

Renaults hybrid är Årets

För sista gången utser tidningen Motorföraren Årets familjebil, en tradition sedan 1996. Bland årets tre finalisterna fanns två hybrider, samt en elbil. Det blev slutligen Renault Austral som med en rösts marginal tog hem utmärkelsen Årets familjebil 2023 och därmed blev det Renaults tredje placering i listan.

Tidningen Motorföraren passar samtidigt på att tacka juryns medlemmar för de gångna årens samarbete.

FINALEN I ÅRETS FAMILJEBIL blev en tuff match mellan de tre finalisterna Kia EV9, Renault Austral och Hyundai Kona. Det handlade därmed om en uppgörelse mellan en elbil och två hybrider.

EV9 är Kias elbil i form av en suv. Trots sitt pris föll den i smaken hos flera av juryns medlemmar, dock med garderingar om just priset som inte ligger långt ifrån 900 000 kronor.

Hyundai Kona säljs som antingen elbil eller hybrid. I det här fallet handlar det om hybrid, även den en suv. Jämfört med Kias elbil, får du prismässigt två Hyundai Kona, inklusive extrautrustning, jämfört med EV9.

Den sista finalisten blev Renault Austral, även den en hybrid, som liksom Kona, inte behöver laddas med elsladd. Grundpriset är något högre än Hyundai Kona, men samtidigt är modellen större både in- och utvändigt.

INNAN DE TRE FINALISTERNA vaskats fram av juryn, fanns det ett antal kandidater. Var och en av de nio jurydeltagarna fick först föreslå vilka i en första omgång. Kriterierna för att bli kandidat i Årets familjebil var som tidigare: Praktisk, Säker, Ekonomisk vad gäller inköp, underhåll och drift, samt ha bra Miljöprestanda. De föreslagna kandidaterna skulle även börja säljas under 2023.

Bland dem som inte riktigt nådde fram till de tre finalplatserna fanns Mazda CX-30, Opel Astra Electric och Hondas modell ZR-V. Totalt var det 16 kandidater från de nio jurymedlemmarna.

I 2022 års final stod en hybridbil som vinnare mot två elbilar. I år var det istället två hybrider mot en elbil som gjorde upp.

De tre finalisterna hamnade återigen hos

vår kunniga jury, där var och en valde sin favorit, tillsammans med en motivering.

Alrik Söderlind på Auto Motor & Sport anser att valfriheten är A och O, och det erbjuder Hyundai Kona där man kan välja mellan fossilbil, hybrid eller ren elbil.

VÅR NYASTE JURYMEDLEM Marcus Engström, som till vardags är chefredaktör på Teknikens Värld, håller med.

– Jag väljer Hyundai Kona. Här får man ett nästan lika stort lastutrymme som i Volvo XC60, det skiljer bara två lådliter, för närapå halva priset.

Bland de första inkomna svaren kring finalisterna började det likna en koreansk hybridvinst av Årets familjebil. Men snart gav sig en annan korean in i matchen – elbilen EV9.

– Jag tycker att Kia EV9 är Årets familjebil. Ja, den är dyr men sett till vad de sju-sitsiga konkurrenterna erbjuder så är priset nästan ett ”fynd”, säger Anders Helgesson på Vi Bilägare och fortsätter.

– Körupplevelsen är så mäktig som bara en bil på fem meter kan ge, accelerationsprestandan är mer än vad någon barnfamilj någonsin kan kräva.

Även vår frilansjournalist Stefan Nilsson gillade EV9 bäst av de tre finalisterna.

– Kia EV9 har seriös teknik för snabb laddning och bra räckvidd på el tillsammans med Kias goda rykte när det gäller kvaliteten.

FLEST RÖSTER FÅR SLUTLIGEN Renault Austral. Men det var en spännande match in till slutet. En av dem som väljer fransmannen är Johannes Gardelöf på CNP, som förra året lade ner sin röst.

– Alla finalister är utmärkta familjebilar – men för mig försvinner Kia EV9 på stubinen med tanke på prislappen. Hjärnan vinner över hjärtat och jag lägger därför min röst på Renault Austral.

Som tidigare år, valde Motorföraren ut sina kandidater och sedan finalist före några andra i juryn. Anledningen är att undvika en jävsituation.

Bland Motorförarens kandidater hade vi faktiskt ingen av de bilar som slutligen hamnade i final. Vi föreslog istället bland andra Mazda CX-30 och Honda ZR-V, som inte



VINNARE I GYLLENE INRAMNING. Jonas Angerdal, vd på RN Nordic AB, poserar s

riktigt nådde fram till finalplatserna.

Årets vinnare av sista utmärkelsen av Årets familjebil, Renault Austral, är en framhjuldriven suv med antingen mildhybriddrivning eller fullhybrid. Som mildhybrid deklarerar Austral till 6,2 liter/100 km och kostar från 374 900 kronor. Som fullhybrid deklarerar bilen till 4,6 till 4,7 l/100 km och kostar från 424 900 kronor. Bägge varianterna har bensinmotor och utmärkelsen gäller för mildhybriden.

MIKAEL LINDBERG

28

Så många gånger har Motorföraren delat ut utmärkelsen Årets familjebil.

familjebil 2023



stolt för fotografen tillsammans med Årets familjebil Renault Austral mildhybrid.

FOTO: MIKAEL LINDBERG

Klackarna i taket hos svenska generalagenten

Hos den svenska generalagenten togs beskedet om utmärkelsen Årets familjebil emot med stor glädje.

– Att Renault Austral tar hem det ärofyllda förstapriset och får utmärkelsen Årets familjebil 2023 från MHF och Motorföraren är vi väldigt stolta över. Austral drar nytta av en rad innovativa drivlinor med ett urval av elektrifierade motorer som täcker många av våra kunders olika behov. Interiören är high-tech, utrymmena

generösa och det är hög komfort i bilen vilket är ett kännetecken även i andra familjebilar från Renault, säger Jonas Angerdal, vd på RN Nordic AB.

– Precis som juryns motivering säger är konkurrensen hård i SUV-segmentet och vi är därför extra glada för priset till vår bränslesnåla hybrid Austral, som erbjuder ett bra val för familjer som inte kan ladda sin bil med el. Att bilen är säker, har gott om utrymme, samt ett openR multimediasystem med Google inbyggt är andra egenskaper som är högt värderade.

FAKTA

ÅRETS FAMILJEBIL – HELA LISTAN

1996	Skoda Octavia
1997	Renault Kangoo
1998	Ford Focus
1999:	Opel Zafira
2000:	Opel Agila och Suzuki Wagon R+
2001:	Peugeot 307
2002:	Mazda6
2003:	Opel Meriva
2004:	Toyota Corolla Verso
2005:	Renault Modus
2006:	Skoda Roomster
2007:	Kia Cee'd
2008:	Peugeot 308 SW
2009:	Toyota Verso
2010:	Opel Meriva
2011:	Ford Focus
2012:	Ford B-Max och Opel Zafira Tourer
2013:	Skoda Octavia Combi
2014:	Volkswagen Passat
2015:	Volkswagen Touran
2016:	Volvo V90
2017:	Skoda Karoq
2018:	Kia Niro EV (e-Niro)
2019:	Toyota Corolla Touring Sports
2020:	Skoda Superb iV PHEV
2021:	Skoda Enyaq iV
2022:	Toyota Corolla Cross

2023: RENAULT AUSTRAL

Kriterierna för Årets familjebil lyder att den ska vara praktisk, säker, ekonomisk, samt ha bra miljöprestanda. Dessutom ska vinnaren börja säljas under året.

FINALISTERNA

Renault Austral
Kia EV9
Hyundai Kona

RÖSTER

IV
III
II

LITE MER OM:

ÅRETS JURY

Stefan Nilsson, motorjournalist
Marcus Engström, Teknikens Värld
Jan-Erik Berggren, Expressen
Mia Litström, Cars and Watches for Ladies
Johannes Gardelöf, CNP – Car News & Pictures
Robert Collin, Aftonbladet
Alrik Söderlind, Auto Motor & Sport
Anders Helgesson, Vi Bilägare
Mikael Lindberg, Motorföraren ▶

Jurymedlemmarna motiverar sina val

Alrik Söderlind, Auto Motor & Sport Hyundai Kona



I dessa ekonomiskt tuffa tider erbjuder Hyundai Kona en modern mindre familjebil med flera olika drivlinor: bensin, hybrid eller eldrift. Stor valfrihet i ett attraktivt yttre.

Marcus Engström, Teknikens Värld Hyundai Kona



Jag lägger min röst på Hyundai Kona som vinnare, mest på grund av att den är smart paketerad och har ett stort bagageutrymme. Kona finns ju med tre olika drivlinor: mildhybriden där en 32-kilowatts elmotor stöttar bensinaren är mitt val, eftersom prislappen då börjar på 339 900 kronor. Både elbilen och laddhybriden är lite för dyra för det rådande ekonomiska klimatet. Här får man ett nästan lika stort lastutrymme som i Volvo XC60, det skiljer bara två lådliter, för närapå halva priset. Dessutom paketerat i ett smidigare format. Nackdelar då? Ja. Att det plingar av säkerhetssystemet precis hela tiden.

Anders Helgesson, Vi Bilägare Kia EV9



Jag tycker att Kia EV9 är Årets familjebil. Ja, den är dyr men sett till vad de sjuåriga konkurrenterna erbjuder så är priset nästan ett ”fynd”. Vad det lider lär bilen visas i något mindre version. Mycket bra utrymme, mycket hög komfort och hög teknisk nivå på alla (den än så länge enda) utrustningsnivån. Körupplevelsen är så mäktig som bara en bil på fem meter kan ge, accelerationsprestandan är mer än vad någon barnfamilj någonsin kan kräva. Dragvikten på 2,5 ton den högsta som hittills presenteras av en elbil (i Europa ska tilläggas. Tesla Model X klarar 2 250 kilo, Rivian och F150 klarar mer.) vilket i kombination med den snabbbladdande 800-volts-tekniken gör att även husvagns- och hästtransportägare nu på allvar kan överväga att gå över till eldrift.

Robert Collin, Aftonbladet Bil Renault Austral



Eftersom jag har mitt hjärta i glesbygden, allra helst i Norrlands inland, klappar det lite extra för Renault Austral. En klassisk fossilbil, om man inte tycker att så kallad mildhybrid är någon form av elektrifiering (det är det inte!). Bottenplatta och karosstruktur kommer från kusinen Nissan Qashqai och full pott i Euro Ncap har båda två. Kan det bli mer Volvokombi än så här, nu när Volvo

lämnat sina rötter? Säker, rymlig, tidlös. (Det finns en fullhybrid också, dyrare, marginellt snålare, knappt bättre eller mer prisvärd.)

Johannes Gardelöf, CNP – Car News & Pictures: Renault Austral



Alla finalister är utmärkte familjebilar – men för mig försvinner Kia EV9 på stubinen med tanke på prislappen. Vilken familj har råd att köpa sig en ny elbil för 869 900 kronor?

Därmed står valet mellan mildhybriden Renault Austral E-Tech Techno (374 900:-) och hybrididen Hyundai Kona Essential (364 900:-). Här är det lite hugget som stucket för båda har sina styrkor och svagheter. Men hjärnan vinner till sist över hjärtat och jag lägger min röst på Renault Austral. Här är utrymmena bättre och såväl fram- som baksätet tillhör klassens bästa.



Jan-Erik Berggren, Expressen: Kia EV9



Det kan tyckas näst intill dåraktigt att föreslå att en bil för strax under 900 000 kronor ska utses till Årets familjebil. Men jag gör det i alla fall. För Kia EV9 är på många sätt ett väldigt bra köp, inte minst på sikt. Bra batteri- och laddteknik talar för att värdet på EV9 kommer att stå sig bra. Speciellt med tanke på att konkurrenterna är ännu dyrare och i många fall bra mycket sämre. Med låg värdeminskning och effektiv laddning kommer kostnaden per mil bli låg även om inköpspriset är högt. EV9 har också Kias fina V2L och utrymme som är tillräckliga för att hela familjen ska få plats att övernatta i bilen. Så för familjen på 4–5 personer är Kia EV9 bästa familjebilen 2023.

Stefan Nilsson, frilansjournalist: Kia EV9



För min del har Kia EV6 stått som själva modellen av mitt val Kia EV9 som en säker familjebil med både fyrhjulsdrevning, hög krocksäkerhet, seriös förarmiljö och rejäla utrymmen. Dessutom känns valet av en elbil mer eller mindre självklart när man tänker på barnen och det framtida samhället som hotas av ett klimat i gungning. Kia EV9 har seriös teknik för snabb laddning och bra räckvidd på el tillsammans med Kias goda rykte när det gäller kvaliteten. Dessutom vet vi sedan tidigare att tekniken i EV6 fungerar utmärkt.

Mia Litström, Cars and Watches for Ladies: Renault Austral



Jag har valt Renault Austral för att Kia EV9 är en stor eldriven SUV som resulterar i mycket hög prislapp och Hyundai Kona tillhör B-segmentet som gör att den är mer kompakt. Renault Austral tillhör C-segmentet, i baksätet sitter både barn och vuxna bekvämt, dessutom är baksätet skjutbart. En detalj som framförallt lyfter valet för den här modellen är om man är kräsen på den digitala upplevelsen. Austral har en stor pekskärm och infotainmentsystem är Googlebaserat med bland annat utmärkt röststyrning och GoogleMaps. Inredningen är trevlig, man sitter bra och det finns ett bekvämt skjutbart armstöd. Körupplevelsen är bra, däremot hade hybrid-systemets samspel kunnat vara mer finjusterat. Det som framförallt talar för Austral är att den är rymlig, ytterst bra infotainmentsystem, har bra dragvikt 1 500 (hybrid) eller 1 800 kg (mildhybrid). Dessutom har hybridversionen fyrhjulstryning som underlättar vid utmanade parkeringar.

Mikael Lindberg, Motorföraren: Renault Austral



Jag brukar träffa rätt på åtminstone en finalist, men inte i år. Kvar var de tre finalisterna – två koreaner och en fransman. Även om Kia EV9 är nog så god, har den prislappen mot sig. I alla fall för de flesta familjer med ett par, små ”kids” i släptåg. Och långt ifrån alla har möjlighet att ladda hemma, och de som kan, får hålla noga koll på elpriserna.

Hyundai eller Renault? Hyundai har i sin Kona en valbarhet mellan hybrid eller elbil. Hybrididen kostar från 364 900 och en Renault Austral mildhybrid från 344 900 kronor. Austral har större bagageutrymme, men förbrukar något mer per 100 km. Det är inte som att stå mellan två höttappar, men nästan. Den här gången smakar dock höet lite godare i Frankrike.