

Hur såg trafiksäkerhets-
utvecklingen ut 2020?

Ett samarbete mellan



Indikatorer

Hastighet, statligt – inom hastighetsgräns

Hastighet, statligt – genomsnittlig reshastighet

Hastighet, kommunalt – inom hastighetsgräns

Hastighet, kommunalt – genomsnittlig reshastighet

Nykter trafik

Bältesanvändning

Användning cykelhjälm

Användning mopedhjälm

Säkra personbilar

Ökad regelefterlevnad mc

Säkra statliga vägar

Säkra GCM-passager (gång-, cykel- och mopedpassage)

Drift och underhåll av cykelvägar

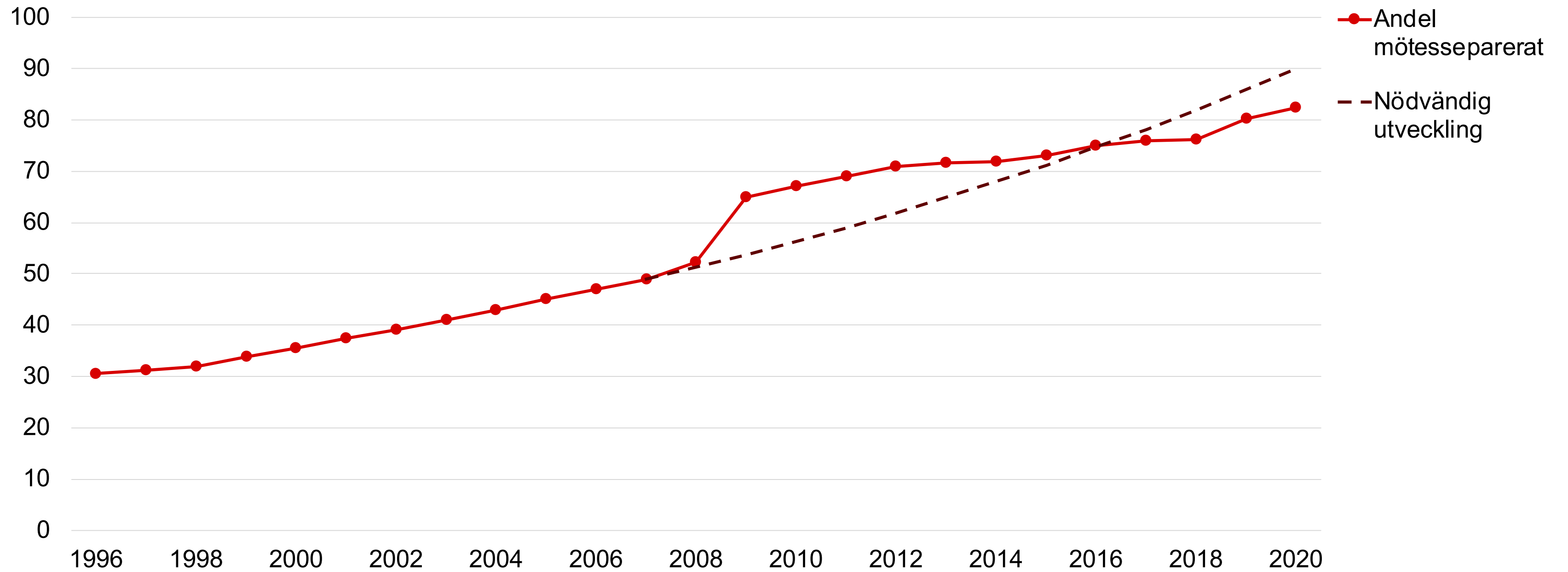
Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001

Säkra vägar och bilar

Trafikarbete med mötesseparering, 90 km/h eller högre

– Statliga vägar

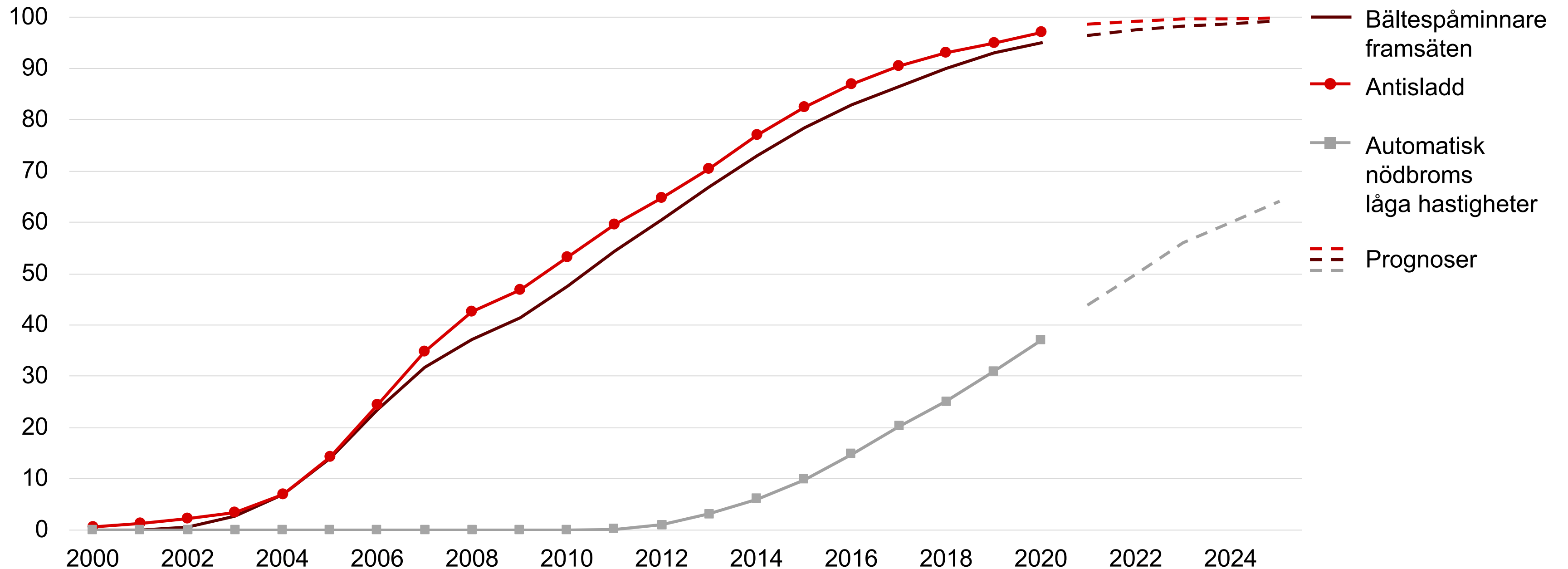
Andel (%)



Säkra bilar

– trafikarbete med personbilar utrustade med bältespåminnare, antisladd och autobroms

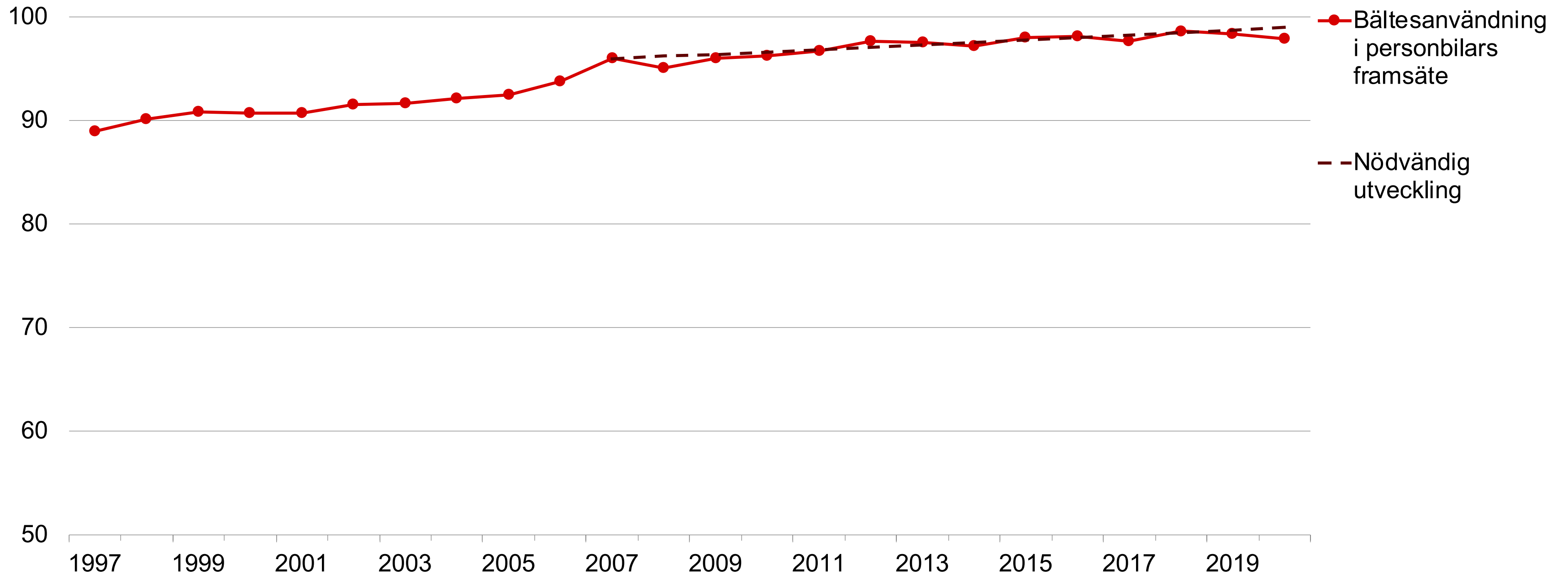
Andel (%)



Bältesanvändning

– Personbilars framsäte

Andel (%)

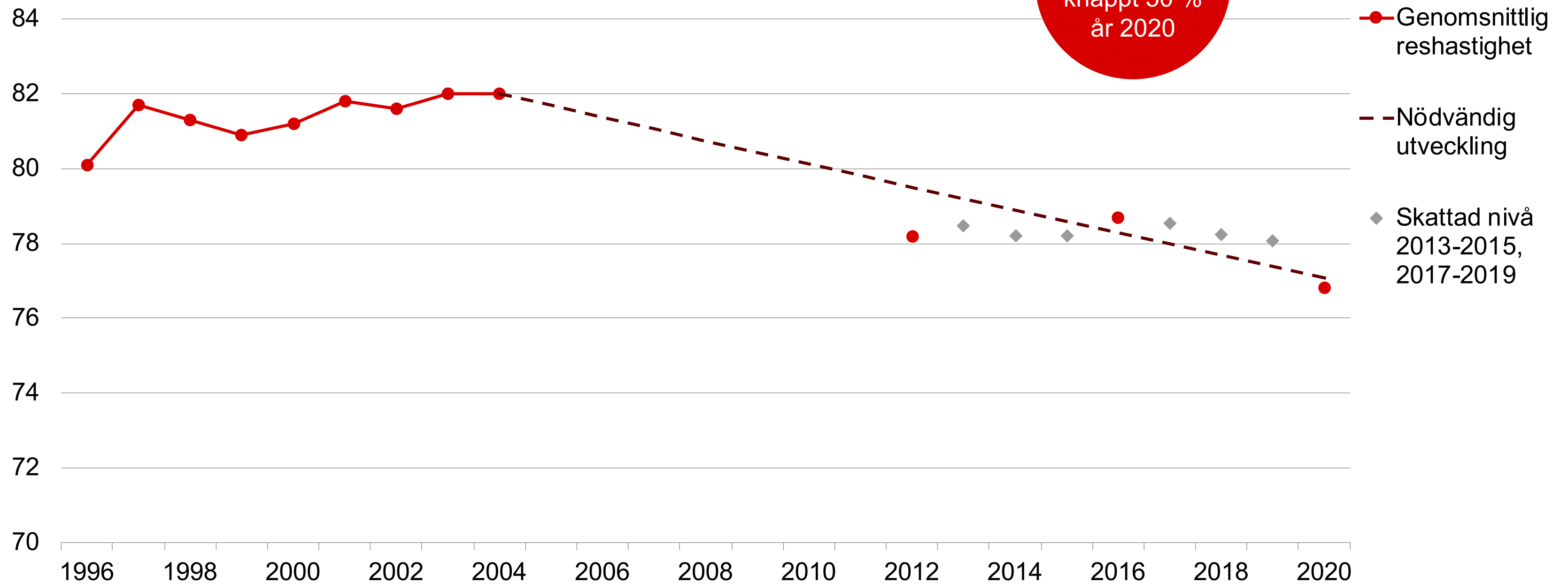


Hastighet

Genomsnittlig reshastighet

– Statligt vägnät

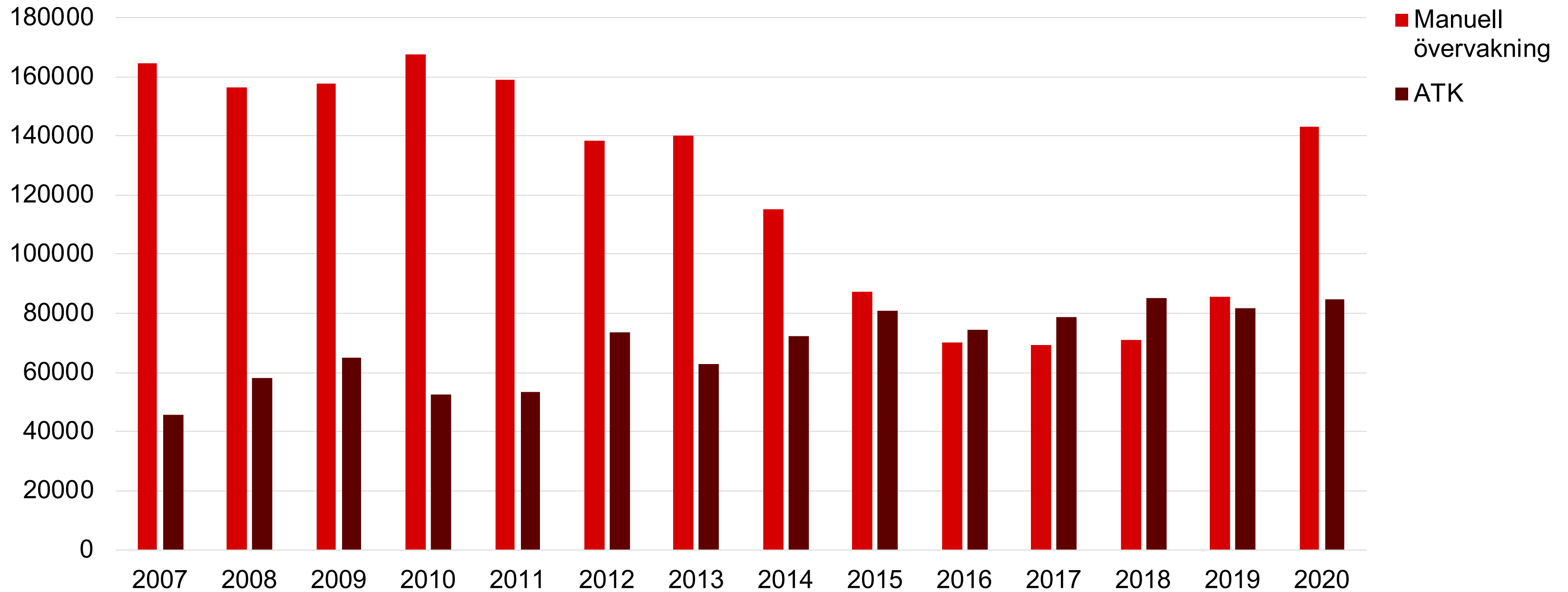
Km/tim



Utfärdade ordningsböter

– hastighetsöverträdelser

Antal

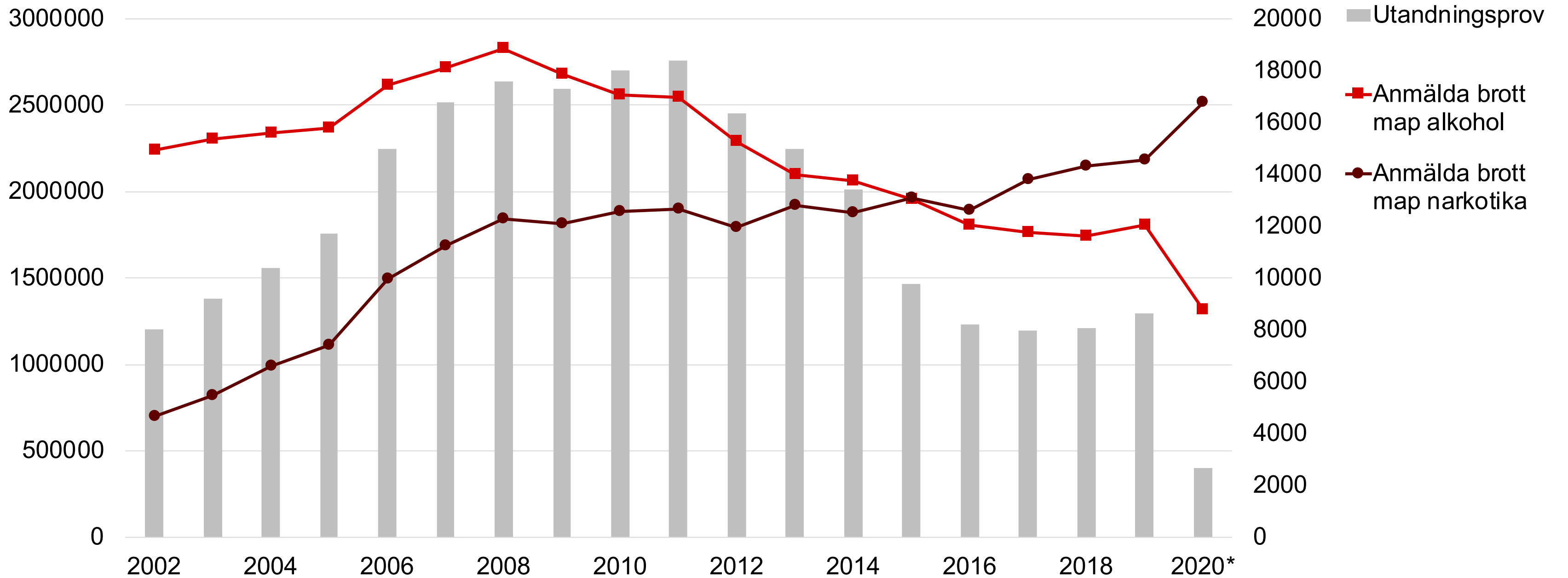


Nykter trafik

Utandningsprov och anmälda rattfylleribrott

Antal utandningsprov

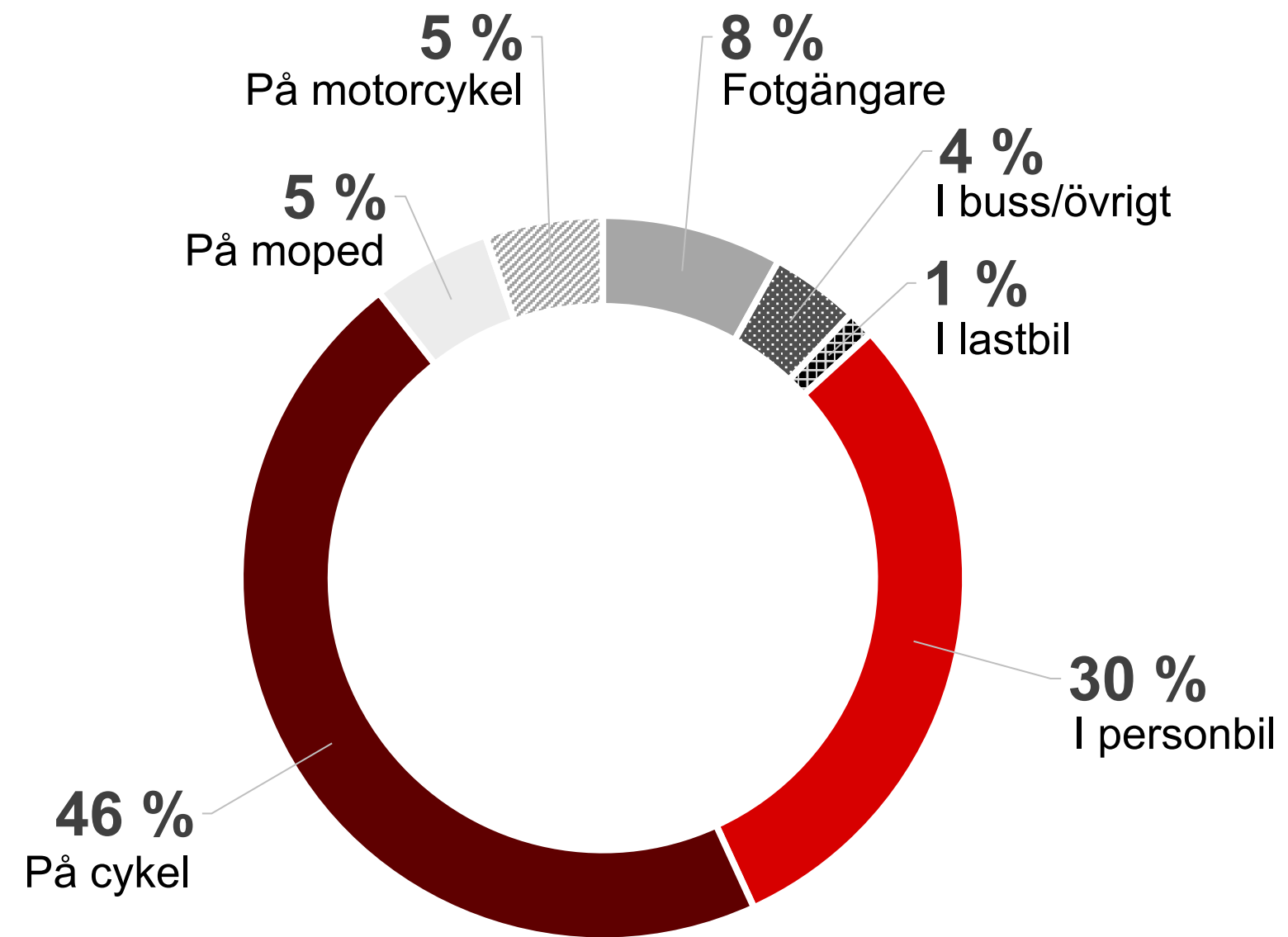
Antal anmälda brott



Oskyddade trafikanter

Andel allvarligt skadade per trafikantkategori

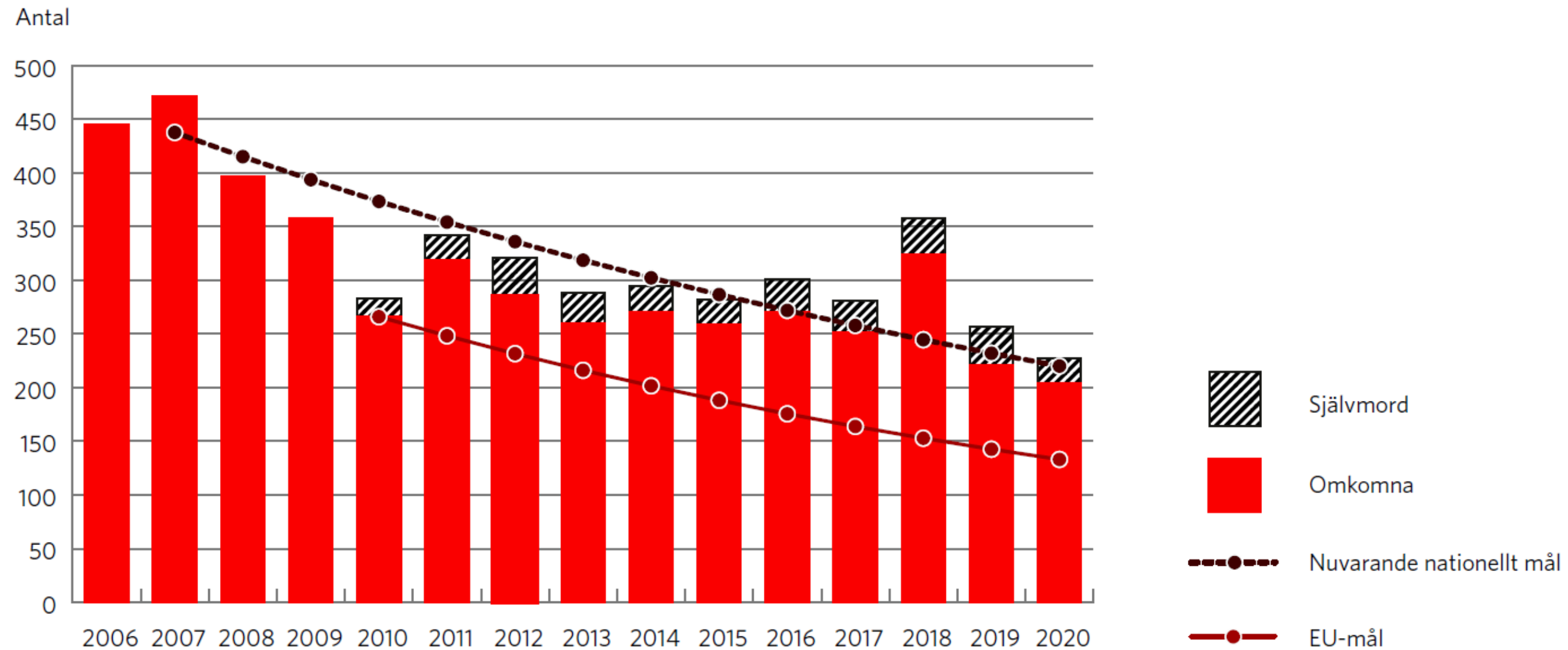
2016–2019



Omkomna och
allvarligt skadade

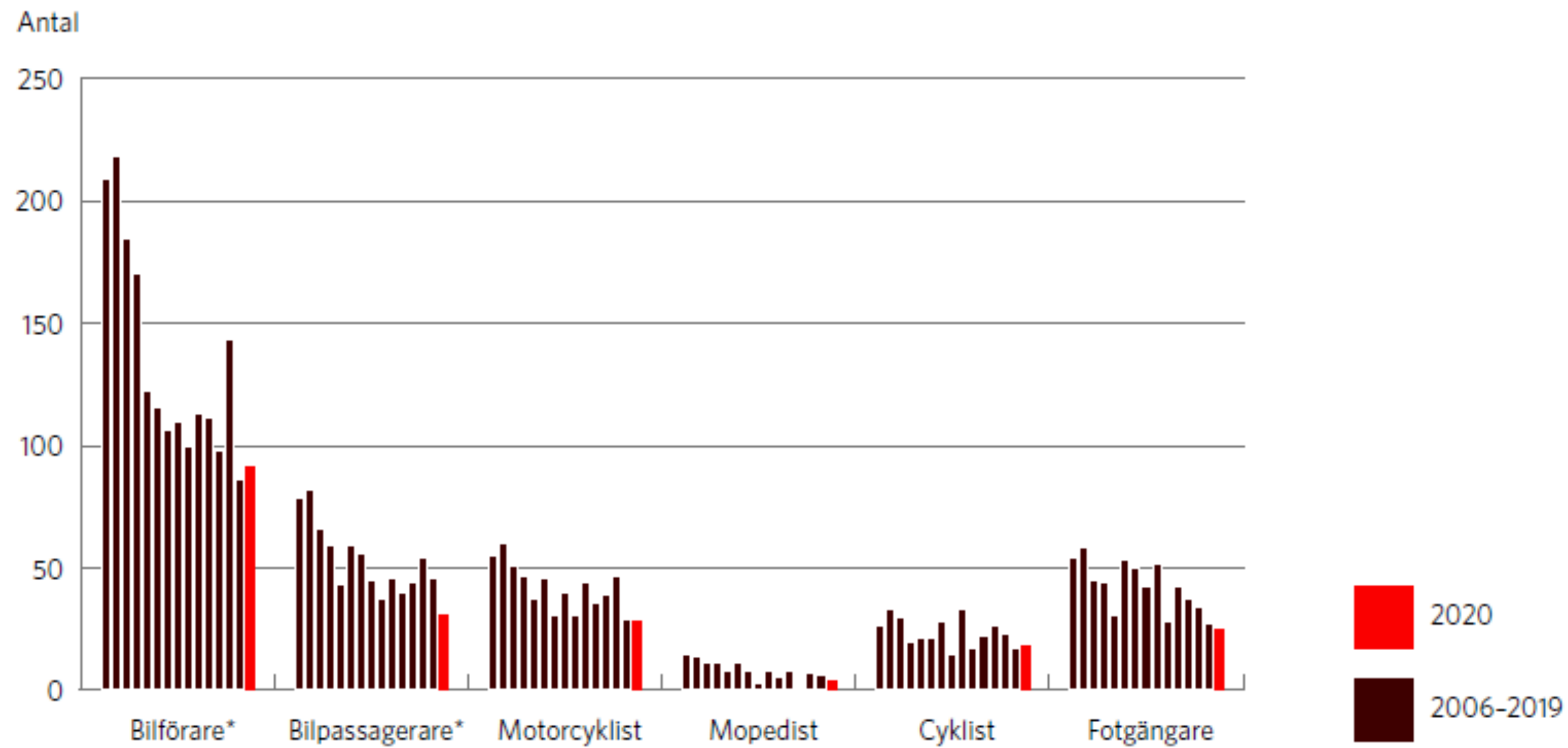
Omkomna i vägtrafikolyckor

2006–2020



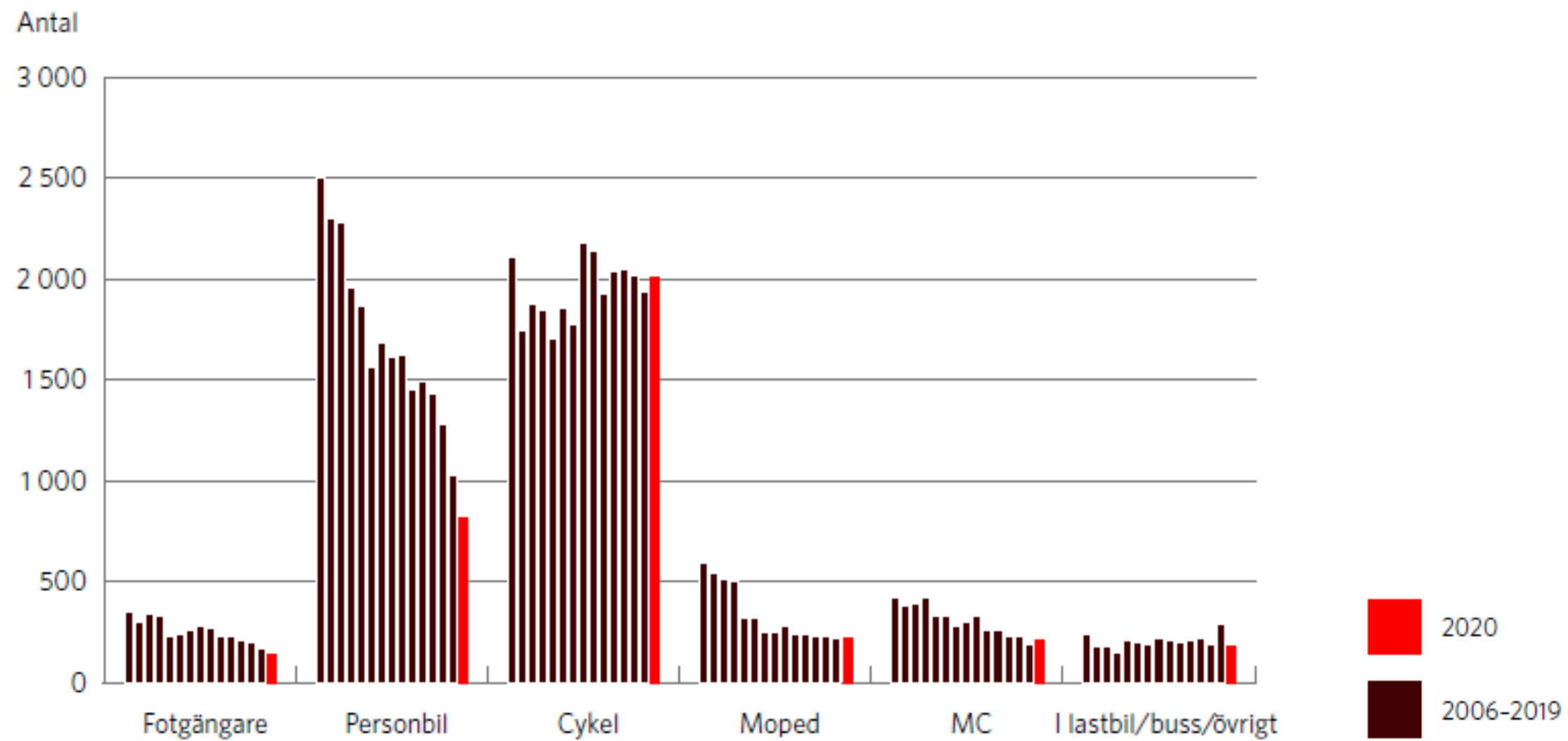
Antal omkomna (exklusive suicid)

fördelat på trafikantkategorier 2006–2020



Allvarligt skadade

fördelat på trafikantkategorier 2006–2020

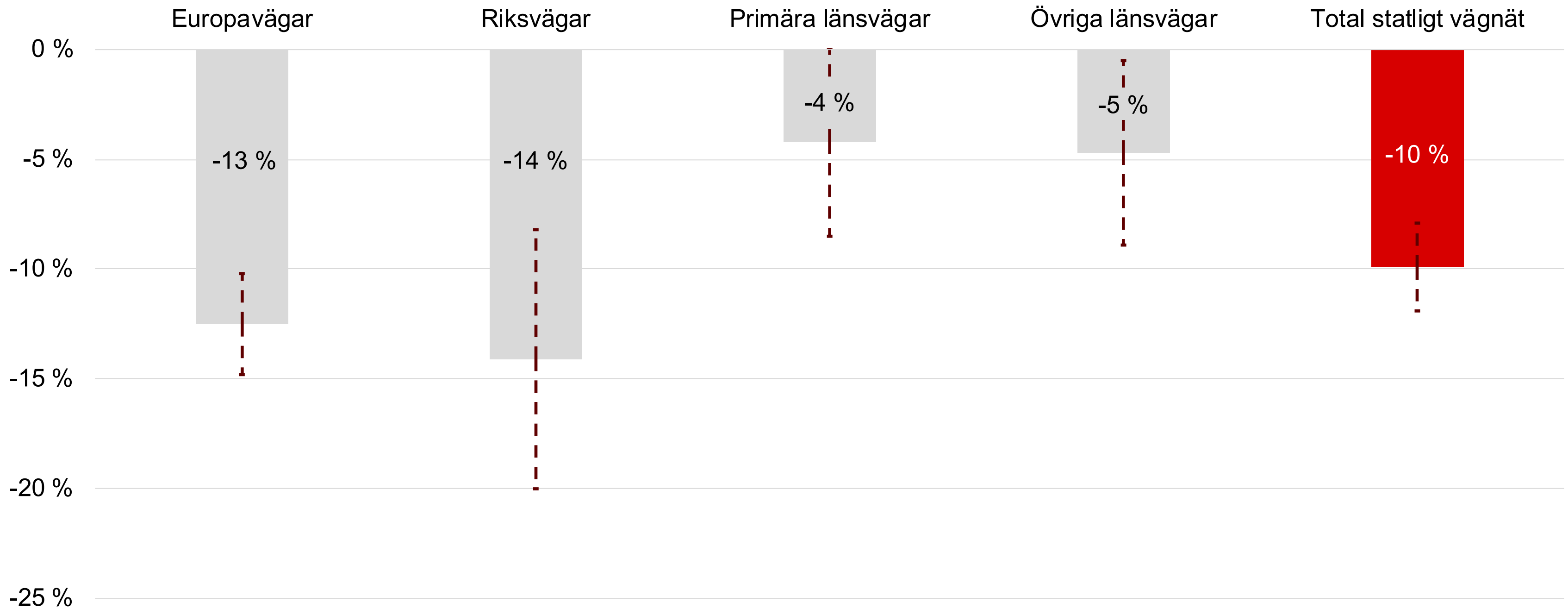




Slutsatser

Förändring av trafikarbete för 2020 jämfört med 2019

– Statliga vägar



Trafiksäkerhetsläget i Sverige 2020

- 204 omkomna och 3600 allvarligt skadade i trafiken 2020
- Etappmålet är uppnått
- Pandemin har haft viss betydelse
- Positiv utveckling för många viktiga indikatorer
 - Reshastighet statligt och kommunalt
 - Personbilar och bältesanvändning
 - Statliga vägar



Viktiga insatsområden för framtiden

- Hastighetsefterlevnad
- Nykterhet (droger)
- Infrastruktur på det regionala vägnätet
- Insatser för allvarligt skadade cyklister
 - Drift och underhåll
 - Cykelhjälm
 - GCM-passager



A person wearing a helmet and dark clothing is riding a bicycle away from the camera on a dedicated bike lane. The scene is set during sunset, with a warm, golden glow and long shadows cast across the pavement. To the left, a modern building with large glass windows is visible, and a metal railing runs along the edge of the bike lane. The sky is a clear, pale blue. The text "Tack för oss!" is overlaid in the center of the image.

Tack för oss!