

# Utblick mot 2030

Maria Krafft, måldirektör trafiksäkerhet  
Trafikverket



### God hälsa och välbefinnande

Till 2030 halvera antalet dödsfall och skador i vägtrafikolyckor i världen.



### Hållbara städer och samhällen

Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.



### Hållbar konsumtion och produktion

- Uppmuntra företag, särskilt stora och multinationella företag, att införa hållbara metoder och att integrera hållbarhetsinformation i sin rapporteringscykel
- Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder, i enlighet med nationell politik och nationella prioriteringar

# Timing...



# Vad innebär det att trafiksäkerhet är en del av FNs hållbarhetsmål?

Målen är odelbara och absoluta

Hälsa, klimat och jämlikhet

Hållbarhetsredovisning och rapportering



Offentliga och privata organisationer i partnerskap

Offentlig upphandling 10-20 % av världens BNP

# Underlag till Stockholmdeklarationen, 9 rekommendationerna

**Sustainable Practices and Reporting:** including road safety interventions across sectors as part of SDG contributions.

**Procurement:** utilizing the buying power of public and private organizations across their value chains.

**Modal Shift:** moving from personal motor vehicles toward safer and more active forms of mobility.

**Child and Youth Health:** encouraging active mobility by building safer roads and walkways.

**Infrastructure:** realizing the value of Safe System design as quickly as possible.

**Safe Vehicles Across the Globe:** adopting a minimum set of safety standards for motor vehicles.

**Zero Speeding:** protecting road users from crash forces beyond the limits of human injury tolerance.

**30 km/h:** mandating a 30 km/h speed limit in urban areas to prevent serious injuries and deaths to vulnerable road users when human errors occur.

**Technology:** bringing the benefits of safer vehicles and infrastructure to low- and middle-income countries.

# Stockholmsdeklarationen antagen av FN i ny resolution för trafiksäkerhet\*

- *Utdrag ur FN resolutionen:*

*Calls upon* businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety-related Sustainable Development Goals, including by applying safe system principles to their entire value chain, as appropriate and in line with national laws;

\*A/74/L.86, session 74, improving global safety

# Trafiksäkerhet en del av hållbarheten

- Trafiksäkerhet är inte bara en statlig och kommunal angelägenhet
- Hållbara företag behöver ta ansvar för sina trafiksäkerhetsavtryck
- Varje dödsfall/svår skada sker i någons värdekedja



# Utveckling av det globala trafiksäkerhets- arbetet





# Etappmål Sverige 2030

Regeringsbeslut:

- Antalet omkomna: minst halvering
- Antalet allvarligt skadade: minska med minst 25 %

Därutöver aktörsgemensamma mål tagna i GNS (Gruppen för Nollvisionen i Samverkan):

- Antalet suicid inom vägsystemet ska minska
- Antalet allvarligt skadade till följd av fallolyckor ska minska med minst 25 %



NOLLVISIONEN  
TILLSAMMANS  
RÄDDAR VI LIV