

”Välj xenon när du köper begagnad bil”

VÄLJ EN BEGAGNAD BIL MED **XENONLJUS**. DET KOSTAR VISERLIGEN MER ATT BYTA LAMPA NÄR DEN GÅR SÖNDER, MEN LJUSET ÄR **BETYDLIGT BÄTTRE!**

DET RÅDET KOMMER BÅDE FRÅN KONSUMENTER OCH BILHANDLARE.

TEXT: ARNE WINERDAL

FOTO: CHRISTOFFER HULTGREN

NU BÖRJAR DET BLI ALLT MER vanligt med det skarpa, blåaktiga xenonljuset också bland begagnade bilar. När bilen är ny kostar xenonlamporna många tusenlappar extra – prispåslaget på en VW Golf är 13 600 kr, Audi A4 9 500 kr och för Volvo V70 7 000 kr.

Men när bilen säljs begagnad kostar det inte mer att välja xenonljus, säger Leif Alfons, kundrelationsansvarig på Bilia Stockholm.

Även om det kostar extra att byta xenonlampan så håller den längre och ljusbilden är mycket bättre.

MOTORFÖRARENS medarbetare Bengt Werner har en V70 av 2006 års modell.

– Det kostade mig 1 159 kr att få lampan bytt hos Torslanda Bilservice. I det priset ingick också själva lampan. Jag kollade med Bilia och där begärde man 1 521 kr för samma sak.

– Jag trodde först att jag skulle kunna byta xenonlampan själv, men det var omöjligt att komma åt den. En stor del av bilens front demonterades vid lampbytet. Man fick ta ut hela strålkastarinsatsen för att kunna få dit lampan.

PETER NORBERG, Nordemans bil i Örnköldsvik, som säljer VW, Audi och Skoda bjuder på sin höjd någon tusenlapp extra i inbyte för en bil som har xenon-ljus:

– Om det ska bli extra betalt måste det vara en nyare bil som i övrigt är i gott skick. Det är svårt att bryta loss xenonlamporna ur värderingen, men i någon liten grad kan priset påverkas.



DYRA LAMPOR. Volvo begärde drygt 1 500 kr för att byta xenonlampan. ”Jag trodde först att jag skulle kunna

i

Lite mer om:

Pristillägg för xenonljus på nybil

▶ Volvo V70	7 000 kr
▶ VW Passat	12 000 kr
▶ VW Golf	13 600 kr
▶ Peugeot 308SW	6 900 kr
▶ Audi A4	9 500 kr

– Den största fördelen med xenonljus är halvljuset, som är mycket bättre än halogenlampor, säger Peter Norberg. HELLJUSET kan man alltid förbättra med extraljus om man inte är nöjd med det vanliga halogenljuset.

Han bedömer att servicekostnaden för xenon ligger cirka 500 kr högre om man beaktar lampornas tre gånger längre livstid.

– Det tycker jag är en rimlig kostnad om man upptäcker ett framhoppande vilt i tid längs en mörk väg.

VÅR MEDARBETARE Urban Thoms fick en smärre chock när fästansordningen till ljusinställningen brast och han tvingades byta hela strålkastarinsatsen på sin BMW 523 av 2000 års modell. Pris: 8 000 kr bara för den ena insatsen inklusive ny xenonlampa hos BMW.

– Jag letade länge på Blocket och plötsligt fick jag napp. 1 500 kr för två insatser inklusive xenonlampor. För några hundralappar fick jag insatsen monterad.

– Nu har jag en insats kvar om den andra skulle gå sönder. Annars kan jag sälja den vidare på Blocket och då blir min egen kostnad minimal.



Frågor och svar om xenonljus

ERIK RÖNNBLOM, **LJUSEXPERT** PÅ TIDNINGEN VI BILÄGARE OCH TIDIGARE MEDARBETARE I MOTORFÖRAREN, **SVARAR PÅ FRÅGOR** OM XENONLJUS.

TEXT: ARNE WINERDAL
FOTO: SIMON HAMELIUS

Är en bil med xenonljus dyrare att köpa som begagnad?

– Nej, men det blir lättare att sälja bilen eftersom den har bättre ljus.

Ger det vitare xenonljuset bättre sikt i mörker?

– Eftersom färgtemperaturen ligger närmare vanligt dagsljus så blir mörkerkörningen mindre ansträngande för ögat. Reflexer syns tidigare och gränarna blir gröna (i stället för grå).

Inte minst äldre bilförare, som kanske drar sig för att köra i mörker, får lättare att acceptera mörkerkörning, sägs det. Är det så?

– Ja, xenonlampan ger ifrån sig dubbelt så mycket ljus som en vanlig halogenlampa. Men ibland monteras xenonlampor i vanliga reflektorer och då kan ljusutbytet variera stort. Vissa bilar har ett linssystem, som innebär att ljuset kan spridas mer åt sidorna i stan och koncentreras rakt fram på landsväg.

Hur länge håller xenonlampan?

– De är dyrare i inköp och håller längre. I början höll de inte så länge som det påstods. Men om elektroniken som driver lampan håller god kvalitet så blir det längre lystid.



ERIK RÖNNBLOM, ljusexpert på tidningen Vi Bilägare, tidigare medarbetare i Motorföraren.

i

Lite mer om: Några röster från internet om xenonljus

► "En nackdel med xenon visar sig när ljuset är felinställt hos Bilprovningen. Deras tekniker har inte rätt att justera xenonlampor."

► "Du kommer garanterat ha lättare att sälja bilen så småningom om du väljer en bil med xenon. Hur många vill ha gammal teknik i sin beg bil? Vill någon köpa en begagnad bil utan exempelvis airbag eller ABS?"

► "Jag har haft fyra bilar med xenonljus, ingen har krävt något underhåll mer än ett lampbyte. Då köpte jag lamporna på eBay för 700 kr paret original Osram."

► "Om man ska oroa sig för allt som kan gå sönder så är det bättre att ta bussen. Sannolikheten att båda dina strålkastare går sönder på ett sätt att det kräver utbyte av hela enheten är minimal."

"Den största fördelen med xenonljus är halvljuset, som är **mycket bättre** än halogenlamporna."