

Tylösandsseminariet Trafiknykterhet

31.08.2021



Lars-Olof Sjöström
Trafikksäkerhetschef, Ph D
MHF

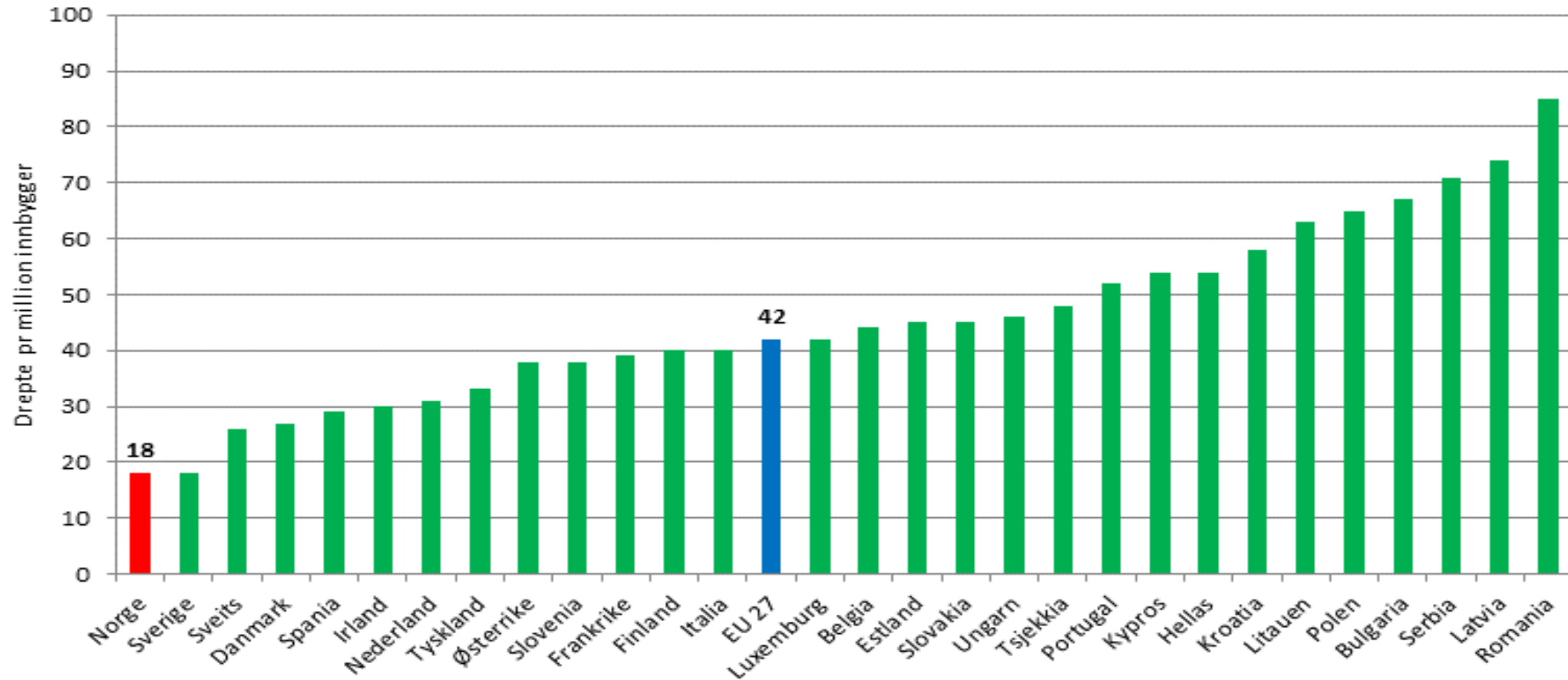
Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet
MA – Rusfri Trafikk



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI

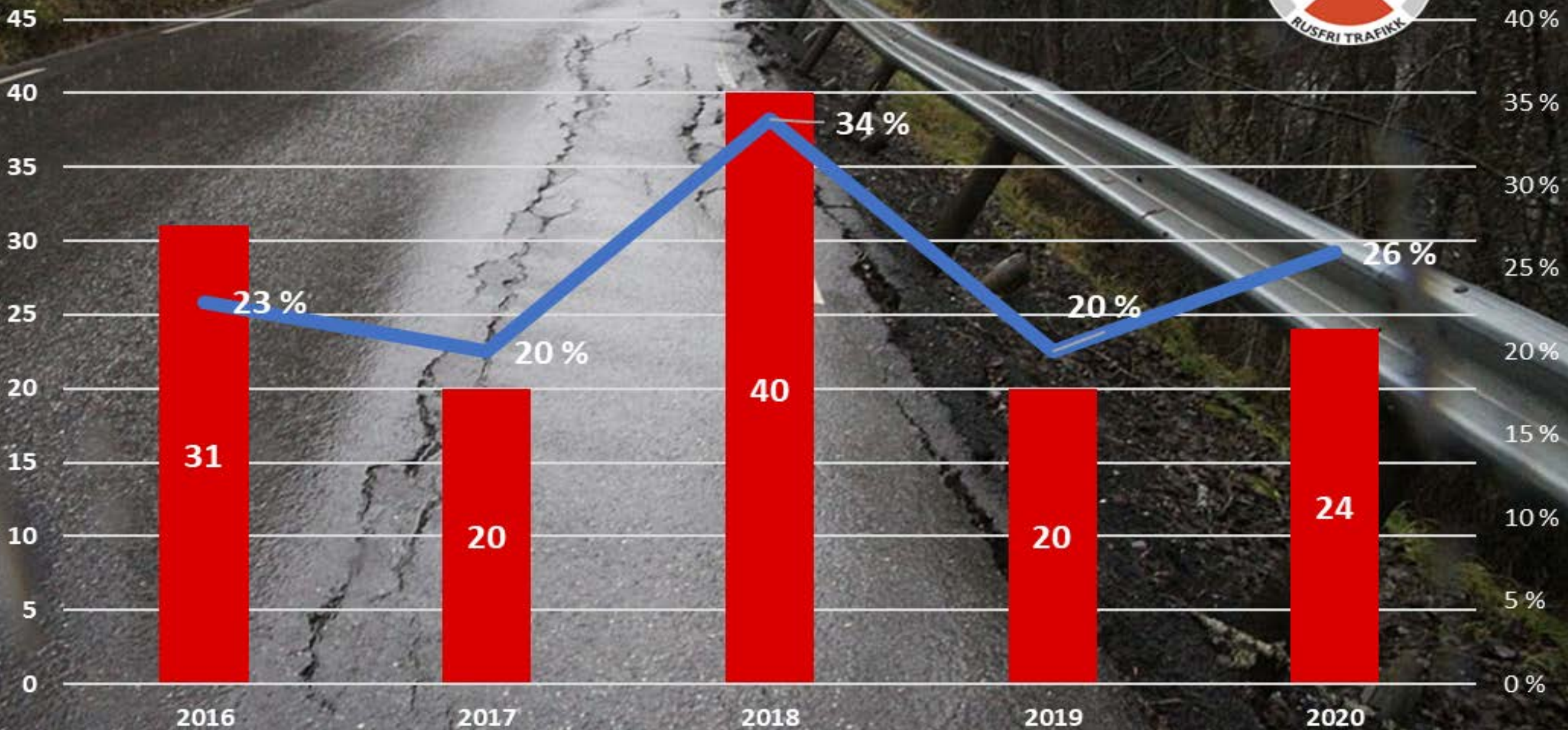
Norge og Sverige best på trafikksikkerhet

Drepte i Europa pr. million innbygger 2020

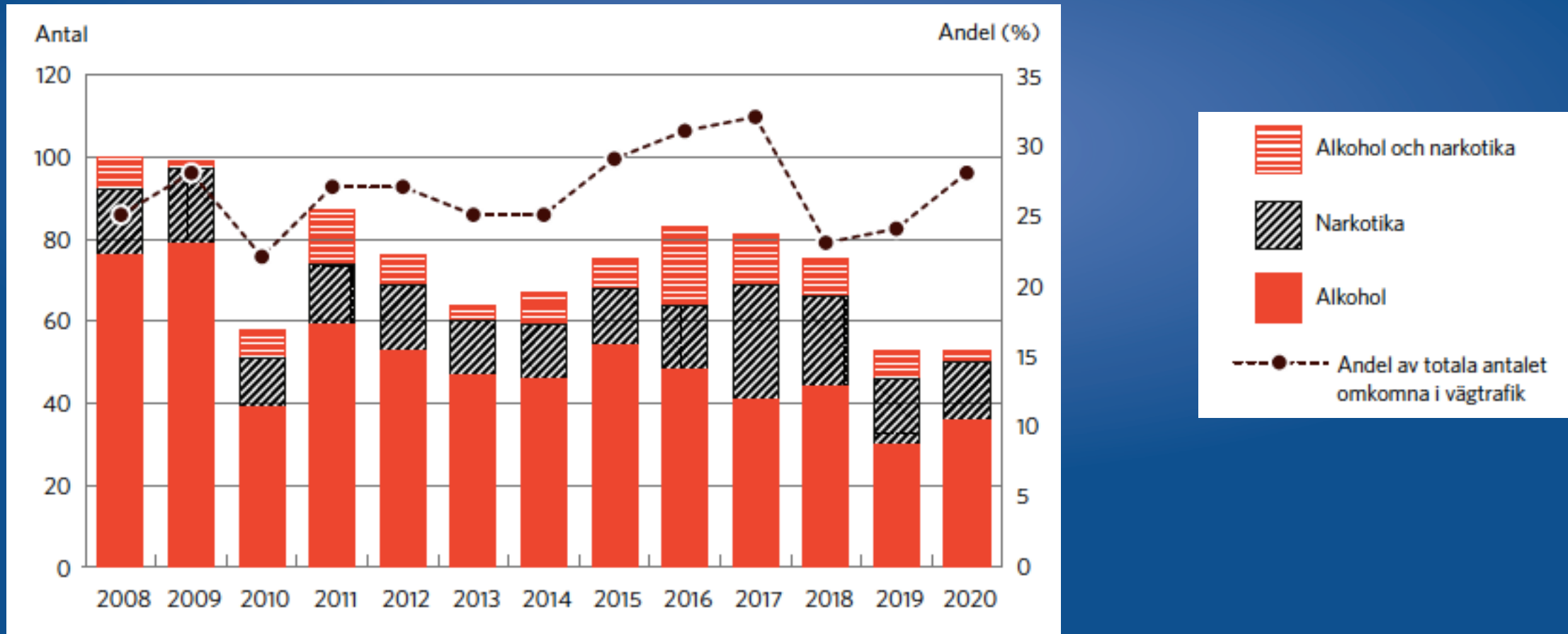


Foreløpig 2020

Dødsulykker hvor rus har vært en medvirkende faktor 2016 - 2020, antall og i prosent



Antal omkomna i alkohol- eller drogrelaterade trafikolyckor i Sverige



Antal och andel av totala antalet omkomna som omkommit i alkohol- och/eller narkotikarelaterade olyckor 2008-2020.

Tilstandsmål rus i Nasjonalt tiltaksplan for trafiksikkerhet

	Resultater fra vegkant-undersøkelsen 2008/2009 ^A	Resultater fra vegkant-undersøkelsen 2016/2017	Mål for 2026
Alkohol	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Narkotika	0,8 %	0,6 %	0,4 %

Mål för andelen nykter trafik i Sverige

	2007	2020 (2019)	Mål år 2020	Målet uppnått
Andel trafikarbete med nyktra förare	99,71 %	Inget värde (99,75 %)	99,90 %	Nej

Hur ska målet se ut från 2021?

Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025

1. MHF arbetar för bättre verktyg för Polismyndighetens kontroller av drogpåverkade förare i form av snabbdrogtester och leder SIS arbete med en teknisk standard för testutrustningarna.
2. MHF arbetar för att kommuner och regionala aktörer ställer krav på alkoholås eller motsvarande stödsystem för nykter trafik vid upphandling av resor och transporter.
3. MHF är engagerade i arbetet med automatiserade nykterhetskontroller för att underlätta användning av effektiva system för nykterhetskontroller.
4. MHF genomför olika kommunikationsinsatser för nykter trafik, bland annat Trafiknykterhetens Dag, Ta Paus, Edwarddagen i anslutning till "European mobility week, utställningen Uppvaknandet samt information vid motorträffar och till unga som går trafikutbildningar.

Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025 forts.

1. MHF verkar för en lagstiftning och rättspraxis som verkar förebyggande för rattfylleribrott. Det sker genom att stödja forskning på området via MHF:s trafiksäkerhetsfond och genom opinionsbildning i viktiga rättsfrågor, t.ex. gällande straffansvar vid så kallad eftersupning.
2. MHF arbetar för att trafiknykterhet får en ökad prioritet också inom folkhälsoarbetet. Det handlar t.ex. om kontroller av alkohol- och drogpåverkade i trafiken, påföljder och behandling efter rattfylleribrott, vidareutveckling av SMADIT samt effektivare behandling vid missbruk.
3. Den nationella aktionsplanen håller på att tas fram och innehåller en rad andra åtgärder av olika aktörer för en nykter trafik (myndigheter, organisationer, kommuner, företag etc.)

Alkolåsprogram i Sverige - Körkort med villkor om alkolås

- En försöksverksamhet startade 1999 och verksamheten permanentades 2012
- VTI har utvärderat verksamheten och sammanfattar i en rapport från 2018:
 - Cirka 30 procent av alla som fick körkortet återkallat på grund av alkoholrattfylleri ansökte om och beviljades alkolås.
 - 83 procent av deltagarna i systemet med alkolås efter rattfylleri fanns kvar i systemet när villkorstiden var slut. Ett mycket gott resultat!

Alkolåsprogram i Sverige - forts.

- Av dessa hade 96 procent respektive 72 procent fått nytt körkort beviljat ett halvår efter villkorstidens slut.
- Upplevda problem: 1. Tiden från rattfyllerihändelse till beslut om alkolås kan bli relativt lång. 2. Kostnaden är fortfarande relativt hög för deltagaren. 3. brister i information till deltagare.
- De nya regler som trädde i kraft den 1 mars 2018, efter krav från EU, har gjort det svårare att få delta i programmet. Antalet som har fått avslag på sin ansökan har ökat med 200 procent!
- Under förra året (2020) ansökte 2 025 personer om att delta i alkolåsprogrammet

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet

- *MA - Rusfri Trafikk vil jobbe for at Tolletaten gis mulighet til å teste førere for ruspåvirkning.*
- *MA - Rusfri Trafikk vil sammen med MHF i Sverige gjennomføre en spørreundersøkelse for å avdekke personers holdning til ruspåvirkning av cannabis og bilkjøring gjennom 3 år.*
- *MA – Rusfri Trafikk vil formidle digital informasjon om medikamentbruk og bilkjøring på legesentre.*
- Statens vegvesen vil gjøre en vurdering av om gjeldende påbud om alkohol i buss skal foreslås utvidet til også å gjelde drosje.



Vi har kjørt
kampanjer hver
sommer i flere år
for å redusere
promillegrensa til
0,2 promille

Promillegrensa til sjøs er 0,8 i Norge

Takk for oss!

Lars-Olof Sjöström
Trafikksäkerhetschef, Ph D
MHF

Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikksikkerhet
MA – Rusfri Trafikk

