

Trafiksäkerhetsarbete i en mindre kommun

Tora Gustafsson Plan- och trafikchef

Framgångsfaktorer

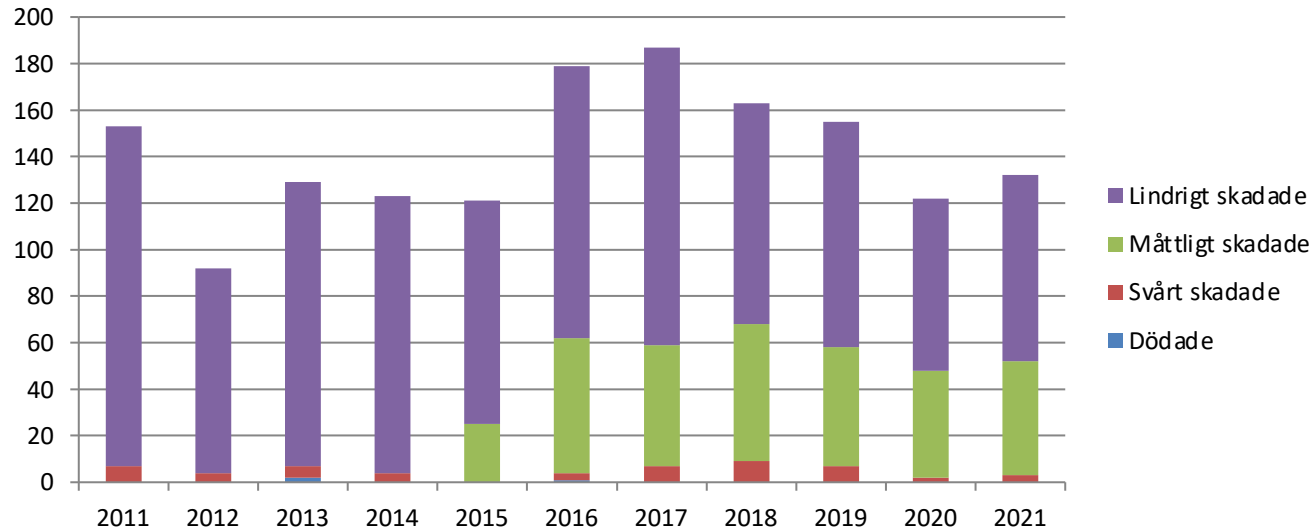


Olika förutsättningar

Huvudgrupp	Kommungrupp	Kort definition	Antal
A. Storstäder och storstadsnära kommuner	A1. Storstäder	Minst 200 000 invånare i kommunens största tätort	3
	A2. Pendlingskommun nära storstad	Minst 40 % utpendling till storstad eller storstadsnära kommun	43
B. Större städer och kommuner nära större stad	B3. Större stad	Minst 40 000 och mindre än 200 000 invånare i kommunens största tätort	21
	B4. Pendlingskommun nära större stad	Minst 40 % utpendling till större stad	52
	B5. Lågpendlingskommun nära större stad	Mindre än 40 % utpendling till större stad	35
C. Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner	C6. Mindre stad/tätort	Minst 15 000 och mindre än 40 000 invånare i kommunens största tätort	29
	C7. Pendlingskommun nära mindre stad/tätort	Minst 30 % ut- eller inpendling till mindre ort	52
	C8. Landsbygdskommun	Mindre än 15 000 inv i kommunens största tätort, lågt pendlingsmönster	40
	C9. Landsbygdskommun med besöksnäring	Landsbygdskommun med minst två kriterier för besöksnäring, dvs antal gäsnätter, omsättning inom detaljhandel/ hotell/ restaurang i förhållande till invånarantalet.	15

Statistik

- Olycksuppföljning har gjorts årligen
 - Återrapportering till politik
 - Utveckling över tid.
- Samlad bild av trafiksäkerheten som stöd i vårt arbete och i dialog med medborgare



Hastigheter, hastighetsplan sedan 2010

60 på gator utan gc få eller inga korsningar

40 på övriga huvudgator

40 i industriområden

30 i bostadsområden

Mängden skyltar oroar

Med förslaget om nya fartgränser kan problemet förvärras

Förslaget till sänkta hastigheter i Lidköping kan komma att öka antalet trafikolyckor menar Jan-Peter Glans (FP).

– Det kommer att bli fler olyckor eftersom bilisterna måste se på alla nya skyltar i stället för att hålla koll på medtrafikanten, säger han.

Jan-Peter Glans reagerade direkt på konsultföreläggandet med genomgripande hastighetsändringar i Lidköping som presenterades i dag som artikel i publiceringsdag tog han upp det i en interpellation till Jonas Sundström (S) som är trafiknämndens ordförande i Lidöpings kommun.

– Jag vill veta om trafiknämnden tänker i samma banor som konsulten, säger Jan-Peter Glans.

Jonas Sundström behöver dock tid på sig till nästa fullmäktige om en månad. Han hade heller inte sett förslaget innan det kom i NLIT.

Förslaget går ut på att sänka rejält i Lidköping mer än till 30 kilometer i timmen i bostadsområdena, 40 på huvudgator och i delar på riktigt stora gator med få korsningar där dessutom ingen går eller cyklar.

Redan i dag är det fler skyltar än träd runt Nya stadens torg.

JAN-PETER GLANS (FP)

skyltar än träd runt Nya stadens torg, säger Jan-Peter Glans.

– Nu ska vi ha skyltar med 30, 40, 50, 60 och 70. När ska konsulten.

– Det är att omtydliggöra klara bilisterna och jag tror att det kommer att öka antalet olyckor, fortsätter han.

– Att gå från 70 kilometer



– Vid Nya stadens torg finns redan i dag fler skyltar än träd, säger Jan-Peter Glans (FP) som är rädd att det ska bli än värre när nya hastighetsskyltar ska upp.

Foto: SÖREN TURESSON

Läsarkommentarer på nlt.se

tycker det låter vettigt. 30 i alla villamråden är mycket välkommet. Hoppas nu alla kan följa detta bara.

Vadligt märkligt. Man blir ju förbannad, på gator som i dag är har man högt hastighetsplan på 40 km/h medan man däremot massor av utfarter från bygator – med enbart bagerregler som gäller. Sätt i så fall upp föreskriftsskyltar från villagatorna innan olyckan är framme.

Jag tycker att detta är varsinne. Att sänka hastigheter är väl kanske bra i vissa fall, men att exempelvis sänka Rörstrandsleden är ett på alldeles för långt. Där finns inga trottoarer med folk som kan hoppa ut i vägen, o det cyklas knappt där heller. Men det kanske är så att man sänker hastigheten just för sän-

Anonym

Hastigheten sänks rejält i Lidköping

Under de närmaste åren kommer gatorna i Lidköping att skyltas om med nya hastigheter. Hastigheten ska sänkas rejält i alla. Det kommer att bli mycket vanligare med 30 och 40 kilometer i timmen.

De nya principerna som Lidöpings kommun har beslutat sig för innebär att hastigheten ska sänkas rejält i alla. Det kommer att bli mycket vanligare med 30 och 40 kilometer i timmen. Det kommer att bli mycket vanligare med 30 och 40 kilometer i timmen.



VAD TYCKER DU om sänkta hastigheter i Lidköping? Tyck till på nlt.se

derer på de ställen. Vi vill inte lägga alla våra trafik- och säkerhetspengar på nya skyltar.

Först kanske vi ska ta bort 50 och ersätta det med 40 och 60. Det är inte så helt klart i bostadsområdena, där har det varit det mesta i lådan i dag, säger Tora Gustafsson.

Uppgifter till föreläggandet för ut med sänkta hastigheter i Lidköping. I dag, då de är sänkta redan i 40 km/h, ska de sänkas till 30 km/h i bostadsområdena, 40 km/h i huvudgatorna och 60 km/h i industriområdena.

Titlar man på kartan som konsulten gjort så kommer den mest uppenbarligen frammanför alla, från Stenstaden och in till staden, runt omkring i Lidköping. Det kan bli 30-40 km/h i bostadsområdena och 40 km/h i huvudgatorna.

Den tuffaste sänkningen är inritat på Rörstrandsleden som sänks från 70 till 40 kilometer i timmen. Det är ett stort problem att ha nya skyltar i gatorna med en mängd hastigheter varierar mycket.

– Redan i dag är det fler

Redan i dag är det fler

Samhällsplanering





2130 BESÖK

5 % av Lidköpingsborna var här

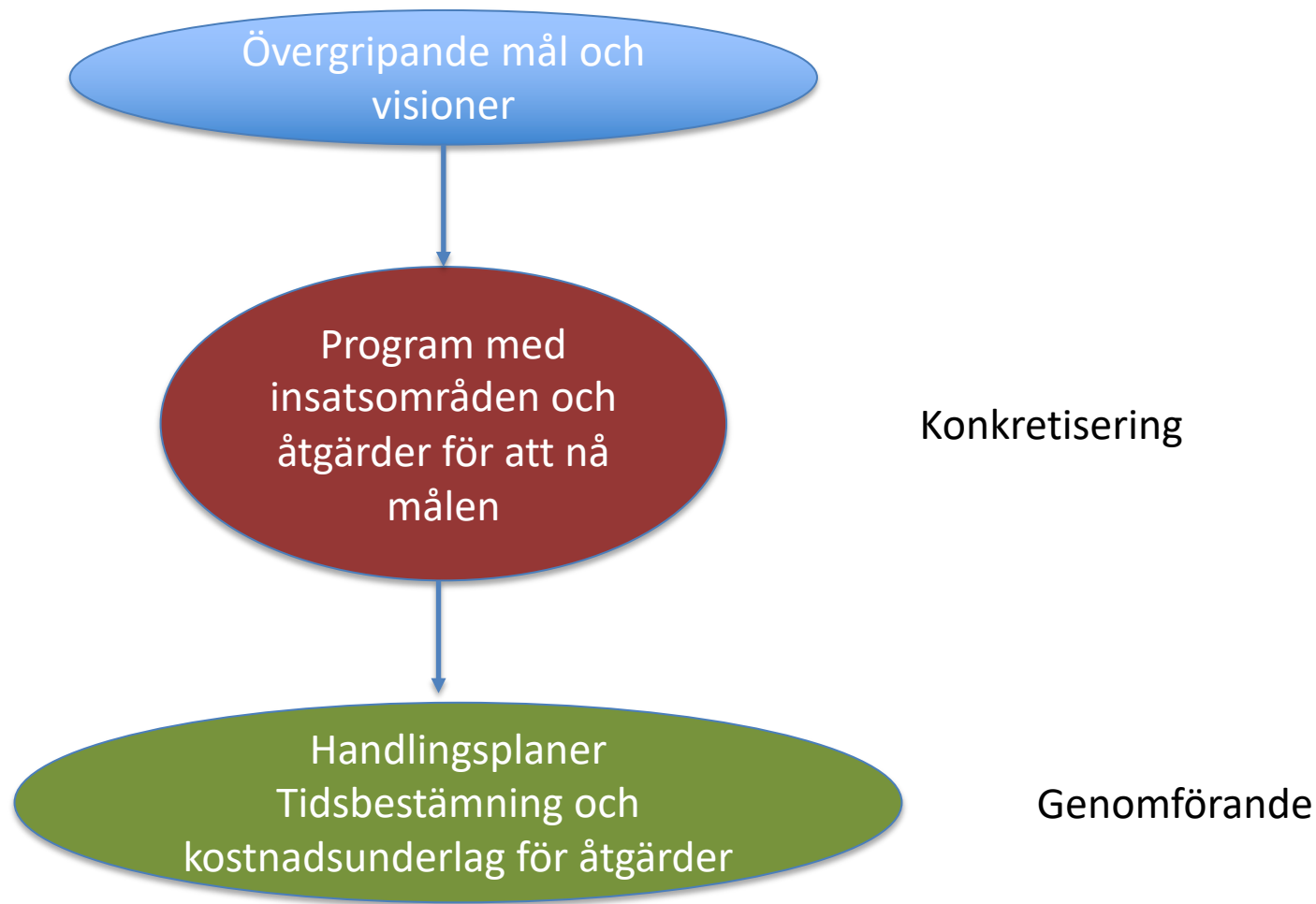
VÅGA

TESTA

MEDSKAPANDE

Gång- cykel och trafiksäkerhetsprogram

- Styrdokument för hur vi långsiktigt och strukturerat planerar åtgärder för att förbättra möjligheterna att gå och cykla i staden. Samt för trafiksäkerhet.
- Bygga ett **ramverk** för hur vi skall **prioritera** åtgärder i det framtida arbetet med gång-, cykel- och trafiksäkerhetsfrågor i kommunen.
- Etablera en bred och väl förankrad **samsyn** inom kommunen kring våra prioriteringar av åtgärder samt beakta dessa i strategisk plan och budget.



Exempel på användning

Gång-, cykel- och trafiksäkerhetsprogram:

Insatsområde 1, tryggt och säkert gång- och cykelvägnät

EX: Plan för Trafiksäkerhetshöjande åtgärder:

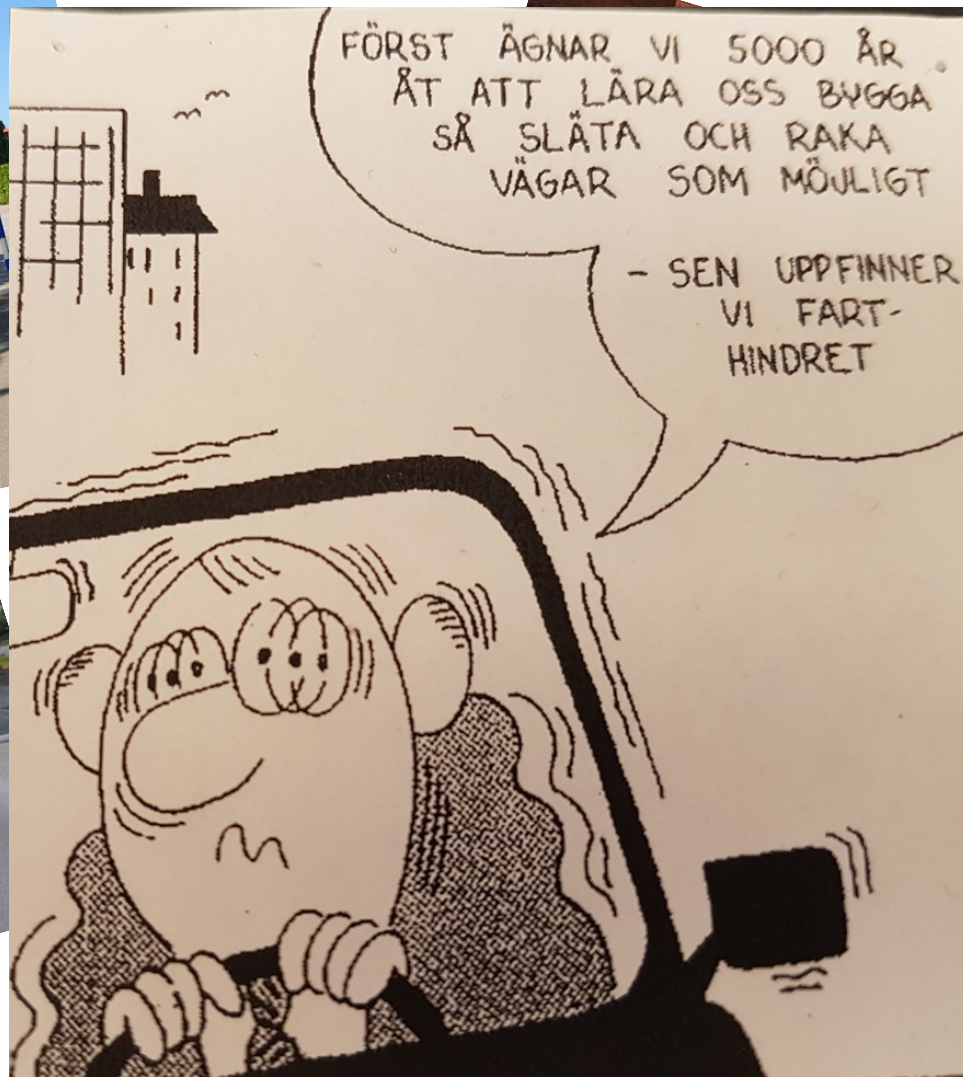
A-gatan: Upphöjd korsning 300 tkr

B-vägen: Ny cykelväg 100 meter 250 tkr

C-vägen: Upphöjt övergångsställe 55 tkr

Strategisk plan och budget:

Prioritering av åtgärder



TACK!

Tora Gustafsson

0510-77 03 80

tora.gustafsson@lidkoping.se