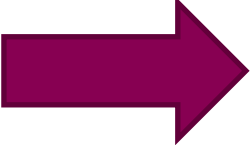


Samhällskostnader för personskador bland gående och cyklister

Emilie Friberg, docent
avd. Försäkringsmedicin
Karolinska Institutet



Att förhindra dödsfall är inte samma sak som att förebygga skador som kan ge långvariga konsekvenser

Personskador  lidande + kostnader för samhället

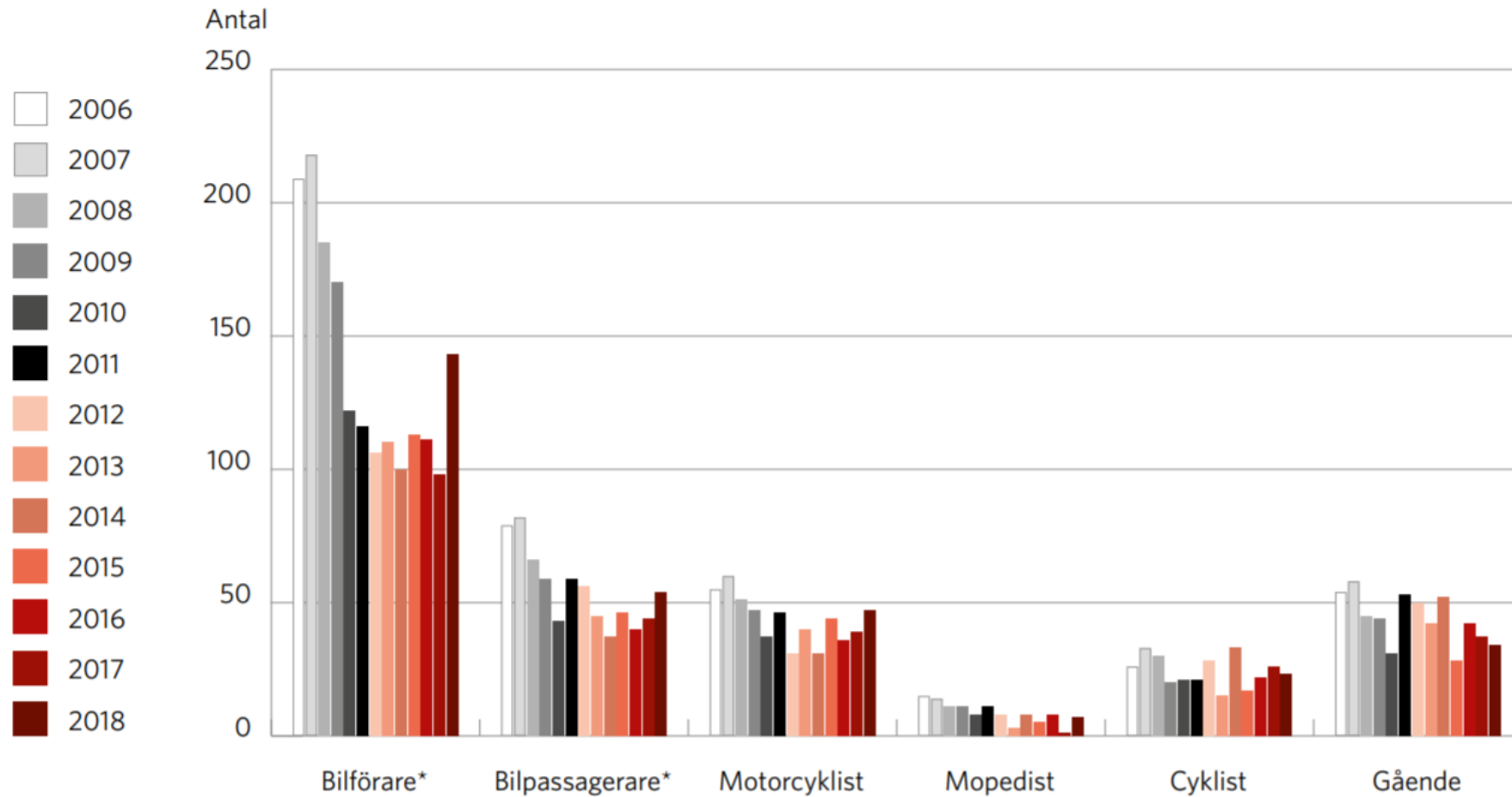
Både cykling och gång som fysisk aktivitet är bra för folkhälsan

Viktiga delar av ett hållbart transportsystem

Men innebär även risker

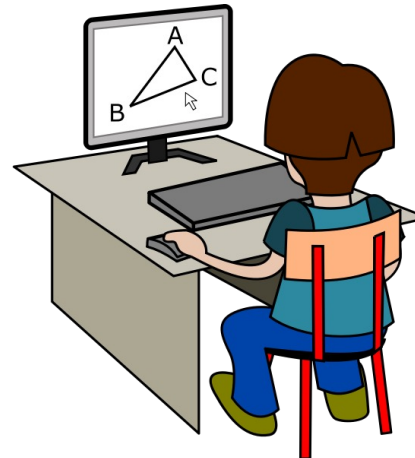
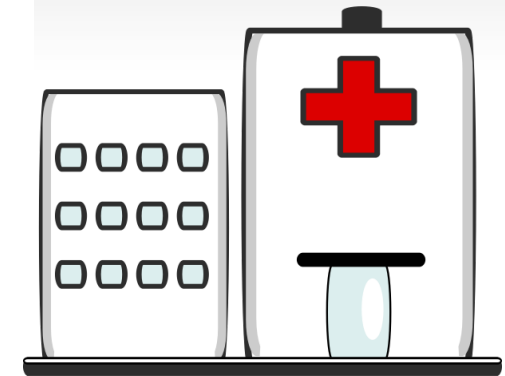


Antal omkomna



Samhällskostnader

- Materiella kostnader
- Medicinska kostnader
- Kostnader för produktionsbortfall

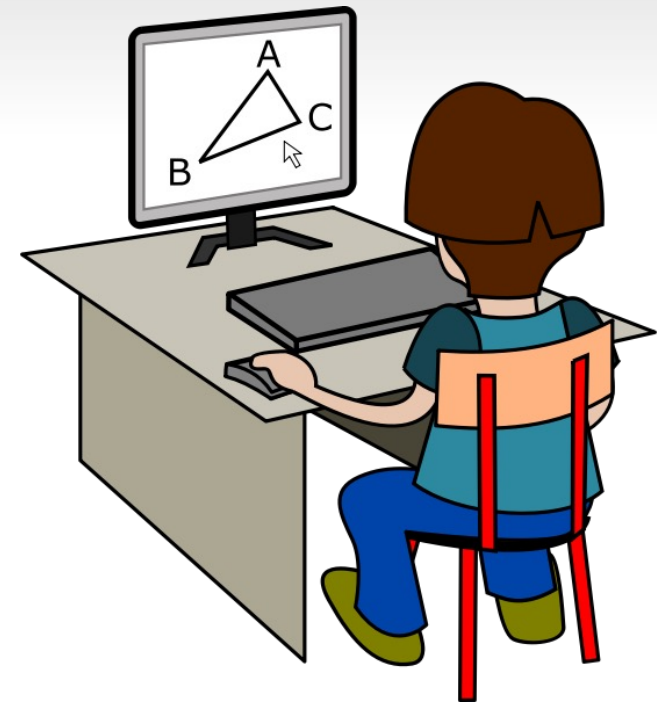


Produktionsbortfall

Sjukskrivning

Sjuk eller aktivitetsersättning

(tidigare kallat förtidspension)



Kjeldgård et al. *BMC Public Health* (2019) 19:943
<https://doi.org/10.1186/s12889-019-7284-1>

BMC Public Health

RESEARCH ARTICLE

Open Access

Bicycle crashes and sickness absence - a population-based Swedish register study of all individuals of working ages

Linnea Kjeldgård^{1*} , Maria Ohlin^{2,3,4}, Rasmus Elrud¹, Helena Stigson^{1,5,6}, Kristina Alexanderson¹ and Emilie Friberg¹

Kjeldgård et al. *BMC Public Health* (2020) 20:1710
<https://doi.org/10.1186/s12889-020-09788-x>

BMC Public Health

RESEARCH ARTICLE

Open Access

Sequence analysis of sickness absence and disability pension in the year before and the three years following a bicycle crash; a nationwide longitudinal cohort study of 6353 injured individuals

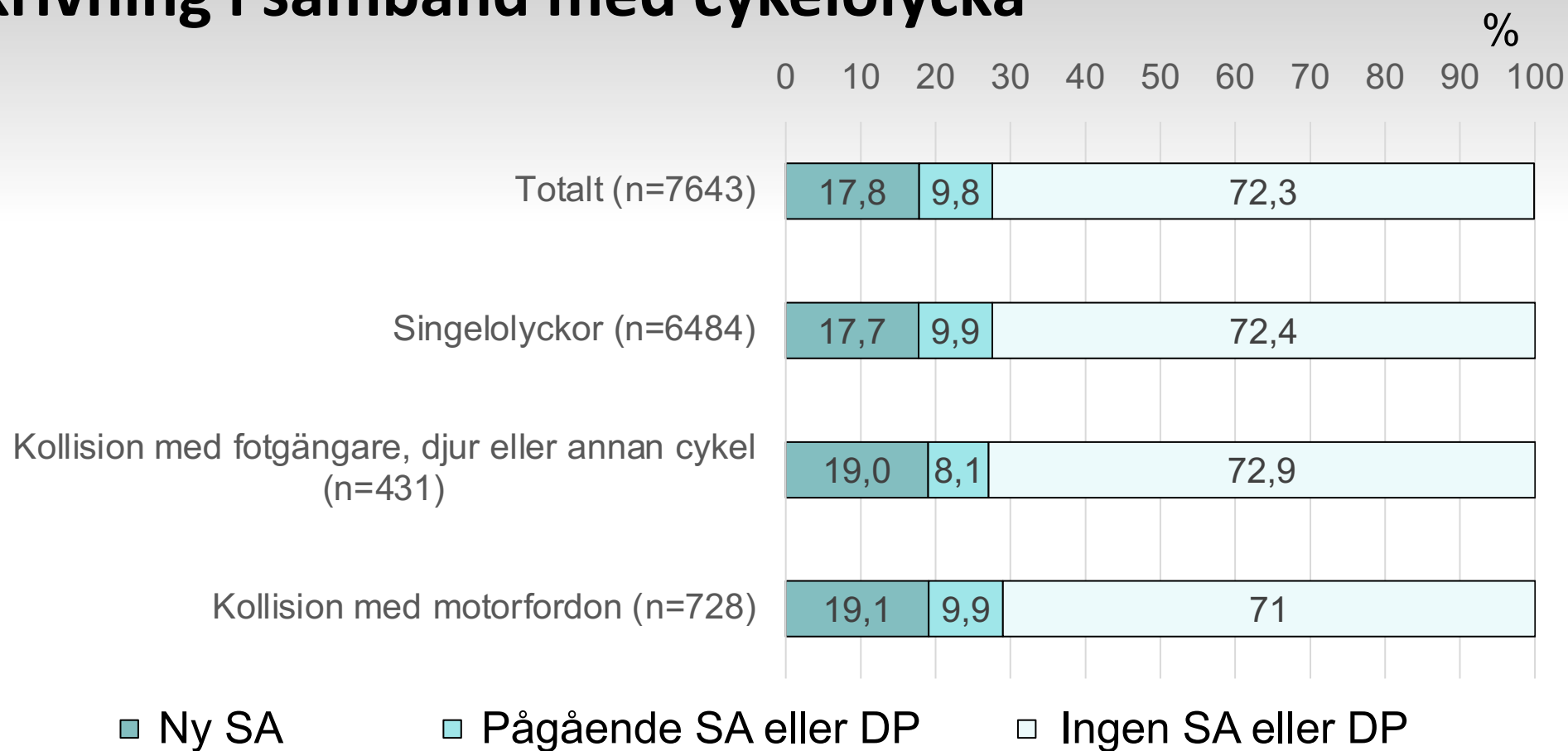
Linnea Kjeldgård^{1*} , Helena Stigson^{1,2,3}, Kristina Alexanderson¹ and Emilie Friberg¹

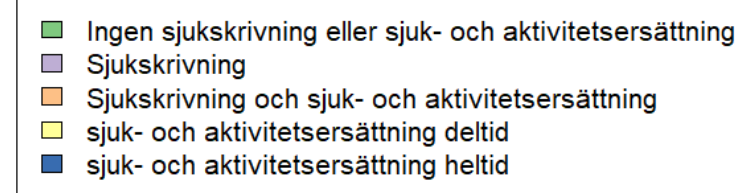
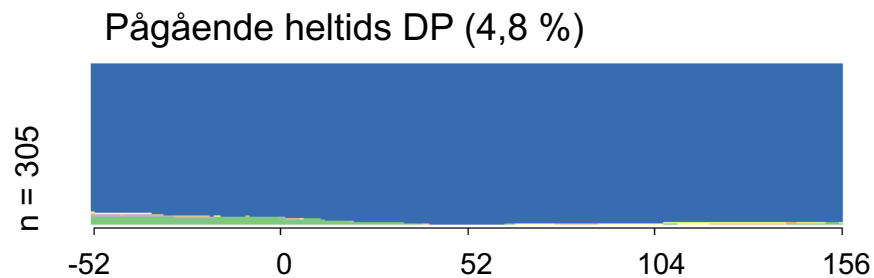
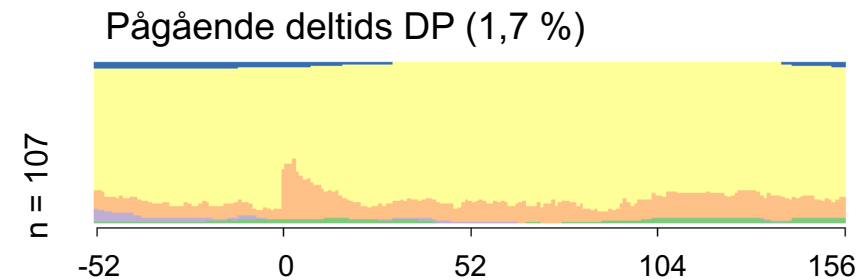
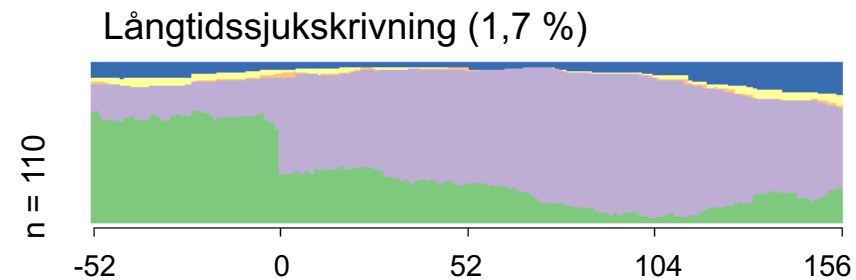
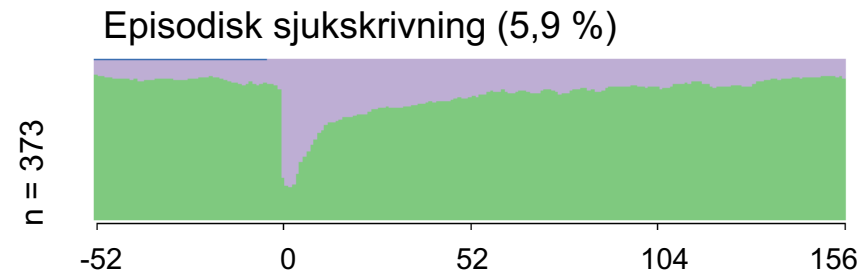
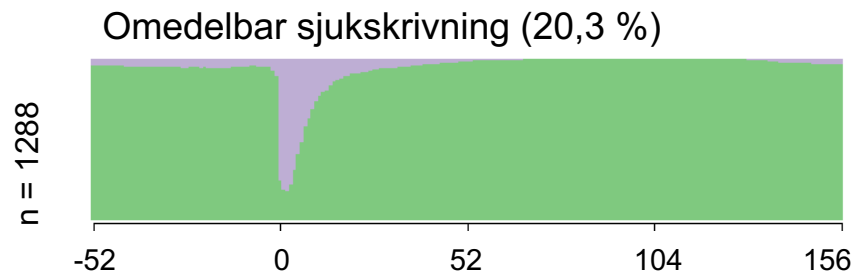
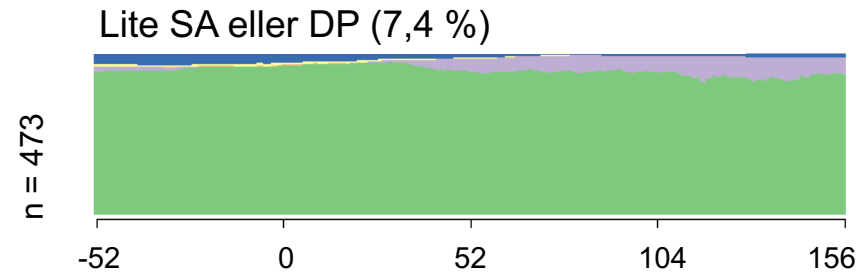
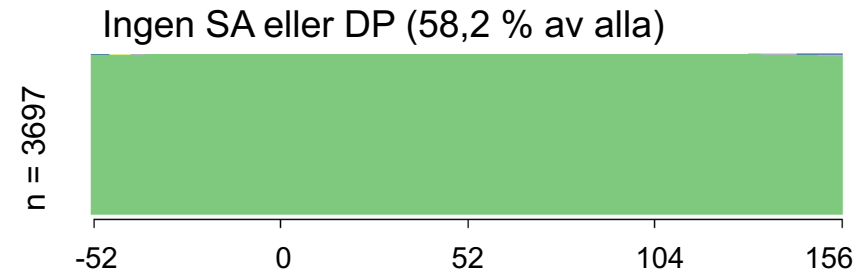


Sjukskrivning (SA) och sjuk- och aktivitetsersättning (DP)

- 10 % hade redan pågående SA eller DP när cykelolyckan inträffade
- 18 % fick ny SA i samband med cykelolyckan
- Motsvarande siffror för bilolyckor är 9 % respektive 10 %*

Sjukskrivning i samband med cykelolycka





Sammanfattning

- Majoriteten hade inte SA eller DP i samband med cykelolyckan
- En femtedel påbörjade ny SA i samband med cykelolyckan
- Majoriteten var singelolyckor, inga större skillnader mellan typ av cykelolycka och SA/DP
- Sju kluster av SA/DP-sekvenser identifierades: två med lite eller ingen SA, tre med olika nivåer av SA och två med olika omfattning av DP
- Frakturer vanligt vid omedelbar/kort SA
- Traumatisk hjärnskada, ej hjärnskakning hade högre risk för långvarig SA

Kjeldgård et al. *BMC Public Health* (2021) 21:2279
<https://doi.org/10.1186/s12889-021-12312-4>

BMC Public Health

RESEARCH

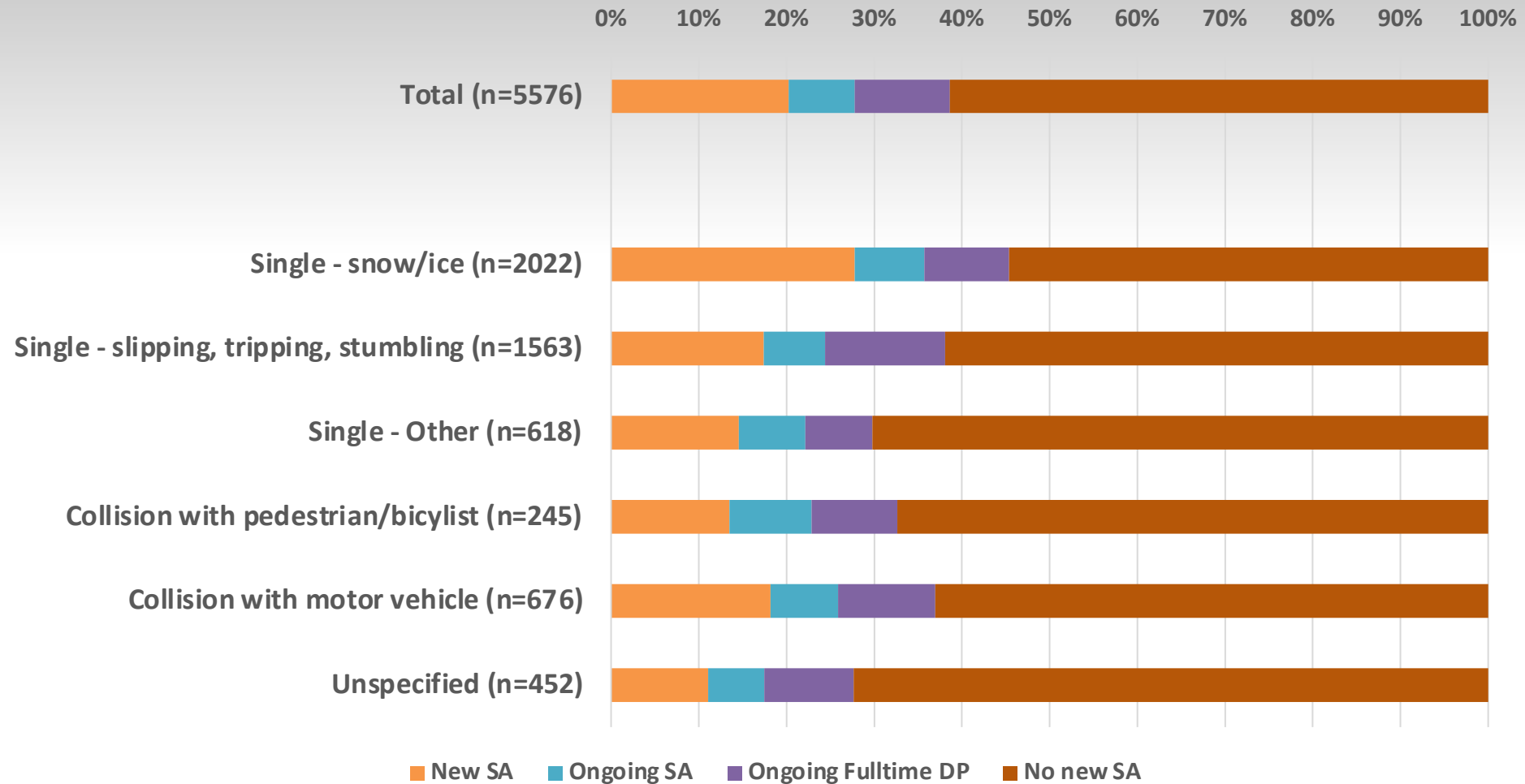
Open Access

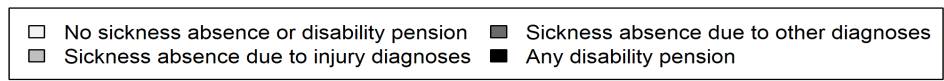
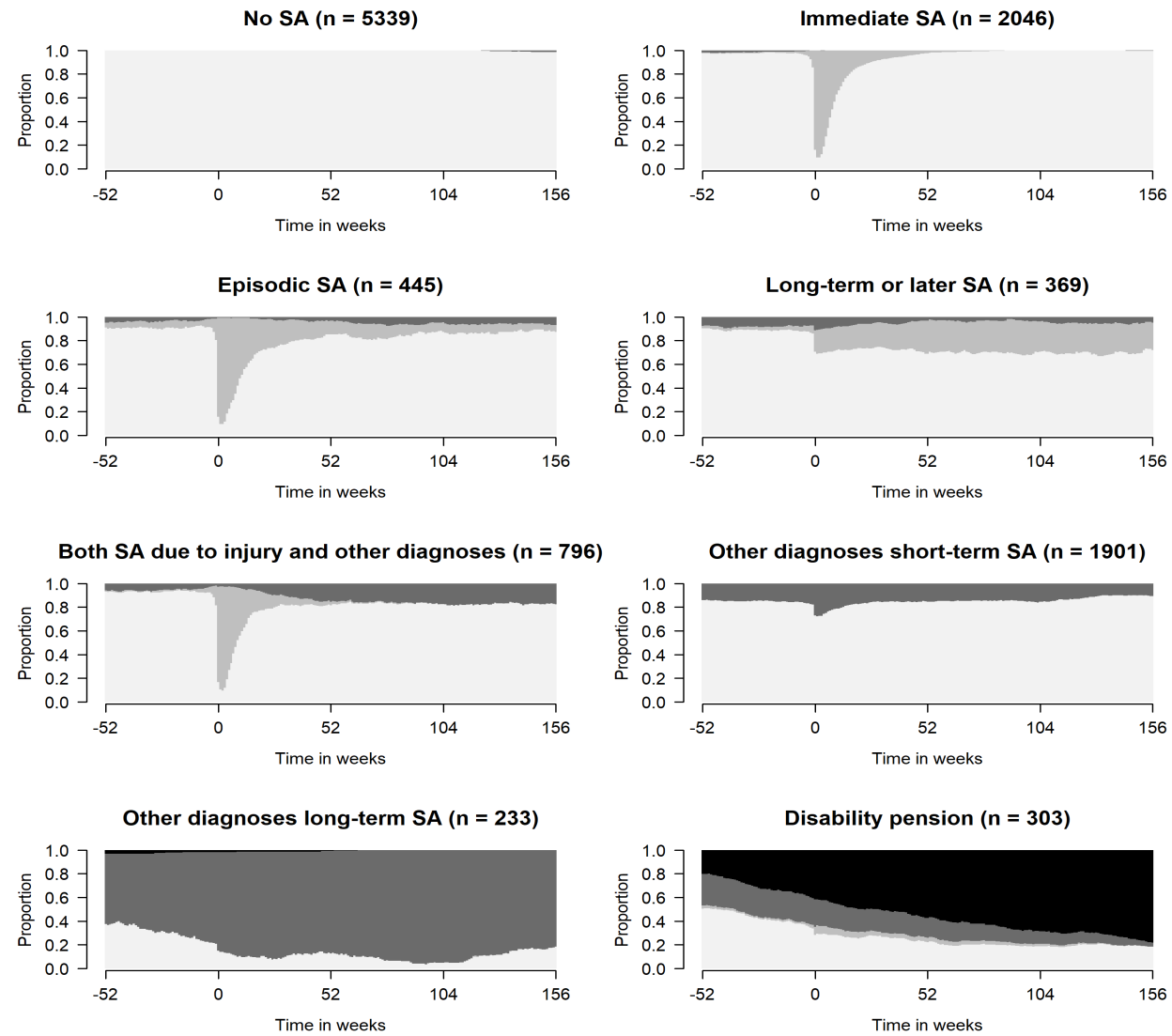


Sickness absence and disability pension among injured working-aged pedestrians - a population-based Swedish register study

Linnea Kjeldgård^{1*}, Helena Stigson^{1,2,3}, Maria Klingegård³, Kristina Alexanderson¹ and Emilie Friberg¹

Sjukskrivning och sjuk eller aktivitetsersättning i samband med olyckan





Slutsatser

- De långsiktiga kostnaderna för personskador bland cyklande och gående är stora
- Konsekvenserna skiljer sig åt i olika grupper och för olika skadetyper
- Långsiktiga konsekvenser och kostnader bör beaktas i planerandet och genomförandet av trafiksäkerhetsinsatser

Tack!

Emilie.Friberg@ki.se

