Yrkestrafikens hastighetsefterlevnad

5321 mätningar på vägar i Stockholm och Uppsala under våren 2021

Anders Kullgren, forskningschef

Folksam

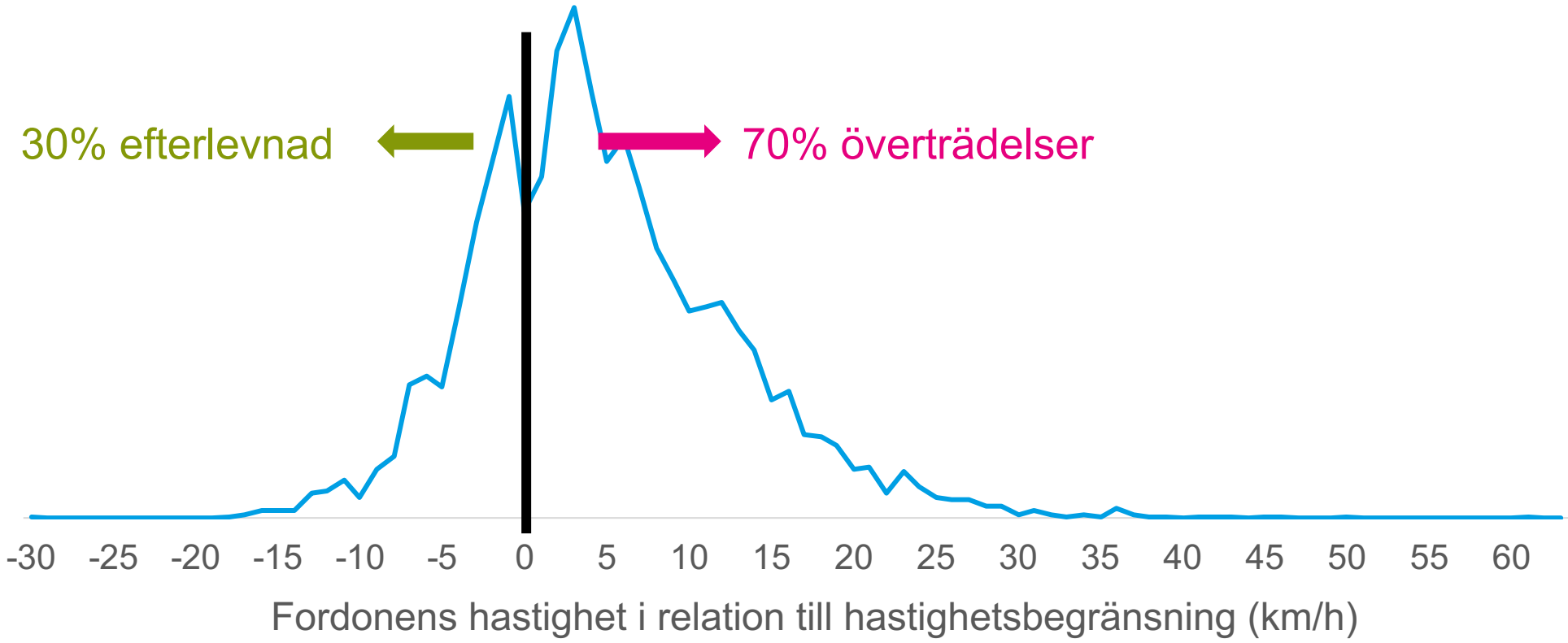
Varför mäta hastighets-överträdelser?

- En av de faktorer som har störst påverkan på olycks- och skaderisk i trafikolyckor
- I Sverige: Ca 80 liv/år skulle räddas om alla följde skyltade hastigheter (Trafikverket 2018)
- En av Trafikverkets indikatorer för att följa och påverka trafiksäkerhetsutvecklingen, mål 80% efterlevnad

Varför yrkestrafik?

- Yrkestrafiken påverkar till stor del trafikrytmen
- Ofta tung trafik – svårare krockar
- Påverkas av företags styrdokument, rutter, uppföljningssystem & tidsscheman
- Påverkas av FNs globala mål

Endast i 30% av mätningarna följde yrkestrafiken gällande hastighetsgräns

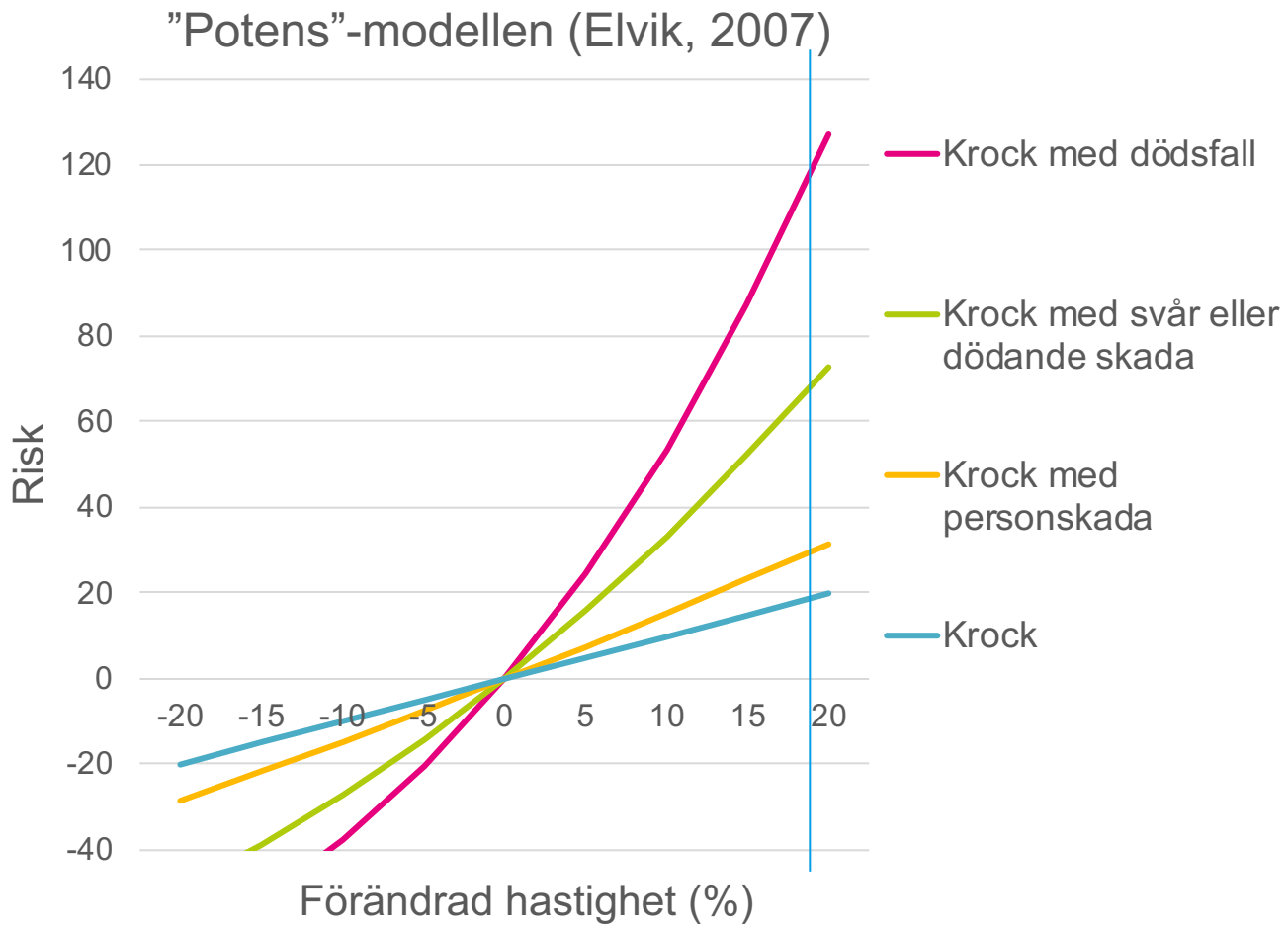


Vid överträdelse körde fordonen i snitt 8,0 km/h för fort

- Det motsvarar 19% för hög medelhastighet i genomsnitt (för alla mätningar 12%)

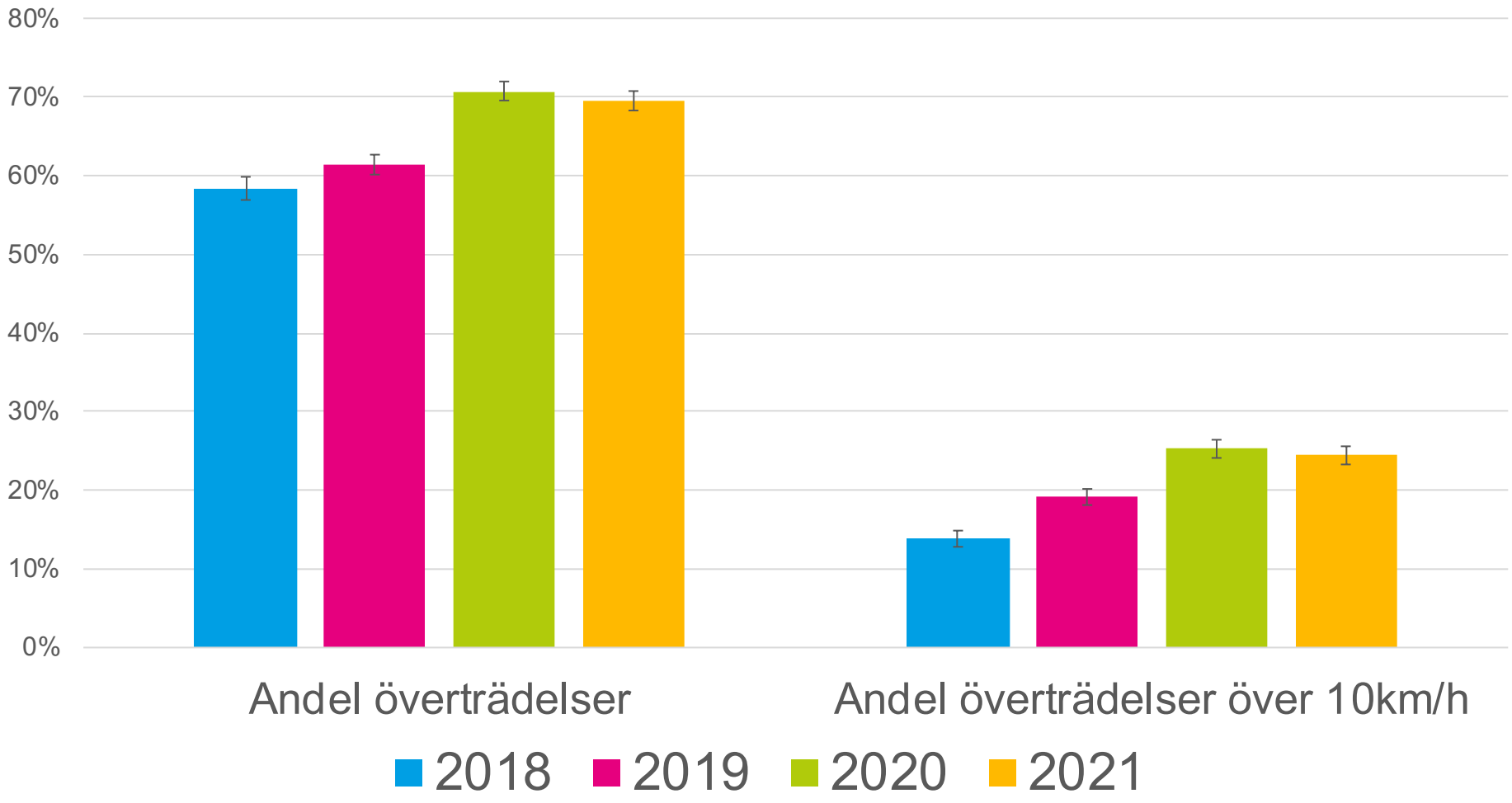
⇒ ca 70% ökning av risken för olyckor som leder till svåra eller dödande personskador

⇒ ca 120% ökning av risken för dödsolyckor



Folksam

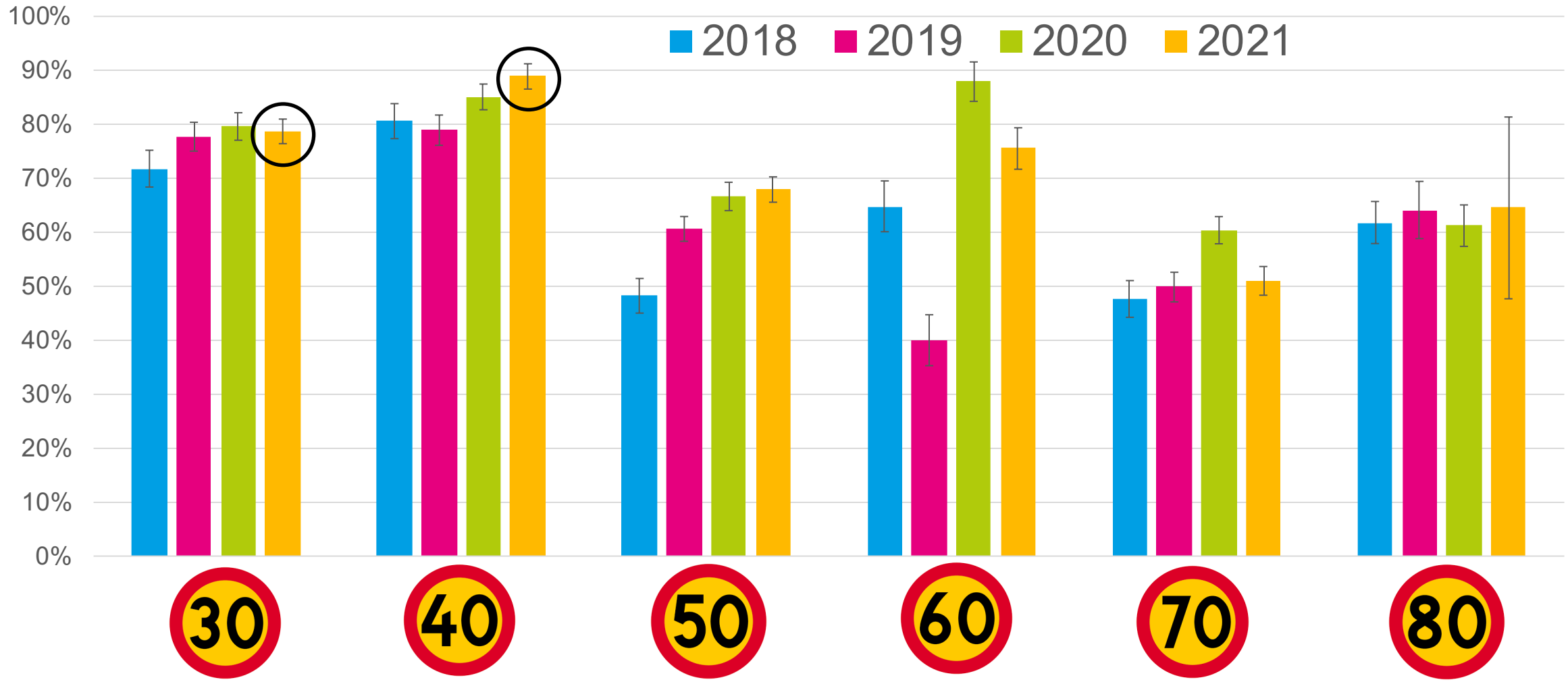
Andel överträdelser/grova överträdelser per år



Antal mätningar

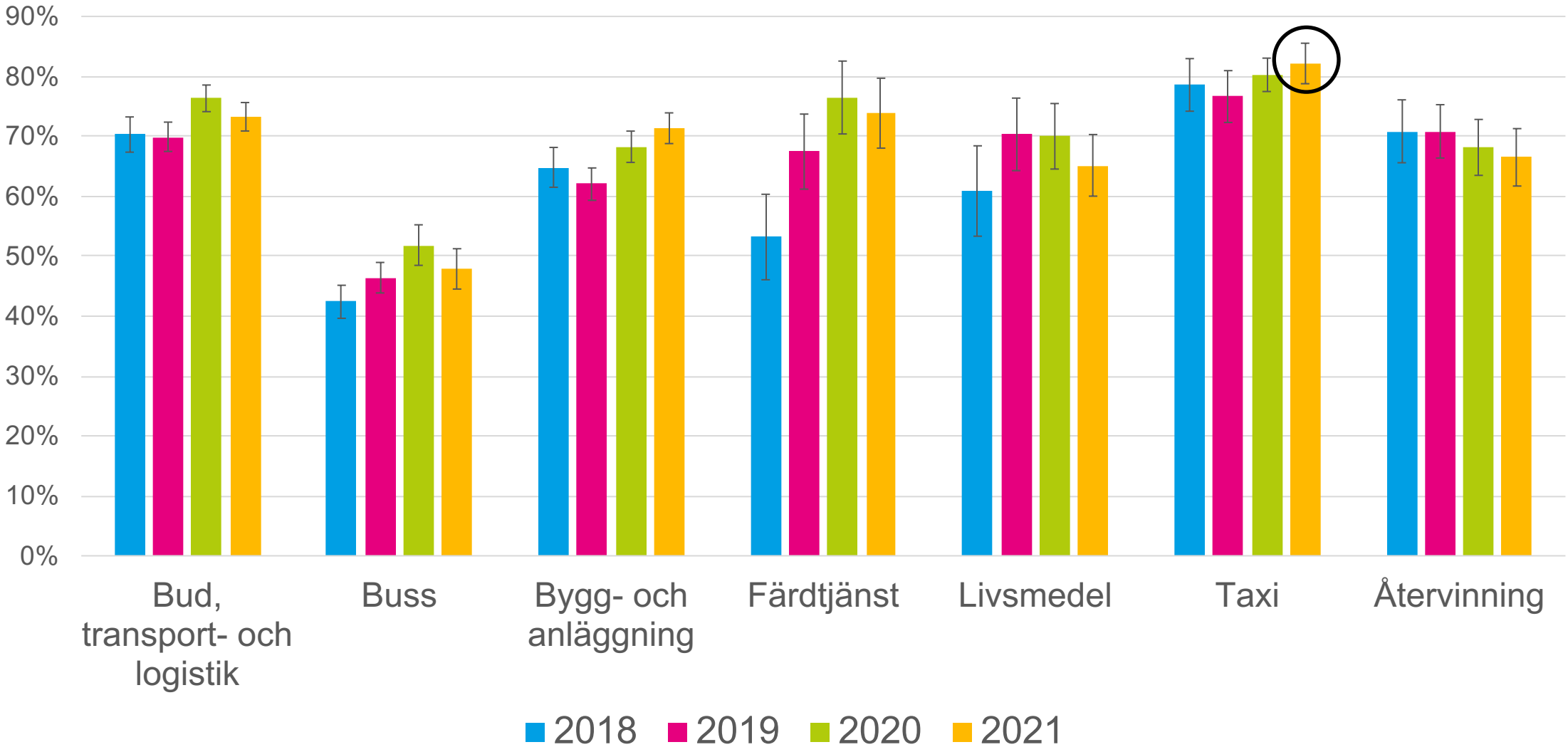
2018	4315
2019	5679
2020	5431
2021	5321

Andel överträdelser per hastighetsgräns



Folksam

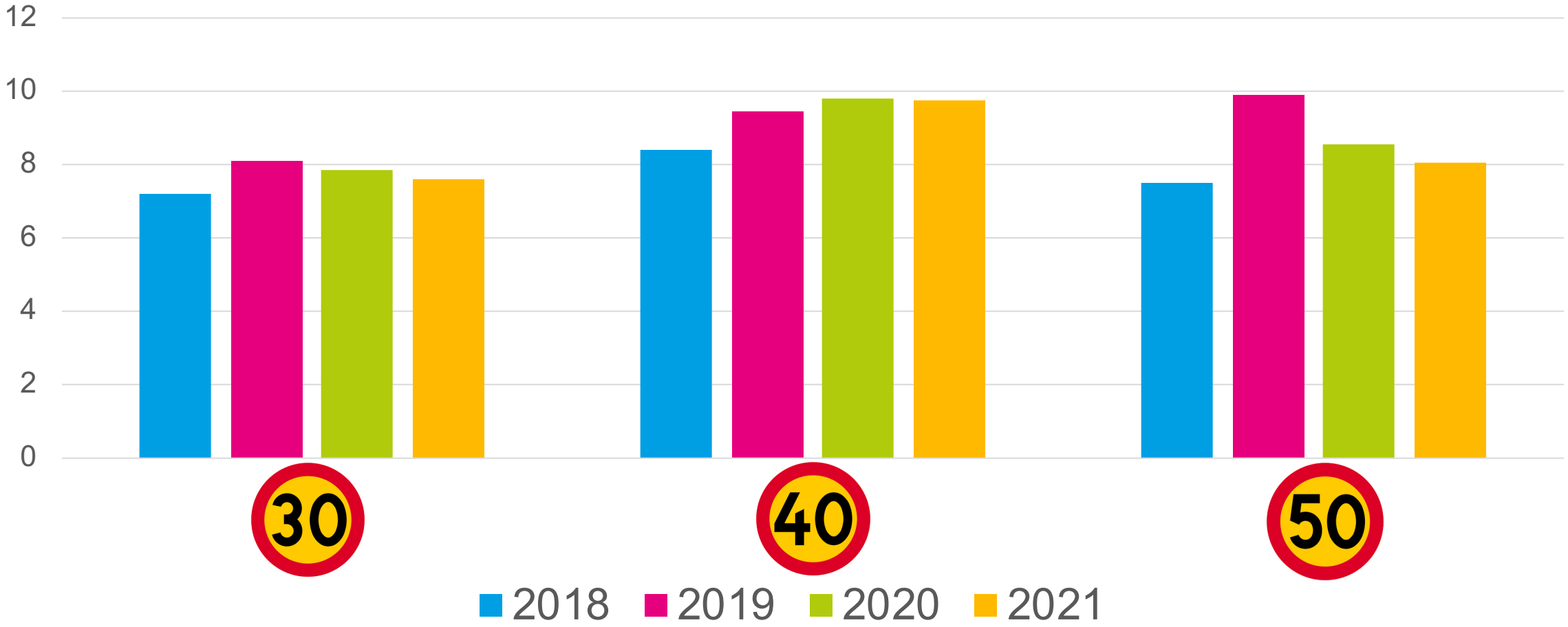
Andel överträdelser per bransch (alla mätningar)



Folksam

Medelöverträdelse i km/h på 30-, 40 och 50-sträckor

- Taxi flest andel överträdelser på 30 och 40-sträckor (85% resp 100%),
- Färdtjänst högst på 50-sträckor (81%)
- Buss minskat rejält på 50-sträckor, ”endast” 27% överträdelser



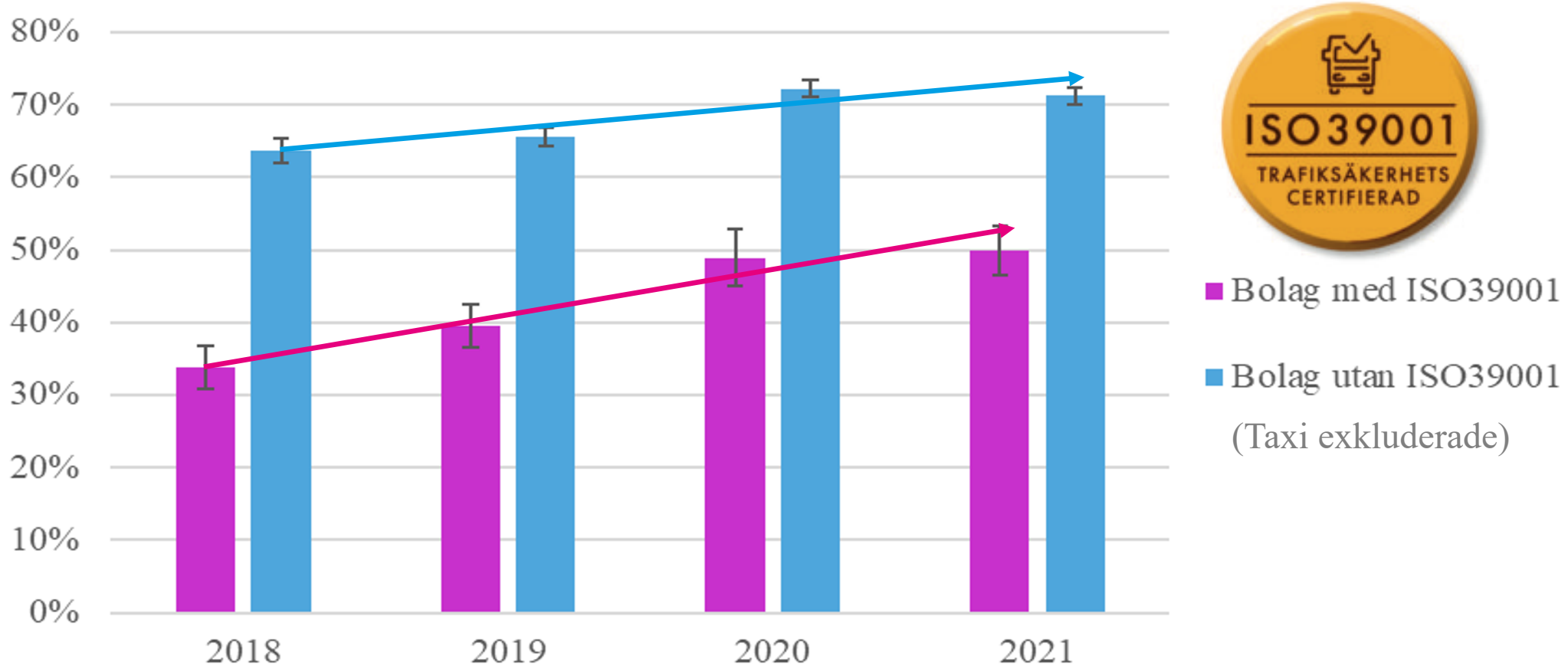
Folksam

Ökad andel fortkörning utanför skolor

- 79% körde för fort utanför skolor, ökning jämfört med 2020, 64%
- I genomsnitt lägre överträdelsehastighet i år, 2,7 km/h jämfört med 6,1 km/h 2020
- Högst andel överträdelser hade bussar där samtliga körde för fort
- 92% av tunga fordon körde för fort utanför skolor

Folksam

Resultaten tyder på att ISO 39001 – certifierade företag är bättre på att följa hastighetsgränserna



Hur kan vi minska andelen fortkörningar?

- Ökade krav vid upphandling av transporter
- Stöd för hastighetsanpassning såsom ISA-system rekommenderas
- ISO 39001 har effekt på hastighetsefterlevnad och rekommenderas
- Ledningsfråga hos företag - uppföljningssystem
- Rapportering av trafiksäkerhetsavtryck från företag i sina olika värdekedjor

Tack för mig!

anders.kullgren@folksam.se

Folksam