

Indian Pursuit

TUNGT ARGUMENT FÖR TOURING



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI



Det finns hjälp att få om du råkar ut för en viltolycka.

Älgskadefondsföreningens medlemsförmån ger ekonomisk hjälp till medlemmar.

Bli medlem du också för 150 kr/år.

179 viltolyckor sker varje dag på svenska vägar. Störst andel av olyckorna sker på våren och hösten

Mörkertalet är stort eftersom många viltolyckor sker utan att polisrapporteras. Ändå hade 2021 nått en toppnotering, 65 430 polisrapporterade viltolyckor med anmälningspliktigt vilt. Flest viltolyckor sker med rådjur, vildsvin och älg. Perioden mellan september och december sker 40–50 % av årets viltolyckor.

Älgskadefondsföreningen

Föreningen är verksam i hela Sverige året runt. Vi sprider kunskap och information om viltolyckor och deltar i hundratals evenemang. Föreningen anordnar även föreläsningar och utbildningar inom viltolycksprevention och trafiksäkerhet.

Anmälningspliktigt enligt lag

Man är enligt lag skyldig att anmäla viltolycka med djur som ingår i §40 Jaktförordningen. Det gäller björn, varg, järv, lo, älg, rådjur, hjort, vildsvin, utter, mufflonfår och örn. Man måste anmäla viltolycka även om djuret har försvunnit eller till synes är oskadat - Det är omöjligt för en förare att avgöra om djuret är skadat eller ej. Ring alltid 112.

Om olyckan är framme

- Stanna bilen där det är säkert att stanna, sätt på varningsblinkers.
- Varna andra trafikanter – sätt ut varningstriangel.
- Finns tillgång till GPS – notera koordinaterna
- Ring 112 och anmäl olyckan, vägbeskrivning

- Markera med viltremsa på den sidan där djuret försvann. Viltremsor kan du få från Älgskadefondsföreningen.
- Flytta döda djur från vägbanan
- Gå aldrig fram till rovdjur eller vildsvin. Följ inte skadat djur eller gå i djurens spår.
- Tänk på din egen säkerhet.

Tips!

- Anpassa hastigheten efter väglag och sikt. Du passerar ett djur var 23:e sekund som befinner sig mindre än 300 meter från bilen när du kör i 90 km/h
- Väj aldrig för ett djur. Om du väjer kan skadorna bli betydligt allvarligare. Lämna inte din körbana. Om du inte hinner bromsa, sikta mot bakbenen, då minskar du risken att djuret kommer in genom vindrutan.

Fakta om medlemskap

För 150 kr/år får medlemmar ekonomisk hjälp vid kollision med anmälningspliktigt vilt.

Medlemskapet är personligt och gäller för privatägda motorfordon som du som medlem är registrerad ägare till.

Du kan få ekonomisk hjälp oavsett om du har hel-, halv- eller trafikförsäkring. Det gäller även om du som medlem kör någon annan persons privata fordon och om du lånar ut ditt fordon till en privatperson.

Du kan få hjälp med självrisk, reparation, hyrbil och bärgning. Maximalt belopp per viltolycka är 7 500 kr + 500 kr i extra kostnadsersättning.

Läs mer på www.algen.se eller

ring för mer information 0474-77 39 50

INNEHÅLL

NUMMER 1 2023

- 4 LEDARE** Nu hörsammas MHF:s hjärtefråga
- 6 DIALOG** Trafikverket svarar om skyltning
- 8 NYHETER** Hårdare tag mot A-traktorfylla
- 10 NYHETER** Ny Volvomodell på försäljningstronen
- 12 NYHETER** Drograttfyllerister slipper oftast straff
- 14 NYHETER** Olyckstalen gick åt fel håll 2022 ...
- 15 NYHETER** ... men polisens blåskontroller ökade
- 16 NYHETER** Nya statliga miljoner till alkobommar
- 18 KONSUMENT** Bilköp via nätet? Så slipper du bli lurad
- 20 PROVKÖRNING** Äldsta mc-tillverkaren imponerar än
- 22 NYHETER** Norge bäst på att hålla nere mc-döden
- 24 REPORTAGE** Starka djurupplevelser i unik havsmiljö
- 34 PROVKÖRNING** Polskbyggd husbil för två imponerar
- 37 REPORTAGE** Musiken får större plats för Lars Olov
- 40 PROVKÖRNING** Tyst i kupén när Nissan kör 4wd med el
- 42 BEGAGNAT** Stor japansk suv som lockar många
- 44 KRYSSSET** Högtidsstund för kryssugna
- 46 I BACKSPEGLN** Schlagerglans på TN-festivalen 2008
- 47 FRILÄGE** Mc-fuskarna som sabbar statistiken



Det våras för alkobommarna

Genomförda försök talar sitt tydliga språk. Alkobommar är ett mycket effektivt sätt att hindra rattfyllerister att rulla ut från svenska färjehamnar. Nu satsar regeringen på nytt. **Sid 16**



Vi guidar bilköpare i nätdjungeln

Motorförarens chefredaktör Mikael Lindberg inviger oss i den speciella distansavtalslagen som reglerar vad som gäller när du handlar fordon via nätet. **Sid 18–19**



Stilla havsäventyr utanför Kalifornien

Motorföraren lämnar vinterkylan och drar till Baja i Kalifornien där djurlivet längs Stilla havets kust och Kaliforniaviken är ack så spännande. **Sid 24–32**



En MHF-klippa drar sig tillbaka – eller?

I 16 år har Lars Olov Sjöström varit trafiksäkerhetschef hos MHF. Nu har han gått i in i pensionstillvaron. Men tro inte att han slutar engagera sig för trafiksäkerhet för det. **Sid 37–38**



Smidig bjässe från Indian

Med full last och en passagerare bakpå väger Indian Pursuit sina modiga 600 kilo. Drygt. Men den är ingen klumpeduns för det.

FOTO: INDIAN

Nytt år, nya möjligheter – och utmaningar



Annette Fagerholm Ahlholm
förbundsordförande
för MHF

Tills vidare kommer jag, MHF:s ordförande Annette Fagerholm Ahlholm, att skriva ledaren i Motorföraren då tidigare generalsekreteraren Dicran Sarafian kommer att gå vidare till annan tjänst.

I JULETID FICK VI BESKED att regeringen avsätter 54 miljoner kronor till att få igång och förvalta automatiserade nykterhetskontroller i hamnarna under fem år. Det är ett glädjande besked som vi har väntat på. Nu återstår att få det förverkligat också, och där hoppas vi att man tar tillvara på de erfarenheter och kunskaper vi har i MHF sedan uppbyggnaden av testverksamheten med alkobommar.

Ett bekymmer som vi ser framåt i tiden är att de bidrag som vi fått genom åren, och som har varit en grundplåt för vårt förbund, som att kunna driva frågor och utveckling kring exempelvis alkohol och hamnbommar nu dras in och ersätts med rena projektbidrag. Kravet där är en exakt redovisning av de medel som erhålls för specifika uppdrag.

Då inga fria medel erhålls blir det ett bekymmer för vårt förbund att upprätthålla nödvändig kompetens

och driva utvecklingen framåt samt vara opinionsdrivande i frågor inom trafiksäkerhet och trafiknykterhet. Vi behöver både och, alltså både specifika medel och fria medel.

Just nu ser vi över vår organisation. Vi kan konstatera att man idag inte ser medlemskapet i en förening på samma vis som man har gjort bakåt i tiden, utan man går med för en specifik fråga. Därefter är man kvar ett tag och går sen ur för att man hittat en annan fråga någon annanstans som intresserar. Här behöver även MHF se över sin organisation för att kunna möta framtiden.

MHF HAR SATSAT PÅ ATT bygga en egen inspelningsstudio för att kunna möta behovet av att finnas med i de digitala kanalerna. Det första seminariet har genomförts samt att vi kunde sända inslag från studion under julens heta julmustfråga (något som få lär ha missat – blir man verkligen berusad av att dricka julmust?).

Vi kan konstatera att det finns arbete kvar att göra och att vi står inför en hel del förändringar framöver – både i arbetssätt och för att kunna mötas i den digitala världen.

”Regeringen avsätter 54 miljoner kronor till att få igång och förvalta automatiserade nykterhetskontroller i hamnarna under fem år.”



MOTORFÖRAREN

Utges av Motorförarnas
Helnykterhetsförbund

Motorföraren
Byängsgränd 8
120 40 Årsta

ÖPPET: 9.00–11.00, 13.00–16.00

(fredag 13.00–15.30)

TEL: 08-555 765 55

E-POST: motorforaren@mhf.se

WEBB: www.motorforaren.se

ADRESSÄNDRING

KUNDTJÄNST: 08-555 765 55

E-POST: medlem@mhf.se

REDAKTION

CHEFREDAKTÖR: Mikael Lindberg

MOBIL: 0765-48 97 16

E-POST: mikael.lindberg@mhf.se

REPORTER: Mari Haglund

TELEFON: 08-555 765 63

E-POST: mari.haglund@mhf.se

PRESSANSVARIG:

Anders Dalenius

TELEFON: 076-548 97 30

E-POST: anders.dalenius@mhf.se

ANSVARIG UTGIVARE:

Mikael Lindberg

TEL: 0765-48 97 16

E-POST: mikael.lindberg@mhf.se

ANNONSAVDELNING ADRESS:

MHF Annonsavdelning

B-G Werner

Box 16

433 21 Partille

TEL: 0793-47 85 12

E-POST: annonser@mhf.se

Hela tidningen finns tillgänglig
på www.motorforaren.se – även
tidigare utgåvor!

LAYOUT & PRODUKTION: @thoms

TRYCK: V-TAB, Vimmerby 2023

ISSN: 0463-6678

UPPLAGA

TS-UPPLAGA: 12 700 ex (2021)

SKODA

Nya Škoda Karoq.

En praktisk SUV, oavsett var, när eller hur.



Škoda Karoq Style 1.5 TSI 150hk DSG-automat

Kampanjpris fr. 319 900 kr (Ord. pris 356 700 kr)

3 års garanti / Automatisk nödbroms / Radarbaserad adaptiv farthållare 210 km/tim
LED-Matrix strålkastare / Backkamera / Parkeringsensorer fram & bak / Eluppvärmd ratt
2-zons klimatanläggning / KESSY nyckellös start, öppning & låsning

Bränsleförbrukning blandad körning från 6,2 l/100 km, CO₂-utsläpp från 139 g/km. Extrautrustning kan påverka förbrukning och CO₂: WLTP. Miljöklass EU6. Bilen på bilden är extrautrustad. Erbjudandet är begränsat och gäller t.o.m. 28/2 2023.

KRÖNIKA: FRÅN FÖRARSÄTET

På första parkett

I HANINGE, SÖDER OM Stockholm, finns en stormarknad med tillhörande parkering. Jämte den även ett Systembolag. Det är precis där, som krönikans sanna berättelse utspelar sig ett par veckor in på det nya året.

Lördag, strax efter klockan tio, svänger undertecknad in på parkeringen för att handla vad som förhoppningsvis ska bli en god middag till mig och min bättre hälft.

Bakom ett av utrymmena för kundvagnar står en polisbil undangömd, och två poliser går runt och låter anländande förare blåsa i alkomätare. Det är inte första gången jag sett dem där, just på en lördag straxt efter klockan tio – när "glasbanken" öppnar.

Bra, hinner jag tänka precis innan ett lite märkligt skådespel utspelas framför bilens front.

DET ÄR INGEN UNDERDRIFT att jag hamnat på första parkett. Till vänster i bild kommer en vit, halvsliten kombibil körandes. En alert polisman vinkar åt bilen att stanna, men så sker inte. Den fortsätter långsamt att köra mellan två rader parkerade bilar. Ja, den passerar även bredvid polismannen och fortsätter mot "banken".

Måhända blir det en ofrivillig fysaktivitet för polisen, då han börjar jogga ikapp kombibilen, som nu är tämligen rakt framför min vindruta. Han kommer upp jämsides och slår handfast med näven mot sidorutan för att fånga förarens uppmärksamhet. Bilen kör ytterligare några meter, men stannar.

I samma veva kikar jag åt höger. En poliskollega står ett par meter därifrån och våra blickar möts. Hon har sett händelsen och jag kan inte låta bli att le lite och rycka på axlarna. Hon ler snabbt tillbaka.

Jag kliver ur bilen, stegar fram mot den kvinnliga poliskollegan och ber att få blåsa i sållningsinstrumentet – för att få blåsa – men hon säger lugnt att det inte behövs.

–Varför inte, frågar jag.

–Vi har rätt bra koll på vilka bilar och förare vi behöver kontrollera, svarar hon med ett leende.

Drygt en kvart senare är jag tillbaka på parkeringen. Nyfiken som jag är, kan jag inte låta bli att fråga den förste polisen om det blev "fångst", den där kombin som inte stannade.

Faktiskt inte, svarade han. Det var bara en äldre herre som inte uppmärksammade mig och tecknet att stanna.



MIKAEL LINDBERG

CHEFREDAKTÖR
mikael.lindberg@
mhf.se
0765-48 97 16

”Vi har rätt bra koll på vilka bilar och förare vi behöver kontrollera”, svarar hon med ett leende.”



Hård inbromsning.

FOTO: BENGT NETTELBLADT

Trafikverket svarar om faran med inaktuell skyltning

I förra numret av Motorföraren skrev Bengt Nettelbladt från Lindesberg följande:

DET HÄR MED INAKTUELL SKYLTNING är något jag stöter på lite varstans där jag åker omkring. Exempelvis finns olika vägs skyltar som varnar för plankorsningar där inga tåg längre kör.

Med hänsyn till vegetationen mellan de här rälsspåren är det säkert länge sedan det gick ett tåg här. Bilderna kommer från Bergslagen, men det kan naturligtvis finnas på andra ställen.

När en fordonsförare ska passera en plankorsning ska denne säkerställa sig att inga fordon kommer längs järnvägsspåret. Ni kan se av bilderna att även här bromsar man pliktskyldigast trots nedlagd tågtrafik.

Jag jobbar som trafiklärare sedan 2012 och tvingas berätta för elever att trots att



I själva verket: Knappast risk för tåg.

det finns aktiva signaler, ska de inte bromsa här inför risken att istället bli påkörda bakifrån av de som vet att inga tåg passerar.

Några av eleverna undrar sedan varför skyltarna finns kvar och det undrar jag också.

Vid några av korsningarna sitter en tilläggstavla om att signalen är ur bruk och det kan kanske misstolkas, kan något tåg komma eller inte? Bättre text skulle vara – Järnvägen ur bruk.

NU SVARAR TRAFIKVERKET:

Hej, Bengt Nettelbladt,

TACK FÖR SYNUNKTER angående plankorsningarna på järnvägen mellan Bofors och Gyttorp. Banan ägs av staten men arrenderas av en veteranstågsförening. Då är det arrendatorn som har rollen "infrastrukturförvaltare", det vill säga ansvarar för drift och underhåll. Och det innebär även signaler och skyltar mot väg.

Trafikverket kommer att ta kontakt med

arrendatorn för att tillsammans komma fram till vilka skyddsanordningar som är ändamålsenliga under nuvarande förutsättningar.

Formellt sett är järnvägen fortfarande i drift här, och den skulle kunna trafikeras med järnvägsfordon om arrendatorn planerar för det. Därför ska det fortsatt finnas skyddsanordningar vid plankorsningarna, utifrån de regelverk som styr.

Med vänlig hälsning,

ANNELIE WEINER,

samhällsplanerare, Trafikverket

HÅLL TRAFIKDEBATTEN LEVANDE – SKRIV TILL DIALOG

Vill du göra din röst hörd på den här sidan? Reflektera över något i trafiken eller skriv något om trafiksäkerhet? Skriv till oss på motorforaren@mhf.se

ANY ROAD. ANY TIME.
*Adventure
Calling*



VERSYS 1000

En unik kombination av en mycket lyhörd radfyra, smidigt chassi och den senaste tekniken är receptet för absolut körglädje. Oavsett var ditt äventyr bär så är Versys 1000 din bästa partner.

För mer information besök kawasaki.se



Kawasaki
Let the good times roll



Bromsfel på var tionde besiktad bil

Bilprovningens statistik för 2022 visar att var tionde personbil har fel på bromsarna. Det baseras på drygt en miljon kontrollbesiktningar. Högst andel anmärkningar på bromsarna hade Värmlands län med 39,7 procent. Lägst andel anmärkning på bromsarna, 28,8 procent, hade Västmanlands län.

Bilprovningen tipsar hur man kan förebygga fel på bromsarna. Gör lite kraftigare inbromsningar ibland. Då motioneras bromsarna vilket är bra för både belägg och skivor. Pareringsbromsen bör användas regelbundet, så den inte börjar kärva.



Liten minskning av nya personliga registrerings skyltar

Förra året minskade antalet nya personliga registrerings skyltar med tre procent, enligt Transportstyrelsen. Totalt registrerades 3 412 nya skyltar under 2022 och totalt finns det nu 25 343 personliga skyltar i Sverige, vilket är ett rekord.

– Minskningen kan bero på mer osäkra, ekonomiska tider och att människor håller hårdare i plånboken. Men det är svårt att dra några säkra slutsatser, säger Eva Isaksen, utredare på Transportstyrelsen.

Idag kostar en personlig registrerings skylt 6 200 kronor och gäller i tio år. Därefter kan skylten förlängas mot en ny avgift.

5 500 kronor av skyltavgiften går till Skyltfonden, som delar ut medel till olika projekt som kan höja trafiksäkerheten inom vägtrafiken. Under de senaste tio åren har Trafikverket betalat ut över 90 miljoner kronor från fonden.

FÄRRE KÖRKORT ÅTERKALLADES 2022

Antalet körkort som återkallas minskade i fjol för första gången på fem år. Totalt drog Transportstyrelsen tillbaka 35 227 körkort. Det är en minskning med över 15 procent jämfört med 2021 då siffran var 41 698 stycken.

6 310 körkort återkallades 2022 till följd av rattfylleri eller drog-rattfylleri. Det är en ökning från 2021, då 5 970 körkort drogs in på grund av rattfylleri.

– Det finns en direkt koppling mellan antalet återkallelsebeslut vi fattar och hur många körkort polisen omhändertar vid trafikkontroller. Och antalet omhändertagna körkort låg på en lägre nivå under 2022 än åren innan, säger Åsa Bergqvist, enhetschef på Transportstyrelsen i en kommentar.

Grovt rattfylleri med A-traktor likställs med personbil

Att köra grovt rattfull med A-traktor likställs med att köra grovt rattfull med personbil. Det slår en vägledande dom i Högsta Domstolen fast. Högsta Domstolen dömdes i slutet av december 2022 en 16-årig pojke för grovt rattfylleri, efter att han kört alkoholpåverkad med en A-traktor. Pojken hade mer än en promille alkohol i blodet, som är gränsen för grovt rattfylleri.

Det innebär att i fortsättningen ska ett rattfylleribrott med A-traktor alltid bedömas som grovt



om förarens alkoholpåverkan överstiger 1 promille. Praxis har tidigare skiftat i domstolarna för om grovt rattfylleri ska utdömas för A-traktor.

Bälte viktigt för att rädda liv i A-traktorer och mopedbil visar krocktester

Bilbälte är livsviktigt för att rädda liv även i långsamtgående fordon som A-traktorer och mopedbilar. Det visar krocktester som Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har gjort.

De inspelade krockfilmerna från VTI:s krocksäkerhetslaboratorium i Linköping visar hur illa det kan gå och bekräftar det uppenbara: Det finns ett stort behov av att öka trafiksäkerheten på många områden för både förare och passagerare i A-traktorer och mopedbilar.

Vid alla tre krocktesterna var föraren bältad och passageraren obältad. De första två testerna skedde med A-traktor, en i 30 km/h, den andra i 40 km/h och det tredje testet med en mopedbil i 40 km/h. Den bältade föraren hade slagit huvudet i rattens mitt, medan den obältade passagerarens huvud slagit i vindrutans så hårt att den sprack och buktade ut.



Så blev det för alla fordonen och i alla hastigheter.

Enkäter med unga förare har visat att cirka 80 procent i mopedbilar alltid har bälte på sig, jämfört med endast cirka 40 procent i A-traktorer. Under 2022 omkom fyra ungdomar i trafikolyckor med A-traktorer.



Nytt sätt att campa

Då och då syns fordon med lådor på taket. För de som undrar, döljer sig ett taktält där. När man väl har hittat sin favoritcampingplats, fälls tältet upp på cirka tio minuter. Själva tältet monteras på bilen med hjälp av tacker och nerfällt är det helt skyddat från väder och vind under färd. Trucker AB i Nykvarn säljer australiensiska ARB-tälten, som finns från 19 875 kronor för de som vill ha ett kompakt tält på taket. Självklart finns tillbehör som markiser och annan campingutrustning.

Testa det enkla sättet att köpa och sälja bil

kvdbil

Din digitala bilaffär

Välkommen till MekoPartner Bilverkstad
 Verkstadskedjan som alltid ger dig mer för mindre.
 Vi kombinerar kunskap och engagemang med ett lågt pris
 och hjälper dig med både service och reparation av din bil.

MekoPartner Bilverkstad erbjuder MHF:s medlemmar:
10 % rabatt på ordinarie service, enligt fordonets servicebok.
10 % rabatt på arbete vid reparationer.

Ni kan även dela upp betalningen
Räntefritt på 4 månader med
 MekoPartner-kortet.



BILVERKSTAD
MekoPartner
 www.mekopartner.se

Läs mer om våra erbjudanden på mhf.se

Alu-Flex Hundbur Helt i Aluminium



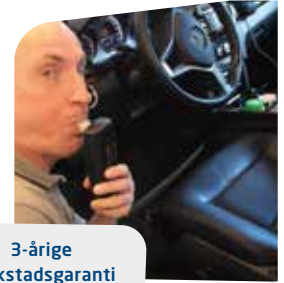
Varför inte den bästa?

- 5-års garanti att buren är helt skrammelfri.
- 2-års tillverkningsgaranti.
- Tillverkas efter hundens storlek för ökad trafiksäkerhet.
- Tät botten med kanter runt om.
- Lätt att städa och hålla ren.
- Kan skräddarsys till de flesta bilmodeller.



Smide & Montage AB
 Telefon: 0120-41030
 E-post: info@alu-flex.se
 Hemsida: www.alu-flex.se

Se hur vi sätter din
 elektroneffektivitet
 i högsätet på:
 nordicautoel.se



3-årig verkstadsgaranti

Verkstäder finns
 i Stockholm,
 Södertälje, Göteborg
 samt Malmö.

Alkolås? - Absolut!

Nordic Auto El säljer, monterar
 och ger service till godkända
 alkolås för både yrkestrafikanter
 och privatbilster.

- Alkolås
- Taxametrar
- Fleet Management
- Körjournaler
- Billarm
- Belysning
- Bränsle- och elvärmare
- Dragkrokar.

Vi erbjuder effektiva och kundan-
 passade tekniska lösningar i alla
 fordon.



Vågögatan 8 - 164 40 KISTA - Tel.: 08 35 00 99



www.hobbycaravan.se

UPPTÄCK NYA HOBBY MAXIA 2023



Hobby
 BUILT FOR LIFE

Försäljningsstatistik 2022

Färre sålda
– ny Volvo i topp

FOTO: VOLKSWAGEN



ETTA PÅ SVENSKTOPPEN. Volvo XC40 blev populäraste modell bland 2022 års nyregistreringar. Volvo tog också hem silverplatsen med XC60. Elbilslistan för 2022 toppas av Volkswagens modell ID.4 (lilla bilden).

Antalet personbilsregistreringar under 2022 minskade jämfört med 2021. Enligt de definitiva siffrorna från Mobility Sweden blev minskningen 4,3 procent jämfört med 2021. Det totala antalet nyregistrerade personbilar för 2022 landade på 288 087 stycken. Återigen blev det en Volvomodell som sålde bäst, men inte fjolårs-segraren S/V60.

BACKAR VI TVÅ ÅR, till 2021, minskade personbilsregistreringarna med hela 18 procent. Mycket berodde förstås på den pågående pandemin, och spår av den syns även i 2022 års registreringsstatistik för personbilar, som blev minus 4,3 procent.

Det är en klar återhämtning och återigen är det Volvo som landar i topp. Men det är inte S/V60 som tar hem förstaplatsen, utan XC40 med 14 255 nyregistreringar under 2022. Även andraplatsen tas av Volvo, och då med modellen XC60 (12 016 nyregistreringar).

2022 blev ett starkt år för laddbara per-



– Vi ser en tydlig ökning av intresset för nya elbilar i Sverige. Under 2022 var 33 procent av de nya bilarna en ren elbil. Inför 2023 är prognosen 290 000 nyregistreringar, varav 40 procent kommer vara elbilar, säger Mattias Bergman, vd på Mobility Sweden.

FOTO: DAVID THUNANDER

sonbilar. Andelen laddbara personbilar var under 2021 45 procent, men ökade under 2022 till 56 procent. Samtidigt ökar andelen elbilar inom segmentet laddbara bilar, medan antalet nyregistrerade laddhybrider minskar. Bästsäljare under 2022 blev Volkswagens modell ID.4.

– Vi ser en tydlig ökning av intresset för nya elbilar i Sverige, vilket bland annat beror på modellutbudet ökat kraftigt, samt att det har funnits styrmedel under en del av året, säger Mattias Bergman, vd för Mobility Sweden.

ÄVEN ANDELEN nyregistrerade lätta lastbilar upp till 3,5 ton som är eldrivna har ökat, från 7,5 procent under 2021 till 14,5 procent under 2022. Däremot har den totala andelen lätta lastbilar, oavsett drivmedel, minskat i antalet registreringar med omkring fem procent.

Bland de tunga lastbilarna, över 16 ton, ökade registreringarna med drygt tre procent under 2022. Bästsäljare blev Volvo med 2 482 nyregistreringar. Elektrifieringen av

tunga fordon är däremot fortfarande i startgroparna, då endast 2,7 procent av de totalt 5 492 tunga lastbilarna var ellastbilar.

Det blev ett bra år för bussarna, som ökade med drygt 70 procent, vilket innebär 1 241 nyregistreringar. Även här var det Volvo som tog tätplatsen med 413 nyregistreringar.

FORDONSÅRET 2023 är osäkert både vad gäller volym och elektrifiering. Mycket kommer att bero på leveransförmåga, lågkonjunktur och politiska beslut. Därtill finns även det pågående kriget i Ukraina.

Sedan slutet av 2021 och framåt var privatleasingen pådrivande vad gällde elektrifieringen av personbilflottan. Nu ser man en kraftig inbromsning i privatleasingen som beror på höjda räntor och avskaffad klimatbonus.

– För att inte tappa takten i elektrifieringen och därmed riskera att inte nå klimatmålen, behövs nya åtgärder som stimulerar elektrifieringen, avslutar Mattias Bergman.

10 I TOPP PERSONBILAR 2021

Placering	Bil	Registreringar	Förändring % jmf. 2021
1	Volvo XC40	14 255	+ 16,4
2	Volvo XC60	12 016	+ 0,6
3	Kia Niro	8 909	- 13,6
4	Volkswagen ID.4	8 892	+ 23,8
5	Volvo S/V60	8 547	- 42,7
6	Kia Ceed	8 056	- 29,3
7	Tesla Model Y	6 550	+ 112,7
8	Toyota Rav 4	6 317	- 19,7
9	Kia Sportage	5 032	ingen uppgift
10	Volvo S/V90	4 851	- 14,7

10 I TOPP KLIMATBONUSBILAR

(El-/laddhybridbilar med max 60 g/km CO₂-utsläpp + alla gasbilar)*

Placering	Bil	Typ	Registreringar
1	Volkswagen ID.4	El	8 882
2	Volvo XC40 Electric	El	8 242
3	Volvo XC60N	Laddhybrid	8 138
4	Tesla Model Y	El	6 550
5	Kia Niro EV	El	6 542
6	Kia Ceed SW PHEV	Laddhybrid	5 214
7	Volvo S/V60 PHEV	Laddhybrid	4 219
8	Polestar PS2	El	4 465
9	Skoda Enyaq	El	4 234
10	Kia EV6	El	3 970

10 I TOPP ELBILAR

Plac	Bil	Typ	Registreringar
1	Volkswagen ID.4	El	8 882
2	Volvo XC40 Electric	El	8 242
3	Tesla Model Y	El	6 550
4	Kia Niro EV	El	6 542
5	Polestar 2 PS2	El	4 465
6	Skoda Enyaq	El	4 234
7	Kia EV6	El	3 970
8	Nissan Leaf	El	3 851
9	Volvo C40 Electric	El	3 339
10	MG ZS EV	El	2 903

TOPP 5 LÄTTA LASTBILAR UNDER 3,5 TON

Plac	Fabrikat	Registreringar
1	Volkswagen	8 227
2	Mercedes-Benz	5 205
3	Renault	3 697
4	Peugeot	3 020
5	Toyota	2 655

TOPP 5 TUNGA LASTBILAR ÖVER 16 TON

Plac	Fabrikat	Registreringar	Förändring % jmf. 2021
1	Volvo	2 482	+ 10,5
2	Scania	2 234	- 5,9
3	Mercedes-Benz	504	+ 7,5
4	Man	135	+ 39,2
5	DAF	76	+ 15,2

* Den 12 juli 2022 trädde två förändringar i kraft inom Bonusmalus-systemet. Dels infördes ett pristak för bonus på 700 000 kronor för personbilar och lätta lastbilar, dels sänktes bonusen för laddhybrider och CO₂-gränsen för att erhålla bonus. För laddhybrider sänktes CO₂-gränsen för att erhålla bonus från 60 g/km till 50 g/km. From 9 november avskaffades klimatbonusen, men alla beställningar till och med den 8 november omfattas av bonus.

ALBINSSON & SJÖBERG I SAMARBETE MED ELMIA

BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW

CUSTOM

Custom MOTOR SHOW

• EST. 1971 •

KÖP DIN BILJETT!

PÅSKEN 2023

7-10 april

ELMIA | JÖNKÖPING



CUSTOMMOTORSHOW.SE

Ny forskningsrapport: Få personer

Få personer döms för grovt drograttfylleribrott. Mer än hälften av de personer som lagförs för drograttfylleri, lagförs samtidigt för olovlig körning. Det är några av slutsatserna i en VTI-rapport som har granskat lagföringar av rattfylleribrott.

LAGFÖRING INNEBÄR att en åklagare vid en domstol åttalar för brott. Med lagföringsbeslut avses beslut i domstol mot en person, så kallat domslut, samt lagföringsbeslut som fattas av åklagare, det vill säga strafföreläggande eller åtalsunderlåtelse.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) presenterade hösten 2021 rapporten "Analys av lagföringar med avseende på rattfylleribrott". Rapporten har finansierats med bidrag från MHF:s fond för trafiksäkerhet.

Seniorforskaren Åsa Forsman har i undersökningen kartlagt alla lagföringar under perioden 2007–2018 där rattfylleri eller grovt rattfylleri ingår som ett av brotten. Studien baseras på utdrag ur lagföringsregistret.

– Det här är första gången som det har gjorts en noggrannare genomgång av lagföringsregistret kopplat till rattfylleribrott, berättar Åsa Forsman.

– Det är ju en sak vad det står i lagen. Genom att granska lagföringsregistret är det intressant att undersöka hur domstolarna faktiskt dömer och se hur lagstiftningen slår i praktiken.

SYFTET MED STUDIEN var att kartlägga rattfylleribrotten med hjälp av lagföringsregistret och studera i vilken utsträckning olika typer av rattfylleribrott lagförs, hur vanligt det är att rattfylleribrott lagförs i kombination med andra brott och lagföringarnas påföljder.

Studien har också undersökt vad polisens minskade antal nykterhetskontroller fått för konsekvenser för lagföringen.

Hur såg det ut – fanns det något resultat i studien som överraskade dig?

– Det som fick mig att haja till mest var att många av de som lagförs för drograttfylleri också lagförs för olovlig körning, säger Åsa Forsman.

– Det var fler fall än jag trodde. Samtidigt



FOTO: VTI

Åsa Forsman är senior forskare vid Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).



Lars Olov Sjöström är sakkunnig trafiksäkerhet för MHF



NORSK DROGKONTROLL. Norge är ett av få länder som har fasta gränsvärden för narkotika i trafiken. Om Sverige hade en liknande lagstiftning, kanske fler skulle dömas för grovt drograttfylleribrott.



DROGRATTFYLLERI. 54 procent av de personer som lagförs för drograttfylleri,

vet man inte om det är en effekt av hur polisens trafikövervakning ser ut eller om det ser ut så generellt.

I studien var det 54 procent av de som begått rattfylleribrott under påverkan av narkotika, som också gjort sig skyldiga till olovlig körning. Orsaken till det trafikbrottet brukar oftast vara att föraren kört utan körkort.

– Intressant i sammanhanget är att en åtgärd som körkortsåterkallelse inte är särskilt effektiv, om drograttfylleristen redan kör utan körkort, förklarar Åsa Forsman.

TRAFIKBROTET OLOVLIG körning är inte lika vanligt i kombination med alkoholrattfylleri. Olovlig körning förekom tillsammans med 16 procent av de lagförda rattfyllerifallen och i 24 procent vid lagföringar av grovt rattfylleri.

I en del av studien undersöks lagföringar för rattfylleri under perioden 2012–2018. Den vanligaste typen av rattfylleribrott att bli lagförd för är alkoholrattfylleri av normalgraden (41,7 procent). Näst vanligast är rattfylleri under påverkan av narkotika av normalgraden (31,2 procent), följt av grovt rattfylleri (25,3 procent).

ENDAST 0,4 PROCENT av rattfylleristerna lagfördes för grovt rattfylleri under påverkan av narkotika (drograttfylleri) under perioden.

– När man ser siffrorna blir det väldigt tydligt att det är mycket sällsynt att dömas för grovt drograttfylleribrott, konstaterar Åsa Forsman.

Varför är det väldigt få personer som lagförs för grovt drograttfylleri?

– En orsak är att i Sverige finns det inget enkelt och tydligt kriterium för när brot-

”Det här är första gången som det har gjorts en noggrannare genomgång av lagföringsregistret kopplat till rattfylleribrott.”

Åsa Forsman,
VTI

er lagförs för grovt drograttfylleri



gör sig också skyldiga till olovlig körning för att de ofta saknar körkort.

FOTO: THOMAS MÖLLER/MOSTPHOTOS

tet rattfylleri under påverkan av narkotika ska bedömas som grovt brott, förklarar Lars Olov Sjöström, sakkunnig trafiksäkerhet för MHF.

– Vi har inga gränsvärden för narkotikapåverkan i trafiken som motsvarar alkoholens promillegränser. Det har man i Norge.

Skilnaden kan bero på olika beviskrav. Om brottet gäller alkohol finns ett gränsvärde för när brottet ska anses som grovt. För att dömas till grovt rattfylleribrott på grund av narkotika krävs att det går att visa att föraren har varit avsevärt påverkad eller kört på ett trafikfarligt sätt.

I NORGE TILLÄMPAS FASTA gränsvärden för andra substanser än alkohol. Tre gränsvärden används som bedöms motsvara rattfyllerilagstiftningen för alkohol – 0,2 promille, 0,5 promille samt 1,2 promille. Ungefär 30

narkotiska preparat är specificerade. För fem preparat finns inga gränsvärden.

– Norge är ett av de länder i världen som har gått längst när det gäller att sätta olika gränsvärden för droger i trafiken, berättar Åsa Forsman.

– Jag tycker att det skulle vara intressant att se vad den här unika lagstiftningen fått för effekt på lagföringar för drograttfylleribrott. Tyvärr verkar det inte finnas någon forskning som har undersökt det här i Norge.

NÄR ÅSA FORSMAN HAR studerat lagföringsregistret har hon hittat ytterst få fall där det angetts att rattfylleribrotten skett med både alkohol och narkotika i kroppen, en kombination som ökar olycksrisken i trafiken avsevärt.

– Jag har funnit få brottsfall där både alkoholrattfylleri och drograttfylleri låg till

grund för lagföring eller dom, säger Åsa Forsman.

– Här skulle det vara intressant att göra en ny studie och undersöka varför det ser ut så. Det borde finnas många fall där förare är påverkade av både alkohol och droger.

RAPPORTEN VISAR att polisens minskade övervakning av alkoholrattfylleri har lett till färre lagförda rattfylleribrott och till att förändringar av påföljder har skett.

– Det är en naturlig konsekvens när polisen gör färre utandningsprov, konstaterar Forsman.

Studien visar att de som döms till skyddstillsyn för grovt rattfylleri har minskat och andelen som döms till villkorlig dom har ökat. Rattfylleri av normalgraden leder nästan alltid till böter, trots att det även är möjligt att dömas till fängelse enligt lagstiftningen. Om enbart böter utdöms är det inte aktuellt med skyddstillsyn och vård av den dömde.

MÅNGA SOM DÖMS för rattfylleri har alkoholproblem. När färre rattfyllerister döms till påföljder som innehåller vård, är det också färre som har möjlighet att få vård för sitt missbruk. Fängelse och skyddstillsyn är de påföljder som innehåller behandlingsinsatser.

– Om det är färre dömda rattfyllerister som får behandling för sitt missbruk, blir det också svårare att förhindra återfall i rattfylleri, säger Åsa Forsman.

En bild som delas av Lars Olov Sjöström, sakkunnig trafiksäkerhet för MHF.

– Den viktigaste åtgärden för att förebygga återfall i rattfylleribrott är att åtgärda själva missbruket, säger han.

”Den viktigaste åtgärden för att förebygga återfall i rattfylleribrott är att åtgärda själva missbruket.”

Lars Olov Sjöström, sakkunnig trafiksäkerhet, MHF

RAPPORTEN ”ANALYS av lagföringar med avseende på rattfylleribrott” har finansierats med bidrag från MHF:s fond för trafiksäkerhet. MHF-fondens syfte är ”att genom anslag främja vetenskaplig forskning främst inom områdena alkohol och andra droger samt trafiksäkerhet”.

– MHF-fonden beviljar i genomsnitt två forskningsstudier per år, berättar Lars Olov Sjöström.

– Åsa Forsmans rapport är en viktig studie som har möjliggjorts via MHF-fonden.

MARI HAGLUND

Fler dödades på vägarna under 2022

220 personer omkom på de svenska vägarna under 2022. Det är tio personer fler än 2021. En dystur utveckling jämfört med tidigare år var att fyra ungdomar dödades i olyckor med A-traktorer.

UNDER FÖRRA ÅRET dödades 220 personer i trafikolyckor, enligt Transportstyrelsens preliminära statistik. Det är fler omkomna än pandemiåren 2021 – med 210 döda och 2020 med 204 omkomna.

– Vi ser att det blir en stor utmaning att komma vidare från de nivåer olyckstalen ligger på nu för att kunna nå etappmålet i Nollvisionen för 2030, konstaterar Lars Olov Sjöström, sakkunnig trafiksäkerhet för MHE.

– Det kommer att krävas att Sverige gör mer insatser på trafiksäkerhetsområdet utöver det som görs idag för att pressa ned dödstalen.

NÄSTA DELMÅL i Nollvisionen för Sveriges trafiksäkerhet är 133 döda i vägtrafiken 2030. Målet är en halvering av antalet omkomna i trafikolyckor – 266 personer. Antalet är ett medelvärde för antalet omkomna under åren 2017–2019.

Olycksstatistiken över antalet personer som miste livet på vägarna 2022 ser bättre ut för Sverige än för Norge. I Norge omkom 118 personer i vägtrafiken under förra



FLER DÖDA. 220 personer omkom på de svenska vägarna under 2022.

FOTO: MICHAEL FOLMER/MOSTPHOTOS

året, det är en ökning med nästan 50 procent jämfört med 2021. Det visar preliminära siffror från Statens Vegvesen.

– Nu ser vi att även Norge, det land som har varit mest framgångsrikt i världen på trafiksäkerhet, kan drabbas av bakslag, säger Lars Olov Sjöström.

– Den dramatiska förändringen på kort tid i Norge är en viktig påminnelse om att inte heller Sveriges trafiksäkerhetsarbete är ett självspelande piano, utan måste ständigt förbättras och utvecklas.

UNDER 2022 DÖDADES fyra ungdomar i Sverige i olyckor med A-traktorer, det är den högsta siffran hittills.

– Det är mycket tragiskt. Det handlar om

”Nu ser vi att även Norge, det land som varit mest framgångsrikt i världen på trafiksäkerhet – kan drabbas av bakslag.”

Lars Olov Sjöström, sakkunnig trafiksäkerhet för MHE

väldigt unga människor som skulle ha haft ett långt liv framför sig, säger Lars Olov Sjöström.

– Nu är det viktigt att det sätts in bra trafiksäkerhetsinsatser för att förebygga att det sker fler allvarliga olyckor med A-traktorer.

OMKOMNA I VÄGTRAFIKEN 2022:

- Åtta barn i åldern 0–15 år.
- 80 personer var 65 år eller äldre.
- 124 av de omkomna var skyddade trafikanter (103 i personbil, 14 i lastbil, två i buss och fyra i A-traktor och en i övrigt fordon).
- 96 var oskyddade trafikanter (30 motorcyklister, 20 cyklister, fyra elsparkcyklister, 26 fotgängare, elva mopedister och fem övriga).

MARI HAGLUND

LUKTAR DET BÄVER I DIN BOENDEMILJÖ?

Du kanske inte märker detta men Din bekantskapskrets kanske har en annan uppfattning?

Bättre inomhusmiljö med vår keramiska kammarvärmesväxlare, "singel rum komfort" sparar energi i ventilationsluften upp till 85-90%.

Enkel installation!

Perfekt till friggboden, sovrummet, husbilen och husvagnen.

Funktionsprincipen är samma som dina lungor: luft in - luft ut.

Pris: 7 750:- inkl. moms.



E-post: info@mecvent.se
019-22 24 49 / 070-630 61 65

www.mecvent.se



Nykterhetskontrollerna ökar igen efter pandemin

Polisens nykterhetskontroller vände uppåt under 2022. Det är positivt anser MHF. Antalet anmälda rattfylleribrott ökade med 27 procent förra året jämfört med 2021. Drograttfylleribrotten minskade med 14 procent under samma period.

POLISEN GJORDE 677 000 nykterhetskontroller under 2022. Det visar polisens preliminära siffror, deras statistik har lång eftersläpning.

Det är en ökning från 2021 då antalet utandningsprov var 361 000 stycken och 2020 då antalet var 420 000 stycken. 2019 gjorde polisen 1,2 miljoner nykterhetskontroller.

– Det är positivt och roligt att antalet utandningsprov ökar igen efter pandemin, säger MHF:s projektledare Tomas Jonsson.

– Rattfylleri är ett upptäcktsbrott, om man inte letar efter rattfyllerister så hittar man dem inte. Om polisen inte gör nykterhetskontroller, så kan man inte heller rapportera några rattfylleribrott.

Polisen upptäcker flest rattfyllerister via de rutinmässiga nykterhetskontrollerna, det vill säga slumpmässiga utandningsprov.

– Därför är det jätteviktigt att polisen gör rutinmässiga nykterhetskontroller, säger Tomas Jonsson.



NYKTERHETSKONTROLL. Polisens nykterhetskontroller ökade under 2022 jämfört med pandemiåren 2021 och 2020.

FOTO: ADOBE STOCK

– Polisen hittar också rattfyllerister via tips, genom riktade kontroller och på avvikande körbeteende.

UNDER 2022 ANMÄLDES 10 380 brott av rattfylleri och grovt rattfylleri i Sverige. Det är en ökning från 2021 med 2 206 brott, vilket motsvarar 27 procent. Det visar preliminär statistik från Brottsförebyggande rådet (BRÅ).

Under förra året rapporterades 12 700 brott av rattfylleri under påverkan av narkotika, det vill säga drograttfylleri. Antalet anmälda brott minskade mellan 2022 och 2021 med 2 216 stycken, det motsvarar 14 procent.

BRÅ skriver i sin analys av den preliminära statistiken för anmälda brott 2022:

”Jämfört med 2013 har det totala antalet anmälda rattfylleribrott minskat med 13 procent, anmälda brott om drograttfylleri var oförändrat och rattfylleri under påverkan av alkohol (eller av både alkohol och narkotika) har minskat med 25 procent.”

– Utvecklingen för antalet anmälda rattfylleribrott påverkas av hur många utandningsprov polisen gör, för rattfylleri är ett spaningsbrott, förklarar Tomas Jonsson.

Sedan 2013 har polisens nykterhetskontroller minskat kraftigt. År 2013 utförde den svenska polisen 2,2 miljoner utandningsprov. Den siffran var förra året 677 000 nykterhetskontroller.

MARI HAGLUND

27

Så många fler procent rattfylleribrott rapporterades förra året jämfört med 2021.

MHF Förbundsmöte 2023

- Måndag 12 juni

Plats: Meddelas senare.

Alla medlemmar är välkomna som åhörare.

Valda ombud får särskild kallelse och behöver inte anmäla sig.



Nysatsning på alkobommar i hamnar

Alkobommar stoppar rattfulla förare från att köra ut på vägarna. Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att dela ut 54 miljoner kronor till aktörer som vill driva anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar. MHF anser att det är ett positivt initiativ som kan rädda liv i trafiken.

ALKOBOMMAR FUNGERAR på det sättet att förare som kör ut från en färja i en hamn får blåsa i en automatisk nykterhetskontroll. Om föraren är nykter åker bommen upp. Om en förare är alkoholpåverkad hindrar alkobommen personen från att åka ut i trafiken och polis tillkallas.

Trafikverket hade till 2020 ett regeringsuppdrag att sätta upp automatiska nykterhetskontroller i vissa hamnar. 78 miljoner kronor avsattes till projektet. Det uppdraget har inte genomförts fullt ut av Trafikverket.

DÄRFÖR GÖR DEN NYA regeringen en nystart och har gett Trafikverket i uppdrag att dela ut statsbidrag till aktörer för att etablera anläggningar för nykterhetskontroll och driva anläggningen i minst fem år. Det handlar om 54 miljoner kronor som inte betalades ut i den första omgången.

– Fler kontroller kan bidra till ökad nykterhet i trafiken och därmed även bättre trafiksäkerhet, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson i en kommentar.

– MHF anser att det är positivt att regeringen verkligen vill införa automatiska nykterhetskontroller på ett tydligt sätt, säger Tomas Jonsson, projektledare för MHF.

DET ÄR EN LÖSNING som MHF har propagerat för under lång tid.

– Vi hoppas kunna vara pådrivande i frågan, så att hamnarna tar ställning för att sätta in automatiska nykterhetskontroller.

Vad händer i nästa steg för nystarten av alkobommar?

”På den första dagen av försöket i Stockholm togs nio misstänkta rattfyllerister på 1,5 timme. Under den sista månaden av försöksperioden påträffades inte en enda onykter förare.”



Tomas Jonsson är projektledare på MHF



FLER RATTFULLA I HAMNAR. Tullverket stoppade 569 alkohol- och drogpåverkade förare mellan den 1 januari och den 26 oktober förra året. Det är en ökning med 33 procent jämfört med hela 2021.

FOTO: TULLVERKET

– Trafikverket väntar nog på att det ska komma in ansökningar. Jag tror inte att det per automatik kommer att komma in ansökningar, säger Tomas Jonsson.

– Här måste man från riksdag och regering ge tydliga direktiv för hur ett införande av automatiska nykterhetskontroller ska gå till.

REGERINGENS HUVUDFOKUS är alkobommar i hamnar, men det kan också bli aktuellt att sätta upp automatiska nykterhetskontroller i andra delar av trafikmiljön. Det är fyra gånger så vanligt med rattfylleri i hamnar jämfört med i övriga vägtrafiken.

Bilden av att rattfylleri är ett problem i hamnar bekräftas av Tullverkets statistik för nykterhetskontroller 2022. Tullverket stoppade 569 alkohol- och drogpåverkade förare mellan 1 januari och den 26 oktober förra året. Det är en ökning med 33 procent jämfört med hela 2021.

– Automatiska nykterhetskontroller är ett av de effektivaste sätten att stoppa rattfyllerister i Sveriges hamnar. Alkobommar kan rädda liv i trafiken, säger Tomas Jonsson.

MHF har genomfört två försöksprojekt 2013–2015 med alkobommar med goda resultat för att förebygga rattfylleri i hamnar i Göteborg och i Stockholm.

– På den första dagen av försöket i Stockholm togs nio misstänkta rattfyllerister på 1,5 timme. Under den sista månaden av försöksperioden påträffades inte en enda onykter förare, berättar Tomas Jonsson.

FÖRDELARNA MED automatiska nykterhetskontroller är att kontrollerna kan skötas på distans från en trafikledningscentral utan att man behöver ha personal på plats. Då behövs inte stora resurser från polis, tull och kustbevakning för att göra rutinemässiga nykterhetskontroller i en hamn. Man kan kontrollera många förare utan stora personalresurser, poängter han.

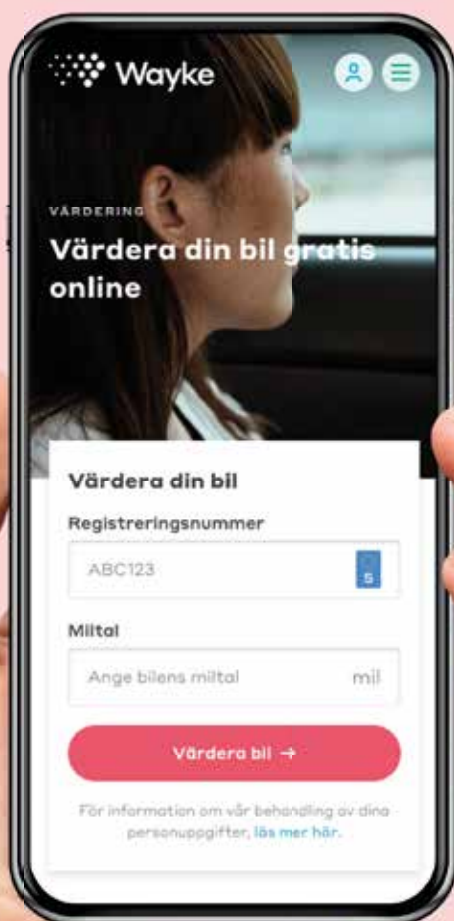
– Polis, tull eller kustbevakning behöver bara finnas till hands när en misstänkt rattfyllerist har stoppats i alkobommarna. Om exempelvis polisen larmas på ett mer brådskande ärende avbryts insatsen i hamnen.

MARI HAGLUND

Värdera din bil gratis online

Få koll på din bils värde direkt på skärmen.

Med bilens registreringsnummer hämtar vi ett hundratal uppgifter om din bil. Ange bara bilens miltal så får du kostnadsfritt ett uppskattat marknadsvärde samt en indikation på ett rimligt inköpspris – helt gratis, direkt på skärmen.



The image shows a hand holding a smartphone displaying the Wayke app interface. The app is titled 'Wayke' and features a 'Värdera din bil gratis online' (Value your car free online) section. Below this, there is a form titled 'Värdera din bil' (Value your car) with two input fields: 'Registreringsnummer' (Registration number) containing 'ABC123' and 'Miltal' (Mileage) with a placeholder 'Ange bilens miltal' (Enter the car's mileage) and a unit 'mil'. A red button labeled 'Värdera bil →' (Value car) is positioned below the form. At the bottom of the form, there is a small link: 'För information om vår behandling av dina personuppgifter, läs mer här.' (For information about our processing of your personal data, read more here.)

1 000 000+

Värderade bilar

GRATIS

Endast inlogg krävs

SVAR DIREKT

Tar mindre än 1 minut

 **Wayke**

Trygga bilköp från Sveriges bilhandlare



Du behöver inte besöka en näringsidkare för att köpa en bil. Ett köp på distans regleras genom distansavtalslagen – där du har ångerrätt.



Hanna Bornstedt är konsumentvägledare på Konsumentverket.



Klaus Silvenius är bilhandelsansvarig på MRF, Motorbranschens Riksförbund.

Hur lång tid har man på sig att ångra sitt köp?

– Ångerrätten är 14 dagar och räknas från dagen då varan mottagits av konsumenten. Men övriga kriterier för ett köp enligt distansavtalslagen måste först vara uppfyllda, säger Hanna Bromstedt, Konsumentverket.

För det första måste hela affären – från början till slut, inklusive betalning – ha skett på distans. Det innebär även att kunden inte får hämta sin bil hos näringsidkaren, utan den ska levereras.

För det andra är näringsidkaren skyldig att informera att det finns en ångerrätt, hur

lång den är, samt kunna tillhandahålla eller hänvisa till en ångerblankett.

Om det saknas sådan information, kan ångerrätten förlängas upp till ett år.

Finns det något mer att tänka på?

– Ja, om näringsidkaren inte har informerat kunden att denne ska betala returfrakt vid ånkrat köp, då får bilfirman betala returfrakten. Annars är det konsumenten som betalar returfrakten, klagör Hanna Bornstedt, konsumentvägledare på Konsumentverket.

Slutligen behöver du som konsument inte ange något skäl till varför du ångrar ditt distansköp.

MIKAEL LINDBERG

Registrera dig för Mina sidor och få 150 kr i rabatt på nästa besiktning*

Ta del av förmånliga erbjudanden, se dina besiktningssprotokoll och få inbjudan när det är dags för besiktning.

Registrera dig på bilprovningen.se/minasidor

 **Bilprovningen**

*Villkor för erbjudandet finns på bilprovningen.se/minasidor



Störst kör först

Indian har gjort sin storglidare Challenger än mer touringvänlig. Vi har provkört nya Pursuit.

AMERIKANSKA GLIDARE förknippas i regel med något stort och maffigt och med en väl tilltagen V-twin. Plus mycket krom och ofta även bra packmöjligheter. Det vill säga hojar för de som gillar att åka långt i maklig fart, gärna med passagerare.

Och utöver en bred sadel får hojen gärna vara utrustad med allehanda finesser som stereo, farthållare och fotplattor stora som tennisracketar.

För tioalet år sedan hade de flesta japanska och många europeiska tillverkare också sådana modeller, nu är det åter jänkarna som dominerar. Både på gott och ont. Men är det några som har historien med sig är det just amerikanerna. Och just "arvet" har alltid varit en viktig ingrediens i amerikansk marknadsföring. Som att det står 1901 på Indians födelseattest. Tacka den svenske utvandrar Oscar Hedström för det.

NÄR POLARIS FÖR en handfull år sedan bestämde sig för att lägga ner Victory och i stället satsa allt krut på Indian började det hända grejer. Det tog inte lång tid innan vår svenska designguru Ola Stenegård värvades från BMW. Det har resulterat i modeller som Chief och Challenger. När Challenger presenterades 2020 sattes samtidigt en ny standard för stora glidare. Vi snackar modern vattenkyld motor på 108 kubiktum (1 768 cc), ett modernt chassi och kraftiga bromsar, vilket gjorde maskinen körbar även långt utanför boulevarderna.

MEN DET HELA BÖRJADE redan 2015 när Indians ledningsgrupp satte sig på ett plan från USA till Europa, bara för att ta reda på vilken hojtyp som skulle passa bäst här. Indian ägs av Polaris, som har ett designkontor i Schweiz, och därifrån är resan inte lång till Chamonix i de franska alperna, och det var längs de vägarna som grunden till Challenger arbetades fram.

Och när den modellen var verklighet viskades det tämligen snart om en variant,

ännu mer lämpad för touring och nu är den här, Pursuit.

–Vi visste tidigt hur vi ville ha den. Självklart med en stor och rymlig toppbox, väl tilltagna benskydd för föraren, justerbar fjädring och gärna ännu mer finesser. Men att förändra grundreceptet var aldrig aktuellt, för vi visste att det inte var nödvändigt, berättar Ola Stenegård.

SAGT OCH GJORT, så blev det. Precis som delegaterna från Indian den där gången har vi tagit oss till Chamonix. Man kan förstås ställa sig frågan varför vi ska upp på bergsvägarna och snurra med en hoj som denna när vi hade kunnat glida fram nere i dalgångarna. Indian har svar på tal.

–Vi känner att denna modellen är så pass bra att den även lämpar sig för små, krokiga vägar, inte bara motorväg. Den har väghållning, bromsar och köregenskaper som fixar det hela, jämfört med äldre, mer traditionella fullsize-glidare, säger Indians pr-chef.

VÅR TESTRUNDA ÄR på drygt 25 mil. Antalet kurvor är det inte ens lönt att försöka hålla reda på. Till skillnad från många andra testkörningar i södra Europa är denna förlagd på vägar där asfalten i mångt påminner om den svenska. Med andra ord inte så mycket nylagt och slätt, utan mer grovhugget varierande.

Med ett lätt tryck på startknappen hoppar den stora maskinen i gång. Ljudet är kanske inte som man förväntar sig av en amerikansk V-twin utan mer neutralt och återhållsamt. Men de flesta som väljer denna typ av hoj lär ju redan vid köptillfället ha en plan för hur de ska få det att låta mer "riktigt".

MED ETT TYDLIGT KLONK från växellådan tar vi sikte på första bästa väg ut från skidorten för att börja vår klättring upp mot det mindre vägnätet. Det behövs inte många meter innan man inser att det är en hoj som kvalar in i tungviktsligan. Med en tjänstevikt på 440 kilo är det en minst sagt bastant pjäs som ska hanteras, vilket förstås ställer sina krav på föraren. Tänk dig sedan passagerare

och packning så visar vågen snart 600 kilo.

Men trots all vikt är hojen ändå förvånansvärt lättkörd och väl avstämd. Man behöver inte brotta ner den i kurvorna och det krävs skapliga nedlägg innan fotplattorna tar i. Det är till en början lite ovant att inte se framhjulet på hojen, det sitter ju trots allt en rammonterad kåpa modell XXXL framtill. Vikten på kåpan vågar vi inte gissa oss till, men den lär inte vara lätt då den även huserar en maffig stereo, tillika kommandocentral, höj och sänkbar ruta och ett stort lyktpaket. Detta till trots upplevs den inte bångstyrig även om farten och svängarna tilltar.

LÄNGS FÄRDVÄGEN är det inte bara farten som ökar, utan även temperaturen. Våra testhojar är utrustade med komfortsaddlar som har både värme och kylning. Just kylningen är uppskattad då det är klen med vinddrag bakom den stora framkåpan. Tilläggs kan också att även om den bakre cylindern har avstängningsfunktion, lär det bli rätt hett på förarplats om solen gassar på rejält.

Till skillnad från modellsyskonet Challenger har Pursuit elektroniskt justerbar förspänning baktill. Som komplement till de vanliga nuffrorna kan justeringen även göras efter vikten på föraren och passageraren.

MOTORN ÄR EN BEHAGLIG, näst intill vibrationsfri tingest. Den vätskekylda 60-graderstvarvningen har ett riktigt starkt bottendrag redan från 1 500 varv, vilket gör att man lätt glömmer att växla ner. Vid 100 km/h på högsta växel visar varvräknaren låga 2 500 rpm och vid 6 500 kniper varvstoppen in. Dock saknas backväxel, vilket borde vara standard på en tourer av denna kaliber.

RESAN TILLBAKA TILL vårt lilla alphotell går längs de stora, breda vägarna. Och om jag får gissa kommer merparten av all touring med denna modell ske på detta vis. Men det gör inget. Det är skönt att bara glida fram och beundra vyerna. Gärna också med bra musik på hög volym från den stora ljudanläggningen. Det är trots allt viktigt att glida fram mot målet med stil och finess.

JOACHIM CRUUS

TOPPMODELL. Indian Pursuit



Bromsarna kräver en fast på den drygt 400 kg tunga



I komfortdynan finns både problem.



är en modern glidare med klassisk design som bär spår av en svensk designguru i mc-världen.

FOTO: INDIAN



hand för att få stopp
hojen.



Analoga mätare ihop med en sju tum stor TFT-display är en lyckad kombination. Apple Carplay är standard.



Toppboxen är stor nog för att rymma två hjälmar.



värme och kyla och längre resor lär inte vara några



Trots sin storlek och stora fotplattor går det att åka undan på krokiga vägar med hojen.

KORTFAKTA

EKONOMI OCH IMPORT

Pris: Från 353 900 kr.

Färger: Svart, silver.

Importör: Indian-
motorcycle.se

MOTOR

Motor: Vätskekyld V-
twin 60° Powerplus.

Cylindervolym: 1 768
cc.

Borr x slag: 108 x
96,5 mm.

Angiven effekt: 122
hk vid 5 500 rpm.

Angivet vridmoment:
178 Nm vid 3 800
rpm.

CO₂: Anges ej.

Transmission: Fler-
skivig våtkoppling,
6-växlad, belt.

CHASSI

Ram: Stållram.

Hjulbas: 1 668 mm.

Fjädring fram: Tele-
skopgaffel, 43 mm,
13 cm fjädringsväg.

Fjädring bak: En-
keldämpare, 11,4
cm fjädringsväg,
elektroniskt justerbar
förspänning.

Bromsar fram: Dubb-
la 320 mm skivor.
Brembo 4-kolvsok.

Bromsar bak: Enkel-
skiva, 298 mm.

Däck fram: 130/60-
19. Metzeler Cru-
isetec.

Däck bak: 180/16-16.
Metzeler Cruisetec.

VIKT OCH MÅTT

Vikt: 400 kg torr vikt.
Totalvikt 628 kg.

Sitthöjd: 672 mm.

Tankrymd: 22,7 liter.

BETYG:
8/10

OMDÖME:

Pursuit visar att en glidare i den tyngsta klassen även går att åka undan med på krokiga vägar. Komforten är i toppklass och hojen backar heller inte ur när det ska resas långt. Men smakar det så kostar det – priset startar på 353 900 kronor!

Färre mc-förare dödas på de norska vägarna



NORGE BÄST. Norge har färre antal döda på motorcykel än sina nordiska grannländer.

FOTO: BÅRD ASLE NORDBØ/STATENS VEGVESEN

Färre motorcyklister omkommer på de norska vägarna jämfört med resten av Norden. Sverige sticker ut med en negativ utveckling för dödsolyckor med mc. Det visar en ny VTI-rapport.

RAPPORTEN "OMKOMNA motorcyklister i trafikolyckor 2013–2018 – En jämförelse mellan Sverige, Norge, Danmark och Finland” har granskat dödsolyckor med mc i Norden. Island har inte ingått i studien.

Forskaren Ary P. Silvano på Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har gjort rapporten.

– Målet har varit att jämföra hur dödsolyckor med mc ser ut i de nordiska länderna och om man kan identifiera avvikelser mellan länderna, förklarar han.

Studien har granskat dödsolyckor med motorcykel i Sverige, Norge, Danmark och Finland under åren 2013–2018.

SVERIGE SKILJER SIG i studien från andra nordiska länder på det sättet att antalet döda motorcyklister inte minskat över tid. Mellan 2013–2018 låg det på 30–40 omkomna per år, som är den tidsperiod som rapporten har granskat. ”Att antalet dödade motorcyklister i Sverige inte minskar är oroväckande” skriver man i rapporten.

Från 2019 och framåt har ett 30-tal personer per år mist livet på motorcykel i Sverige. För 2022 är den preliminära siffran 30 personer.

Norge är det nordiska land som sticker ut mest

i studien. Landet hade minst antal dödsolyckor per 10 000 motorcyklar jämfört med sina grannländer. I Norge har också antalet omkomna på mc minskat över tid.

Den nedåtgående trenden för döda på motorcykel följer Norges övriga trafiksäkerhetsutveckling under de senaste åren, där det totala antalet omkomna i vägtrafiken har gått ned kraftigt. Det är en av slutsatserna i rapporten. Norge är världens trafiksäkraste land.

– Det skulle behövas mer forskning kring varför det sker färre dödsolyckor med mc i Norge jämfört med övriga Norden, konstaterar Ary P. Silvano.

EN SKILLNAD MELLAN NORGE och andra nordiska länder är vilken typ av motorcykel som är mest olycksdrabbad.

– I Norge sticker inte någon speciell mc-typ ut, berättar Ary P. Silvano.

– I övriga Norden är det sportmotorcyklar som oftast är inblandade i olyckor med dödlig utgång.

En sak som var gemensam för alla länder i rapporten var vilka faktorer som ökar risken för dödsolyckor på motorcykel. Riskbeteenden i trafiken som fortkörning, alkoholpåverkan samt olaglig eller olovlig körning (exempelvis utan körkort eller med stulet fordon) har stor betydelse. De flesta dödsolyckorna på mc är singelolyckor och sker med motorcyklar av typen supersport eller sport.

Fortkörning är den största riskfaktorn visar studien.

– Utifrån det dataunderlag vi har ser vi att mer än

50 procent av de omkomna motorcyklisterna körde fortare än gällande hastighet, säger Ary P. Silvano.

20–30 procent av fortkörarna körde mer än 30 km/h för fort.

– I cirka 15 procent av dödsolyckorna var föraren alkoholpåverkad och i 25 procent av olyckorna hade föraren ägnat sig åt olaglig eller olovlig körning.

Vilka åtgärder skulle kunna minska mc-olyckorna i Norden?

– Sänkta hastighetsgränser är en åtgärd som skulle gynna trafiksäkerheten för motorcykel, säger han.

– En annan åtgärd som skulle ge effekt är mer trafikövervakning från polisens sida för att komma åt problemet med rattfylleri och olaglig/olovlig körning.

ANDEL OMKOMNA MC-FÖRARE i studien som var alkoholpåverkade: 19 procent i Finland, 16 procent i Sverige, 15 procent i Danmark och 10 procent i Norge.

Alkolås, farthållare och airbag anpassade för motorcykel är andra åtgärder som skulle kunna öka trafiksäkerheten.

En försvärande faktor i arbetet med rapporten har varit att alla länder har olika sätt att samla in fakta, framhåller Ary P. Silvano.

– I studien saknas även exponeringsdata, det handlar exempelvis om uppgifter om hur vältrafikerad en väg är, säger han.

– En slutsats i rapporten är att det behövs mer forskning om dödsolyckor med mc i Norden.

MARI HAGLUND

OM JAG ÄR MEDLEM?
— SJÄLVKLART, JAG KÖR JU HOJ.



www.svmc.se/blimedlem



Sveriges MotorCyklister

Bland delfiner och flygande



"MOBULA RAYS" – FLYGANDE ROCKOR. Ett av flera sällsamma möten på Sea of Cortez.



Svenska Tält i Dorotea AB
Timmervägen 5
917 32 Dorotea
0942-10815
info@svenskatalt.se
www.svenskatalt.se



Måttanpassade Sidor & front till Er husbilsmarkis

rockor



FOTO: MICHAEL NOLAN

Mexicos svar på Galapagos finner du vid halvön Baja California i nordvästra Mexico. En vecka på Sea of Cortez ger en sällsam eftersmak och blir garanterat ett minne för livet.

HAVSFORSKAREN JACQUES Costeau har kallat det väldiga innanhavet Sea of Cortez för "jordens största akvarium", vilket stämmer mer än väl enligt expeditionsledaren Larry Prussin, ombord på National Geographic Sea Lion.

– Baja California är min plats på jorden, med ett undervattensliv som bjuder på valar i mängd, sjölejon, sköldpaddor, valhaj och rockor. Så nära Galapagos man kan komma, konstaterar Larry som står på fördäck och spanar, medan fartyget stävar ut från hamnen i La Paz.

De skyddade korallreven gör att Sea of Cortez räknas till en av de bästa dykplatserna i världen. Dessutom finns en spännande arkipelag längre norrut. Karga och vindpinade öar med vidsträckt kaktusökna.

VI ÄR ETT 40-TAL naturintresserade resenärer som under en intensiv vecka ska få ta del av den vilda naturen. Ett smidigt och bekvämt sätt att utforska havet och övärlden, tillsammans med kunniga natur- och djurguider.

Det är Lindblad Expeditions som arrangerar Baja-resorna, i samarbete med National Geographic Society. Svenskamerikanen Sven Lindblad har under många år satsat på skeppsbaserad ekoturism i regioner som han betecknar som "international capitals of wilderness" – Alaska, Costa Rica, Galapagos, Svalbard, Antarktis och Baja California.

MED PÅ BÅTEN ÄR ett gäng erfarna biologer och naturguider, som kan det mesta om naturen, fåglar och djurlivet både ovan och under havsytan.

Solen är så sakta på väg att gå ner, och vi får redan nu "bevis" för *Costeaus* påstå-

ende. En flock delfiner simmar lekfullt ett par hundra meter på styrbords sida, för att söka sig till fartygets för.

De älskar att surfa på vågsvallet, kommenterar Larry med ett leende.

Och visst är det fascinerande att se de silvriglänsande kropparna ligga tätt, tätt framför båten, för att få skjuts framåt.

Sea Lion stävar i skymningen norrut mot nationalparken Bahia de Loreto. Mörkret lägger sig snabbt, med måne och stjärnhimmel som fångslar.

TIDIGT NÄSTA MORGON är vi några förväntansfulla resenärer som möts ute på däck för att kolla soluppgången.

– Den bästa tiden på dagen, hävdar Michael Nolan, fotograf och marinbiolog som haft Bajabukten och Sea of Cortez som "arbetsplats" under tre årtionden.

Han pratar lyriskt om ljuset i Baja. Den millisekund när solen just bryter horisonten.

Så jag är garanterat här på plats varje morgon före sju.

Michael ser valrikedomen som den största anledningen till att han valt att både bo och arbeta här.

– Av närmare 90 olika sorters valar i världen, så finner du över 30 här i Baja, berättar han.

Det är tack vare det kalla, djupa och näringsrika havet som valarna trivs.

Michael berättar om när han på nära håll sett gråvalar föda sina kalvar, och skydda dem genom att bilda en cirkel. Men även om mer dramatiska möten med hoppande knölvalar några meter från hans lilla fiskebåt, och späckhuggare som attackerat andra valar.

SNART VÄNTAR ÄN MER flasknosdelfiner, lekfullt surfande på vågsvallet från fartyget, som stävar norrut längs Baja-halvöns bergiga östra kust. En sträcka som bjuder på flera spektakulära tusenmeterstoppar.

Gull Rock, en djup vik vid Bajahalvön, är den första landstigningen, där vi får möjlighet att bekanta oss närmare med det karga ökenlandskapet, fullt av kaktusar i säregna former. Som ett levande konstgal-

Flatmo
Textila inredningar

**DYNOR - RESÅRMADRASSER
BÄDDMADRASSER - MATTOR**

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se

leri, kryddat med kolibris, ödlor samt en och annan skallerorm.

Lee Moll, biolog och naturguide berättar att det finns 1 400 olika sorters kaktusar i Mexico.

– Enbart i Baja California hittar du över 120 varianter, där mer än hälften är endemiska och växer endast här, säger Lee och visar på en variant med tomatliknande frukter som går att äta.

Några av oss väljer även att paddla kajak i turkosblått vatten, och snorkla för att kolla undervattenslivet med muräror, havssköldpaddor, glänsande havsabborrar, fjärilsfisk och färgrika koraller.

NÄR VI OM AFTONEN vänder åter mot Sea Lion i våra gummibåtar skymtar Lee längre söderut väldiga plask, som snabbt ökar i mängd och intensitet.

– Mobula rays, utbrister hon glatt överraskad.

Ett stort stim av flygande rockor närmar sig. Ett smått surrealistiskt skådespel med flera hundra fiskar som med regelbundenhet lättar från vattenytan. Ljuden när de meterstora platta kropparna landar i vattnet låter likt pisksnärtar. Larry, som kör båten,



Lekfulla sjölejon under snorklingsturen.



Delfinerna följer nyfiket vår färd, tätt intill fartyget.



Vid Esperitu Santo finns stora kolonier av sjölejon.



HAVSUTSIKT. Under veckan njuter vi även av kajakpaddling längs kilometerlånga sanddynor.

www.kamafritid.se - 13 000 produkter i lager

ecster Faktura | Delbetala

KAMA
FRITID



Royal Camping
VÄRMEFLÄKT FLAME
T20-113



Beställ på nätet och hämta varan i din KAMA-butik. Fraktfritt!

Värme med mysfaktor

Höj mysfaktorn med hjälp av en elegant värmevläkt med mysig dekorationsbrasa. Perfekt att ha i husbilen, husvagnen eller i hemmet!

Isabella





ga sandstränder.

FOTO: CENNETH SPARBY



Lee Moll är biolog och en av de kunniga guiderna ombord.



Ödlor och kaktusar trivs tillsammans.

HYR HUSBIL

Snabbt, enkelt och tryggt!



Kontakta oss för mer information!

KABE

RENTAL

036-39 37 25

kaberenal.se



HONDA

En helt ny era av touring

Kör du Hondas nya touringmaskin NT1100 är vägen aldrig för lång. Med sin kraftfulla V-twinmotor och sin höga utrustningsnivå erbjuder den enastående körkomfort för både dig och din passagerare, samtidigt som den är överraskande lättkörd och smidig även i stan. Du väljer om du vill växla själv eller låta Hondas unika DCT-låda göra jobbet. Oavsett vilket, kommer du önska att vägen aldrig tar slut.

POWERED BY **KGK**MOTOR



www.hondamc.se

får gira när två rockor är på väg att hoppa över oss.

En unik föreställning, enligt både Larry och Lee, som inte sett ett så pass stort antal tidigare.

–Vi vet inte varför de hoppar, men teorierna är många.

Väl ombord är det bara att fortsätta ta del av skådespelet, som verkar öka i intensitet ju mer solen sjunker bakom bergen i väster.

RESAN MED SEA LION fortsätter. Redan nästa förmiddag, på vår väg mot ön San Pedro Mártir, får vi uppleva det som våra guider döper till ”the blubbery day”. En storslagen uppvisning av valvariationen i det näringsrika innanhavet.

Det börjar med att vår kapten direkt efter frukost meddelar att han ser flera ”blås” vid horisonten. Visst är det kaskeloter på väg åt vårt håll. Rejala bjässar, där hannarna kan bli mer än 20 meter långa och väga upp till 50 ton. Snart är vi omringade av de väldiga tandvalarna, som kan dyka ner på mer än tusen meters djup för att finna sin föda, ofta i form av jättebläckfisk.



PÅ UPPTÄCKTSFÄRD. National Geographic Sea Lion är ett av Lindblads expeditionsfartyg.

FOTO: CENNETH SPARBY



Välj trygghet för dig och din bil

Vänd dig till ett MRF-företag om du vill känna dig tryggare, på plats eller online. Hos oss får du den omfattande MRF-garantin och när du servar eller reparerar din bil får du MRFs reparationsvillkor, garantier och alla jobb fackmannamässigt utförda. Kolla på vår webb var du hittar närmaste MRF-företag.

www.mrf.se/privatperson



I trygga händer

Större spegel med större siktält – säkrare!

Nytt spegelhuvud med reflex för bättre synlighet

Snygg och skyddande kåpa för spegelfästet

Säkrare (och snyggare) backspegel

Bra Vision

Scandinavia AB



www.bravision.se



KABE MADE IN
SWEDEN



Besök vår virtuella
mässa på kabe.se



Smart komfort året runt

Vår strävan är att alltid ligga steget före med teknik och komfort utöver det vanliga. Med funktioner som höjer livskvalitén var du än befinner dig. Vi lägger mycket arbete på att ständigt utveckla våra husvagnar och husbilar, att alltid ligga i framkant. För att kunna erbjuda dig som KABE-ägare det allra bästa – en husvagn eller husbil som håller högsta standard och exklusiv känsla inifrån och ut. Modellår 2023 presenterar KABE flera spännande nyheter – missa inte årets nya KABE husvagnar och husbilar.

Välkommen hem till din KABE.



Alltid steget före

KABE

[kabehusvagnarhusbilar](https://www.kabehusvagnarhusbilar.se)

Hitta din återförsäljare på kabe.se

– Kolla den stiliga stjärtenan, ropar Michael och pekar mot styrbords sida, några meter från fartygsskrovet.

Strax därefter får vi närkontakt med fenval, flasknosdelfiner och sejval. Och en flock grindvalar, som hör till delfin familjen.

VI PASSAGERARE KLÄNGER längs relingen, och vet inte riktigt hur vi ska kunna ta in allt som händer, för hela havet är i ständig rörelse. Larry skyntar till och med den största av dem alla – en blåval – i sin kikare. Men det är för långt bort för att kaptenen ska ändra kursen.

En handfull knölvalar bildar höjdpunkten vid lunchtid, med några stilfulla hopp som skapar rejäla svallvågor.

Och så går dagarna. Strandhugg med längre ökenvandringar, besök på öar med blåfotade havssulor, falkar, fregattfåglar, kolibris, tärnor och pelikaner. Vi gör fler kajakturer i övärlden längre norrut med både sjölejon och delfiner som nyfiket sällskap. Och så skådar vi mer val förstås, både på långt och nära håll.

EN EFTERMIDDAG ÄGNAR vi timmar åt att kolla delfiner och havssulor i gemensam



Michael Nolan leder vandringarna runt öarna.



Sjölejon i vila. Bäst att inte störa.



NATURLIG SKÖNHET. Flasknosdelfiner i solnedgång. Ett konstverk i sig.

*Ha en riktigt
säker resa!*

Dräger

alkolås | alkotestare

DRAGER.SE



POWERED
by **KGK**



FOTO: CENNETH SPARBY

aktion i vad Larry kallar "feeding frenzy". Mer än tusen delfiner i jakt på sardiner, där fåglarna attackerar från hög höjd för att sno åt sig godbitarna när fiskstimmet pressas upp mot ytan.

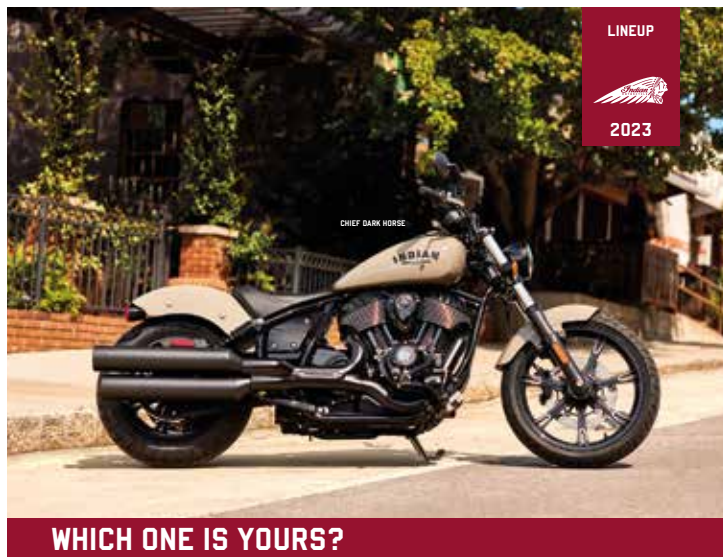
KUSTSTADEN SANTA ROSALIA, blir ett välkommet stilbrott i slutet av veckan. Ett sömnigt gruvsamhälle med välhållen fransk kolonialarkitektur från sent 1800-tal, där kyrkan är ritad av självaste Gustave Eiffel.

Den sista dagen är det dags att snorkla med sjölejon. Vid den världsarvsmärkta ögruppen Esperitu Santo, som också är nationalpark, finns en betydande koloni av sjölejon, vars bröl hörs vida kring.

Sea Lion ligger för ankar i närheten och vi tar hjälp av gummibåtarna för att komma närmare de klippiga skären.

EFTER ATT HA MANATS till att hålla avstånd och inte röra djuren får vi en och en glida i vattnet från gummibåtarna.

Sjölejonen brölar i kör, leker med varandra och simmar nyfiket fram till oss. En "tonåring" buffar till mig med sin strömlinjeformade kropp, för att sekunden senare utforska cyklopet och tugga på simfenorna.



LINEUP

2023

WHICH ONE IS YOURS?



Indian
MOTORCYCLE

5
YEAR
WARRANTY

* Se även gällande alla Indian Motorcycles såväl av tekniska som tekniska ändringar. Se även till gällande. Kontakta din återförsäljare för mer information.

INDIANMOTORCYCLE.SE



När det gäller bildelar

LAGA
Tänk Begagnat Först

Besök oss på www.laga.se

*NYA DYNOR
TILL DITT
FRITIDSTORDON?*

Din kompletta leverantör av dynor, madrasser och bäddmadrasser till husvagn, husbil, mm.

Svenska Dynor AB

Åbyvägen 14, 915 96 FLARKEN
0722-08 33 29 • info@svenskadynor.se
www.svenskadynor.se



Husvagns- och
husbilstransporter
över hela Sverige!

KABE
TRANSPORT

Ring 070-33 68 666
cornelia.tidqvist@kabetransport.se



ÄVENTYRARE. Michael Nolan, hängiven marinbiolog och expeditionsfotograf. FOTO: CENNETH SPARBY

I samma ögonblick känner jag ett mjukt nafs i nacken. Det är kompisen som också vill vara med.

MÖTET MED SJÖLEJONEN varar ett par timmar, och de verkar inte ledsna på leken. Som bonus får vi även syn på rockor, fjärilsfiskar, havssköldpaddor och muränor,

samt ett myller av färgglada småfiskar bland korallerna.

På väg tillbaka till Sea Lion och en vändande "sundowner" på akterdäck får vi förnämligt sällskap av några delfiner, som nyfiket glider vid sidan av vår gummibåt. En stilfull avslutande eskort på Sea of Cortez.

CENNETH SPARBY



Svettig vandring i karg terräng.



Strandfynd vid det fiskrika havet.

LITE MER OM:

BAJA CALIFORNIA

- Baja California, världens näst längsta halvö, ligger i nordvästra Mexiko och skiljs från fastlandet av innanhavet Sea of Cortez. Baja California. Den 144 000 kvadratkilometer stora halvön pekar likt ett kraftigt finger söderut från Kalifornien i USA.
- Halvön sträcker sig närmare 125 mil från Mexicali och Tijuana i norr, till Cabo San Lucas i söder. Den är administrativt uppdelad mellan de mexikanska delstaterna Baja California och Baja California Sur, som tillsammans har drygt 3,5 miljoner invånare.

ÄVENTYR MED LINDBLAD

Här får du veta mer om Sven Lindblad och hans ekoturismresor till bland annat Baja California, Antarktis och Galapagos se www.expeditions.com www.jambotours.se



Eura Mobil Integra

PREMIUM+
Solcell + regulator, TV, värmepåsar, ALDE, cykelställ, markis, 10 års täthetsgaranti, m.m.



Se oss den 31 mars-2 april på Kistamässan!

Husbil2023 STOCKHOLM
Friskhet på hjul

Upptäck våra husbilar från Eura Mobil, McLouis & Karmann Mobil! Varmt välkommen att besöka oss!



Karmann Dexter 570 4x4

(Ingår b.l.a. markis, cykelställ, solcell, CD/radio, m.m.)

*Klarar vinterkörning



Prisvärd plåtbil med hög kvalitet!

KARMANN
Mobil



BORÅS Stormgatan 7
KARLSTAD Bråtebäcksvägen 30
KUNGSÄNGEN Mätarvägen 3B
LOMMA Järngatan 39
UDDEVALLA Kurödsvägen 22
VALSKOG Arbogavägen 314

033-24 90 40
054-15 15 90
08-410 790 90
040-30 49 00
0522-64 65 90
0221-76 00 55



Autohallen
Husbilar.se



Det finns en *Adria* för alla.



UPPTÄCK SVERIGES MEST KÖPTA HUSBIL



www.adria.se

Hitta din nya Adria här!



Husvagnar



Husbilar



Vans

Affinity Duo

En plåtis som vänder upp och ner på begreppen

I husbilvärlden talar man om plåti-sar eller van-modeller när det gäller de minsta husbilarna. Husbilar byggs för de som vill se sig om, vara rörliga och hitta de där ultimata platserna långt från de stora vägarna och de stora campingarna. En plåtis är en skåpbil som inretts till husbil och vi har tagit Affinity Duo på en resa längs svenska vintervägar.

EN VAN-MODELL ÄR oftast en kompromiss mellan utrymme och komfort, där saker som kök och dusch prioriterats ner till förmån för fyra sovplatser.

Två av sovplatserna är i så fall den bäddbara sittgruppen som också tjänar som frukostbord. Ingen frukost på sängen med andra ord. Det blir istället ett bäddande och stuvande innan frukosten kan serveras och på kvällen gäller det omvända efter middagen.

AFFINITY SOPADE kompromisserna under mattan och skapade en plåtis för två personer med det logiska namnet Duo. En husbil med en udda, men smart, planlösning där man möts av ett stort rum som fungerar som både vardagsrum, sovrum och kök när man kliver in genom den breda skjutdörren på sidan.

Köket är ganska välutrustat med tvålågig gasspis intill en mindre arbetsbänk och en diskho, som även den blir en arbetsbänk med locket nedfällt. Under köksbänken finns kylskåpet på 90 liter med ett frysfack. Köksfläkten är löst med en takventil som har elektrisk fläkt.

HELA TANKEN BAKOM den här husbilen handlar om att skapa ett mobilt boende för två med fokus på smidighet och komfort. Toalettutrymme är ovanligt stort och välutrustat för att vara i en plåtis. Här finns exempelvis en elektrisk fläkt för utsug och ventilation.

Ett välutrustat toalettutrymme med separat dusch kan tyckas ganska onödigt för campare som håller sig till campingplatser, men viktigt för den som vill vara så oberoende som möjligt under sin resa. I de lägena kan en separat dusch i toalettutrymme vara guld värd. Betydligt trevligare än en slang till duschen på utsidan av husbilen.

En annan viktig sak för den som vill vara oberoende är den stora färskvattentanken som rymmer 200 liter. Både den och gråvattentanken, 100 liter, är isolerade och placerade i den uppvärmda delen av husbilen.

SÄNGEN ÄR EN DUBBELSÄNG som kan dras ut till en bredd på 138 centimeter och under den finns gott om förvaringsutrymmen. Den är tillräckligt bred för två även om man inte drar ut den, men bästa sovkomfort får man ändå om man utnyttjar hela bredden, vilket fungerar smidigt.

Grundtanken bakom den här planlösningen är att ha tillgång till både kök, säng och toalett utan en massa stuvande eller flyttande på saker. Det är smidigt att laga middagen, duka upp bordet, duscha och gå till sängs.

INTERIÖREN ÄR LJUS och luftig med ett större takfönster över förarutrymme, ett över bodelen och ljusa träslag samt ljusa paneler i hela bodelen. En extra finess är ett litet garage som placerats längst bak på vänstersidan. Inte stort nog för en Smart Fortwo eller en mc, men två elsparkcyklar går lätt in.

När det gäller förvaring är hela högersidan i bodelen ett smalt förvaringsutrymme för de kläder och andra grejer som man vill ha lättillgängligt. Samtidigt fungerar det som extra isolering, vilket är viktigt i en husbil av den här typen.

Affinity har försett bilen med 20 millimeter tjock isolering i väggar, tak och golv samt där det gått att montera i förarutrym-

met. Uppvärmningen sköts med en Truma Combi 4E som drivs med gasol eller el.

Golvet är inte ett värmegolv, men lösningen med dubbla golv, där utrymme mellan golven är uppvärmt ger ändå en bra vinterkomfort och minskar risken för kondensfukt.

JUST DET HÄR MED isoleringen är lite av plåtarnas akilleshäla då det är svårare att isolera insidan av ett skåp i plåt än att isolera en husbilsbyggnation i sandwich-konstruktion. En halvintegrerad husbil har bättre isolering än en van-modell och ännu bättre blir det med helintegrerade husbilar.

Framför allt handlar det om att förarutrymme är svårt att isolera och att det blir kyligt från den delen av bilen när det är riktigt kallt ute. Dessutom samlas det kondensfukt mot kalla ytor som fönster. Isoleringen i taket gör nytta både vintertid och varma somrardagar där det snabbt blir varmt i en dåligt isolerad van-modell.

DEN HÄR TYPEN AV husbil är inte förstahandsvalet för den inbitne vintercamparen som åker på skidsemester långt norrut, men det fungerar dels för att den här bilen har en seriös isolering för att vara en van-modell. Dels för att den bara är avsedd för två personer, vilket betyder att det blir en mindre mängd blöt utrustning att dra in efter en dag i backarna.

En viktig fördel med plåtisen är en bättre krocksäkerhet medan de halvintegrerade och helintegrerade rent generellt har sämre krocksäkerhet. Dessutom är den smidigare i trafiken. För att inte tala om att parkera i stadsmiljö där den här husbilen är smalare och har mindre överhäng bak. Bilen byggs i Polen och Affinity ingår i Kabe-gruppen. Basen för bygget är Fiat Ducato Maxi L4H3 med 160-hästars fyrcylindrig 2,3-litersdiesel och 9-stegad automatlåda.

STEFAN NILSSON



VÄLKOMNANDE. Den breda välkomnande boende med Skjutdörren är både en för och när man vill duka upp



BRA PLANLÖSNING FÖR TVÅ. Trevlig på vägen, tillräcklig



SMALA FÖRVARINGSUTRYMMEN finns en rad förvaringsutrymmen smala men hjälper till med



REJÄL DUBBELSÄNG. Den utmäter 138x190 cm. Mitt em ringsutrymme.



skjuddörrarna öppnar upp till ett säng och köket på högersidan. Del vid stormarknadsparkering utanför husbilen.



BRA GRUNDKONSTRUKTION. Fiat har verkligen höjt finishen på sin förmiljö med bra instrumentering och reglage. De yttre backspegelarna är som tidigare väl tilltagna och sikten riktigt bra.



VÄNDBARA STOLAR. Stora takfönster ger en ljus och luftig interiör. De vändbara framstolarna ger utmärkt långfärdskomfort och blir bra läsfätöjler när väl lägerplatsen är hittad.



Affinity Duo är en komfortabel lösning för två personer som vill se sig omkring. Den har bra prestanda och framför allt en bra planlösning.

FOTO: STEFAN NILSSON

AFFINITY CAMPER VAN DUO

Pris: Från 994 800 kr. Som provkörd strax över 1 000 000 kr.

Motor: Diesel, 4-cyl, 2,2 liter, Euro 6E.

Effekt: 160 hk/120 kW.

Växellåda: 9-stegad automatisk växellåda.

Prestanda: Toppfart cirk 160 km/h, 0–100 km/h: cirka 13 s.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 636/210/280/404 cm.

Tjänstevikt/max last/slöp: cirka 3 040/460–960/2 500 kg (valbar med totalvikt 3 500 eller 4 000 kg).

Bäddar: Dubbelsäng 190x138 cm mitt i bilen längs vänstersidan.

Antal passagerare utöver förare: 1 st.

Färskvattentank: 200 l.

+ Komfort, köregenskaper, smidig i trafik och på parkering.

- Endast två sovplatser, begränsat garderobsutrymme, vinterkomfort.



ÖPPNINGSBAR BAK. Precis som på de flesta plåtisar öppnar de två bakdörrarna upp ordentligt. Här finns ett mindre garage till vänster och kassetten till toaletten till höger.



EN. Längs hela högersidan finns utrymmen som dock är väldigt väl isoleringen.



ELEKTRISK SUG. Ett välutrustat kök med tvålågig gas-spis, diskho och en lösning med elektrisk takfläkt som suger ut matlagningsoset.



VÄL TILLTAGNA UTRYMMEN. Hela interiören har en luftig planlösning där kök och sovutrymme är väl tilltaget för att vara i en plåtis.



PLATS FÖR TOABESTYR. En rymlig toalett längst bak till höger med förvaring längs hela väggen framför. Unik stor dusch finns också.



DRAGBARA dubbelsängen som dock finns ett smalt förvaringsutrymme.



TITTUT! Fönster i huvudhöjd vid dubbelsängen och flera mindre förvaringsutrymmen längs väggen över sängen.



VARDE LJUS. Ljusinsläpp från två takfönster i främre delen av husbilen.



STOR HJÄLP. Backkamera är verkligen en tillgång när det gäller husbilar.

TILLSAMMANS RÄDDAR VI LIV

Ett tryggt och pålitligt alkolås som gör skillnad



Testad och godkänd av MHF Test Lab enligt standard
SS-EN 50435-1:2014 och SS-EN 50436-2:2024.

Ett alkolås är ett enkelt sätt att undvika olyckor – och i många fall rädda liv. Med alkolås installerade i dina bilar tar du inte bara ansvar för din personal och dina tillgångar, du visar också kunder och andra att ditt företag sätter stort värde på säkerhet.

Dignita AL-100 är ett av marknadens mest pålitliga och användarvänliga lås. Det går snabbt att installera och få i drift, har hög mätnoggrannhet och är anpassat för alla typer av fordon. Alkolåset används av såväl företag som privatpersoner. Dignita är godkända av Transportstyrelsen som leverantör av villkorade alkolås för dig som har fått ditt körkort återkallat pga rattfylleri.

Läs mer om hur vi tillsammans gör vägarna säkrare på dignita.com

 **Dignita**[®]

dignita.com



AVTACKNING. Lars Olov Sjöström avtackades den 21 december av personalen och ordföranden Annette Fagerholm Ahlholm. Fr. v. Carina Carlsson, Niklas Thell, Lars Olov Sjöström och ordförande Annette Fagerholm Ahlholm.

En MHF-profil går i pension

I slutet av december gjorde MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström sin sista tjänstedag inför pensionen. Sitt engagemang inom MHF har funnits sedan 25 år tillbaka, där de sista 16 har varit som just trafiksäkerhetschef. Här gör vi en kavalkad kring några av de viktigaste frågorna, liksom annorlunda händelserna, för honom. Frågan vi slutligen ställer oss inom MHF är: Har vi verkligen sett det sista av Lars Olov?

VID 66 ÅRS ÅLDER har nu MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström bestämt sig för att gå i pension. Sista dagen på kansliet gjordes den 21 december, då bland annat hans trogna cykel hämtades upp.

Tiden inom MHF började redan 1986 och då som medlem. Lars Olov blev värvad av försäkringsbolaget Ansvar, som erbjöd honom en billigare bilförsäkring. Sedan dess

har han även fått tidningen Motorföraren.

Hösten 1996 utannonserades en tjänst som regionchef till nybildade Region Norr. Som Umeå-bo, var det naturligt för Lars Olov att söka tjänsten, som tillträdde i mars 1997.

– Det blev en hel del långa resor, minns Lars Olov. Två distrikt slogs ihop – Västerbotten och Norrbotten. Trots avstånden gällde det att hålla ihop organisationen och det kunde bli 40-milaresor, enkel väg, för ett årsmöte. Men jag blev alltid väl mottagen, fortsätter han.

EN MILSTOLPE VAR annars Nollvisionen som lanserades 1997 vid Tylösandseminariet av Claes Tingwall.

Lars Olov har även varit med på film. Projektet Snöskoter, Säkerhet och Nykterhet blev en utbildningsfilm som spelades in 1998 tillsammans med SNOFED, Sveriges snöskoterägares riksorganisation.

25

Så många år har Lars Olov Sjöström arbetat för MHF.

Filmen hette ”Snöskoter Rätt och slätt” och spelades in under ett par dagar i Jokkmokk. Finansieringen kom via Trafikverket.

– Vi lade mycket vikt vid två saker. Dels onykterhet vid skoterkörning och dels ovanan för många förare att köra ett bandfordon. Det varvades sedan med kunskap i fjällvett.

I FLERA ÅR BLEV sedan Lars Olov tillfrågad i ämnet köra snöskoter på ett säkert sätt, men då hänvisade han vidare till SNOFED.

– Ja, det var inte många som kände till att jag faktiskt aldrig kört snöskoter innan filminspelningen, säger han och skrattar till.

Samma år, 1998, började Lars Olov gå en forskarutbildning på halvfart. Det blev därmed åtta års studier och en avhandling innan han kunde titulera sig fil. doktor i etnologi.

Kontorsdelen av det tidigare ägda MHF:s hotellet Kungshatt blev arbetsplatsen från



PRIS TILL MHF. Arbetet med alkobomsprojektet innebar MHF fick EU-kommissionens pris Excellence in Road Safety Award, som delades ut i Bryssel 2017. (foto: Lovisa Greus)

2001. Därefter blev det flytt till Heliosgatan i Hammarby Sjästad och från 2004 blev Lars Olovs titel projektchef, som ändrades till trafiksäkerhetschef året därpå.

REDAN ÅRET INNAN, 2003, arbetade Lars Olov ihop med kansliet och MHF:s regioner i ett storskaligt projekt. Det gick ut på att besöka Sveriges alla kommuner, drygt 280 stycken, och där uppvakta kommunledare, lokala transportföretag och beslutsfattare.

– Vi ville visa och förklara vikten av att montera alkoholås i fordon. Det var ett gediget projekt som pågick i tre år och där vi fick mycket hjälp av våra regioner.

Turnén innehöll bland annat en personbil utrustad med alkoholås som drog ett släp med en väldigt speciell och därtill rejält krockad bil. Olycksbilen var nämligen precis det fordonet som en rattfull förare använde när 13-åriga Erik kördes ihjäl.

– Det var en tydlig och direkt påminnelse om effekterna av rattfylleriet. Vi hade även planscher med budskapet: Om bilen hade haft alkoholås, hade Erik levt idag.

UNDER 2004 TILL 2005 var Lars Olov tjänstledig. Under den tiden arbetade han som utredningssekreterare i den statliga alkoholåsutredningen.

– Den innehöll en försöksverksamhet med villkorat körkort med alkoholås för dömda rattfyllerister, samt alkoholås som kvalitetssäkring av transporter med taxi, buss och åkerier.

Resultatet blev lyckat, särskilt för rehabilitering av rattfyllerister, och alkoholåsprogrammet permanentades 2012.



Lars Olov Sjöström.

Under 2011 blev det återigen flytt av kansliet, den här gången till Hammarby Fabriksväg, även den i Hammarby Sjästad. Året efter var det dags att sätta projektet med automatiska nykterhetskontroller – i vardagligt tal kallat alkobommar.

– Första försöket gjordes i Tysklandsterminalen, Göteborgs hamn. Det var 2013, minns Lars Olov. Året efter utökades försöket till Frihamnen i Stockholm och det pågick till 2015.

Resultaten lät inte vänta på sig.

– Jämfört med polisens rutinmässiga blås ute i trafiken, som låg på runt 0,25 procent rattnyktra, var det drygt 0,91 procent som blåste positivt i alkobommarna. Det var främst personbilsförare som ”åkte dit”. Det intressanta var att högst andel togs första veckan, medan det under sista försöksveckan blev noll förare som fastnade i kontrollen.

ARBETET MED ALKOBOMMARNAS innebar att MHF 2017 fick EU-kommissionens utmärkelse Excellence in Road Safety Award, som delades ut i Bryssel.

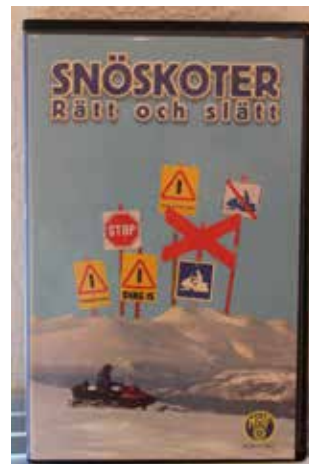
– De lyckade försöken med alkobommar borde naturligtvis blivit permanentade. Tyvärr väntar jag fortfarande på det, men förhoppningsvis kommer nya initiativ från nya regeringen.

Lars Olovs senaste projekt är arbetet med droger i trafiken. Han sitter som ordförande i en SIS-kommitté (Svenska institutet för standarder) som arbetar med att ta fram en standard för test av instrument som snabbtester droger.

– Standarden kommer att vara klar i början av 2023, avslöjar



PROMOTION. Som tämligen nytillträdd regionchef för Region Norr, passade Lars Olov på att forska på halvfart. Det blev en doktorstitel med promotion (ceremoni) med lagerkrans åtta år senare. På bilden är även hustrun Anne med.



Ett annorlunda uppdrag för Lars Olov var som snöskoterförare i informationsfilmen ”Snöskoter Rätt och slätt”. Särskilt som det var första gången han grenslade en skoter.



En milstolpe för Lars Olov var sjösättningen av Nollvisionen med Claes Tingvall. Det skedde vid Tylösandseminariet 1997.

”Jag kan väl redan nu avslöja att det blir en fortsättning inom MHF, men då som sakkunnig i trafiksäkerhet. Det kommer att handla om en dag i veckan.”

Lars Olov Sjöström,
avgående
trafiksäkerhetschef.

Lars Olov, som tillägger att han kommer fortsätta arbetet i kommittén.

Vad kommer du nu att göra som pensionär?

– Främst kommer jag fortsätta med mitt intresse, att spela altfiol i Umeå musiksälls-kaps symfoniorkester, som bildades redan 1860.

Men det är väl inte en heltidssysselsättning som pensionär?

– Nej, inte riktigt. Jag kan väl redan nu avslöja att det blir en fortsättning inom MHF, men då som sakkunnig i trafiksäkerhet. Det kommer att handla om en dag i veckan.

Vi har därmed inte sett det sista av Lars Olov Sjöström, som även i fortsättningen kommer att ha minst ett finger med i arbetet för ett trafiksäkrare Sverige.

MIKAEL LINDBERG



#519498

PORTABEL SAXLYFT, 2500 KG

En smidig portabel billyft som passar fint både i depån och garaget. Två ramper placeras under bilens trösklar och höjs med hjälp av ett elektriskt hydraulaggregat som ansluts till ett vanligt 230 volt vägguttag.

11.995 KR**24.750 KR****#498003 SERVICELYFT, 3 000 KG MED ELSPÄRRAR**

Lämplig lyft för däckbyten och jobb utmed bilens sidor. Mekaniska spärrar som frigörs med elektromagneter via manöverpanelen

KAMPANJ**1.599 KR**
1950.KR**#533329 METALLKAP, 355 MM**

Prisvärd metallkap med kapskiva för snabb och enkel kapning av järn, stålprofiler, rör, pvc, övriga icke järn metaller. Försedd med spindellås för snabbt och enkelt skivbyte. Justerbar materialhållare 0-45°.

KAMPANJ**27.995 KR**
33.900.KR**#502331 BLÄSTERSKÅP MED TRYCKTANK**

Professionell blästerkabin med trycktank, öppningsbar front och dammsug med partikelfilter. Trycktanken ger ett jämnare och högre flöde av blästermedlet för bästa möjliga avverkning.

**3.995 KR**

#511083 BLÄSTERSKÅP, 220 LITER
Golvmödel levereras komplett med handskar, innerbelysning, arbetsbord, blästerpistol och 5 st. skyddsfilm för sikrutran.

**21.500 KR****#513513 GARAGEINREDNING, GRÖN/SVART**

Komplett garageinredning med verktygsvagn i grön- och svartlackerat utförande. Skåp av helsvetsad konstruktion som enkelt monteras ihop till en stabil modul. Mängd praktiska skåp, lådor och utrymmen för förvaring och upphängning av dina verktyg med tillbehör till garaget.

**28.470 KR****#506475 TVÅPELARYFT MED FRITT GOLV, 4-TON**

Hydraulisk tvåpelaryft med självläsande lyftarmar och fritt golv som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för verkstaden..

**1.195 KR****#489247 MANUELL DÄCKBALANSERARE**

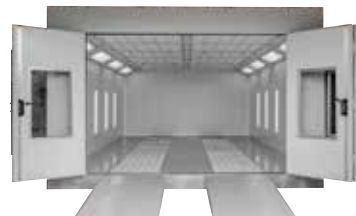
En statisk manuell däckbalanserare. Snabb och enkel balansering. Smidig och lätt att ta med i verktygslådan. Fungerar ej till MC-däck.

**4.495 KR**
6.045 KR

#489147 KAROSSVAGN MED HJUL
MRejäl karosserivagn som har fyra gummiklädda lyftkudder med trapezskruv vilket gör det enkelt att justera höjden. Fyra kullagrade hjul med broms. Enkel att montera isär då den inte används. Min. bredd 700 mm. Max. bredd 1360 mm. Min. längd 1300 mm. Max. längd 1780 mm..

**37.500 KR****#498004 ENPELARYFT, FLYTTBAR MANUELLA SPÄRRAR**

Flyttbar hydraulisk enpelaryft med mekaniska spärrar som tar mindre plats än en tvåpelaryft. Inga installationsbekymmer med för klen betongplatta eller värmeslingor som ligger i vägen vid fastsättning.

**449.000 KR****#81914 KOMIBOX LACK OCH TORK**

Lackbox i 50mm EPS-panel isolerad med stenull. Invändiga mått (LxBxH): 6900x4000x2650 mm
Portstorlek (BxH): 3000x2600 mm
Sidodörr (BxH): 800x2000 mm
Finnis för omgående leverans.

KAMPANJ**18.455 KR**
19.450 KR**#510225 READY TO WELD MIG 250**

Allt du behöver för att komma igång med svetsning av vanligt och rostfritt stål! Driftsäker Erfri migsvets med kopparlindad fläktkyld transformator och svetsats chassi. Kraftiga hjul gör den lätt att flytta. Automatisk trådmatning som följer strömstyrkan. För svetsning i materialtycklek 7-8 mm. Air Liquide Gastub med gas, ALbee Weld, svets hjälm automat och 15 kg svetsstråd.

NYHET**1.495 KR****#532512 OZONGENERATOR**

En luftrengörare och doftsanerare som effektivt minskar oönskade odörer i bilar, fritidsbåtar, husbilar, husvagnar, hotellrum med mera.



BYGGD FÖR DÅLIGA VÄGAR. Det är detta som Nissan X-Trail är byggd för. Den tar dig säkert ut på mindre skogsvägar och det oavsett om det regnat, snöat eller bara är tjällossning.

FOTO: STEFAN NILSSON



VÄLUTRUSTAD TOPPMODELL. Förarmiljön i Nissan X-Trail är genomtänkt och lätt att orientera sig i. Här är det en välutrustad toppmodell med head-up display och stor 12,3" mittskärm.



BRA MEN KORT BENUTRYMME. Vid insteg till bakre sätet skjuts mellanraden fram och ryggstödet lutas. Inte bästa insteget, men ändå så bra det går att göra under de här förutsättningarna. Stolarna längst bak är bra men benutrymmet kort.

KORTFAKTA

NISSAN X-TRAIL E-4ORCE (7 SITSIG)

Pris: Från 429 400 kr (Utrustningsnivå Acenta) 5 säten 12 000 kr billigare.

Motor: Två elmotorer samt en fyr cylindrig 1,5 liters bensinmotor som enbart driver en



generator för elproduktion till elmotorerna.

Sammanlagd effekt: 210 hk/157 kW.

Vridmoment: 330 Nm framaxel och 195 Nm bak.

Växellåda: Eldriven med val framåt/bakåt.

Prestanda: Toppfart: 180 km/h, 0–100 km/h: 7,2 s.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 468/184/173/271 cm.

Tjänstevikt/last/släp: 2 535/ca 600 kg/1 650 kg.

Garantier: Nybil: 3 år eller 10 000 mil. Lack: 3 år. Rostskydd: 12 år. Nissan assistans 3 år.

Deklarerad bränsleförbrukning, enl. WLTP: 6,2–6,63 l/100 km.

CO₂-utsläpp: 143–152 g/km WLTP.

- Autobroms
- Alkohols



Förarmiljö
Låg ljudnivå
Effektiv fyrhjulsdrevning



Relativt låg dragvikt (1 650 kg)
Trångt i tredje raden
Hög ljudnivå vid hård acceleration

Elunderstödd skogsmulle

Nissan har en stolt tradition av fyrhjulsdrivna bilar att luta sig mot när de nu bryter isen med en X-Trail med helt ny typ av drivlina. X-Trail har varit med sedan en tid då begreppet SUV inte nått Europa. Senare överraskade Nissan med lilla Juke och Qashqai, som startade dagens trend med kompakta suvar.

NISSAN X-TRAIL KOMMER till Sverige med tre olika drivlinor. Dels en klassiskt framhjulsdreven bil med automatlåda och bensinmotor, dels två olika lösningar där bilen är eldriven med en förbränningsmotor som producerar elen istället för batterier. En teknisk lösning som exempelvis Opel hade i sin Ampera för runt tio år sedan. Bilen vi fokuserar på är fyrhjulsdreven med två elmotorer och en bensinmotor som enbart producerar el.

En elektronisk styrning ser till att axeln med bäst fäste får maximal kraft utan att den andra axeln spinner loss. Den elektroniska styrningen används också för att påverka bilens köregenskaper. Mer kraft fram betyder stabilare gång och understyrning, medan mer kraft bak betyder överstyrning

och snabbare styrrespons vid kurvtagning. Som förare kan man påverka detta genom att välja mellan olika körprogram.

Bilen är extremt tyst vid normal landsvägkörning, stadskörning och faktiskt även i terrängen. Det är först vid hård acceleration, tungt släp eller brant uppförsläp som bensinmotorn gör sig påmind. Inte som en högvarvande tävlingsmotor utan mer med ett kraftfullt morrande.

Nissan har jobbat hårt på att få maximalt vridmoment vid start, vilket är märks på det som Nissan kallar Pitch-control, där krafterna till axlarna styrs så att bilen inte niger vid acceleration eller inbromsning.

ELDRIVNINGEN HAR även andra fördelar som maximalt vridmoment vid start, vilket är riktigt bra vid terrängkörning eller körning med tung last eller släp. Bilen har Nissans e-pedal, där gaspedalen även används vid retardation. Släpper man upp den bromsar bilen, trycker man den mot golvmattan ökas farten och det finns ett mellanläge där bilen frirullar. Det finns även en vanlig bromspedal att hejda bilen med.

Bilen vi kört är sju-sitsig, men finns även som fem-sitsig. Den tredje raden får dock

ses som två stolar för barn eller två nödstolar som räddar situationen när juniorerna vill ha sina vänner med sig. När det gäller utrymme så placerar sig X-Trail bland de rymligare mellanstora suvarna både vad gäller lastutrymme och utrymme för fem personer.

NÄR DET GÄLLER SÄKERHETEN finns här alla tänkbara förarstöd som autobroms, filhållare, avståndshållare och sensorer som varnar för trafik bakifrån när någon ska öppna dörren. EuroNCAP har givet bilen fem stjärnor och goda omdömen.

Samtidigt har den robusta X-Trail blivit mer stadsjeep med påkostad interiör. Visst det finns rejäla gummimattor att lägga i lastutrymmet, men det tar emot lite att ställa in grövre saker.

Terrängegenskaperna har dock inte blivit lidande av den här förändringen. Tvärtom, bilen smyger över hindren eller den mjuka markytan på ett lugnt och mjukt sätt.

Sammanfattningsvis har vi fått en bättre X-Trail i och med den nya tekniken, men vi kunde inte mäta upp några avgörande vinster när det gäller bensinförbrukningen.

STEFAN NILSSON

Vi hjälper dig att **göra rätt** när något **gått fel!**

**HALLÅ
KONSUMENT!**

Vägledning genom
Konsumentverket



På vår webbplats hittar du tips inför ditt bilköp, och information om vad du ska göra om du stöter på problem längs vägen.

**Få svar och hjälp på
[hallåkonsument.se](https://www.hallåkonsument.se)**



Mitsubishi Outlander är en fyrhjulsdriven SUV som kan fås som laddhybrid eller med sju sittplatser.

DEN FÖRSTA MODELLEN av Outlander kom 2003. Andra generationen kom 2007 och generation tre, som vi granskar här, kom 2012. Större facelifts har gjorts två gånger, modellår 2015 och modellår 2019.

Tre olika motoralternativ finns, en tvåliters bensin på 150 hästkrafter, en 2,2-liters diesel med samma effektuttag och en laddhybrid, kallad PHEV. Den har en bensinmotor på två liter och två elmotorer på 82 hästkrafter. Totalt ger dessa en effekt på 203 hästkrafter. Modellår 2019 fick PHEV-motorn 2,4-liter och en total effekt på 230 hästkrafter. Vid test kom vi knappt fyra mil i landsvägskörning på enbart el (2015). Räkna med rätt hög bensinförbrukning om bilen körs mycket i motorvägsfarter.

FÖRARMILJÖN FÅR BÅDE ros och ris. Instrumenten är tydliga, men vissa reglage är lite svåra att hitta. Sikten runt om karossen är ovanligt god. Framstolarna är bekväma för de flesta, men förare över medellängd kan klaga på sittställningen. Baksätet är rymligt, men sittdynan är lite kort för vuxna. Utrymmet för last är stort, med baksätet uppfällt får 19 läskbackar plats. Om sätet fälls rymts hela 40 backar. Vissa exemplar – dock inte PHEV – kan finnas med utfällbara extrastolar, vilket gör bilen sjusitsig i nödfall. Från 2015 fick bilen något förbättrad ljudkomfort.

Styrkänslan är vag och lättgående, lite som på en amerikansk bil. Vägegenskaperna är trygga, Outlander klarar en plötslig undanmanöver i över 70 km/h även om det kränger en del. Outlander är inte så rolig att köra, men smidig i stadstrafik.

FYRHJULSDRIVNINGEN PÅ Outlander PHEV kan fungera i teorin, men sällan i verkligheten. Vi har testat både i snö, grusbackar och på lågfriktionsrullar med klen resultat – ingen fyrhjulsdrivning alls. Bakhjulen orkar inte driva med resultatet att framhjulerna bara står och spinner. Till modellår 2019 fick elmotorerna på bakaxeln mer effekt och orkar bättre att driva bilen framåt på dåligt underlag. Outlander med bensin- och dieselmotor har mer



+ Utrymme, säkerhet, finns som hybrid eller sjusitsig.

- 4WD-system (hybrid), rostskydd, elektronikfel.

konventionell fyrhjulsdrivning. Markfrigången är 19 centimeter oavsett motoralternativ.

Mitsubishi hade under ett tag åtta års nybilsgaranti, men från 2015 gäller fem års nybilsgaranti. Garantin kan behövas, för det har varit en del problem med elektronik, som krånglande infotainmentsystem, fel på blåtandsuppkoppling och den digitala radion samt på den elektriska bakluckan. Överhettning av ett relä som påverkar klimatanläggningen har förekommit.

På dieslarna har igensatt partikelfilter varit ett problem på bilar som ofta körs korta sträckor. Ibland kan det hjälpa med en körning i högre tempo för att rensa systemet. Om inte, krävs tvätt

eller byte av filter, det senare kan bli dyrt. Tidigt utslitna bromsskivor- och belägg är ganska vanligt, liksom rost på parkeringsbromsen.

ELEKTRONIKFEL HAR BIDRAGIT till flera återkallelser. Modellår 2017 och 2018 har återkallats för fel på autobromssystem, aktiv farthållare och antis-laddsystem. Motorn kunde också plötsligt stanna under körning, det kunde vara fel på den elektriska parkeringsbromsen (modell 2013–2018) och fel på dörmekanismen kunde öppna dörrar under körning (modell 2014–2016).

Under 2017 gjordes återkallelse för fel på batteri och motorns programvara (2014–2015). Fel

FYRA KONKURRENTER

BMW i3 170 HK

Registreringsår	2014
Kaross	Halvkombi, 5d
Batteri/motor	18,8 kW/88 hk
Dekl. förbrukning	12,9 kW/100 km
Nypris -14	349 700 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
AutoIndex	Bättre än medel



+ Körglädje, prestanda, rostskydd.

- Elektronikkrångel, fyrsitsig, dyr.



+ Smidig, ekonomisk, rostskydd.

- Fyrsitsig, ingen stolsvärme, whiplashskydd.

RENAULT ZOE LIFE

Registreringsår	2014
Kaross	Halvkombi, 5d
Batteri/motor	22 kW/88 hk
Dekl. förbrukning	13,3 kW/100 km
Nypris -14	215 900 kr
Bilprovning	Uppgift saknas
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
AutoIndex	Sämre än medel

FOTO: CHRISTIAN ELLMARK

SUV



1. Tydliga instrument, men vissa reglage är lite utspridda.
2. Baksätet är rymligt och bekvämt för de flesta.
3. Bagageutrymmet sväljer 463 VDA-liter i normalläge.
4. Dubbla motorer, både bensin och el, ger 203 eller 230 hk.
5. Ladda el till bilen görs via uttaget vid höger bakfälgel.

LITE MER OM:

TEKNISK DATA	Mitsubishi Outlander PHEV	2,2 D
Längd/bredd, cm	465,5/180	465,5/181
Tjänstevikt/maxlast, kg	1 885/425	1 789/511
Max släpvikt, kg	1 500	2 000
Antal cylindrar/slagvolym cm ³	4/1 998	4/2 268
Effekt kW/hk	203	150
Toppfart, km/h	170	190
0-100 km/h, s	10,6	11,7
Bränsle, l/100 km	1,9	5,8
CO ₂ , g/km	44	153

KÖPGUIDEN

Registreringsår:	2014
Kaross:	Suv 5 d
Dekl. förbrukning:	1,9 l/100 km
Nypris -10:	419 900 kr
Bilprovning	Medel
Rost	Sämré än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Sämré än medel

REPARATIONSKOSTNADER

Material och arbete. Prisuppgifter från verkstäder i Stockholmsregionen. Priserna kan variera mellan verkstäder.

Avgassystem exkl främre rör	14 110 kr
Katalysator	9 510 kr
Hjullager höger fram	5 086 kr
Kamrem	Kedja
Elektronikbox, motor	18 700 kr
Koppling	Automat
Stötdämpare fram, 2 st	8 894 kr
12 000-milaservice	7 263 kr

SÄKERHETSUTRUSTNING

Standard samtliga versioner, från och med år. Tillval/extrautrustning kan förekomma.

Bältessträckare fram/bak	09/09
Trepunktsbälte alla platser	2009
Krockkudde förare/passagerare	2009
Sidokrockkudde fram	2009
Nackskydd alla platser	2009
Nackskydd f. whiplashskydd	2009

KROCKSÄKERHET

Outlander fick högsta betyg i Euro NCAP:s

krocktest 2012 och klassas också av Folk-sam som ett bra val ur säkerhetssynpunkt.

BILPROVNINGEN

Enligt Dekra klarar Outlander av den här generationen besiktningen ungefär som medelbilen. Anmärkningarna gäller främst kärvande bromsok, slitna bromsbelägg och spruckna dimljus.

ROSTSKYDD

Kaross av stålplåt. Väl utförd tätning i dörrar, huv och baklucka. Underrede med ett pålagt extra slitskydd som täcker väl. Dåligt, sporadiskt skydd i balkar. I dörrar, baklucka och huv finns inget rostskydd alls. De bakre skärmkanterna har en smuttssamlande hylla, där det kommer att rosta med tiden. Stor blästringsrisk vid framskärmarnas kanter. Bränsletank i plåt. Den extra behandlingen av underredet förbättrar något, men som helhet är rostskyddet inget vidare.

ROSTSKYDDSGARANTI: 12 ÅR

BETYG: ★★★★★

på stoppljus orsakade en återkallelse 2014. Samma år återkallades bilar för att automatlådan läckte olja. Det nyckellösa systemet kunde strejka i kyla med konsekvensen att motorn inte kunde startas och dörrar inte kunde öppnas (modell 2013). Fel på autobromsen gällde också modell 2013, iksom fel på elservostyrningen. En auktoriserad verkstad kan se om en bil är åtgärdad eller inte.

Outlander Phev har gjort succé i Sverige och lyft märkets försäljning. Den är rätt eftertraktad som begagnad, men utbudet är också relativt gott. Exemplar med vanlig bensin- eller dieselmotor står inte lika högt i kurs, speciellt inte med enbart framhjulsdrift. **CHRISTIAN ELLMARK, VI BILÄGARE**

POPULÄR SUV. Mitsubishi Outlander, speciellt laddhybriden PHEV, har sålt bra i Sverige under senare år.

VOLKSWAGEN PASSAT GTE

Registreringsår	2014
Kaross	Kombi/5d
Motor	1,4/218 hk
Dekl. förbrukning	1,6 l/100 km
Nypris -15	453 500 kr
Bilprovning	Ingen uppgift
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Medel



+ Utrymmen, säkerhet, komfort, köregenskaper.

- Begriper, små ytterbackspeglar.



+ Komfort, säkerhet, köregenskaper.

- Utrymme, sikt, begriper.

VOLVO V60 D5 TWIN ENGINE

Registreringsår	2014
Kaross	Kombi/5d
Motor	2,4/231 hk
Dekl. förbrukning	1,8 l/100 km
Nypris -15	519 000 kr
Bilprovning	Bättre än medel
Rost	Bättre än medel
Säkerhet	Bättre än medel
Autolindex	Bättre än medel



FRAMFÖRDES AV VANHEHEDEN		EFTERFÖLJARE	HAR FÖRARE HAND OM	LOKET SOM MÅNGA TITTADE PÅ UNDER 90-TALET	OBSERVERA	GÖR ATT TOMTARNA HAR JÄMNT SKÄGG	LIDER	DEN SYNS BAKOM NÅGRA SOM ÄR VISARE	ÄR DET NÄR MAN KOMMER UPP I GRÄDDERNA
→				→				→	FRAMFÖRS PÅ FÖRSTA MAJ
DEN REGLERAR FART					RYCKA UNDER UPPLOPPET		JAMARE VINTE GILLAR I TRAFIKEN BLÖT PUSS		
FALLER I FÄLT					MÅTT PÅ STOCKAR				
SMÅK FÖR NÅGOT						PART I KALLT KRIG KLIPPS I PANNA			↓
TUNNSÄDD	DEN HAR BINGE NÄRA TAKET		ÄR DRAGEN I BIL				BLIR DET SOM UTFÖRS KÖR FOLK I KISTA		SÖLGUD
			STENBÅTEN						
				KORS ÖRD I KORS ÖRD			ÄR FUL I MUNNEN		
				OMBESÖRJRER STUTERI			NACKDEL		
GÅ I LAND MED					RÖJA UTAN ATT PRATA				
					STICKA TILL				
OVÄNTAT FÖRSLAG FRÅN POLITIKER			ÄNDLÖST SKILJER SVERIGE FRÅN DANMARK					RÄTT ÅT KNEGARE SLEVATS	HOPPA PÅ TÅGET
						ERSÄTTNINGEN			
						JAPANSK KRIGARE			
BRITTISK BENSINJÄTTE	↓	BYGGER BÄVER I VATTENDRAG	↓	JÄRN SOM FÖRARE SKA NOBBA SJÄLSFRID		MISS-TÄNKS VÄRDERA HÖGT		SÅDAN HAR VI ALDRIG SETT FÖRUT	↓
		KRINGSKÄRA GER ÅTERKLING					ÖVERHÄNGANDE FARA I VINTER		
SÅDANA VISAR RÖDA SIFFROR				DEN FINNS HOS ELAKA PERSONER STICKER I ÖGONEN				ÄR EN SKÄNK HÅLLER FÖRE	
I SKIVBROMS		CAPONE VÄRDELÖS		SÅDANA KAN LÖPA MITT I VÄGEN	FÖRTÄRA BLIVT UNDERHÅLLEN		ÄR NICK STARK DRYCK MED ENBÄR	SKREVDEN GUDOMLIGA KOMEDIN	↓
KUPPEN									FULLSTÄNDIG
			SMAL FARKÖST TALAT UTAN TÄCKNING			SÅDANA LÄGGER SIG PÅ VINTERN	DAWN FINER SVÄRLÖSTA PROBLEM		
BLIR ÖL MED SLANG		FÄLLA ROPAT PÅ HJÄLP		UTGÖR SPANNMÅL	GNUTTAN BUSKE			ÄR ETT ACKORD HÅLLER DEN SOM SPANAR	
						MUGGEN I FOLK-MUN	KLYKA PÅ SJÖN RANKA		
DET FÅSTS PÅ ALKOMÄTARE SITTE PÅ PARKETT		NATION		ÄR HALL ARTIFICIELL INTELIGENS				VILL LÄMNA SPANIER ARBETAR FÖR SÄKER TRAFIK	ÄR NATT OCH DAG
ILAR					HAR STJÄRNOR I SITT BÄLTE			LED I SPIRA HERRADÖMET	
					GAMMALT ORIGINAL	RÖJDE VERBALT			
			→	→			ÄR SKOG MED MÅNGA DJUR		TASS ISVERIGE
HÅLLER VÄGEN REN	SLAPP			DEN ANVÄNDS FÖR MILJÖMÄRKNING					
							I DETTA FINNS DET DRÖMMAR		

LÖS KRYSSET OCH VINN!

KONSTRUKTÖR: MATS EDVARDSSON, FOTO: MOSTPHOTOS

De fem först dragna lösningarna belönas med två bingolotter vardera. Skicka hela krysslösningen till:
 Motorföraren, Byängsgränd 8, 120 40 Årsta före 17/3
 -23. Märk kuvertet "Krysset 1/23". Du kan även e-posta
 en bild på hela krysset på: motorforaren@mhf.se

► Namn.....
 ► Adress.....
 ► Postadress.....

Ett huvud fullt av idéer?

I trygga möten lär vi av varandras olikheter och erfarenheter istället för att låta dem begränsa oss. Det är så vi tillsammans kan skapa ett samhälle där nya tankar och perspektiv får plats.

Vi har över 6000 cirkelledare över hela landet som hjälper dig att lära dig det du vill, eller utvecklas inom det du vill. I våra studiecirkel finns det alltid något att lära!

Hör av dig så hjälper vi dig att komma igång!

/Hälsningar från vännerna på NBV

NBV

NYKTERHETSRORELSENS BILDNINGSVERKSAMHET

www.nbv.se

Motorföraren i backspegeln

En hel del nöjda biobesökare, i alla fall om de var James Bond-fans, lutade sig säkert tillbaka dagen efter premiären av den 22:a officiella Bond-filmen Quantum of Solace. Filmen, som gick upp på Europas dukar den 31 oktober 2008, blev närmast en succé. Med Daniel Craig som Bond-agent, drog filmen in nästan 590 miljoner dollar.

Här kikar vi närmare på månaden som började dagen efter premiären – november.

Den fjärde november vinner demokraten Barack Obama presidentvalet i USA, och blir landets förste, afroamerikanske president. Förutom att han tilldelades Nobels fredspris, var en av hans största bedrifter att genomföra Obamacare, en universell sjukförsäkring.

På musikfronten släpps i november Guns N' Roses sitt sjätte studioalbum – Chinese Democracy.

Här hemma i Sverige kommer novembernumret av Motorföraren, och tidningen har funnits i 81 år.

TEXT: MIKAEL LINDBERG



Omslag

2008 års vinnare av Motorförarens pris Årets familjebil pryder omslaget, och det var en Peugeot 308 SW. Det här var den 13:e gången som priset delades ut.

För övrigt flaggar omslaget om de 60 000 kronor som miljöbilsköpare förlorar under tre år. Siffran grundar sig på Motorförarens uträkning för stockholmsbilisterna. Utebliven miljöbilspremie, 10 000 kronor samt kostnader boendeparkering (tidigare gratis) och därtill behöver man börja trängselskatt.

Sist, men inte minst – ett reportage med sångerskan Shirley Clamp från årets TN-dag.

Inget aprilskämt

Regeringen bad Vägverket utreda om kravet på skattemärket (kontrollmärke) behövdes, ni vet det lilla reflekterande märket som satt på bakre registreringsskylten. Datumet för slopandet var satt till den första april, 2009.



Tunga myndigheter som polisen, skatteverket och länsstyrelserna sade blankt nej till förslaget. Oron rörde förlorade skatteintäkter och fler bilar med körförbud ute på vägarna. Även MHF:s dåvarande vd Tom Bjerver var emot förslaget.

Kravet på kontrollmärke försvann i januari 2010 och idag vet vi att det sedan länge fungerar tämligen utmärkt att inte ha ett skattemärke på sin bil.



Vinnande, fransk ingenjörskonst

Det blev en fransk kombi som slutligen blev vald till Årets familjebil 2008, närmare bestämt en Peugeot 308 SW. Det var tidningens testchef Hasse Britth som överlämnade det prestigefyllda priset till vd Kenneth Hanse och PR-chef Maria Lantz på Peugeot Sverige. Juryns motivering löd: Fyra och en halv meter fransk ingenjörskonst som med sina sju sittplatser klarar en växande barnfamilj. Kompakt på utsidan, rymlig på insidan och inte alltför ovänlig mot plånboken. Som god två kom en annan fransk bil – Citroën C5.



Känslofyllt med Clamp på TN-dagen

Sångerskan Shirley Clamp deltog på TN-dagen. Uppträdandet var på Mynttorget utanför riksdagshuset. Shirley sjöng sin låt: Vi fick låna en ängel, som spred sitt ljus i mitt liv. Söngen var tillägnad Erik, som avlidit i en rattfylleriolycka. Det blev även ett första känslofyllt möte mellan Eriks mamma Elisabeth Bergendahl och Shirley Clamp.

– Nu har låten landat i sitt rätta sammanhang, sade Shirley Clamp och omfamnade Elisabeth.

På plats var även justitieminister Beatrice Ask, som lyfte fram en rad regeringsinitiativ när det gällde att minska antalet rattfyllerifall i Sverige.

Imponerar i grov terräng

Motorförarens chefredaktör Arne Winerdal antror en SUV med stjärnglans, men är skeptisk. Bilen är en Mercedes-Benz GLK, som imponerar i terrängen. Vattenhinder, lera och sandiga backar är inget problem för GLK, förutsatt att köparen först valt till teknik- och sportpaketet. Då landar priset på en bit över 400 000 kronor. Vad som däremot saknas, är vad kommande Volvo XC60 har – autobroms. Och det är ändå på vägen som GLK mestadels kommer att husa.



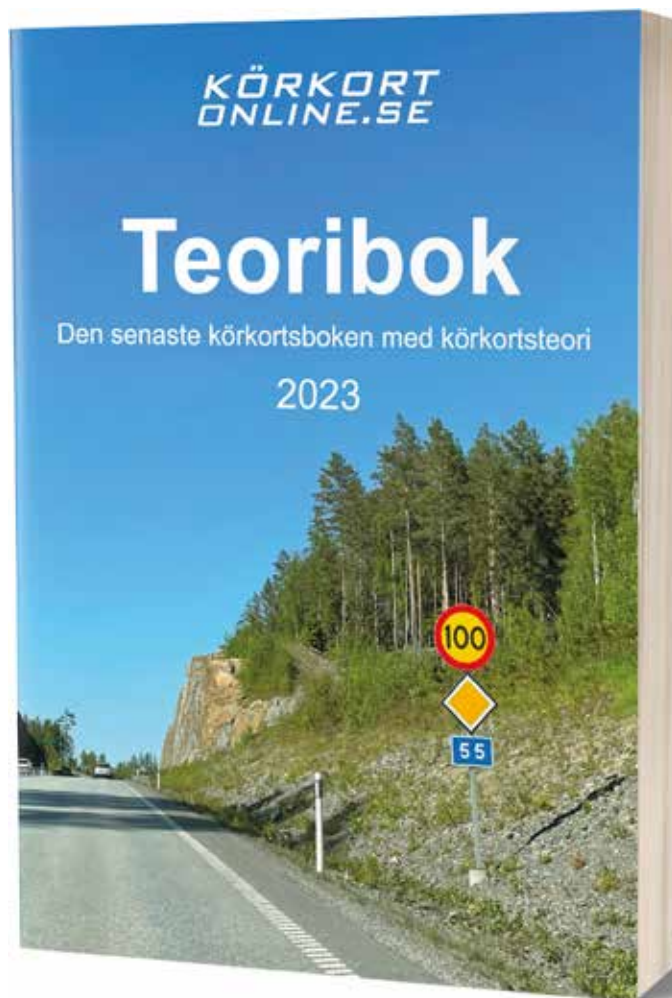
Viltolyckor ett växande problem

Antalet viltolyckor ökar drastiskt under hösten och vintern. Ökande viltstammar, jakt samt svamp- och bärplockare i skogarna är de främsta anledningarna enligt Älgskadefonden. Flest olyckor står rådjuren för, Sveriges minsta hjortdjur. Närmare 75 procent av viltolyckorna 2008 är mellan bil och rådjur. Tipset om ett rådjur plötsligt dyker upp på vägen är att bromsa, men inte väja. Rådjuret väger bara omkring 20–30 kilo, och leder sällan till personskador. Väjer föraren finns istället fara för personskador om man hamnar i mötande körfält, eller i dikeskanten med träd och stenar, menar Älgskadefonden.





Hela teoriboken som gratis PDF



348 sidor

Ladda ner på:

korkortonline.se/teoribok