostiga skivbromsar bak. Utslitna hjullager har också förekommit. Sensorer har krånglat på några exemplar. Luckan för laddkontaktarna, som sitter i fronten, har vintertid frusit på en del bilar. Då går inte bilen att ladda förrän laddluckan tinats upp.

KONTROLLERA ATT DU FÅR MED ALLA sladdar som hör till bilen – och se efter så att laddningen fungerar som den är tänkt. Att köpa till laddkablarna i efterhand kan vara dyrt.

Några återkallelser har gjorts, en gällde de elektroniska bromskraftförstärkarna. De kunde låsa och göra att föraren måste bromsa hårdare för att få

FYRA KONKURRENTER

BMW i3 170 HK

Registreringsår	2014
Kaross	Halvkombi/5d
Batteri/motor	18,8 kWh/170 hk
Dekl. förbrukning	12,9 kWh/100 km
Nypris -14	349 700 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Medel
Autolindex	Bättre än medel



+ Körglädje, prestanda, rostskydd

- Elektronikkrångel, fyrsitsig, dyr



+ Smidig, sittposition, sikt

- Fjädring, litet bagageutrymme

KIA SOUL EV

Registreringsår	2015
Kaross	Kombi 5d
Batteri/motor	27 kWh/110 hk
Dekl. förbrukning	14,7 kWh/100 km
Nypris -15	276 600 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Medel
Säkerhet	Medel
Autolindex	Medel

FOTO: CHRISTIAN ELLMARK

öänning



1. Förarmiljön är lite smärörig och kräver tillvänjning.
2. Monitorn visar hur mycket laddning som finns kvar i batteriet.
3. Baksätet är normalstort för storleksklassen.
4. Rostiga bromsskivor är det vanligaste felet på Leaf.
5. Bagageutrymmet är ojämnt och lite svårlastat.

LITE MER OM:

KÖPGUIDEN

Registreringsår:	2014
Kaross:	Halvkombi 5d
Batteri/motor:	24 kWh/109 hk
Dekl. förbrukning:	15kWh/100 km
Nypris -14:	339 900 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Sämre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Medel

TEKNISKA DATA

Nissan Leaf 2014	
Längd/bredd, cm	445/177
Tjänstevikt/maxlast, kg	1 474/471
Max släpvikt, kg	0
Antal cylindrar/slagvolym cm ³	Elmotor
Effekt hk	109
Toppfart, km/h	145
0-100 km/h, s	11,5
CO ₂ , g/km	0

REPARATIONSKOSTNADER

Material och arbete. Prisuppgifter från verkstäder i Stockholmsregionen. Priserna kan variera mellan verkstäder.

Skivbromsar fram	2 338 kr
Skivbromsar bak	3 150 kr
Hjullager höger fram	5 300 kr
Stötdämpare fram	5 670 kr
Bromsbelägg 4 st	3 060 kr
9 000-milaservice	4 100 kr

SÄKERHET

Leaf fick fem stjärnor i Euro NCAP:s krocktest 2011. Folksam bedömer dock whiplashskyddet som underkänt i sin analys. Eftersom Leaf inte varit med i särskilt många krockar ännu finns ingen krockstatistik för bilen. Antisladdsystem är givetvis standard, men autobroms finns däremot inte.

BILPROVNINGEN

Någon säker statistik på hur Leaf klarar

besiktningen finns inte, varken från Bilprovningen eller Dekra.

ROSTSKYDD

Hela karossen är gjord i plåt. I huv- och baklucka finns spår av fläckvis rostskyddsmedel. Dörrarna är invändigt skyddade med vax och har ordentligt tätade skarvar. Fram sitter täckande innerskärmar, men i bakre hjulhusen är konstruktionen rostkänslig. Plåten bildar dubbla fickor där smuts och fukt samlas. De breda skärmkanterna fylls lätt med smuts och grus. Innerskärmar saknas. Underredet täcks av plastsköldar och under dessa är behandlingen obefintlig. Vid framskärmarna sitter ljuddämpande material som dryper av fukt. Stänkskydd saknas och det finns risk att delar av karossen blåstras av hjulsprut.

ROSTSKYDDSGARANTI: 12 ÅR

Betyg: ★★★★★

bromsverkan. En annan återkallelse handlade om en klämma på rattstången som kunde vara felmonterad. Detta gällde på bilar tillverkade 2013-2014. Då fanns det risk för att styrförmågan kunde försvinna. Under 2015 återkallades exemplar tillverkade 2013-2014. Orsaken var risk för plötsligt motorstopp.

Utbudet av begagnade Leaf av första generationen är inte speciellt stort i Sverige. Andrahandsvärdet har varit måttligt, eftersom Leaf var dyr som ny. En del exemplar har också exporterats till Norge, där efterfrågan varit stor på elbilar.

CHRISTIAN ELLMARK, VI BILÄGARE

STORSÄLJARE. Motorföraren publicerar begagnatbilar i samarbete med Vi Bilägare.

RENAULT ZOE

Registreringsår	2014
Kaross	Halvkombi/5d
Batteri/motor	22 kWh/88 hk
Dekl. förbrukning	13,3 kWh/100 km
Nypris -14	215 900 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Sämre än medel



- ⊕ Smidig, ekonomisk, rostskydd
- ⊖ Fyrsitsig, ingen stolsvärme, dåligt whiplashskydd



- ⊕ Vägegenskaper, förarplats
- ⊖ Fjädring, högt pris

VOLKSWAGEN e-GOLF

Registreringsår	2014
Kaross	Halvkombi 5d
Batteri/motor	24,2 kWh/115 hk
Dekl. förbrukning	12,7 kWh/100 km
Nypris -14	379 900 kr
Bilprovning	Bättre än medel
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Medel



RYMLIG. En rejäl sittgrupp längst bak i vagnen har plats för hela familjen och vännerna på campingen. Kökets dukningshylla är rätt placerad mellan kök och sittgrupp.



KLARAR PRIVATLIV. Främre sovutrymmet med två enkelsängar och skjutbar mellanvägg i trä för privatlivets skull. Toalettutrymmet ligger utanför väggen.

Klassiska design med klassiskt n



INGET FÖR TRÅNGA STÄLLEN. Tabbert Puccini 655EL har en totalängd på 864 cm vilket kräver viss försiktighet vid manövrering.

En större husvagn betyder naturligtvis mer utrymme, men också ett annat resande och boende. Vi har tittat på klassiska husvagnsmärket Tabberts Puccini-vagn. Tabbert sticker ut med sin satsning på design och lite mer lyx. Allt byggt på ett riktigt bra chassi med bred spårvidd, boggi och låg tyngdpunkt.

TABBERTS HUSVAGNAR undgår inte uppmärksamhet. Den saken är i alla fall klar bland vänner av klassisk musik eftersom Tabbert valt att namnge sina skapelser efter våra största musikskapare som Vivaldi och Puccini.

Tabbert är idag en del av Knaus AG, man skulle kunna säga att Tabbert och Knaus förhåller sig till varandra som Audi och Volkswagen. Tabbert står för påkostad design och påkostade material, lite mer lyx.

Husvagnstillverkningen grundades av Alfred Tabbert 1934 efter att han utbildat sig hos Siemens i Berlin.

Den Tabbert Puccini 655EL vi kört är en vagn med totalvikt på 2,5 ton och en tjänstevikt på 2

ton. En vagn som kräver en del av dragbilen, men samtidigt bjuder på mer utrymme och möjlighet till last utan att det blir tal om överlast. Vi hängde vagnen på en Land Rover Discovery med automatlåda och V6-motor på 190 hästkrafter och fick ett riktigt trevligt ekipage.

SJÄLVKLART ÄR DRAGBILEN VIKTIG, men ett lågbyggt AL-KO chassi med bred spårvidd, boggi och stabiliseringssystemet ATC gör att vagnen går tryggt och stabilt både på motorväg, Ölandsbron och gropiga grusvägar. Boggin är definitivt ett plus. Har man en gång kört och vant sig vid att backa med en boggivagn är det svårt att gå tillbaka till singelaxel igen. Vagnen har även en sådan finess som stödhjul med kultrycksindikator.

Tittar vi på planlösningen, är den egentligen ganska konventionell med en sittgrupp längst bak och två enkelsängar längst fram. Enkelsängarna kan ändras till en dubbelsäng om man föredrar det. Riktigt bra sängar, faktiskt, med hög komfort tack vare bäddmadrasser på en lamellbotten. Bäddmadrasserna har en dämpning som Tabbert kallar Watergel.

Kort sagt har den främre sovdelen maxats för bästa komfort och samtidigt erbjuder den ett visst mått av privatliv tack vare en mellanvägg i trä som kan dras för om man vill vara ifred.

Toalettutrymmet är placerat i mitten av vagnen så det är näbart från båda sovutrymmena. Dusch är dock tillval för 3 400 kronor, vilket känns som ett av de smartare tillvalen.

Köket är även det placerat i mitten. Ett välutrustat kök med trelågig gasspis, diskho i rostfritt och 153-liters kylskåp smart placerat vid dörren. Kylskåpet har en dörr som kan öppnas både i vänstersidan och i högersidan för att innehållet ska vara lättåtkomligt både från köket och från grillplatsen utanför vagnen. Genomtänkt!

DET FINNS EN RAD TILLVAL för köket, som större kylskåp, gasolugn med grillfunktion, mikrovågsugn och köksfläkt. Sammanfattningsvis går det att fixa till det kök man vill ha. För grillmästarna har Tabbert tagit fram ett lite ovanligare tillval och det är extern gasanslutning.

Sittgruppen är hästskeformad och rymmer hela

ghusvagn namn



ghet på trånga ställen och vid rangering på campingplatser.

FOTO: STEFAN NILSSON



GOTT OM FÖRVARING. Mitt emot köket i mitten av vagnen finns gott om förvaringsutrymmen, plats för mikrovågsugn och tv som vänds mot sittgruppen.



MYCKET DESIGN. Stilrent och snyggt toalettutrymme med Tabberts designspråk där bakgrundsbelysningen silas genom hålen i en panel.



MOBIL KÖCKDRÖM. Även kocken kan glädja sig åt en panel med Tabbert-design och en härlig utsikt. Spisen har tre lågor och den rostfria diskhon är väl tilltagen. Luckor och lådor med mjuk stängningsfunktion.



LJUSPUNKTER. Små fräcka spotlights i taket över sittgruppen, med Tabberts designspråk.



BELYST LOGOTYP. Välkomnande entré med en rejäl dörr med avancerat låssystem för bästa säkerhet. Ingången har en snygg bakgrundsbelyst panel över trappsteget och en belyst logga i trappsteget.

familjen plus gäster från campingen. Under sittgruppen finns sedvanliga förvaringsutrymmen och över sittgruppen, två fräcka lampor med Tabbert-logga. Här kommer vi till designfinesser och det är en helt subjektiv bedömning som avgör vad man gillar.

VAGNEN VI FASTNADE FÖR har mörka träslag med dekorbelysning på de flesta ställen. Över ingången finns en böjd panel med massor av hål som släpper igenom bakgrundsbelysningen på samma tema som de små hålen i spotlightsen över sittgruppen.

Tabbert har tagit i lite extra när det gäller värmen och isoleringen av väggar och tak. Värmen i vagnen sköts med Aldes vattenburna system för både golvvärme och radiatorer. Den har Truma iNet för fjärrmanövrering av värme och luftkonditionering. Luftkonditionering är tillval.

Golv, väggar och tak är tillverkade utan köldbryggor och värmen kan styras individuellt i ett två-zons system där sovutrymmet längst fram kan ha en annan temperatur än resten av vagnen. Bakom sittgrupp, säng och skåp leds ventilation för att

hålla bort fukten, så vagnen är anpassad för svenska vinterförhållanden.

Även dörren har fått lite extra uppmärksamhet i form av ett seriöst låssystem samt ennyckelsfunktion för vagnen.

Tabberts Puccini-serie erbjuder vagnar från 7,9 meters totallängd och 1 800 kilo totalvikt till 9,7 meter och 2 700 kilo. Alla med sovplats för fyra personer och kök i mitten av vagnen.

MED TANKE PÅ VAGNENS STORLEK passar den främst för ett mobilt boende där man stannar lite längre på varje plats och för de som värdesätter design och en viss guldkant i tillvaron. Samtidigt är den inte avskräckande stor för exempelvis en resa ner igenom Europa. Leta gärna upp campingplatsen innan du ger dig in i centrala London, Paris eller Rom, dock, om du inte har sinne för det äventyrliga och nerver som kan hantera upprörd lokalbefolkning, busschaufförer och andra som helst inte vill ha ett stort husvagnsekipage i rusningstrafiken eller på smågator lagda på medeltiden.

STEFAN NILSSON

KORTFAKTA

TABBERT PUCCINI 655EL

Pris: Från 587 000 kr.

Totallängd: 864 cm.

Invändig längd: 660 cm.

Totalbredd: 250 cm.

Invändig bredd: 234 cm.

Tjänstevikt inkl. svensk standard: 2 023 kg.

Maximal totalvikt: 2 500 kg.

Antal sovande: 4.

Taktjocklek: 58 mm.

Väggjocklek: 31 mm.

Golvjocklek: 47 mm.

Bäddmätt fram: 200x94/188x94 cm.

Bäddmätt bak: 216x204/155 cm.

Färskvattentank: 45 liter.

Kylskåpsvolym: 153 liter.



Det fina AL-KO-chassit med boggi

Det smarta kylskåpet

med dubbelhängd dörr

Skjutbar mellanvägg

Duschen är tillval

Kräver en rejäl dragbil

Bred och lång



BEHÖVER EXTRA-SPEGLAR.

Även om Land Rover Discovery 3 är en bred bil så räcker inte de ordinarie backspeglarna när man hänger på en vagn som är 2,5 meter bred.

RYMMER FLER.

Kompaktare bränslecellsteknik ger utrymme för tre i baksätet.



BRÄNSLECELL I NOSEN. Under den långa huven finns bränslecellen och all teknik runt den.



NYTT UTSEENDE. Toyota Mirai har fått ett helt nytt utseende med lång och låg kaross där den långa huven döljer bränslecellstekniken.

FOTO: STEFAN NILSSON

Futuristisk vätgasbil

Det är en mycket speciell känsla att stiga in i Toyota Mirai. Det handlar om att sätta sig ner eftersom bilen är låg, och det handlar om att sätta sig i en förarmiljö som skiljer sig från det mesta vi upplevt. Instrumenteringen andas futurism och det är egentligen det allt handlar om i Toyotas flaggskepp, vätgasdrivna Mirai.

DEN HÄR STORA BILEN är generation två av Mirai-modellen som nu vuxit både på bredden och längden samtidigt som den blivit lägre. Mirai betyder för övrigt Framtid på japanska. Som förare får man lite känslan av att åka Mercedes S-klass, men utan dåligt klimatsamvete. Bilen är bakhjulsdriven, stor och tung.

Fjädringskomforten är fantastisk och känslan i styrningen är så där precis och utan några tendenser till understyrning vid acceleration. Tyskarna talar om körkultur och jag är beredd att hålla med när det gäller de här lite större bakhjulsdrivna bilarna. Detta i kombination med perfekt viktfordelning, låg tyngdpunkt och styrhjälp som bromsar innerhjulet där kraften läggs på

ytterhjulet vid kurvtagning. Det ger bilen riktigt bra vägegenskaper.

Toyota har monterat bränslecellen fram under den långa huven, vilket ger bilen klassiska sedanproportioner. Elmotorn är placerad bak för en perfekt viktfordelning 50/50 mellan fram- och bakaxel. Vätgastankarna är placerade under bilen, och upp i den höga mittkonsolen. Jämfört med förra modellen har Toyota lyckats förpacka hela tekniken bättre samtidigt som komponenterna blivit lättare och kompaktare. Resultatet blir att Mirai nu är femsitsig. Naturligtvis har den alla nu tillgängliga förarstöd som autobroms, filhållare och så vidare.

MIRAI ÄR EN ELBIL och det betyder låg ljudnivå, högt vridmoment från start och ingen växellåda. Här finns bara en liten spak för att välja parkering, framåt eller bakåt.

Den stora skillnaden mellan en vätgasdriven elbil och en elbil med batterier är tekniken där den förra tankas med vätgas som reagerar med luftens syre i en bränslecell. Det bildas elektricitet och vatten.

Två saker gör stor skillnad mellan elbilar

med bränsleceller och elbilar med batterier. Bränslecellsbilarna tankas avsevärt snabbare och batterielbilarna kan byggas så att de accelererar avsevärt snabbare. Acceleration och prestanda är viktiga försäljningsargument för Tesla S som gör 0–100 km/h på under 3 sekunder medan Mirai vill ha 9 sekunder.

Kort kan den skillnaden förklaras med att bränslecellen producerar elen under färd och det görs med en ganska konstant effektivitet, medan elen i batterielbilarna redan finns lagrad i batterierna och kan skickas ut momentant i stor mängd.

MIRAI HAR EN EFFEKT på 182 hästkrafter men det är viktigt i sammanhanget att berätta att den aldrig kändes slö under körningen. Accelerationen var mjuk och ändå bra både i stadstrafik och på motorväg.

Sammanfattningsvis är Mirai imponerande både vad gäller köregenskaper, utrymme, komfort och miljöprestanda. Toyota har ännu en gång visat att det går att hitta lösningar för hållbar och förnyelsebar mobilitet utan att det påverkar klimatet negativt.

STEFAN NILSSON

FIN KÖRKÄNSLA. Det är härifrån nya Mirai ska upplevas. Förarmiljön är utmärkt, liksom stolarna och komforten, men körkänslan är ändå den stora behållningen i den bakhjulsdrivna bilen.

KORTFAKTA

TOYOTA MIRAI

Pris: Inte prissatt ännu, men kikar vi på andra länder bör det bli runt 700 000 kr.

Biltyp: Bakhjulsdriven sedan.

Motor:

Elmotor vid bakaxeln.



Effekt:

182 hk/134 kW.

Tjänstevikt: 1 900–1 950 kg.

Max totalvikt: 2 415 kg.

Max släpvagnsvikt: Inte möjligt.

Prestanda: Toppfart 175 km/h, 0–100 km/h: 9,0 s.

Bränsleförbrukning: 0,79 – 0,89 kg väte/100 km WLTP-standard.

CO₂-utsläpp: 0 g/km (WLTP).

Räckvidd: Cirka 55 mil.

- Autobroms
- Alkohöls

+ Nollutsläpp
Komfort
Köregenskaper

■ Utrymme
Inga hisnande prestanda
Brist på tankställen

A close-up, high-angle photograph of a car tire and its silver alloy wheel. The tire is black with a visible tread pattern. The wheel has a multi-spoke design. The background is a light, neutral color.

**FRI FRAKT PÅ
DÄCK + FÄLG**

***Sveriges
största utbud av
däck och fälg***



BYTHJUL.COM

TRYGGT OCH ENKELT ONLINE

Budgetdä



Äck som överraskar



Är billiga däck alltid dåliga? Nej, inte längre. Utvecklingen går snabbt även i budgetsegmentet. När vi testar åtta olika sommardäck i dimensionen 225/45 R 17 är en asiatisk prispressare med och slåss om slutsegern!

HÖSTSOLEN SKINER ÖVER Mireval Proving Grounds, strax väster om den franska studentstaden Montpellier. Klimatet i början av oktober är som en nordeuropeisk sommar dag. Temperaturen ligger stabilt strax under 20 grader.

Således utmärkta förutsättningar för den arbetsvecka som ska bli 2021 års upplaga av Vi Bilägares sommardäckstest.

Denna gång har vi med åtta olika däck i 225/45 R 17, en vanlig dimension som passar flera populära bilmodeller.

Det är också en storlek där tillverkarna erbjuder två olika däcktyper. Dels ekonomi- och komfortinriktade däck, av branschen kallade High Performance (HP). Dels sportigare däck, så kallade Ultra High Performance (UHP). Vi har valt att testa däck i HP-segmentet, gjorda för den stora majoriteten bilförare.

BLAND NYHETERNA HITTAR VI Goodyear Efficient Grip Performance 2 samt nya Pirelli Cinturato P7. Nykomlingarna får bekänta färg mot högpresterande trotjänare så som Continental Premium Contact 6, Michelin Primacy 4 och Nokian Hakka Blue 2.

Medverkar gör även tre produkter från billigare prissegment: Hifly HF805, Landsail Century Qirin 990 samt Maxxis Premittra HP5.

Mutterpickadollernas högfrekventa ylande hörs ständigt i bakgrunden. Två bilar med var sin omgång testdäck gör att det blir omkring 100 hjul som monteras och plockas av per dag. Utöver testdäcken kör vi ett referensdäck först och sist i varje delmoment för att snappa upp hur yttre parametrar påverkar greppnivån.

De etablerade däcktillverkarna presterar

alla på en hög säkerhetsnivå, om än med olika prioriteringar och förtjänster. Men det står snabbt klart att taiwanesiska Maxxis Premittra HP5 blir att räkna med på allvar. Även Landsails nya Qirin 990 inleder med imponerande korta bromssträckor.

De är tydliga exempel på den snabba däckutvecklingen. När vi 2017 testade budgetdäck placerade sig Maxxis och Landsails i mellanskiktet med prestandanivåer långt ifrån de bästa premiumprodukterna.

Nu – 2021 – är saken en helt annan. Med hela testprogrammet avklarat är skrällen ett faktum – Maxxis kammar hem flest poäng av alla! Det imponerar även subjektivt med riktigt bra styrrespons och förblir lättmanövrerat när det provoceras på greppgränsen. Premittra HP5 upplevs som ett förklätt ”UHP-däck” med hög greppnivå och god stabilitet. Dock på bekostnad av komforten.

INGET DÄCK KAN VARA BÄST på allt. För den som önskar lägsta möjliga vägbuller är andraplacerade Goodyear Efficient Grip Performance 2 det bästa köpet. Vid generationsskiftet har Goodyear lyckats lyfta köregenskaperna till en toppnivå samtidigt som det nya däckets är det klart tystaste i gänget, speciellt på dålig asfalt.

Landsail placerar sig till slut en bit efter de etablerade däcktillverkarna. Köregenskaperna passar inte en kräsen bilist, men även nya Qirin 990 förblir enkelt att hantera under press. Det är inte fallet för alla däck.

Mellan Qirin 990 och däckets som kommer sist – Hifly HF805 – skiljer det inte många kronor i inköp men skillnaderna i trafiksäkerhet vid en krissituation är milsviid!

Därför är det extra viktigt att läsa däcktester när plånboken har veto. Köp aldrig ett däck som inte uppvisat en rimlig säkerhetsnivå i ett oberoende test. Det kan vara att kasta pengarna i sjön.

REPORTAGE:
NILS SVÄRD (TEXT)
FREDRIK DIITS VIKSTRÖM (FOTO)

SÅ RÄKNAR VI POÄNG

Utöver betygsättning 1–5 görs en viktning av delmomenten och betyget multipliceras med olika faktorer, från 1 till 3. Bromsförmåga och trygga köregenskaper på våt väg viktas till exempel allra högst. I vissa moment – köregenskaper och buller – ingår även en subjektiv värdering i betyget som komplement till mätvärdet. Hur väl däckets rullar över ojämnheter betygsätts strikt subjektivt.

Summan av alla testmomentens poäng blir sedan totalpoängen. Maximalt antal poäng är 100. Om ett däck bedöms som "medel", det vill säga med betyget 3 i alla moment, uppgår poängsumman till 60. Poängsystemet, där kritiska egenskaper prioriteras högre, drar isär värdena.

Sammanfattningen görs på ett mer överskådligt sätt men bygger på delbetygen.

MAXIMAL POÄNG FÖR RESPEKTIVE DELMOMENT:

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	10
Vattenplaning, kurva	10
Bromsning på torr väg	10
Körning på torr väg	10
Bränsleförbrukning	10
Buller	5
Rullkomfort	5
Sammanlagt maximalt	100

SÅ GICK TESTET TILL

Sommardäckstestet gjordes i början av oktober 2020 på Mireval Proving Grounds, i södra Frankrike. Vädret var soligt med temperaturer strax under 20 grader, representativt för en skandinavisk sommardag.

Alla tester inleds och avslutas med körning av referensdäck. Referensdäcket används även mellan testdäcken vid behov, exempelvis vid väder- och temperaturförändringar. Alla däck jämförs sedan mot referensdäcket. På så sätt kan vi korrigera resultatet efter hur vägbanan påverkas av yttre omständigheter.

Två manuellt växlade VW Golf 1,5TSI användes vid testkörningarna. Vi testar med abs-bromsar men med antisladdsystemet avaktiverat för att bättre känna på däckens balans under körproven.

Prisuppgifterna är hämtade från Vanadis Gummi i Stockholm, utom Landsail och Maxxis som är hämtade online. Det lönar sig att jämföra priser från olika försäljningsställen. Däck på nätet kan vara billigare. Tänk dock på att transport- och monteringskostnad tillkommer.

Betygskala: 5 = Utmärkt. 4 = Mycket bra. 3 = Medel. 2 = Mindre bra. 1 = Dåligt.



VATTENDELARE. Den bevattnade banan, (0,8–1,0 mm) har utslagsgivande höjdskillnader, kurvkombinationer och några feldoserade svängar. Det ger stora skillnader hur däcken beter sig på greppgränsen.



1. Testdatorn skvallrar huruvida bromsningen är korrekt utförd. Minsta avvikelser = gör om.

2. Bullret testas på tre asfaltstyper. Rullkomforten bedöms över olika gupp och skarvar.

3. Pirelli ersätter P7 Cinturato med ... P7 Cinturato. Nyheten har en liten P7C2-märkning på sidan.

Kan bildäck minska övergödningen?

Ja! Däck som klipps ner i mindre bitar har egenskaper som renar avloppsvatten, bl a genom att binda fosfor. Ytterligare en fördel är att materialet kan återanvändas om och om igen.



**SVENSK
DÄCKÅTERVINNING**

Hör gärna av dig till Svensk Däckåtervinning eller besök sdab.se om du vill veta mer!

ON THE PULSE OF TECHNOLOGY



SINCERA | SN110



ZIEX | ZE310
ECORUN



AZENIS | FK510



FALKEN
TYRES

falkentyre.com

Resultaten moment för moment

□ Här redovisar vi resultaten i siffror för de olika testmomenten.

Färgerna i diagrammen betyder:

■ = utmärkt/bra

■ = medel

■ = mindre bra

■ = dåligt

TESTBANAN. Mireval Proving Ground är vackert placerad i en brant sluttning ned mot Medelhavet. Höjdskillnaderna ger giftiga kurvkombinationer. Banan ritades av före detta F1-föraren Jean Pierre Beltoise. Här avgjordes flera F2-lopp och F1-stallen var här på tester tills dess att Michele Alboreto kraschade svårt i sin Ferrari. Anläggningen förvandlades sedan till toppmodern testanläggning av Goodyear.



BILRETUR

Miljöklök Bilåtervinning

Bilproducenternas samarbetspartner

Mottagningssystem
för uttjänta bilar
www.bilretur.se

För ökad återvinning!

BRIDGESTONE

Your Journey, Our Passion



TURANZA Too5
BIL

- Bästa våtprestanda i klassen*
- Enastående märkningsklasser
- Överlägsen slitstyrka

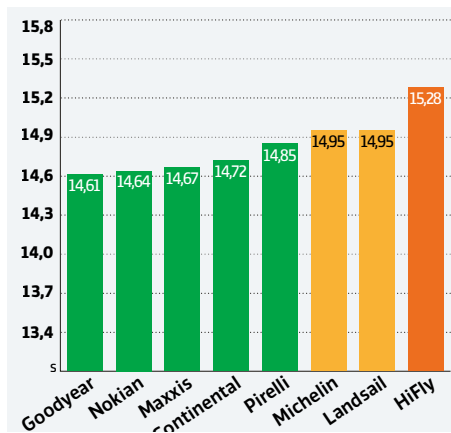


www.bridgestone.se



KÖRNING VÅT VÄG

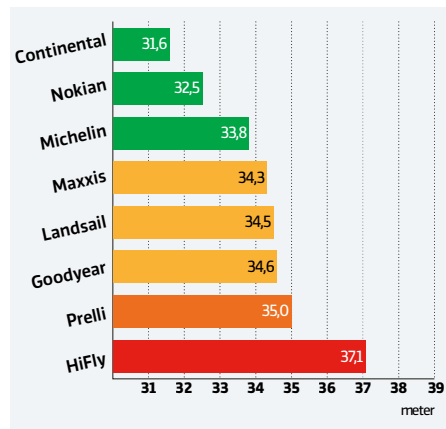
15–18°C, växlande



KOMMENTAR: Snittid av tre varv på 0,8 mm vattendjup. Maxxis och Goodyear styr kvickt med neutral balans. Nokian reagerar något sävligare. Continental har tydlig understyrning. Michelin är linjärt och logsikt men har inte samma kurvgrepp. Landsail är lättkört på gränsen medan HiFly tappar fästet plötsligt och utan förvarning.

BROMSNING VÅT VÄG

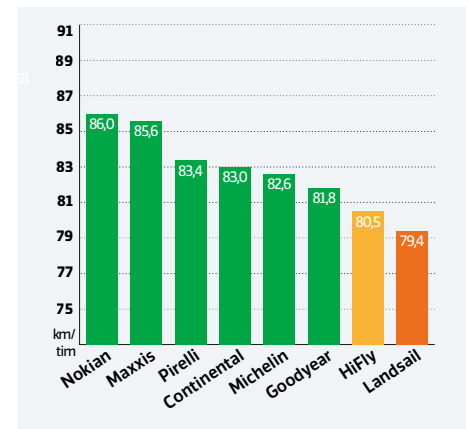
15–20°C, sol



KOMMENTAR: Snittet av sju ABS-inbromsningar från 80 km/tim på 1,0 mm vatten. Det är större skillnader på vått än på torrt. Continental har klart kortast stoppsträcka och även Nokian imponerar. Pirelli halkar en halvmetr efter de lite sämre premiumdäcken. HiFly behöver ytterligare två meter för att få stopp på blöt väg.

VATTENPLANING

Omkring 12–14°C, moln



KOMMENTAR: Den hastighet där framhjulen börjar spinna med 15 procent högre hastighet än bakhjulen under acceleration rakt fram. Vattendjup 7 mm. Nokian och Maxxis är bäst i gänget. Sedan är det jämnt bland de etablerade tillverkarna med viss fördel för Pirelli. Kineserna HiFly och Landsail klarar sig desto sämre i djupt vatten.

ADVANCED BY TECHNOLOGY.



VREDESTEIN
TYRES



VIKTIGAST. Ett bra däck måste inte vara snabbt, det ska vara tryggt och förbli lättkontrollerat i alla situationer. Utöver att mäta varvtider genomför vi olika undermanöverprov.



JÄMFÖRELSETAL. Anders Helgesson i full koncentration under en av veckans 194 tvärnitlar. Ett referensdäck körs med jämna mellanrum för att se hur greppnivån ändras av yttre förhållanden under dagen.

EU:S DÄCKMÄRKNING

□ Alla däck som säljs inom EU måste märkas med information om bränsleförbrukning, bromssträcka på våt väg samt buller (utanför bilen). Under 2021 kommer produktdekalen att uppdateras med tydligare design samt en QR-kod som kan scannas med en mobiltelefon för mer detaljerad information.

En annan nyhet är tillkomsten av en ny is-märkning på vinterdäck som ska hjälpa kunderna att skilja på nordiska dubb/dubb fria

däck och kontinentala vinterdäck.

För rullmotstånd och bromssträcka använder deklARATIONEN ett bokstavssystem där A är bäst och E är sämst.

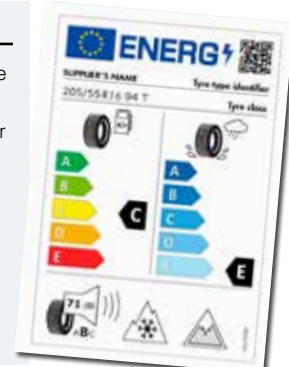
Bränsleförbrukning innebär att man mäter rullmotstånd. Skillnaden mellan A och E är cirka 0,6 l/100 km.

Våtgrepp anges för bromsning från 80 till 0 km/tim. Från A till B ökar bromssträckan med tre meter, från B till C med ytterligare

fyra och E kan ha upp till arton meter längre bromssträcka än ett A-märkt däck.

På den uppdaterade däckklappen kommer även ljudnivån att rankas i bokstavskategorier från A till C utöver ett exakt mätvärde för dB-talet. Bullermärkningen baseras på väggljudet uppmätt *utanför* bilen när den kör förbi.

Den nya däckmärkningen kommer att gälla från och med 1 maj 2021.



VI HAR RÄTT DÄCK FÖR DIN BIL

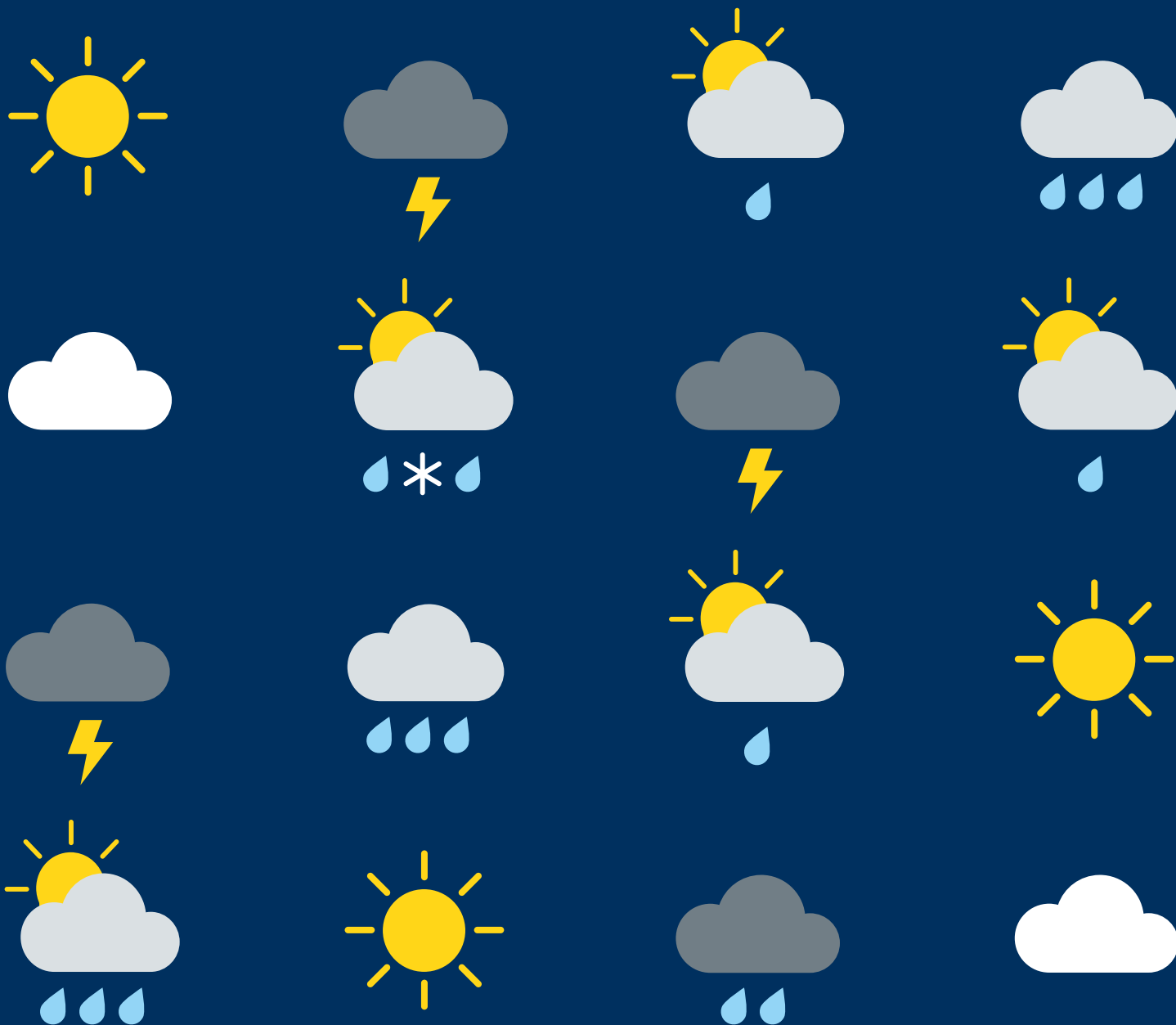
Däckteam är Sveriges största kedja inom däck och fälg med närmare 150 anslutna verkstäder över hela Sverige, från Överkalix i norr till Skurup i söder.

Vi bedriver försäljning av däck och fälg mot såväl privatpersoner som företag med tjänstebilflotta eller transportverksamhet.

Tack vare att vi ägs av medlemmarna själva och inte av någon däckleverantör har vi möjlighet att erbjuda dig bästa möjliga däck och fälg utifrån behov och önskemål.

Hitta din närmaste Däckteamverkstad på dackteam.se

DÄCKTEAM
vet vilka däck du behöver



Duger dina däck en sommar till?

Alla vet vi ju hur oberäknelig den svenska sommaren kan vara. Så frågan är om dina däck håller måttet för ytterligare ett sommarhalvår. Våra däckexperter rekommenderar att du byter till nya absolut senast när mönsterdjupet kommer neråt 3 mm. Då börjar bromssträckan bli farligt lång, särskilt på vått underlag. Och det kommer det ju säkert att bli i sommar.

Dags för nya sommardäck? Vi hjälper dig med precis rätt sommardäck för just din bil och din körning. Du hittar experterna hos våra återförsäljare. Och dem hittar du på volkswagen.se.

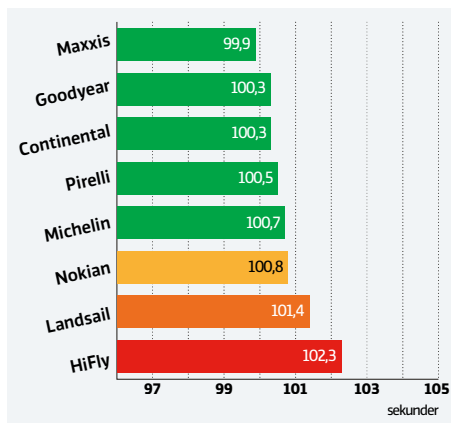


Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frågar din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.

KÖRNING TORR VÄG

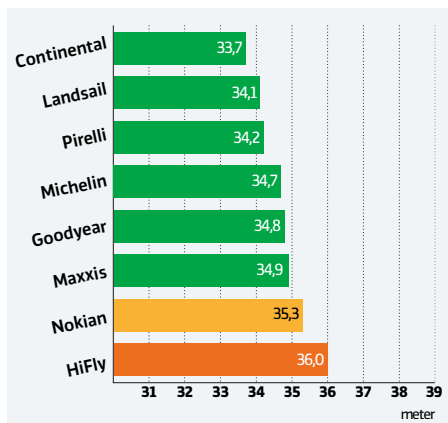
16–19°C, sol



KOMMENTAR: Snittid av tre varv. Maxxis har rapp och linjär styrkänsla. Pirelli ger bäst feedback till föraren. Michelin har god stabilitet i högre farter. Sämst högfartsstabilitet har Landsail. HiFly är dåligt i lastväxlingarna och blir plötsligt sladdbenäget vid undanmanövrer.

BROMSNING TORR VÄG

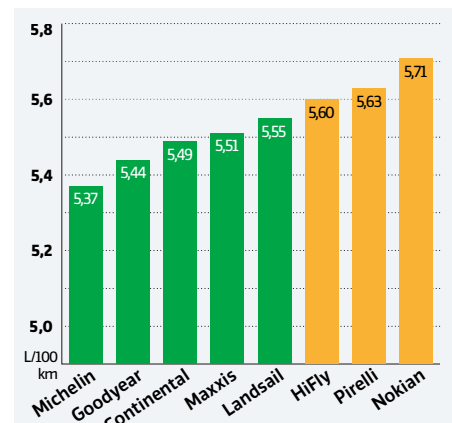
15–20°C växlande



KOMMENTAR: ABS-bromsning från 100 km/tim. Snittvärde av fem inbromsningar. På torr väg är det relativt små skillnader. Precis som på våt väg stannar Continental allra bäst. Nokian presterar sämre på torr väg. HiFly stannar drygt två meter senare än Continental.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

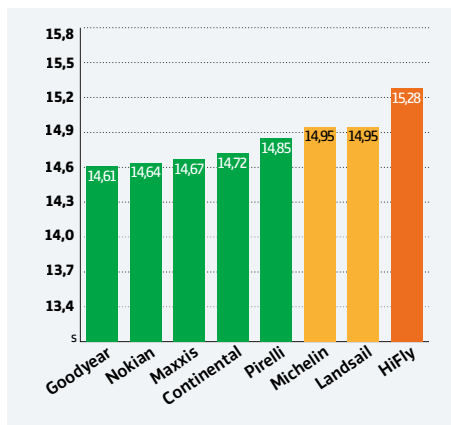
20°C, sol



KOMMENTAR: Uppmätt i konstant hastighet med lätt styrutslag på en rund oval. Mellan bästa (Michelin) och sämsta (Nokian) skiljer det 34 liter bränsle/1 000 mil – cirka 492 kronor i drivmedel. HiFly har dåligt rullmotstånd enligt däckmärkningen, men klarar sig skapligt i verkligheten.

KURVGREPP VÅT VÄG

19–21°C, sol



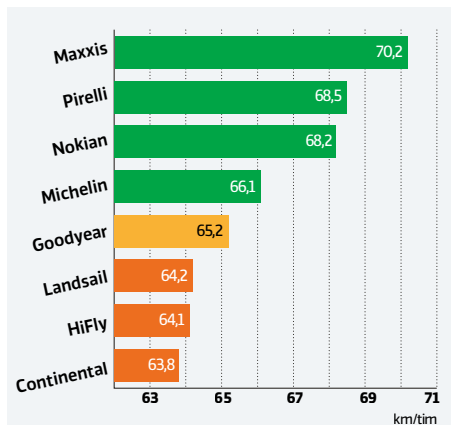
KOMMENTAR: Snittid av åtta varv runt en cirkel med 0,8 mm vattendjup. Goodyears gummiblandning ger bäst sidgrepp men Nokian och Maxxis är inte långt efter. Michelin och Landsail ger lägre sidogrepp på våt väg. Sämst av alla är HiFly.



Däckbyte betyder kort vätskepaus. Anders och Nils snackar däck, förstås.

VATTENPLANING KURVA

15–19°C, sol



KOMMENTAR: Hastighet vid det högsta g-värdet i kurva med 8,0 mm vatten. Det är flera däck som får problem med vattenplaning när vägen svänger. Sämst av alla är Continental, men även HiFly och Landsail får ett dåligt resultat. Goodyear imponerar inte heller. Klar rondvinnare blir Maxxis. Även Pirelli och Nokian klarar sig bra.

KOMFORTBEDÖMNING + BULLER + RULLMOTSTÅND

	Rullkomfort subjektivt betyg	Buller, subjektivt betyg	Buller, dB(A) 70/100 km/tim slät väg	Buller, dB(A) 70/110 km/tim grov väg	Rullmotstånd, uppmätt koefficient kg/ton / EU-märkning
Continental	2	3	67,5 / 75,3	73,8 / 78,2	8,36 / C
Goodyear	3	5	66,5 / 71,4	72,2 / 76,4	7,53 / B
Landsail	3	4	66,9 / 72,3	72,6 / 77,4	7,33 / B
HiFly	2	2	67,7 / 73,3	73,4 / 77,8	9,61 / E
Maxxis	2	3	67,2 / 73,3	73,4 / 78,0	8,48 / C
Michelin	3	3	67,5 / 73,4	74,0 / 78,2	7,18 / B
Nokian	4	4	66,9 / 71,7	73,4 / 77,0	9,04 / C
Pirelli	4	4	67,3 / 73,0	73,6 / 77,6	8,41 / C

FLER
DÄCK-
TESTER PÅ
viblagare.
se

KOMMENTAR: Goodyear är det klart tystaste däck. Pirelli har snälla frekvenser för örat, så också Nokian och Landsail. Continental har vissa lågfrekventa ljud som stör redan i låga hastigheter, men blir inte värre i högre farter. Jobbigast för örat är HiFly som trycker elakt mot trumhinnan på grov asfalt.

Rullmotståndet är uppmätt enligt standarden för EU:s däckmärkning. Resultatet från certifieringsförfarandet (rakt fram på en trumma) avviker för vissa däck jämfört med vår egen förbrukningsmätning (monterad på bil, med lätt styrutslag).

ERBJUDANDE TILL DIG SOM ÄR MEDLEM I MHF!

Köp däck och
boka skifte på
euromaster.se

Vi erbjuder alla
MHF-medlemmar

20% rabatt på
utvalda däck
hos Euromaster

Rabatten gäller på däck från
Michelin, BFGoodrich och Tigar
till ord. pris.

Använd kampanjkod **mhfapril21**
på euromaster.se eller ta med
annonsen till din verkstad. Gäller
t.o.m. 30/4. Välkommen!

 **MICHELIN**  **BFGoodrich**  **TIGAR**



OROA DIG INTE,
KÖR SÄKERT MED

PIRELLI TYRE life™



Läs mer genom
att scanna QR-koden.





Maxxis

Premitra HP5

□ Premitra HP5 från taiwanesiska Maxxis (en av världens tio största däcktillverkare) har funnits ett tag men har uppdaterats under åren. Det är nu ett vettigt prissatt däck som imponerar rejält!

På torr väg är stabilitet och styrrespons på topp. I våta är greppnivån fortsatt hög och beteendet lätthanterligt med neutral balans. Därtill är det bäst av alla mot vattenplaning.

Stoppsträckan är inte bland de allra bästa, men klart godkänd. Ett av få minustecken är relativt högt vägbuller och sämre förmåga att ta upp stötar.

Det finns komfortablare däck, men kurvgrepp och vattenplaningsförmåga gör Premitra HP5 till årets testvinnare! Och då har vi inte tagit priset i beaktande ...

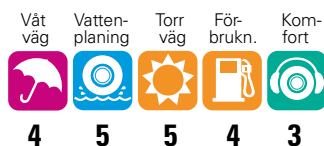
FAKTA

Pris, kr	769
Tillverkningsland	Kina
Tillverkningsdatum	vecka 23, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	70
Mönsterdjup mitten, mm	7,3
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	69
Slitvärde (Treadwear)	340
Vikt, kg	8,9

POÄNG

Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	10
Vattenplaning, kurva	10
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	10
Bränsleförbrukning	8
Buller	3
Rullkomfort	2
Totalpoäng	85

SAMMANFATTNING



+ Fina köregenskaper, styrrespons, vattenplaning.

- Vägbuller, stöttigt över gupp.



Goodyear

Efficient Grip Performance 2

□ Andra generationen Efficient Grip Performance är lätt att tycka om. Jämfört med föregångaren har styrresponsen vässats – såvlig understyrning är utbytt till ett neutralt och välbalanserat beteende när det sätts under press. Däcket är nu responsivt och lättkört, både på vått och torrt underlag.

Goodyear har dessutom lyckats kombinera alerta köregenskaper med hög komfort. Det här är däcket för den som söker lägsta möjliga vägbuller.

Genomsnittliga resultat i bromsronderna och mot vattenplaning gör att Goodyear missar segern med en hårsman.

Hög komfort och fina vägegenskaper ger en andra plats med mersmak.

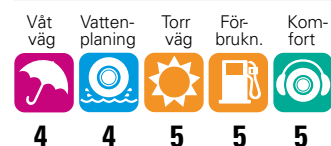
FAKTA

Pris, kr	1 253
Tillverkningsland	Polen
Tillverkningsdatum	vecka 25, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	70
Mönsterdjup mitten, mm	8,1
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	65
Slitvärde (Treadwear)	360
Vikt, kg	9,0

POÄNG

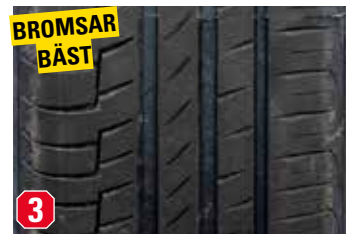
Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	8
Vattenplaning, kurva	6
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	10
Bränsleförbrukning	10
Buller	5
Rullkomfort	3
Totalpoäng	84

SAMMANFATTNING



+ Bullernivå, kurvgrepp, god feedback, låg förbrukning.

- Vattenplaning och bromssträcka strax efter de bästa.



Continental

PremiumContact6

□ PC6 har varit testvinnare 2018 och 2019. Vi känner igen den lättkördade karaktären med lugna reaktioner, stabil bakvagn och en lätt understyrd balans under press. Det bidrar till att PC6 är snabbast av alla runt den bevattnade banan.

Än mer imponerar bromsegenskaperna. Stoppsträckan på både vått och torrt är testets kortaste.

PC6 får dock problem vid högre vattenstånd och motståndskraften mot vattenplaning i kurva är testets sämsta. Det rullar relativt hårt över skarvar och gropar och bullernivån är en bit efter de bästa i detta test.

Bromsprestanda, kurvgrepp och säkra köregenskaper ger totalt en delad 3:e plats med Nokian.

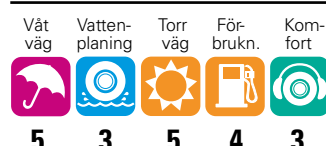
FAKTA

Pris, kr	1 496
Tillverkningsland	Frankrike
Tillverkningsdatum	vecka 28, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	72
Mönsterdjup mitten, mm	7,5
Belastning/Hastighetsindex	94Y
Hårdhetstal, Shore	65
Slitvärde (Treadwear)	280
Vikt, kg	9,5

POÄNG

Bromsning på våt väg	15
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	8
Vattenplaning, kurva	4
Bromsning på torr väg	10
Körning på torr väg	8
Bränsleförbrukning	8
Buller	3
Rullkomfort	2
Totalpoäng	81

SAMMANFATTNING



+ Korta bromssträckor, kurvgrepp, lättkörd under press.

- Vattenplaning i kurva, medelmåttlig komfort.



Nokian

Hakka Blue 2

□ Nokian har ett tydligt fokus på våta vägbanor och får flest poäng av alla i de blöta delmomenten. Motståndskraften mot vattenplaning är på topp, stoppsträckan föredömligt kort och när vägen svänger ger Hakka Blue 2 högt kurvgrepp. Beteendet är tryggt och lättkört.

Vätegenskaperna kommer på bekostnad av torrgreppet. Bromssträckan på torrt tillhör de sämre och i högre kurvhastigheter blir Hakka Blue 2 något mjukt och oprecist. Däcket ett av de tystaste på grov asfalt med bäst komfort över ojämnheter.

Kombinationen att vara bäst på våta och ha hög komfortnivå ger en delad bronspeng, inte långt ifrån testvinnaren.

FAKTA

Pris, kr	1 431
Tillverkningsland	Ryssland
Tillverkningsdatum	vecka 17, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	69
Mönsterdjup mitten, mm	7,8
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	68
Slitvärde (Treadwear)	300
Vikt, kg	10,4

POÄNG

Bromsning på våt väg	12
Kurvgrepp på våt väg	10
Körning på våt väg	15
Vattenplaning	10
Vattenplaning, kurva	8
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	6
Bränsleförbrukning	6
Buller	4
Rullkomfort	4
Totalpoäng	81

SAMMANFATTNING



+ Våtgrepp, vattenplaning, hög komfort.

- Rullmotstånd, något sämre grepp på torrt underlag.



Michelin Primacy 4

Michelin har sin slogan "Long Lasting Performance". För att behålla goda våtegenskaper i slutet av däckets livslängd öppnar mönstret upp sig med bredare kanaler när det slits. Det behövs, för mönsterdjupet på ett nytt Primacy 4 är bara 6,3 mm. Nokian och Goodyear har mer än 1,5 mm djupare mönster i slitbanan. Trots det hanterar Primacy 4 vattenplaning väl.

Lägre mönster gynnar rullmotstånd och broms. Michelin ger den lägsta förbrukningen av alla och bromssträckorna är korta på både vått och torrt. Sidogreppet är något sämre än de allra bästa, men Primacy 4 har riktigt bra stabilitet och agerar tryggt under press. Medelmåttlig komfort ger en femte plats totalt.

FAKTA

Pris, kr	1 454
Tillverkningsland	Italien
Tillverkningsdatum	vecka 01, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	68
Mönsterdjup mitten, mm	6,3
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	65
Slitvärde (Treadwear)	340
Vikt, kg	9,1

POÄNG

Bromsning på våt väg	12
Kurvgrepp på våt väg	6
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	8
Vattenplaning, kurva	8
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	8
Bränsleförbrukning	10
Buller	3
Rullkomfort	3
Totalpoäng	78

SAMMANFATTNING

Våt väg Vattenplaning Torr väg Förbrukn. Komfort

4 4 4 5 3

- + Trygga köregenskaper, linjär styrning, lågt rullmotstånd.
- Något sämre sidogrepp än de bästa.



Pirelli Cinturato P7 (C2)

Pirelli är sina produktnamn trogen. Avlösaren till P7 Cinturato är döpt till: P7 Cinturato. Nykomlingen kallas dock C2, med en pytteliten märkning på däcksidan.

Det nya Pirellidäcket presterar på topp på torr väg. Styrningens feedback är bäst av alla. Det är enkelt att placera P7C2 precis där man vill, med välbalanserat väguppträdande vid en kris-situation. Det har även låg bullernivå och god rullkomfort. På våt väg klarar det sig bra gällande vattenplaning men bromssträckan imponerar ej.

Även i kurvorna saknas visst våtgrepp och däckets blir något svårkört då framvagnen tappar fästet plötsligt. Poängtappet på våta vägar gör att Pirellis nyhet hamnar på sjätte plats.

FAKTA

Pris, kr	1 250
Tillverkningsland	Ryssland
Tillverkningsdatum	vecka 01, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	C
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	69
Mönsterdjup mitten, mm	6,9
Belastning/Hastighetsindex	94Y
Hårdhetstal, Shore	70
Slitvärde (Treadwear)	320
Vikt, kg	9,4

POÄNG

Bromsning på våt väg	6
Kurvgrepp på våt väg	8
Körning på våt väg	12
Vattenplaning	8
Vattenplaning, kurva	8
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	10
Bränsleförbrukning	6
Buller	4
Rullkomfort	4
Totalpoäng	74

SAMMANFATTNING

Våt väg Vattenplaning Torr väg Förbrukn. Komfort

3 4 5 3 4

- + Hög komfort, vattenplaning, köregenskaper torr väg.
- Bromssträcka på våt väg.



Landsail Sentury Qirin 990

Nya Qirin 990 från kinesiska Landsail (numera Landsail Sentury) är intressant: Lågt pris, A-märkt bromsgrepp på vått och lägsta bullermärkning (66 dB).

Vi kan bekräfta att stoppsträckan i våta matchar flera dyrare premiumdäck och på torrt är det bara Continental som bromsar bättre. Vägbullet inne i kupén är lågt, fast inte allra tystast.

Köregenskaperna är sämre. På torrt är Qirin 990 diffust och ovilligt att ta styrning och i våtan vattenplanar det tidigt. Dock släpper det greppet progressivt och den tydligt understyrda balansen ger en stabil bakvagn utan risk för sladd.

Totalt placerar sig Qirin 990 en bit efter de bästa, men ger godkänd kör-säkerhet för pengarna.

FAKTA

Pris, kr	666
Tillverkningsland	Kina
Tillverkningsdatum	vecka 23, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	B
EU-märkning, våtgrepp	A
EU-märkning, buller dB(A)	66
Mönsterdjup mitten, mm	7,1
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	62
Slitvärde (Treadwear)	520
Vikt, kg	9,5

POÄNG

Bromsning på våt väg	9
Kurvgrepp på våt väg	6
Körning på våt väg	9
Vattenplaning	4
Vattenplaning, kurva	4
Bromsning på torr väg	8
Körning på torr väg	4
Bränsleförbrukning	8
Buller	4
Rullkomfort	3
Totalpoäng	59

SAMMANFATTNING

Våt väg Vattenplaning Torr väg Förbrukn. Komfort

3 2 3 4 4

- + Korta bromssträckor vått och torrt, lågt buller.
- Slappa köregenskaper, kurvstabilitet, seg styrning.



HiFly HF805

HF 805 från kinesiska HiFly, är testets billigaste däck. Där slutar de positiva superlativen. Trots att det marknadsförs som ett sportigt UHP-däck (med vintermärkningen M+S!) är stoppsträckan på våt asfalt sämst i gänget, över två meter längre än det näst sämsta däckets. Det fortsätter att ständigt placera sig bland de nedersta platserna i resten av ronderna.

HF805 är svårkört på våt väg med lågt kurvgrepp. På torrt kan det inte hantera lastväxeffekterna vid en undanmanöver och bryter ut i sladd.

Högt buller och hård rullkomfort över gupp bekräftar att HF805 inte har några förtjänster alls. En påminnelse hur dåliga lågprisdäck kan vara.

FAKTA

Pris, kr	665
Tillverkningsland	Kina
Tillverkningsdatum	vecka 17, 2020
EU-märkning, rullmotstånd	E
EU-märkning, våtgrepp	E
EU-märkning, buller dB(A)	72
Mönsterdjup mitten, mm	7,4
Belastning/Hastighetsindex	94W
Hårdhetstal, Shore	65
Slitvärde (Treadwear)	280
Vikt, kg	10,1

POÄNG

Bromsning på våt väg	3
Kurvgrepp på våt väg	4
Körning på våt väg	6
Vattenplaning	6
Vattenplaning, kurva	4
Bromsning på torr väg	6
Körning på torr väg	2
Bränsleförbrukning	6
Buller	2
Rullkomfort	2
Totalpoäng	41

SAMMANFATTNING

Våt väg Vattenplaning Torr väg Förbrukn. Komfort

2 3 2 3 2

- + Saknas.
- Allmänt lågt greppnivå, svårkört vid en krissituation.

På trampsemester

**TVÅHJULIG UPP-
TÄCKTSFÄRD.** På väg
mot Glumslövs back-
ar längs Sydkustle-
den, som sträcker sig
mellan Helsingborg
och Simrishamn.

**REPORTAGE:
CENNETH SPARBY
(TEXT & FOTO)**



genom ljuva Skåne



Sydostleden väntar. Med vinden i ryggen trampar vi längs kusten från Helsingborg till Abbekås för att utforska den senaste av våra nationella cykelleder. En minst sagt blåsig tur genom ett sommarfagert Skåne.



FIKAFFEST. Missa inte bakverken på Pumpans café.



VATTENKONTAKT. Det är nära till havet när du cyklar Sydkustleden – en blandning av slingrande stigar, vägar och cykelbanor.



RÄTT RIKTNING. Lätt att hitta – följ skyltarna och vips så är du i paradiset!



MÖTESPLATS BORSTAHUSEN strax norr om Landskrona. Vi kom hit i går afton, efter en fartfylld tramptur från Helsingborg längs Sydkustleden – det senaste tillskottet när det gäller våra nationella cykelleder.

Förra årets tramputflykt längs Kattegattleden, med Kulla- och Bjärehalvön som delmål, gav oss blodad tand. Årets tur har Trelleborg, den fagra ön Ven och Smygehus som hållpunkter.

Det är slimmad packning som gäller, och med förbokad logi blir allt så mycket lättare. Trampdonen hyrs på plats. En elcykel och en vanlig femväxlad – en god kombination för ett par där den ene vill cykla mer bekvämt.

EFTER EN SEN LUNCH i Råå fiskeläge, med varsin saffransdoftande fisksoppa på populära krogen Kajgatan 1, passade vi sedan på att strosa längs kullerstengator och gränder.

Nästa stopp blev Glumslövs backar och naturreservatet vid Hilleshögs dalar, med vida vyer över Öresund. En fulländad idyll i form av lummiga bokskogar, böljande sädesfält och ångar med betande kor och får.

Vi hann även med ett besök på Pump- huset i Borstahusen. Ett kulturhus med både konsthall och museum.

Middagen på Erikstorps Kungsgård med soppa på ramslök och smörstekt torsk med havskräfta fick avrunda en intensiv dag.

NY MORGON MED VEN I SIKTE – den svenska ön mitt i Öresund. Den är ett av de mer populära turistmålen i södra Sverige, speciellt uppskattad för sin dramatiska natur, med både klintkust och fina stränder. Kanske det närmaste man kan komma en medelhavsö på nordiska breddgrader.

Morgonfärjan gör att vi redan vid tio på morgonen kliver i land, för att strax därefter trampa uppför Landsvägen – en sugande backe som ger klar mjölksyra- känning.

Det passar därför utmärkt med en för- middagsfika på Pumpans café längs vägen, som frestar med nybryggt kaffe från det egna rosteriet.

– I morgon ska det visst bli storm, konstaterar Urban Claréus, som driver kaféet och den populära lunchserveringen tillsammans med hustrun Kirsten. Så ska

Vakna med Dalarnas kanske bästa utsikt!

Åsengården

Solleröasen 228, 792 90 Sollerön • 070-299 93 81 • info@asengarden.se



Läs mer om
våra pärlor på
campingparlor.se

Svenska
Campingpärlor





PICKNICK. Dags för medhavd matsäck.

ni bara stanna en natt här på ön får ni nog satsa på morgonbåten.

De är inne på sin 26:e säsong och lockar med idel bakverk och medelhavsinspire-rade vegetariska rätter, där pizzorna hör till storsäljarna.

–Vi bakar allt själva och har till och med egen stenkvavn till mjölet.

Urban berättar att det finns närmare 1 800 gula cyklar för uthyrning på Ven, och vissa dagar är i stort sett alla uthyrda.

Ven är som gjord att upptäcka från cykelsadeln, där vi rullar vidare mot Tycho Brahe-museet, Den svenske astronomen fick ön som förläning av den danske kungen i slutet på 1500-talet, och skapade här den första vetenskapsinstitutionen i Europa.

VÄGEN VIDARE MOT KYRKBACKEN kantas av väl renoverade korsvirkeshus och ladugårdar, och utsikten från S:t Ibbs kyrka över Öresund och Danmark är maffig.

På hamnplanen är det full fart, med ett hundratal cyklar parkerade vid kajkanten. Barnfamiljer med kärror och många par med långfärdscyklar.

Visst blir det första båten tillbaka nästa morgon, efter en övernattnig på Vens



FÄRGPRAKT. Det är en ren fröjd att färdas längs leden, med dikesrenarna i full blom.

Funderar du på att sälja bilen?

Vi säljer mer än 500 begagnade bilar varje vecka, till köpare i hela Europa. Allt du behöver göra är att knappa in registreringsnumret och lämna in bilen till oss. **Kvdbil – en skönare bilaffär.**

vandrarhem, granne med Bäckvikens hamn.

Det går rejäla gäss på vågorna och vinden kommer enligt skepparen att öka betydligt under dagen.

VÅL FRAMME I LANDSKRONA åker regnstäl-len på för färden österut längs kusten, förbi Barsebäckshamn, Bjärred och Lomma. Det är inte läge för någon längre rast på grund av det piskande regnet, utan vi håller farten ända in till Malmö Central.

Efter koll på SMHI:s väderapp bestämmer vi oss för att ta Pågatåget vidare till Trelleborg, i hopp om bättre väder vid ankomsten. Skanör-Falsterbo får vänta till en annan gång.

Och visst känns det smidigt att kunna rulla in cyklarna på perrong och tåg, för att dryga halvtimmen senare kliva av i en stad där molnen så smått börjat lättas.

Det är sedan knappt 15 lättcyklade kilometer till Smygehamn och Smygehuk, Sveriges sydligaste udde. Hamnen har anor sedan 1600-talet, där det ända in på 1960-talet fanns mer än 35 yrkesverk-samma fiskare.

Det finns några fiskare kvar i Smyge, som gör att vi kan beställa en delikatesstall-

rik på Smyge Rökeri. Inlagd sill, varmrökt lax och fiskpaté, tillsammans med kavring och lagrad ost blir en perfekt måltid vid ett gästet träbord.

Det tar sedan sin goda tid att kolla in det mäktiga fyrtornet, hantverksutställningen och konstgalleriet på Köpmansmagasinet, samt kultstatyn Famntaget i hamnen. Le-genden säger att hollywoodaktrisen Uma Thurmans mormor stod modell för Axel Ebbes konstverk.

Övernattningen på Smygehus havsbad känns extra lyxig, med panoramafönster mot havet och treärattersmiddag i restaurangen efter bad och bastu.

VÄGEN MELLAN SMYGEHAMN och Mossby-strand nästa morgon är en njutning i solen, där vi emellanåt förnimmer doften av tång och salt hav. En sträcka som bjuder på röd vallmo i dikesrenen och hagar med stilfulla, äldre ekträd.

Beddingstrand har denna dag lockat en hel del semesterfirare, efter dagar av regn och snålbläst. I den klassiska sommarstugeorten passerar vi k-märkta tennisbanor, danspalats från 1930-talet och Sveriges sydligaste golfbana.

Hörte brygga tar vid – väl värt en resa



VILA. Visst är det skönt att slappa en stund vid en av de många sandstränderna.



DIAB P12 – NÄR INTRESSET HÄNGER PÅ EN KROK

Är det besvärligt att koppla till och från din 13/7-poliga släpvagnskontakt? Blinkar bromsljuset när du skall svänga? Lyser dina blinkers när du bromsar? Då är det tid för elkontakten DIAB P12 – Den svenska uppfinningen.

Elkontakt DIAB P12 har den unika hävarmsanslutningen vilken medför säker och lättsam inkoppling och automatisk urkoppling. Den patenterade konstruktionen eliminerar oxiderande stift, minimerar krypströmmar och spänningsfall.

DIAB.se

DJURLE INDUSTRI AB

TEL: 0470-380 50

E-POST: ANDERS@DIAB.SE



För vi har ju ingen brådska.



FOTO: CENNETH SPARBY

PRAKT. Böljande sädesfält och röd vallmo – sinnebilderna av skånsk sommar.

enligt krogbibeln White Guide. Leden passerar intill gårdsplanen, och här är det verkliga läge att göra ett matstopp. För under luncherna komponerar man sin egen korg med handplockad sallad, grönsaker från de egna trädgårdarna samt fisk, kött eller vegetariskt från disken.

– Folk reser långväga enbart för lunchkorgarna, säger kökschefen Robert Hägg där han står i uteköket och röker fisk.

GRANNEN ABBEKÅS ÄR ännu en korsvirkesidyll, där stockrosorna klänger på husväggarna. Vinden mojar under glasspausen på Hamnkrogen, med vy över fiskeskutor och segelbåtar. Här viker vi sedan av från Sydkustleden för att trampa norrut mot Södra Ugglarp och The Lodge i Häckeberga naturområde. En drygt fyra mil lång sträcka upp på högre höjder.

Mitt i skogen, på toppen av Romeleåsen, vilar det stilfulla trähotellet, med vida vyer över det böljande skånska landskapet. The Lodge ligger dessutom vid två naturreservat, med fina vandringsstråk och leder för stigcykling.

En högst värdig avslutning på trampturen längs Sydkustleden.

CENNETH SPARBY

ALLTID ÖPPET PÅ
www.kamafritid.se



LÄS & LADDA NER
VÅRA KATALOGER



HANDLA NÄR DU KAN

HÄMTA VAR DU VILL
-Fraktfritt!

KAMA
FRITID
www.kamafritid.se



@kamafritid



Välj delbetalning eller faktura
hos anslutna återförsäljare.

LITE MER OM:**NATIONELL TRIO FÖR TRAMPSUGNA**

• Det finns tre nationella svenska cykelleder, som binder samman Göteborg, Halland och Skåne. Sydkustleden mellan Helsingborg och Simrishamn är det senaste tillskottet. Den kustnära cykelleden är 26 mil lång, består av sex etapper och invigdes i juni 2019.

• Kattegattleden var först och invigdes 2015. Den är 37 mil lång och sträcker sig mellan Göteborg i norr till Helsingborg i söder, och går även över Bjäre- och Kullahalvön.

• Den 27 mil långa Sydostleden går mellan Växjö och Simrishamn, och blev klar sommaren 2016. De tre bildar tillsammans en närmare 90 mil sammanhängande cykelled. www.sydostleden.se

HYRA CYKEL

• Travelshop i Helsingborg och Malmö hyr ut cyklar, där du kan lämna den på valfri större ort längs leden.

www.travelshop.se



IDYLL. Abbekås är ett mysigt fiskeläge med poppis hamnkrog och kafé.



NJUTNING. Våffla med glass och jordgubbar ger energi.



TRAMPVÄNLIG. Ven är som gjord för cykling.



STILFULLT. Smygehus havsbad lockar.



VÄLDOFT. På Ven trivs rosenbuskarna.

Kronobergshed Vandrarhem och Kursgård

Kronobergshed passar bra för dig som vill bo i en alkoholfri miljö på ett välutrustat vandrarhem.

Hos oss kan du vara nära naturen men inte så nära andra människor.

Vi erbjuder rum med toalett och i vissa fall egen dusch med plats för 2-4 personer.

Priser från 275kr, barn från 7 år 150kr.

I närheten av oss finns en mängd olika utflyktsmål som passar just nu.

Anläggningen passar även för kurser, konferenser och läger.

Vi ägs och drivs av Junis, UNF och IOGT-NTO i Kronoberg.

Medlemmar i nykterhetsorganisationer får rabatt.

www.kronobergshed.com • 0472-400 52



TRANSPORT VISAR VÄGEN
010-480 30 00

Den 31 augusti möts vi i Tylösand. Var du än befinner dig.

I år blir Sveriges viktigaste trafiksäkerhetskonferens helt digital.
MHF-medlemmar är särskilt välkomna.

Anmälan öppnar i april.

Mer info inom kort på: www.tylosandsseminariet.se





r med strandliv och vilsam atmosfär.



NOSTALGI. Boende med 60-talskänsla på Mötesplats Borstahusen.



UTEKÖK. Robert Hägg på Hörte brygga kokar nära naturen.

LITE MER OM:

BEKVÄMT BOENDE

• Det finns en hel del att välja på för cyklisten. Allt från campingplatser, vandrarhem och enklare bed and breakfast till pensionat och hotell.

Mötesplats Borstahusen

• Camping och stugby med perfekt läge vid havet och cykelleden.

www.motesplatsborstahusen.se

Smygehus Havsbad

• Klassiskt badhotell nära Sveriges sydligaste udde. Strandnära hus och rum. www.smygehus-havsbad.se

The Lodge

• Hotell i New England-stil med boende i rum och stugor. Spa och restaurang med idel lokala råvaror på menyn.

www.thelodge.se

MISSA INTE!

• Autoseum i Simrishamn – ett av Europas främsta motormuséer.

www.autoseum.se

• Trelleborgen – rekonstruerad ringborg från vikingatiden.

www.visittrelleborg.se

• Alnarp slott och park – en av Sveriges största växtsamlingar. Bra lunchkrog i parken.

www.alnarp.se

Stensund
FOLKHÖGSKOLAN VID HAVET
Lugn och ro med nykterhet
www.stensund.se/camping-hamn
0156-532 00

10% RABATT

MHF Förbundsmöte 2021 datum ändrat till den 4 oktober

Plats: Nova Park Conference, Knivsta

Alla medlemmar är välkomna som åhörare.

Valda ombud får särskild kallelse och behöver inte anmäla sig.



**INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI**



Rabatt
500:–

Köp fyra nya däck hos oss!

Byt in dina gamla däck till fyra nya sommardäck från Gislaved, Continental eller Kumho så får du 500 kr i rabatt.

Erbjudandet gäller 1 april–31 maj.

OKQ8 Bilverkstad



Motorföraren i backspegeln

Den här gången besöker vi 1994, närmare bestämt slutet av året – november.

En närmast historisk boxningsmatch sker i USA. Det är 45-åriga George Foreman, som trots sin ålder, tar tillbaka sin tungviktsmästartitel i tionde rond mot 18 år yngre Michael Moorer. George blir därmed den äldste boxaren som tagit en VM-titel i tungvikt.

Här i Sverige är det dags för folkomröstning. Det handlar om medlemskap i EU, och Ja-sidan vinner med 52,3 procent mot 46,8 (0,9 procent röstade blankt). I samma veva röstar även Åland ja till EU-medlemskap, medan vårt grannland Norge röstar nej.

Mellan England och Frankrike börjar den reguljära passagerartrafiken med tåg genom den fem mil långa kanaltunneln under engelska kanalen.

Novemberutgåvan av Motorföraren kommer ut till sina medlemmar, och har nu funnits i 67 år som tidning.

TEXT: MIKAEL LINDBERG

Prisvinnande design

Det bör höra till ovanligheterna att en herrgårdsvagn vinner pris för sin design.

Men det har hänt. Japanska departementet för internationell handel – MITI, förärade det här året Volvo 850 det prestigefyllda priset Good Design Grand Prize.

Och nog får man hålla med om att linjerna är vackra för sin tid.

Volvon på bilden har för övrigt rullat 42 500 mil fram till september 2012. Den är sedan dess avställd och har haft tio ägare. Kommer den någon besiktigas och hamna i trafik igen?



Ingen prototyp

Många, inklusive Motorföraren, trodde att Ford Scorpio var en prototyp, alltså inte färdig för marknaden. Ful som stryk, eller snygg? De flesta tyckte det förra.

Motorn lånade man från sykonet Mondeo och den gav 136 hästkrafter. Vid provkörningen noterades en viss slingrighet i bakvagnen. Den var dock modernare än sin föregångare och tanken var att modellen skulle slåss om Volvokunderna. Hög säkerhet med anti-sladd, krockkuddar och sidokollisionskydd var paradgrenar, men idag vet vi att modellen aldrig slog i Sverige.



Omslag

Jo, tack. Få kan nog säga att bilen på omslaget, en Ford Scorpio är en skönhet. Men den provkörs, under parollen Världens fulaste bil.

Bland de vackra, puffar omslaget för Paris-salongen, en klassisk bilutställning där man 1994 även visar upp klassiska filmbilar.

Salt på vägarna har alltid varit en het potatis. Runt 400 000 ton lades på vintervägarna vid den här tiden. MHF, med Anders Marklund i spetsen, förespråkade mindre salt på våra vägar. Vägverkets Lennart Axelsson tog till sig av kritiken och lovade att saltanvändningen skulle minska med drygt 25 procent.

Optimistisk bilsalong

Paris-salongen har alltid hört till de allra största när det gäller bilnyheter. 1994 sade man att optimismen var tillbaka med en stark bilindustri. I topp låg de amerikanska tillverkarna som Chrysler, Ford och GM. Ford visade exempelvis upp sin MPV Galaxy, men även modellen Scorpio.

Vi fastnar dock för Paris-salongens hall med berömda filmbilar. De stod där, bil efter bil, ibland nästan mer kända än filmhjältarna.

Vad sägs om den här raden? James Bonds vackra Aston Martin DB5, Steve McQueens Ford Mustang i Bullit, eller söta VW-bubblan från Disney-filmen



Herbie? Volvo fanns på plats med P1800 från Helgonet och även lättmetallbilen DeLorean från filmen Tillbaka till framtiden fanns att beskåda.

Självklart har under-teknad en favoritbil från filmvärlden ... Då rör vi oss mot Australien och filmerna om Mad Max. Det handlar naturligtvis om den svarta, kompressormatade Ford Falcon XB GT, som i filmen kallas för en Pursuit Special och som körs av Mel Gibson.

Check!

Checklistor inför resan kan se olika ut. Oftast handlar det om att få med sig allt ... Men, till fjällturen kan det vara bra att kolla att bilen klarar vinterresan.

Under-teknad försökte bocka av, så här 27 år senare, vad han själv hade med sig på den dryga 130 mil långa vinterresan. Av de tolv förslagen som ges av Motorföraren, blir det åtta rätt ... Men å andra sidan, förslaget på karburatorsprit känns idag aningen daterat. Och startkablar ersattes med en batteriladdare. Eluppvärmt sittunderlag för stolen föll också bort, med tanke på att de flesta av dagens bilar har inbyggd sätesvärmare.



Bilfinnarkåren – något för vår tids Sverige?

Danske pensionären Flemming Jensen hade ett riktigt speciellt uppdrag. Dagarna ägnade han åt att leta stulna bilar – och han var något av ett proffs. Under sju år i Bilfinnarkåren, hade han hittat drygt 1 300 stulna fordon till ett värde av 100 miljoner kronor.

Flemming var avlönad med 85

danska kronor i timmen för sitt arbete och han använde sig av datalistor över stulna bilar. Sedan promenerade han genom Köpenhamn och kontrollerade misstänkta fordon.

– Parkeringshus är goda jaktmarker, förklarade Flemming för Motorföraren.

Olåsta och slarvigt parkerade bilar var intressanta, liksom de med brutna tändningslås. Skador kring dörrlås var också Flemmings tips.

– Jag kan ana mig till en stulen bil på långt håll, berättar Flemming, vars personliga dagsrekord var fem stulna bilar.



POSTTIDNING B

Byängsgränd 8

120 40 Årsta

nokian[®]
TYRES

SÄKERHET FÖR DEN NORDISKA SOMMAREN



DET ÄR EN VACKER RESA – NOKIANTYRES.SE

NOKIAN HAKKA[®] – DE ENDA DÄCKEN UTVECKLADE SÄRSKILT FÖR VAD DEN NORDISKA SOMMAREN KRÄVER

NYHET

NOKIAN HAKKA[®]
GREEN 3

NOKIAN HAKKA[®]
BLUE 2

NOKIAN HAKKA[®]
BLACK 2

NOKIAN HAKKA[®]
BLUE 2 SUV

NOKIAN HAKKA[®]
BLACK 2 SUV

NYHET
NOKIAN HAKKA[®]
VAN

