



TRAFIKVERKET

Modal Shift gör resandet hållbart - men blir det säkert?

Johan Lindberg

Hållbar trafik måste vara säker

Delmål 3.6

Till **2030** halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen.



Delmål 11.2

Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.



Delmål 12.6 och 12.7

Uppmuntra företag att anta hållbara metoder och visa i sin hållbarhetsredovisning. Främja offentliga upphandlingar som är hållbara enligt nationell politik och prioriteringar



Modal Shift – för ett hållbart resande

Stadstrafikmål enligt regeringens Strategi för levande städer:

- Andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång i Sverige ska vara minst 25 procent 2025, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen för gång-, cykel och kollektivtrafik.

Ettappmål för trafiksäkerheten inom vägtrafiken mellan 2020 och 2030:

- Antal omkomna ska halveras och antal allvarligt skadade ska minska med minst 25 procent.

Scenario för trafiksäkerhetens utveckling till 2030

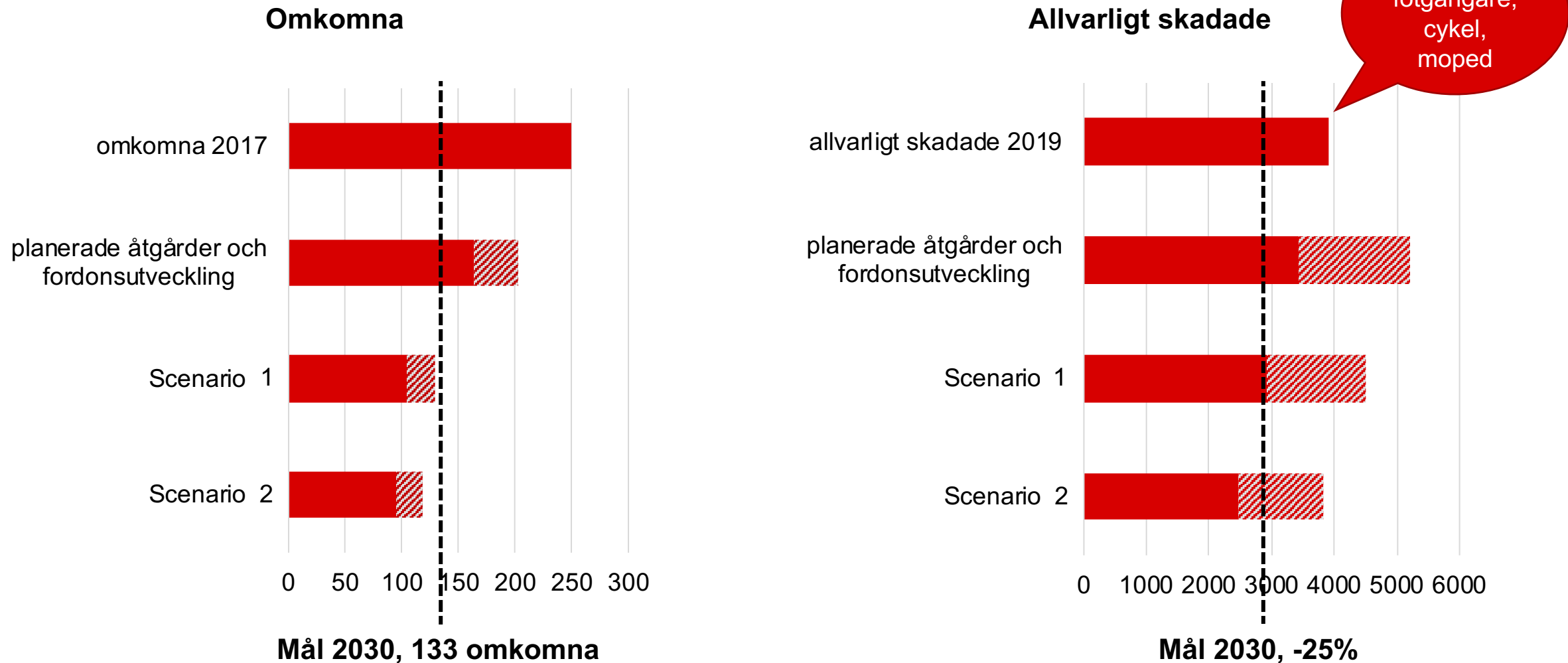
Scenario 2 – extra fokus på allvarligt skadade oskyddade trafikanter

- Vinterunderhåll GCM
- Vinterdäck cykel
- Övrigt drift och underhåll GCM
- 100% cykelhjälm
- 100% hastighetsefterlevnad tätort
- Axel- och höftskydd cyklister
- Airbag MC

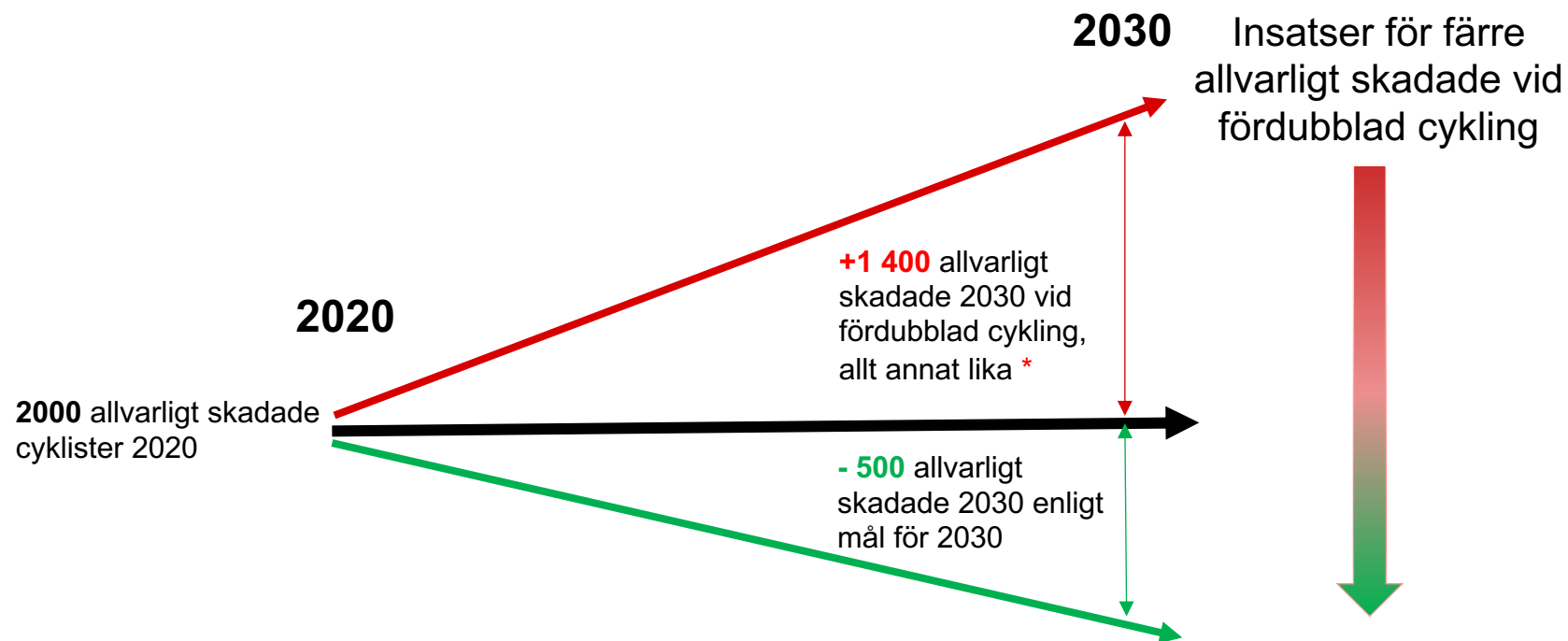


Sammanfattande scenariorresultat 2030

med 1% årlig trafiktillväxt samt fördubbling av cykling till 2030



Modal Shift – säkerhetsutmaningen

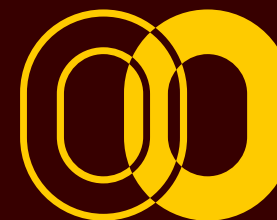


* Källa: Prognoser och åtgärder vid ökad gång och cykling (Spolander, 2020)

Säker vägtrafik definieras av Nollvisionen

Det långsiktiga målet för trafiksäkerheten ska vara att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet ... samt att vägtransportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till de krav som följer av detta.

Styrningen mot Nollvisionen sker via etappmål som regeringen beslutar.



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

Nollvisionens säkerhetsfilosofi – från bil till cykel

Tillämpa samma principer för cyklister som för bilister!

- Hantera förändringar i rörelseenergi och lägesenergi
- Anpassa systemet till människans förutsättningar
- Människor begår alltid misstag, planera för misstagen



Anpassa systemet till människans förutsättningar

- **Säker infrastruktur och hastighet**
 - Säker utformning
 - Bra underhåll
 - Rätt hastighet
- **Säkra fordon**
 - Säkra bilar (för oskyddade)
 - Säkra cyklar
 - Antitrim
- **Säker användning**
 - Hjälmskydd och andra skydd
 - Nykterhet
 - Ålderskrav



Tack!

johan.lindberg@trafikverket.se