

I vilken hastighet kommer vi att kunna röra oss i vägtrafiken på ett säkert sätt i framtiden?

Nils Lubbe, forskningsdirektör Autoliv

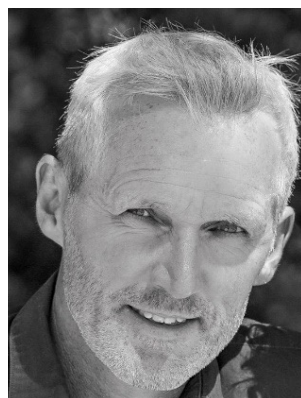
Matteo Rizzi, sakkunnig Trafikverket



Dr
**Matteo
Rizzi**
Road safety analyst
at Swedish
Transport
Administration



Dr
**Ola
Boström**
VP Government
and Regulatory
Affairs at Veoneer



Prof. Dr
**Rikard
Fredriksson**
Senior Advisor at
Swedish Transport
Administration



Prof. Dr
**Anders
Kullgren**
Head of research at
Folksam



Prof. Dr
**Nils
Lubbe**
Director of
Research at Autoliv

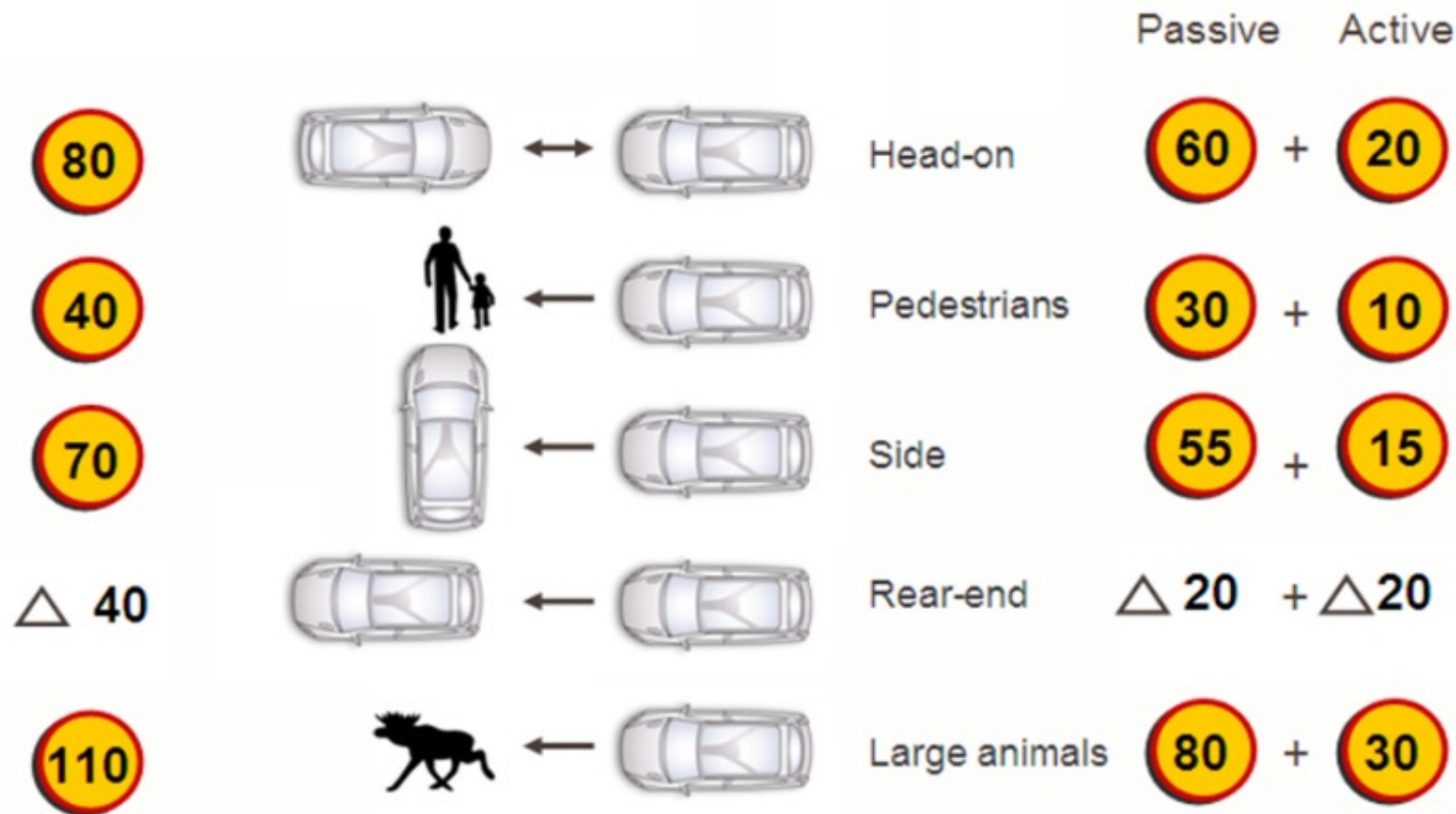


Dr
**Johan
Strandroth**
Principal Consultant
at Strandroth
Incorporated



Prof. Dr
**Claes
Tingvall**
Senior Consultant
at AFRY

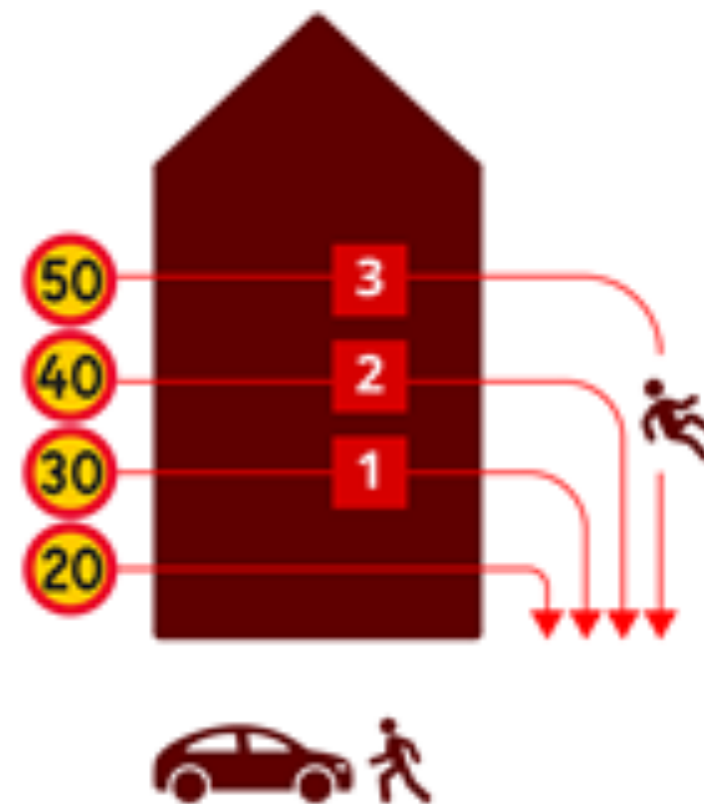
Eugensson et al. (2011). Cars are Driven on Roads, Joint Visions and Modern Technologies Stress the Need for Co-operation. ESV conference, Washington DC, USA.



Vilka hastigheter tror vi att en årsmodell 2030 skulle klara?



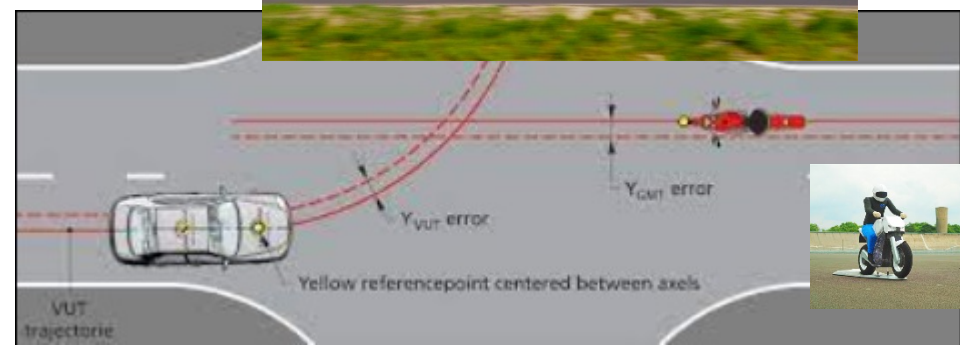
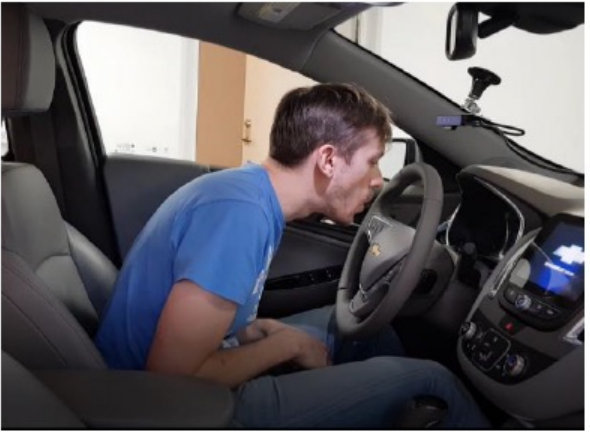
VISION ZERO
TOGETHER WE
SAVE LIVES



EU mål: Nära noll omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken 2050



Fordonsutveckling nu och framöver



I vilken hastighet kommer vi att kunna röra oss i vägtrafiken?

- Vi kommer **inte** att köra fortare – givet dagens infrastruktur
- **Tvärtom** – ökad säkerhet används för att förhindra skador som vi inte kan förhindra idag
- Detta gör att vi måste åka långsammare i vissa situationer

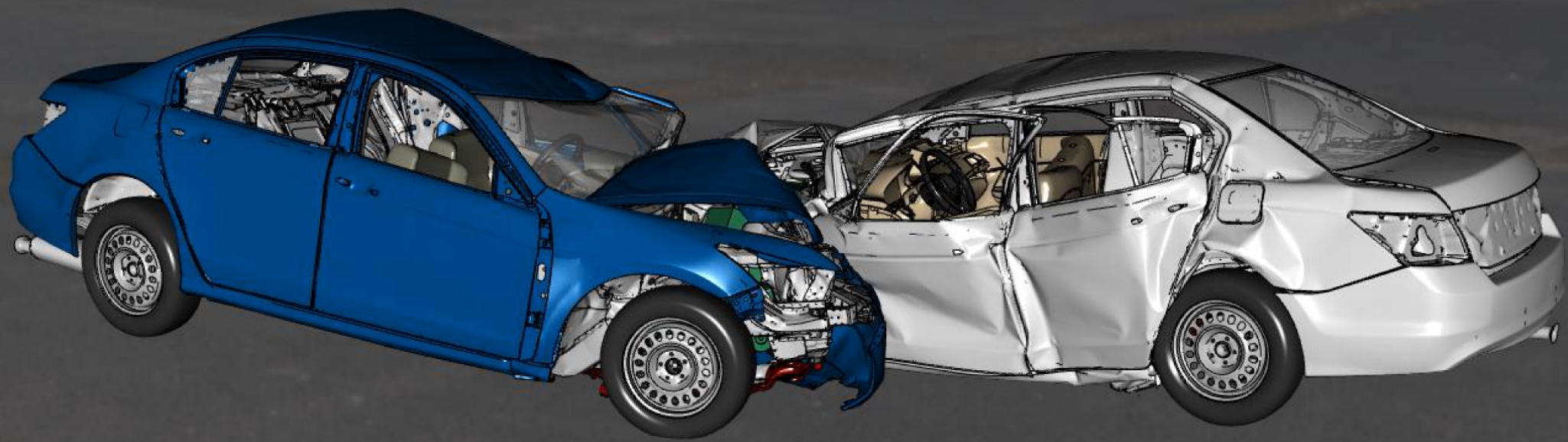
Hur kom vi fram till detta?

- Expertgrupp
- Pre-crash safety
 - Icke överskridbar longitudinell kontroll (tvingande ISA), anpassar sig till vägmiljön
 - Överskridbar lateral kontroll
- Krocksäkerhet
 - State-of-art review (riskkurvor)
 - Framtidens utveckling tack vare adaptiva system
- Årsmodell 2030 speglar miniminivån i Sveriges flotta ca år 2050

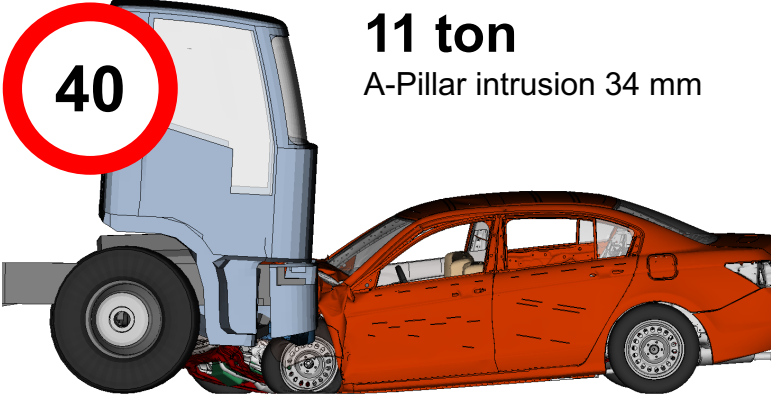
80



80

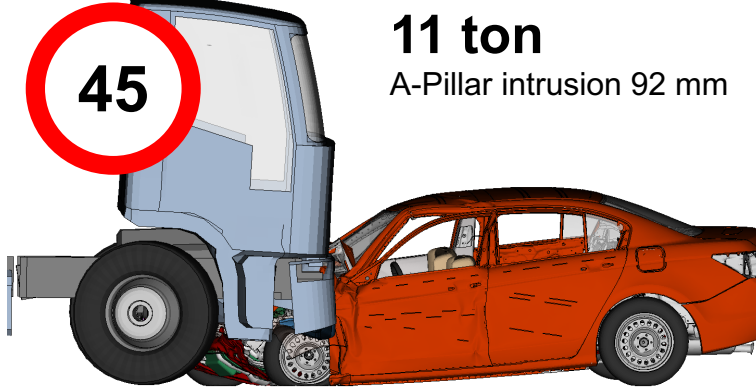


1xpr_e3plot : su104_accord_my14_1-4t_en_hgv_11.2t_40_40_50p_0d_03 : STATE 48 ,TIME 9.39997807E-02



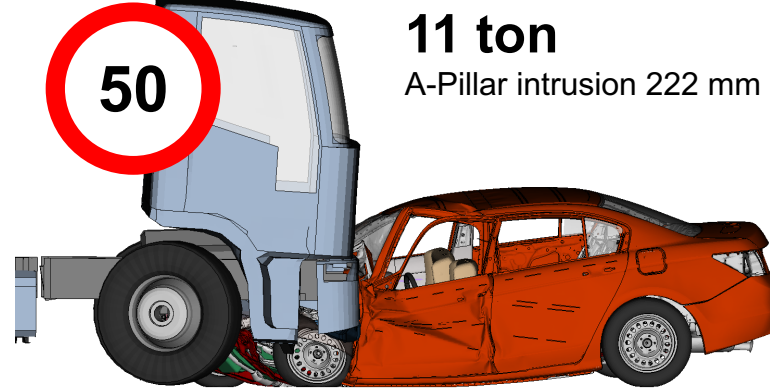
40
11 ton
A-Pillar intrusion 34 mm

2xpr_e3plot : su105_accord_my14_1-4t_en_hgv_11.2t_45_45_50p_0d_03 : STATE 48 ,TIME 9.39997807E-02



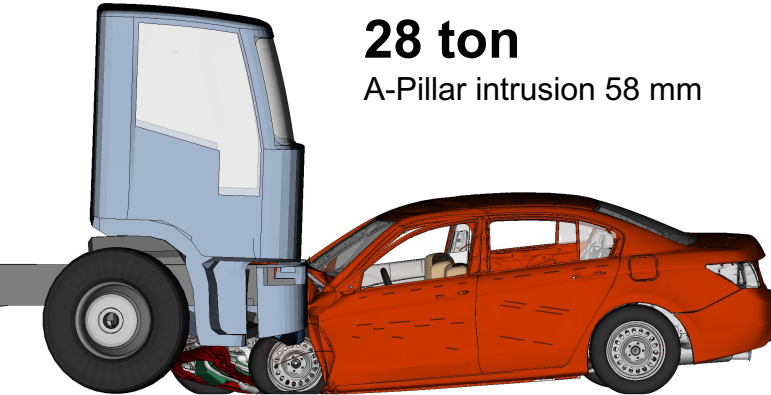
45
11 ton
A-Pillar intrusion 92 mm

3xpr_e3plot : su106_accord_my14_1-4t_en_hgv_11.2t_50_50_50p_0d_03 : STATE 48 ,TIME 9.39997807E-02



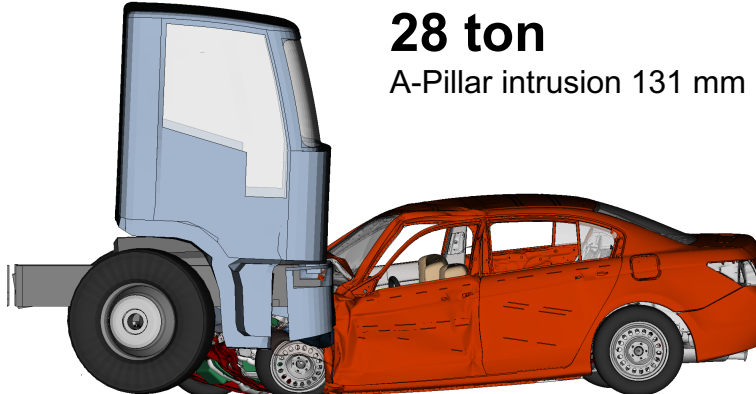
50
11 ton
A-Pillar intrusion 222 mm

0xpr_e3plot : su114_accord_my14_1-4t_en_hgv_28t_40_40_50p_0d_03 : STATE 49 ,TIME 9.59993972E-02



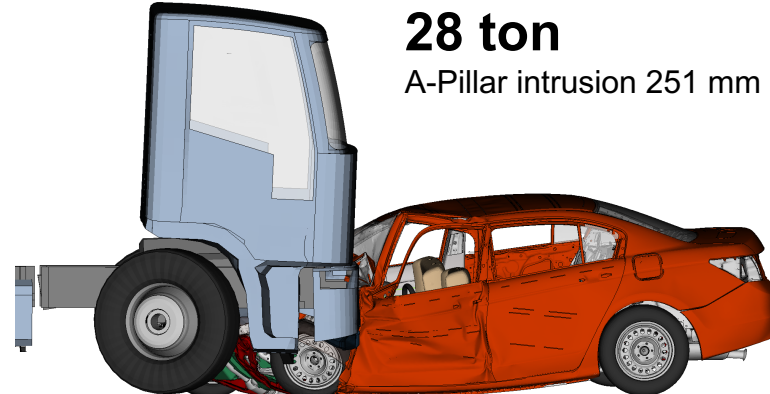
28 ton
A-Pillar intrusion 58 mm

1xpr_e3plot : su115_accord_my14_1-4t_en_hgv_28t_45_45_50p_0d_03 : STATE 49 ,TIME 9.59993972E-02



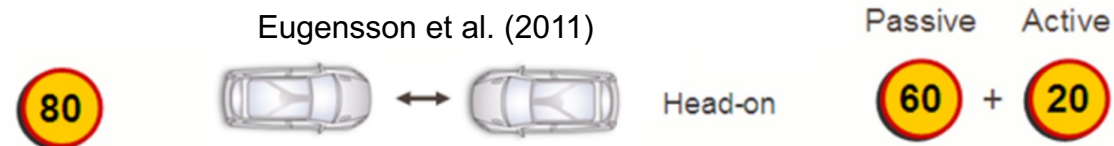
28 ton
A-Pillar intrusion 131 mm

2xpr_e3plot : su116_accord_my14_1-4t_en_hgv_28t_50_50_50p_0d_03 : STATE 49 ,TIME 9.59993972E-02

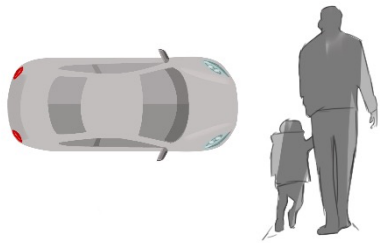


28 ton
A-Pillar intrusion 251 mm

Resultat: Möte



Resultat: Fotgängare

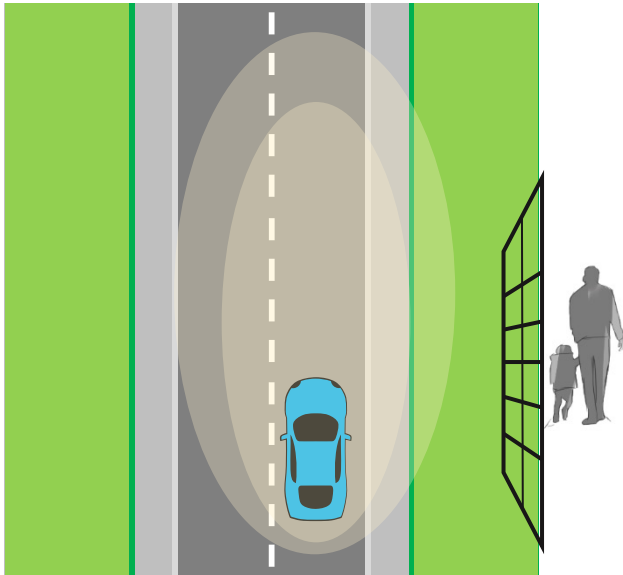


$$0 + 6 = 6$$

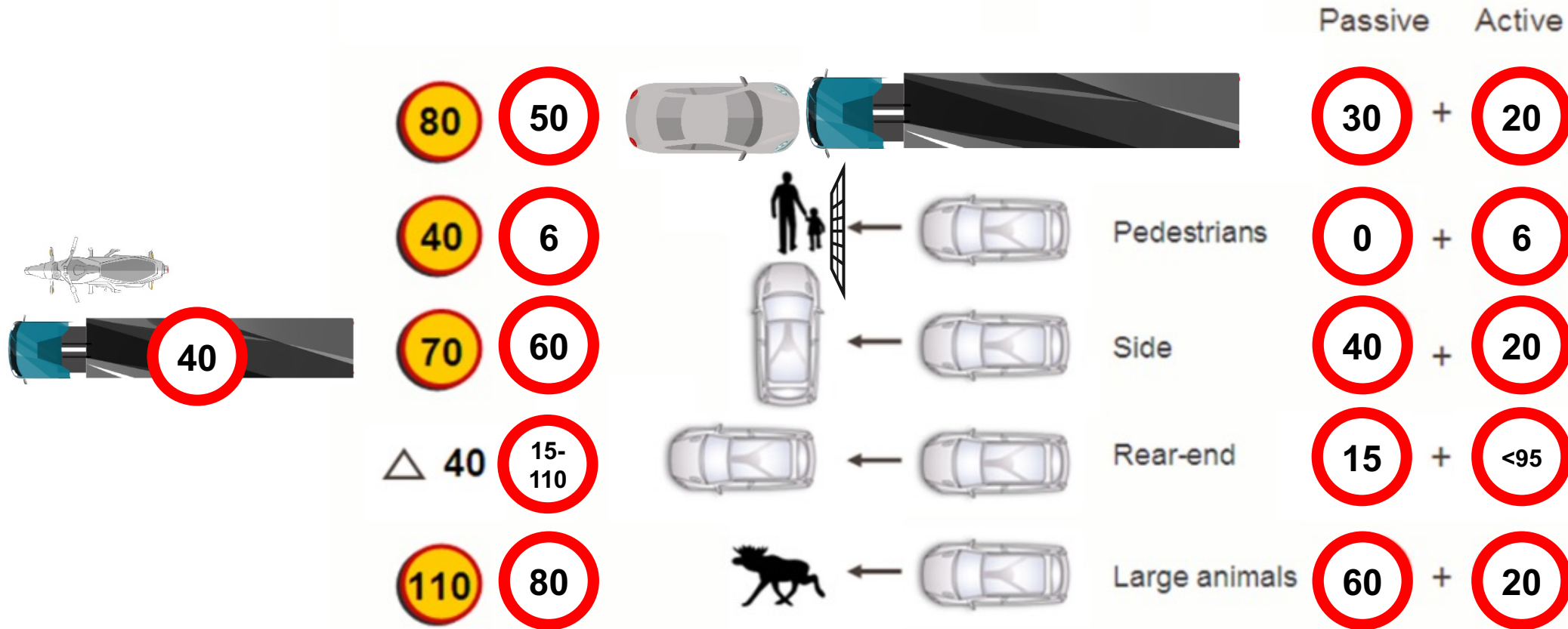




Om 6 km/h inte räcker till



$$\textcircled{0} + \textcircled{6} + \textcircled{34} = \textcircled{40}$$



Vilka hastigheter tror vi att en årsmodell 2030 skulle klara?

Vad innebär detta?

- **Fordonsindustrin kommer att behöva ta ännu större ansvar**
 - Är det en mänsklig rättighet att kunna köra över hastighetsgränsen?
- **Man kan inte både äta kakan och ha den kvar. Så antingen**
 - Safety first: samhället offerar framkomlighet för motorfordon
 - Stora investeringar i infrastrukturen för att kunna bibehålla eller i vissa fall öka framkomlighet

Take-home messages

- Bilarna blir säkrare men lägre hastigheter behövs för att kunna komma nära noll omkomna
- 6 km/h är den nya 30 km/h hastighetsgräns
- 40-80 km/h på en vanlig landsväg
- Safety first - minskad framkomlighet för motorfordon eller stora investeringar i infrastrukturen