



TRAFIKVERKET

Prognoser kring trafiksäkerhetsutvecklingen i Sverige 2030

Vilka är våra utmaningar?

Matteo Rizzi

Varför behöver vi prognoser?

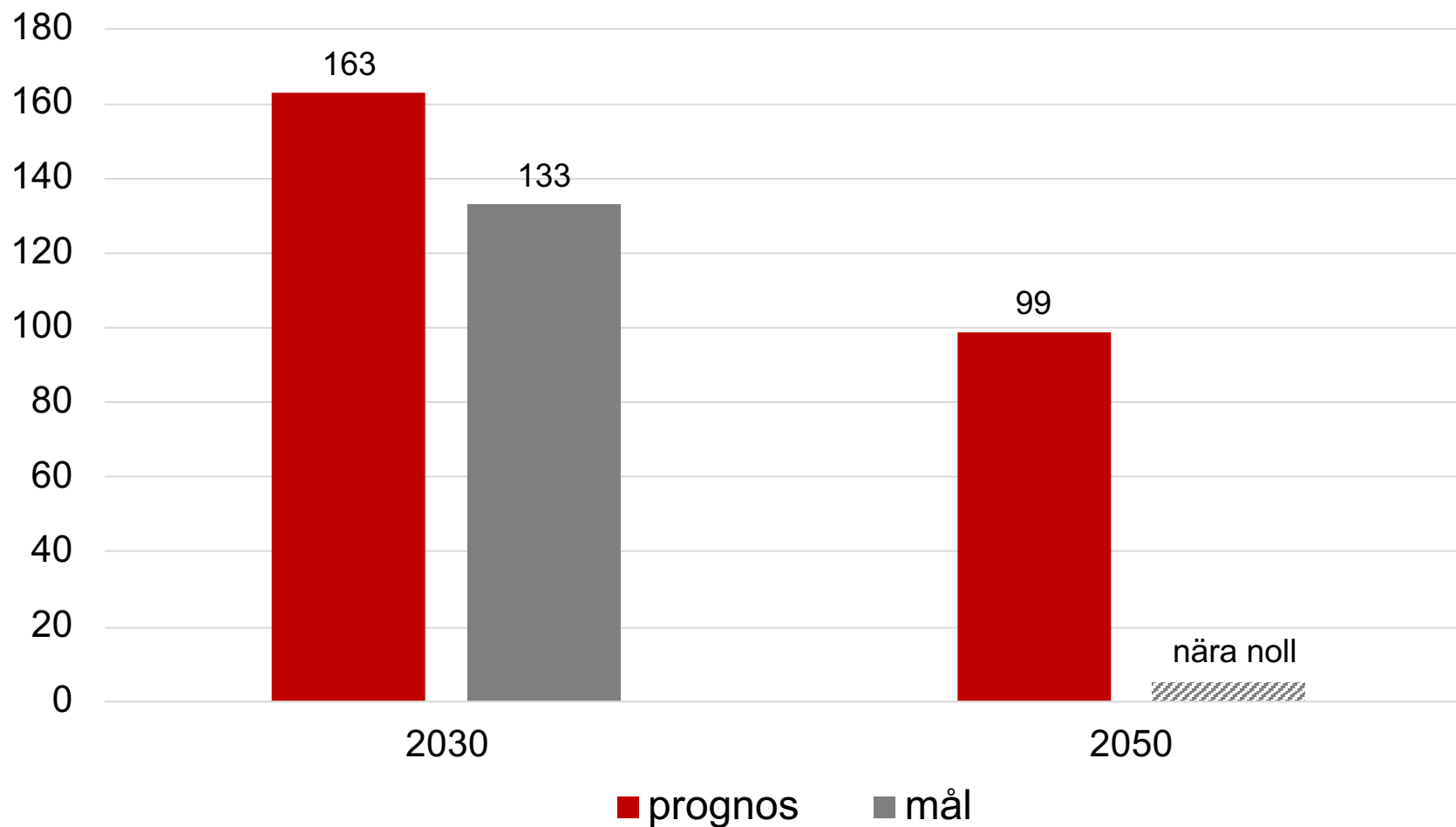
- Mål 2030 – halvering omkomna, 25% reduktion allvarligt skadade
- Mål 2050 – nära noll omkomna i vägtrafiken (mål på EU-nivå)

Frågor att besvara:

- Nås trafiksäkerhetsmålen med redan planerade åtgärder?
- Om målen inte nås, hur stort är avståndet från det prognostiserade utfallet?
- Vilka typer av dödsfall och skador är kvar?
- Vad behöver göras för att nå 2030 målet?

Prognos omkomna

"business-as-usual"



Fordonsutrustning

- Lagkrav och frivillig utveckling (t ex Euro NCAP)

Väggångärder

- Planerat mitträcke (ca 10 mil per år till 2029)
- Hastighetssänkningar och ATK

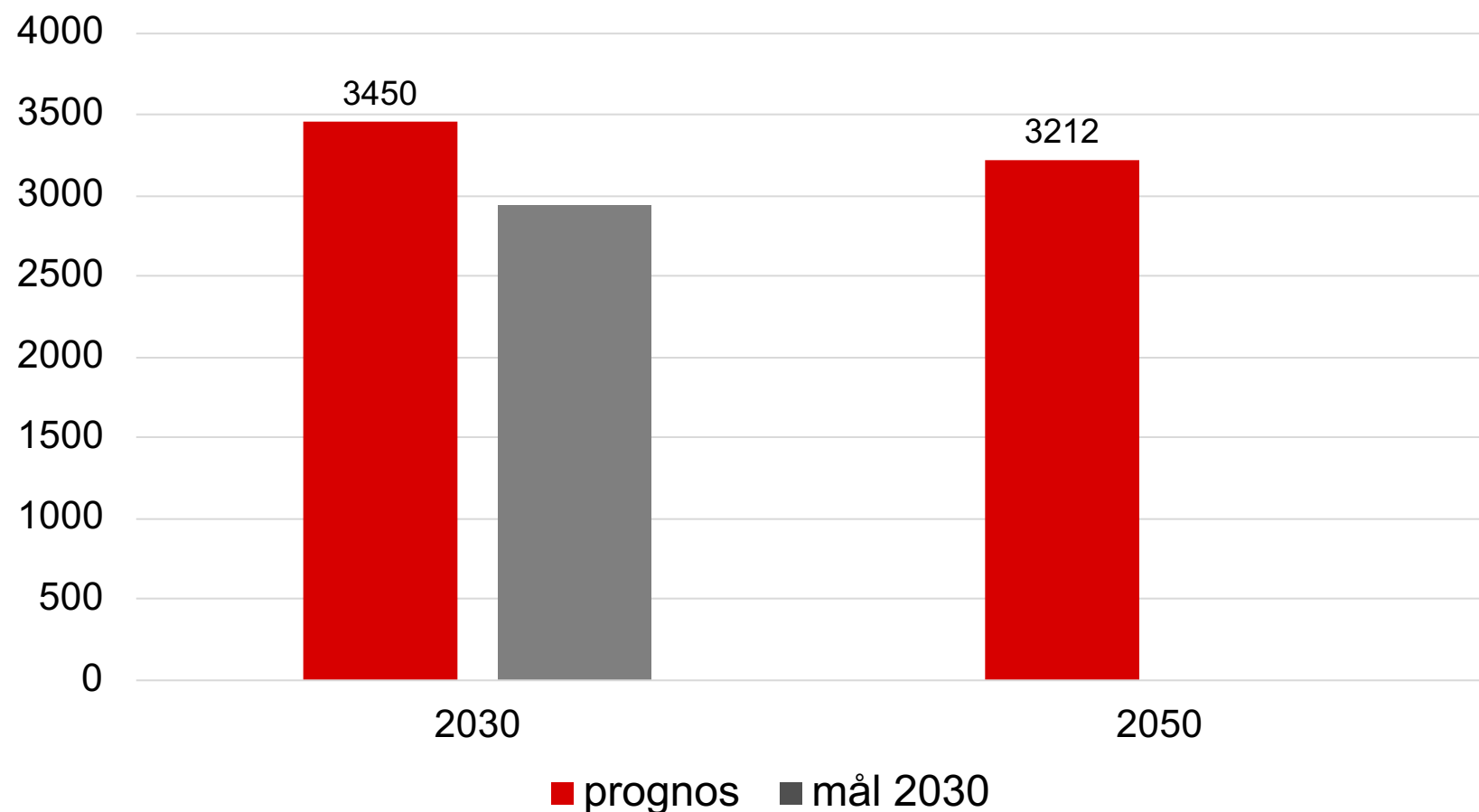
Prognos allvarligt skadade "business-as-usual" - exklusive fallolyckor

Fordonsutrustning

- Lagkrav och frivillig utveckling (t ex Euro NCAP)

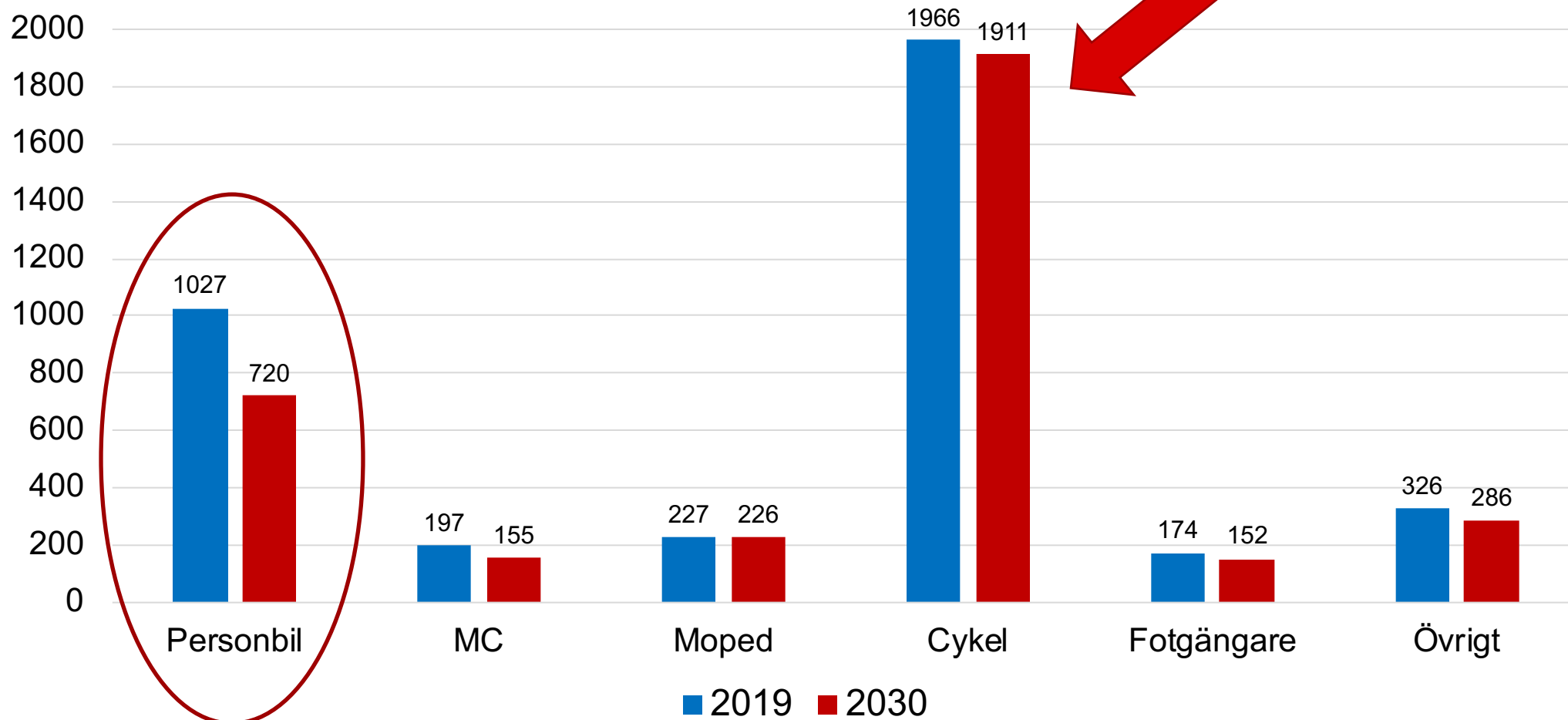
Väggångärder

- Planerat mitträcke (ca 10 mil per år till 2029)
- Hastighetssänknings och ATK



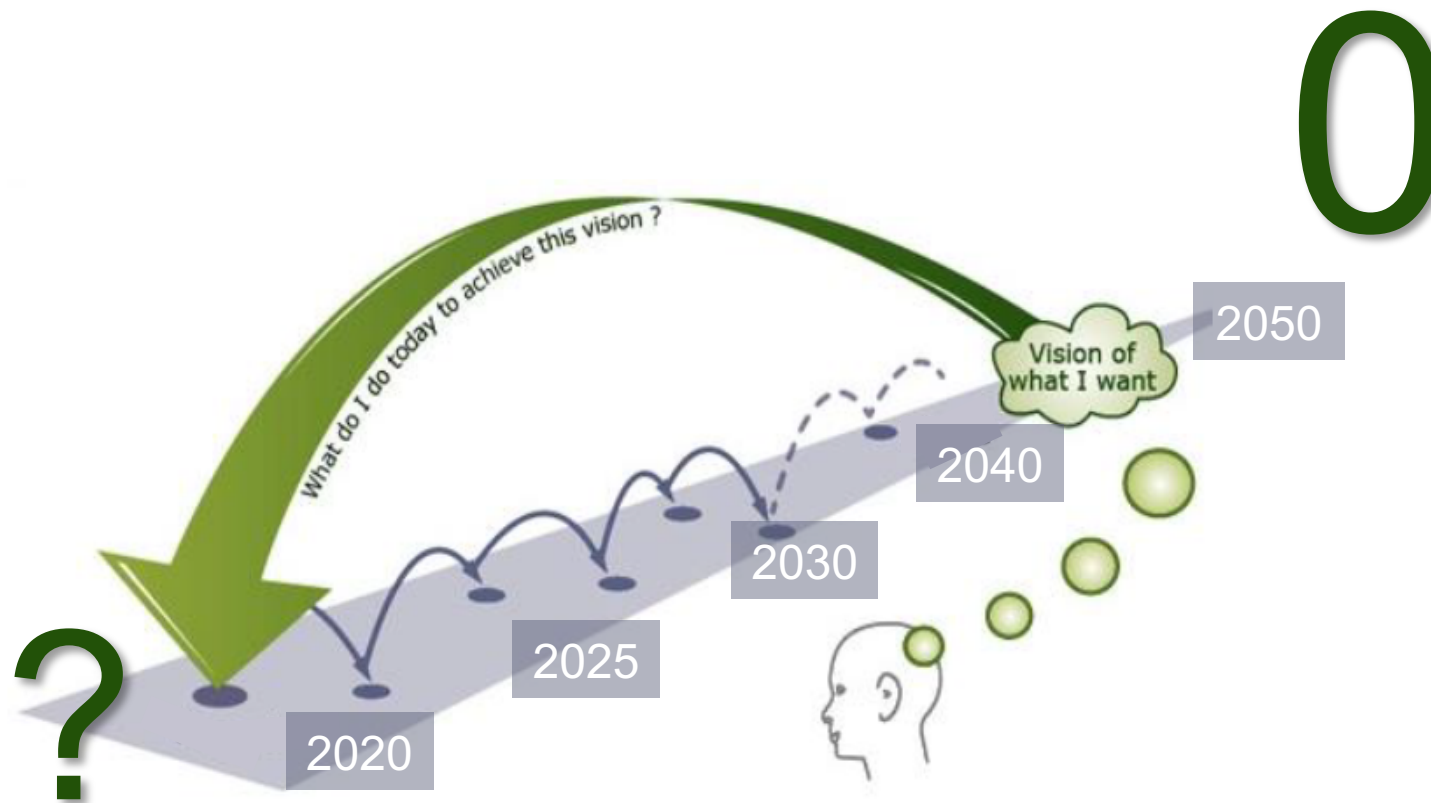
Prognos allvarligt skadade

"business-as-usual" - exklusive fallolyckor



Slutsats: det behövs ytterligare åtgärder för att nå nära noll 2050 samt etappmål 2030

backcasting

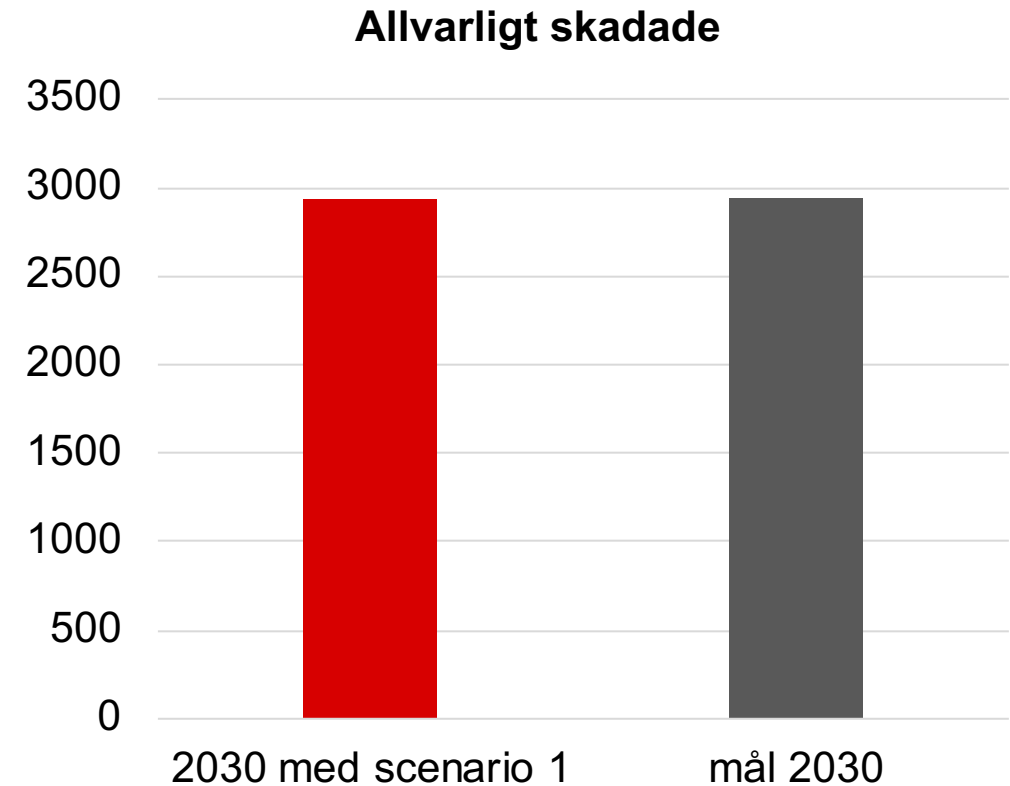
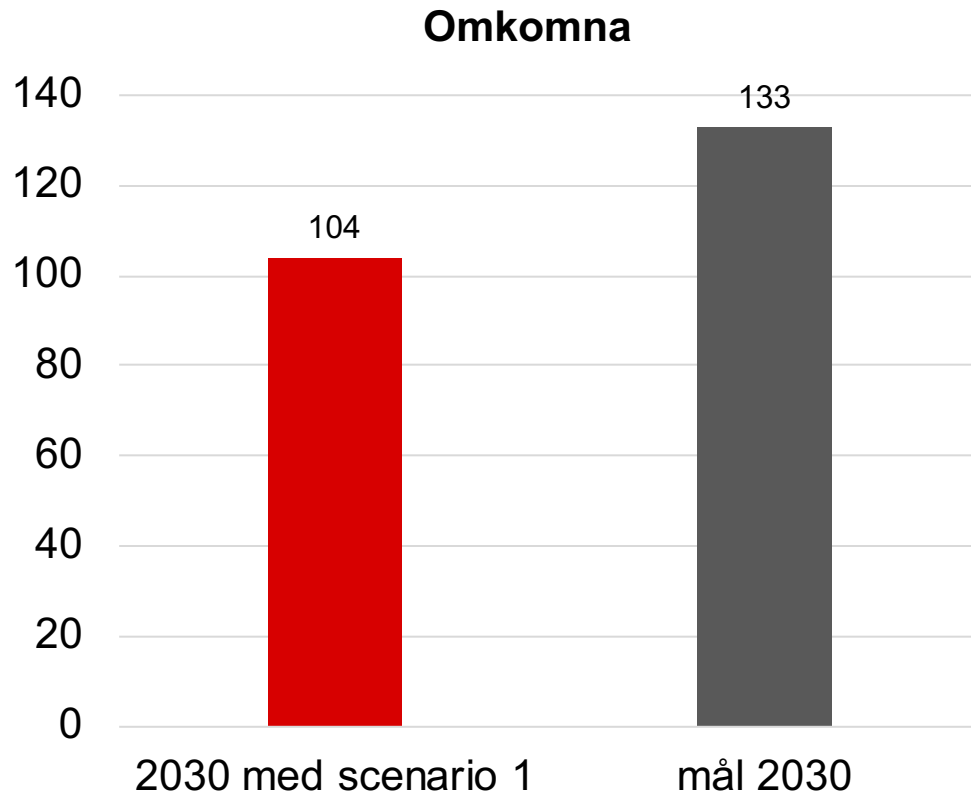


Scenario 1

ett förslag till ytterligare åtgärder till 2030

- Mittseparation, ca 15 mil per år
 - 90 km/h utan mitträcke sänks till 80 km/t
 - 800 statliga korsningar med låg TS-klass åtgärdas
 - Sidoområde/sidoräcke
 - 70 mil sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet
 - "Röda" GCM-passager med ÅDT>2000 och 50 km/t eller mer blir "gröna"
 - Bashastighet i tätort 40 km/h, 30 km/h på funktionell vägklass 6+
 - Hälften av "röda" GCM-passager på funktionell vägklass 0-5 blir "gröna"
-
- 80% hastighetsefterlevnad
 - 99,78% nykter trafik (motsvarar 2 miljoner utandningsprov)
 - 80% cykelhjälm användning

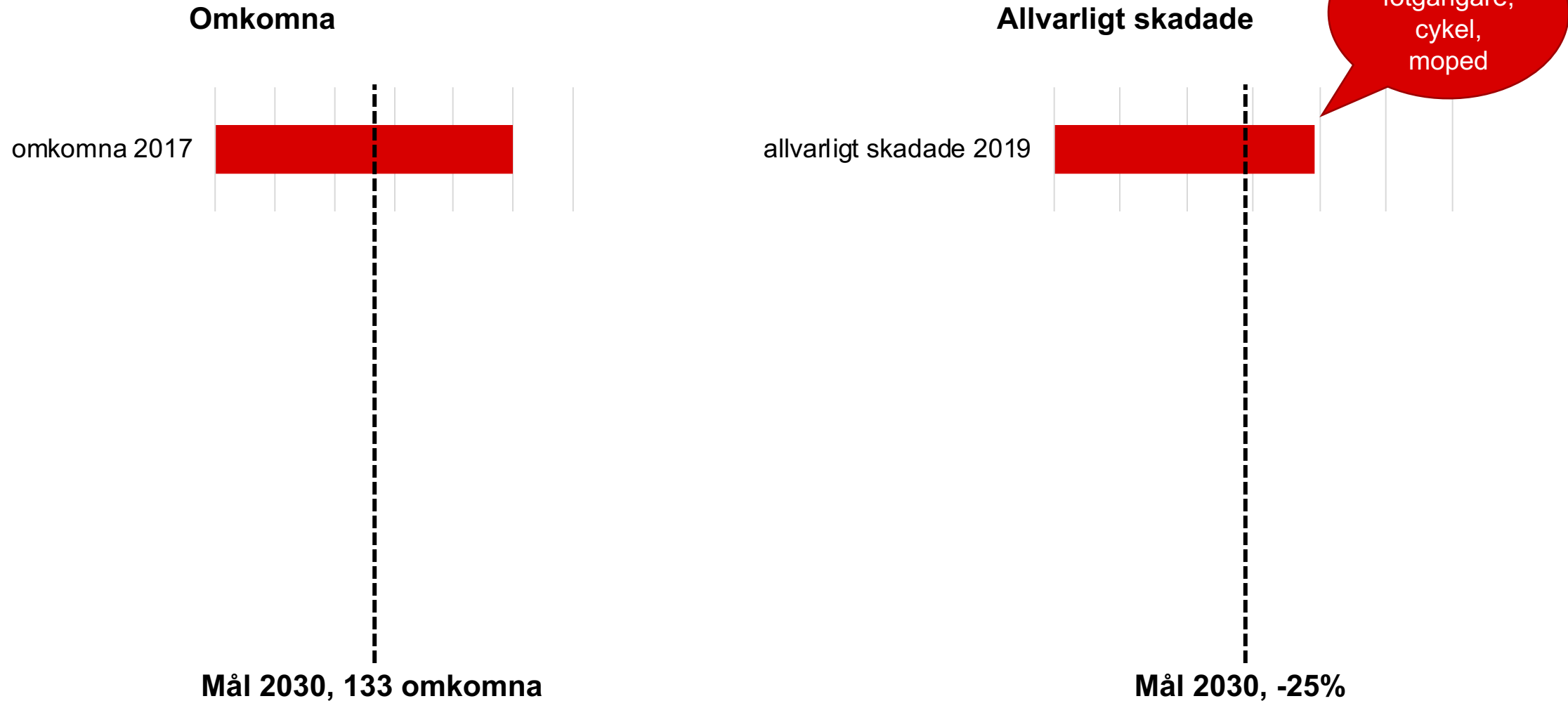
Förväntat utfall år 2030 med scenario 1



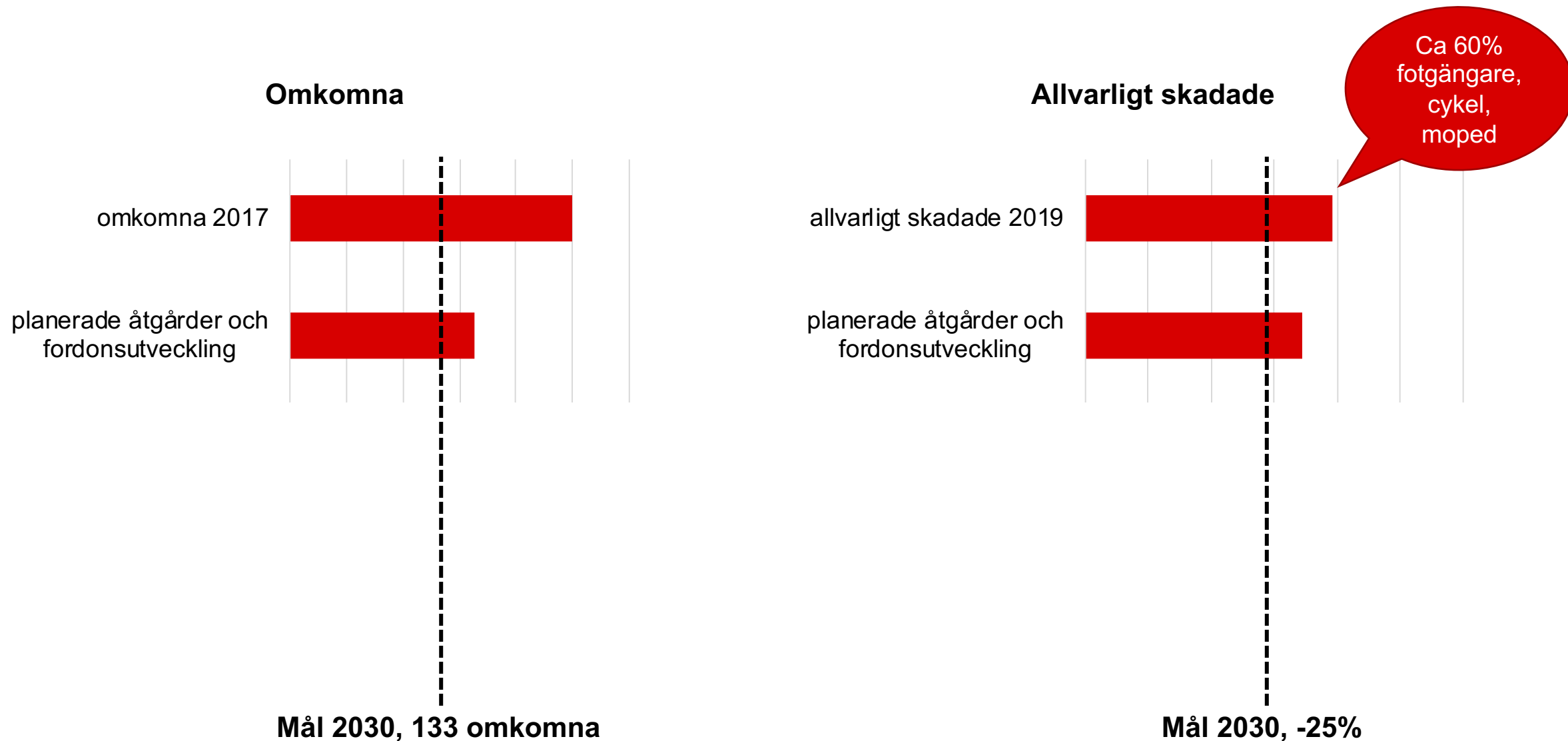
Scenario 2 - ett utökat scenario 1 med extra fokus på allvarligt skadade oskyddade trafikanter

- Vinterunderhåll GCM
- Vinterdäck cykel
- Övrigt drift och underhåll GCM
- 100% cykelhjälm
- 100% hastighetsefterlevnad tätort
- Axel- och höftskydd cyklister
- Airbag MC

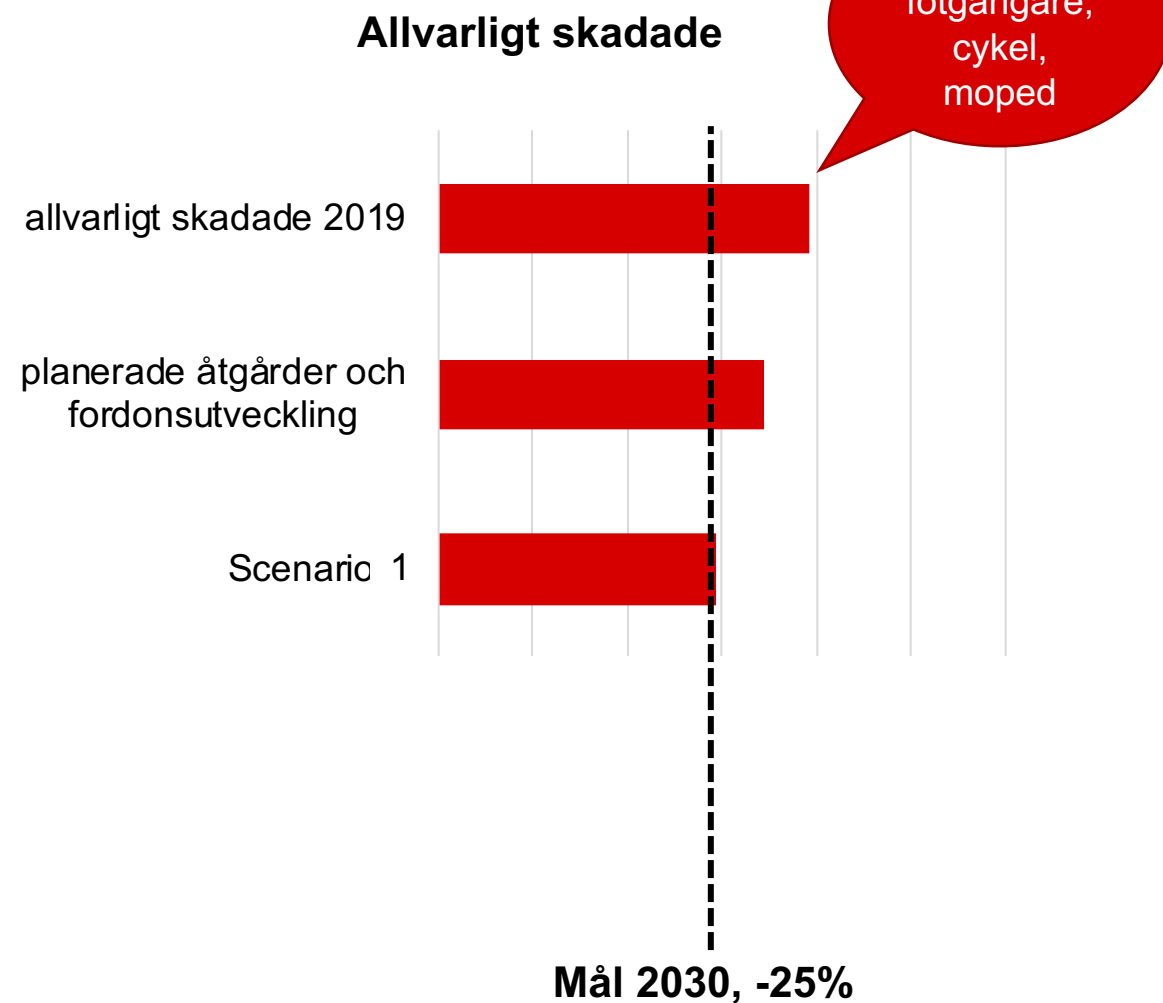
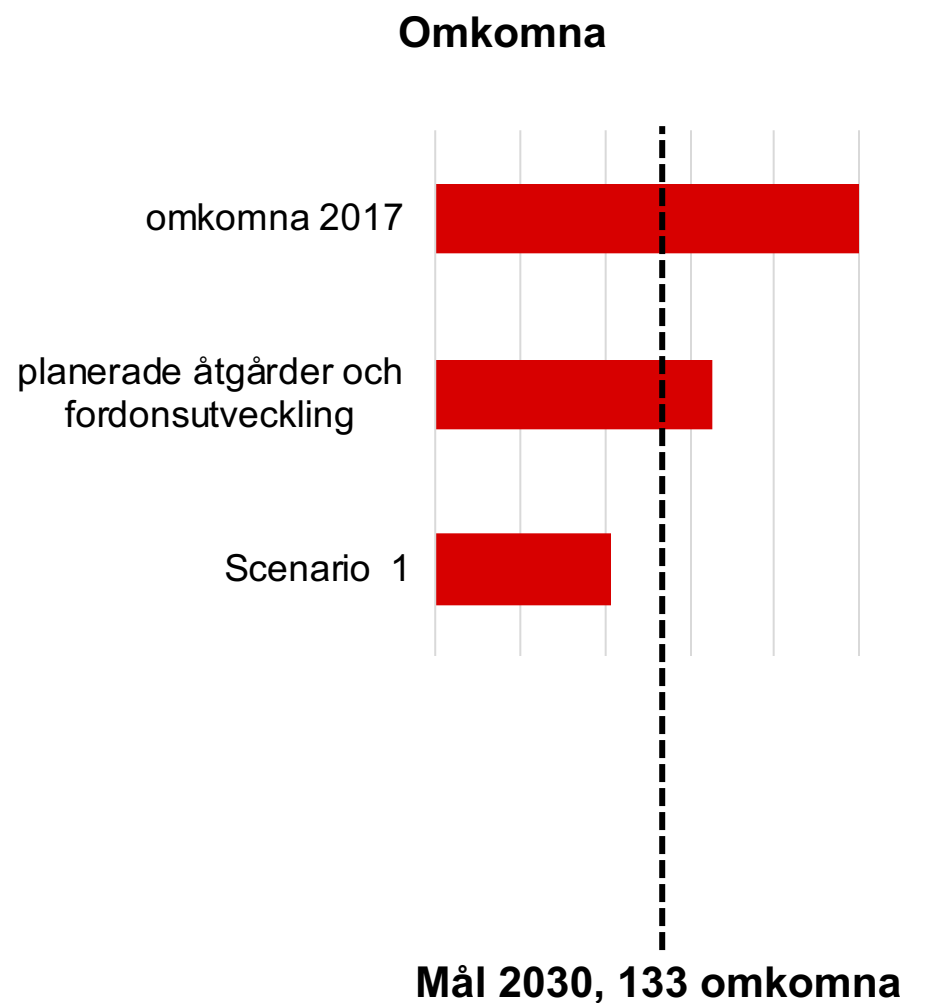
Sammanfattande scenarioresultat 2030



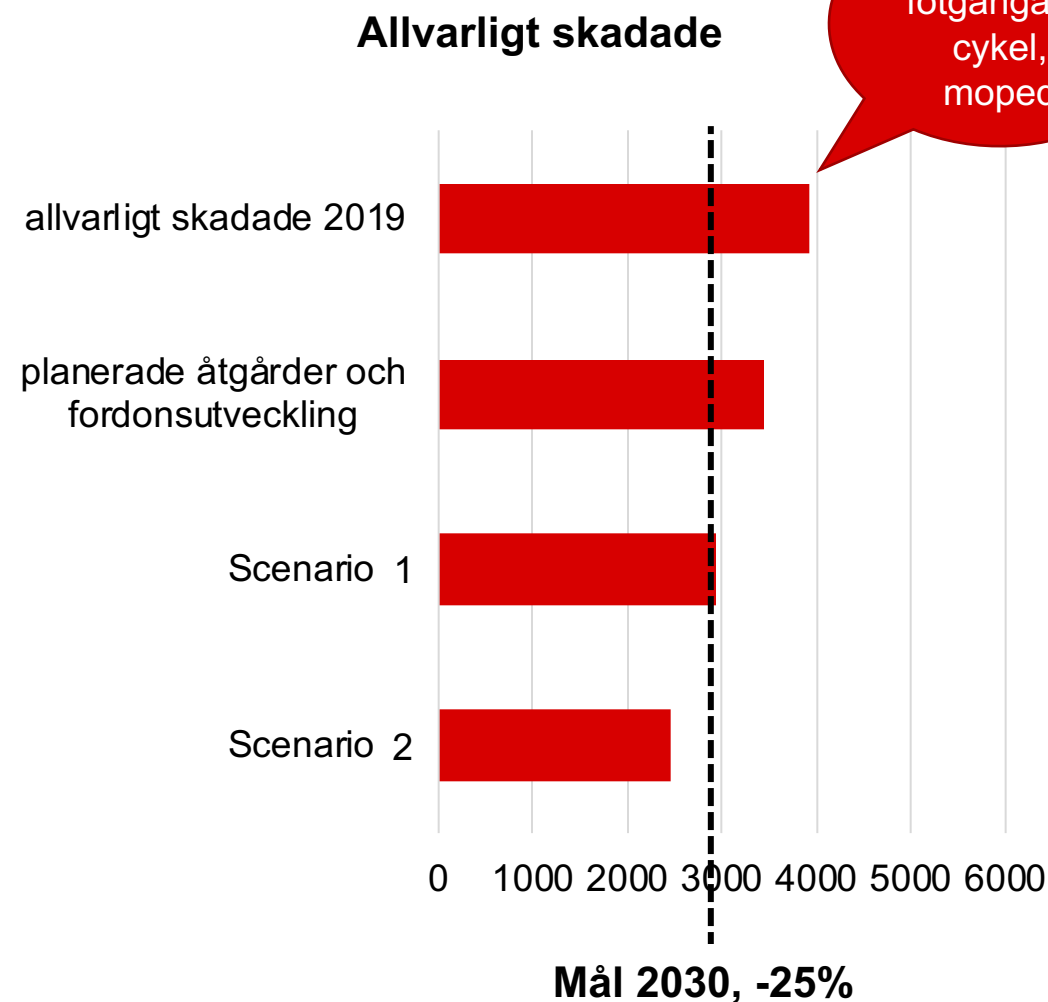
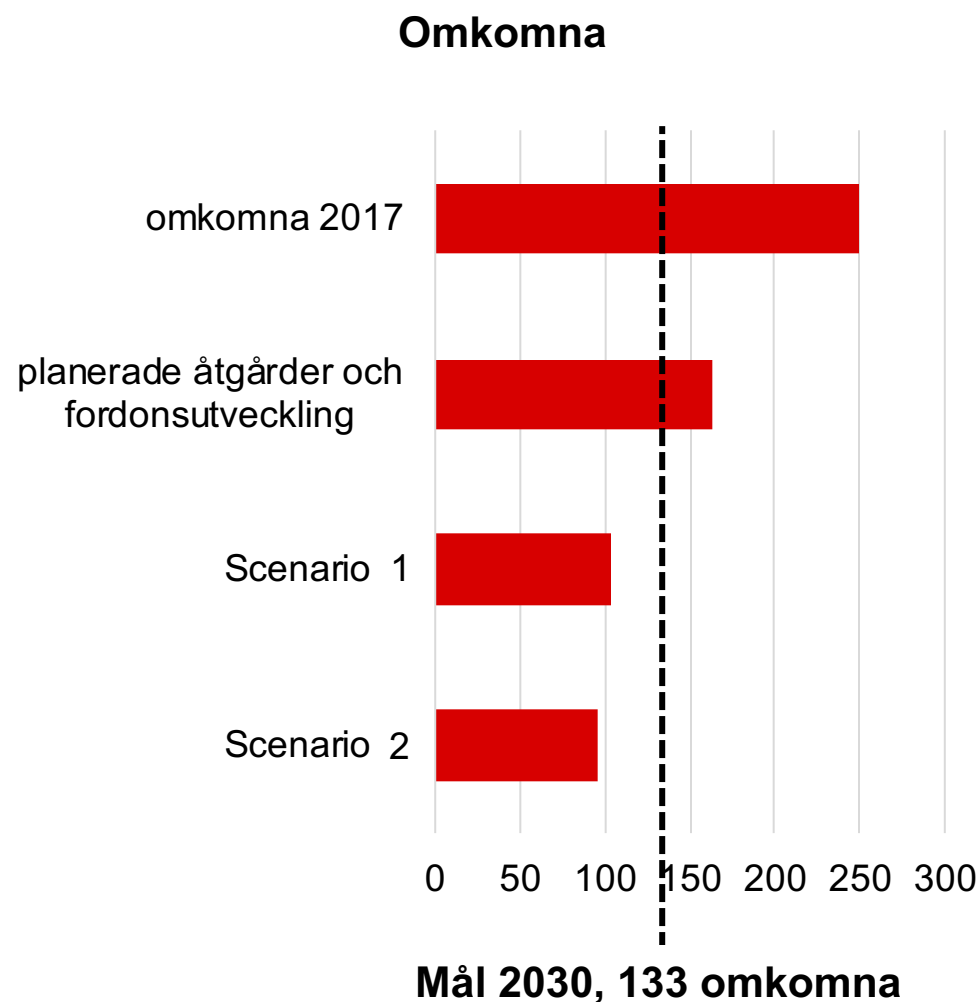
Sammanfattande scenarioresultat 2030



Sammanfattande scenarioresultat 2030

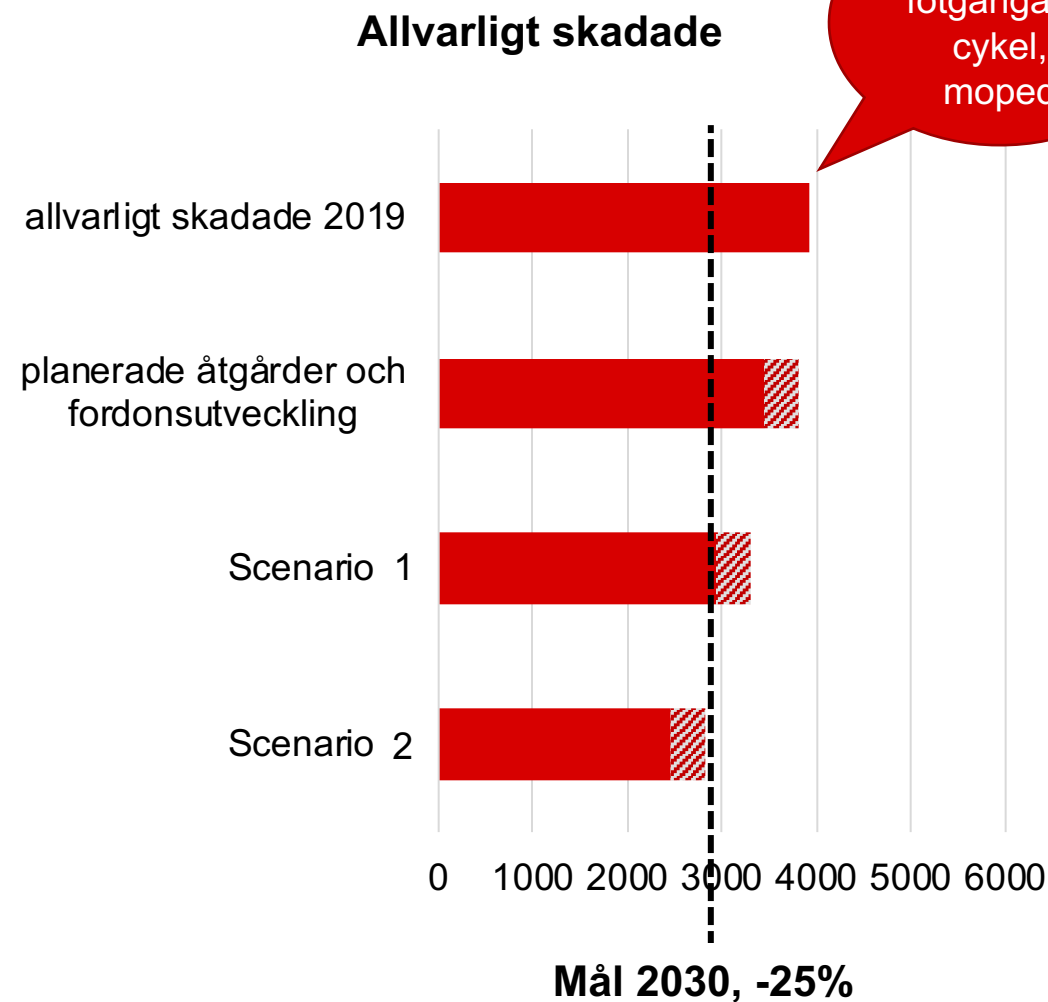
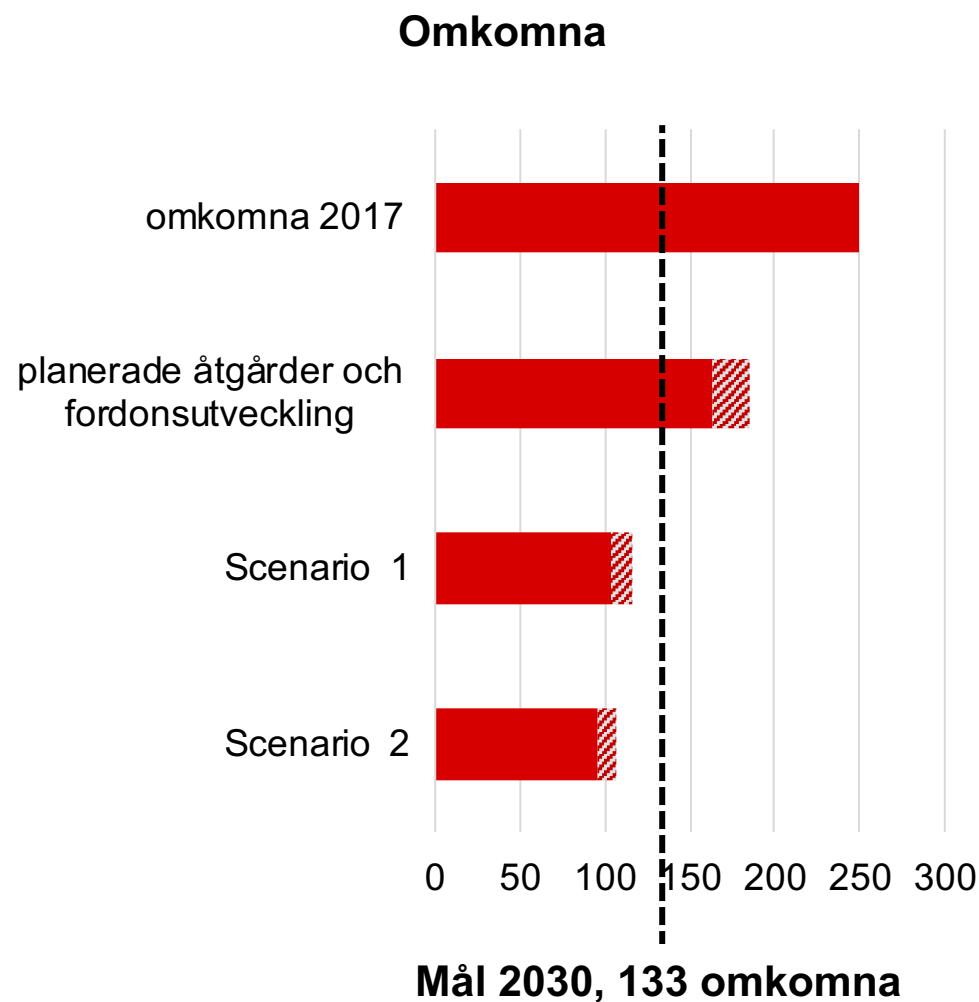


Sammanfattande scenarioresultat 2030



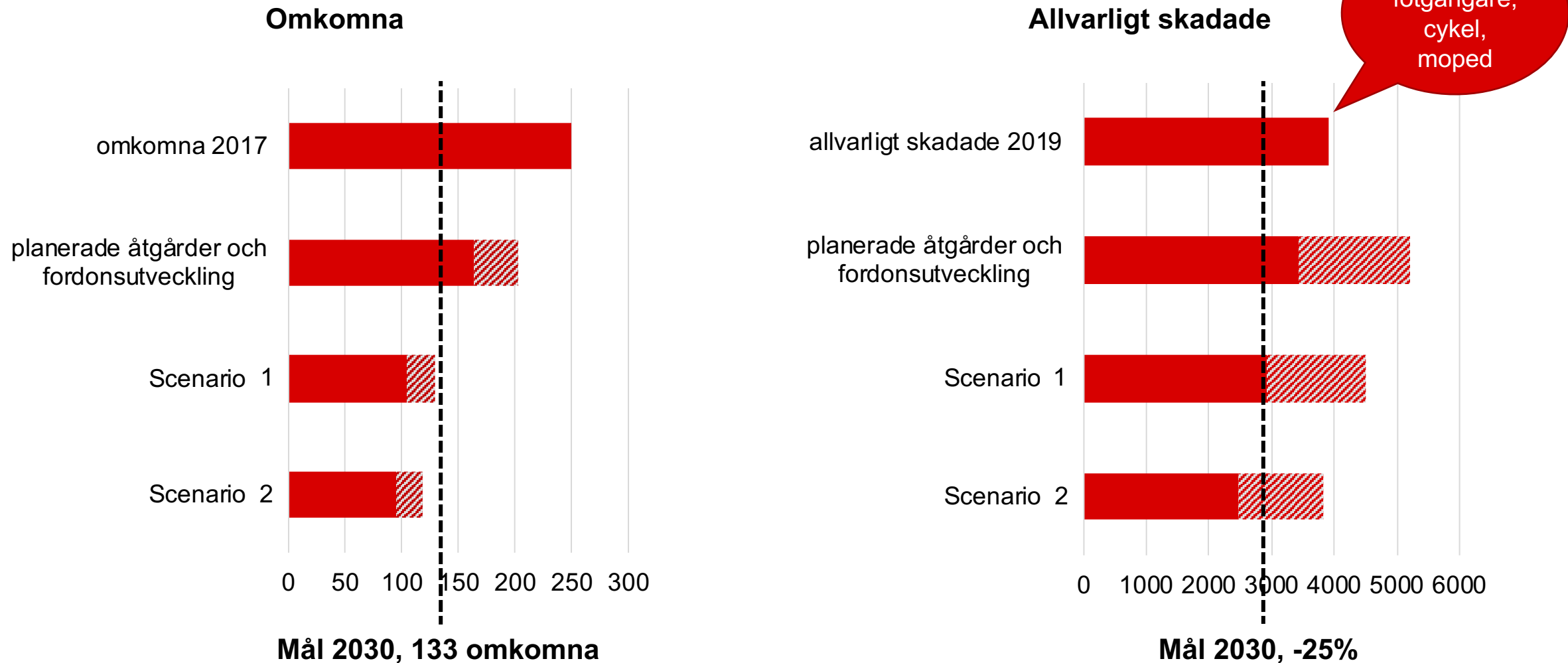
Sammanfattande scenariorresultat 2030

med 1% årlig trafiktillväxt



Sammanfattande scenariorresultat 2030

med 1% årlig trafiktillväxt samt fördubbling av cykling till 2030



Slutsatser

- 1) Planerade vägåtgärder och kommande fordonsutveckling räcker inte för att nå 2030 målen med säkerhet
- 2) Ytterligare åtgärder behövs
- 3) Detta projekt presenterade ett förslag med investeringar till 2030 för att kunna nå etappmålet samtidigt som man **systematiskt närmar sig det säkra systemet 2050**
- 4) Trots ett scenario med 100 % cykelhjälm användning, effektiv DoU av cykelbanor och utökat personligt skydd för cyklister är det **mycket svårt att nå målet för allvarligt skadade om cykling fördubblas till 2030**