



SVERIGEDEMOKRATERNA

1. Hur ställer sig Sverigedemokraterna till att låta polis, tull och kustbevakning göra rutinemässiga drogtester i trafiken?

Ja. Rattfylleri är ett stort problem och måste bekämpas med kraft. Vi vill att regeringen tar fram förslag för att minska drog- och rattfylleri i trafiken, inte minst genom att drog- och alkoholrelaterade kontroller ökas.

2. Hur ser Sverigedemokraterna på att införa samma regler för elsparkcyklar i Sverige som i dag finns i Norge?

Hjälmkrav för elsparkcykel från 15 år finns redan idag. Det är heller inte tillåtet att framföra en elsparkcykel om man är för trött, sjuk eller påverkad av alkohol eller andra ämnen för att kunna cykla på ett tryggsamt sätt. Om högsta tillåtna hastighet (20 km/h) för elsparkcykel höjs bör också kraven öka.

3. Hur ser Sverigedemokraterna på alkobommar i Sveriges hamnar och anser ni att det är dags att de kommer på plats?

Ja, det är viktigt att få alkobommar på plats i våra hamnar inom kort. Det är viktigt att utplacering av ytterligare alkobommar i minsta mån påverkar exempelvis lossning av fartyg och inte bidrar till köer vid utfarterna. Detta för att införandet av ytterligare alkobommar ska generera största möjliga nytta utan att hindra trafikflödet i hamnarna.



CENTERPARTIET

1. Hur ställer sig Centerpartiet till att låta polis, tull och kustbevakning göra rutinemässiga drogtester i trafiken?

Vi ser positivt på den möjligheten. Det är, ur trafiksäkerhetssynpunkt inte principiellt försvarbart att myndigheterna testar för alkohol men inte narkotika. Förutsättningen är att detta kan ske på ett rättssäkert sätt. Vi delar i grunden de resonemang om sällning för narkotika som presenterades i utredningen "Kontroller på väg" 2021.

2. Hur ser Centerpartiet på att införa samma regler för elsparkcyklar i Sverige som i dag finns i Norge?

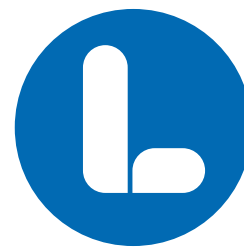
Elsparkcyklar är klimatsmarta och underlättar för framkomligheten på vägarna genom att uppta mindre plats än till exempel bilar. Men det måste bli mer ordning och reda när det gäller elsparkcyklarna. På nationell nivå vill vi ge kommunerna och elsparkföretagen möjlighet att hitta långsiktigt hållbara lösningar. Vi vill bland annat att kommunerna ska få bättre förutsättningar att se till så att det blir ordning och reda på elsparkcyklar.

3. Hur ser Centerpartiet på alkobommar i Sveriges hamnar och anser ni att det är dags att de kommer på plats?

Vi vill se en bred översyn av tekniklösningar för att höja säkerheten på svenska vägar. Det kan handla om alkobommar, men också sådant som automatisk fordonsvägning och mycket annat. Vi ser till exempel positivt på automatisk avläsning av registreringskyltar och system för att upptäcka olika former av trafikrelaterad brottslighet.

Det finns också behov av ökad myndighets-samverkan mellan bland annat Polisen, Skatteverket och Tullverket för ökad effektivitet i jakt på systematiserad trafikrelaterad brottslighet. Dagens möjlighet att ta ut sanktion mot trafikbrott så kallad "klampning" (fasthållande av fordon) måste kunna ske tills böter är betalda/felet avhjälpt/olämplig förare är avlöst med mera och inte som idag ha en maxtid på 36 timmar.

Detta kan vara kraftfulla vapen i kampen mot många former av brottslighet, samtidigt måste ingreppen i människors integritet bör vara proportionella till fördelarna.



LIBERALERNA

1. Hur ställer sig Liberalerna till att låta polis, tull och kustbevakning göra rutinemässiga drogtester i trafiken?

Liberalerna är för detta. Det behöver bli möjligt att göra rutinemässiga drogtester i trafiken på samma sätt som gäller för nykterhetskontroller.

2. Hur ser Liberalerna på att införa samma regler för elsparkcyklar i Sverige som i dag finns i Norge?

Elsparkcykelns möjligheter ska tillvaratas, samtidigt som ett regelverk behöver tas fram för att undvika dess negativa effekter framför allt i stadsmiljön. Framkomligheten för alla gångtrafikanter, inte minst för äldre och personer med funktionshinder är här avgörande. Flera kommuner har funnit former för parkering och tillgänglighet som är värda att titta på. Liberalerna har inga skarpa förslag i linje med den norska lagstiftningen.

3. Hur ser Liberalerna på alkobommar i Sveriges hamnar och anser ni att det är dags att de kommer på plats?

Liberalerna har inga skarpa förslag när det gäller obligatoriska alkoholå i fordon, men ser gärna att frågan om alkoholås lyfts fram i debatten.

MHF:s
valenkät
2022