

30-talschevan drar blickarna till sig



Svärmorsluckan.

NÄR GEORG RINGQVIST KÖPTE EN **NEDPLOCKAD CHEVROLET SPORT COUPÉ -37** I ETT RADHUSGARAGE TRODDE HAN ATT DET VAR EN KOMPLETT BIL. MEN SNART INSÅG HAN ATT DET **SAKNADES MASSOR** AV DELAR.

– DET **TOG ÅTTA ÅR** ATT FÅ FASON PÅ BILEN, SÄGER HAN. MEN DET HAR VARIT VÄRT VARJE MINUT.

TEXT & FOTO: **PETER FREDRIKSSON**

NÄR GEORG GER SIG UT på en tur med sin läckert silverglänsande sportkupé vänder sig folk häpet efter honom. Men den enorma uppståndelse som den vackra karossen väcker är absolut inget som stör, tvärtom.

– Det är kul med uppmärksamhet. Det är aldrig någon som tutar ilsket om de tycker att jag kör för sakta, säger han med ett leende när han stiger ut ur en bil som för bara några år sedan var utspridd i olika kartonger.

För Georg Ringqvist, som tidigare renoverat en Chevrolet -39, är det en härlig känsla att få återställa äldre och nästintill skrotfärdiga bilar till så gott som nyskick även om just den här bilen innebar betydligt mer arbete än han förväntat sig.

– Min fru brukar vara skeptisk till mina bilaffärer. Men den här gången tyckte hon att mitt nyförvärv såg ovanligt skapligt ut, så jag var övertygad om att det skulle gå snabbt att få den körbar.

När han kom hem och började plocka upp delarna saknades

i

Lite mer om:

Chevrolet Sport

Coupé 1937

- ▶ **Motor:** 235-motor, 6 cylindrar med toppventiler, 200 hk.
- ▶ **Chassi:** Lådrum med bladfjädring, 1-krets bromssystem.
- ▶ **Glas:** Tonade glas enligt originalspecifikation.
- ▶ **Elsystem:** Ombyggt från 6 volt till 12 volt.
- ▶ **Tankvolym:** 40 liter, 95 oktan.
- ▶ **Tjänstevikt:** 1 350 kilo.
- ▶ **Längd:** 4,60 meter.
- ▶ **Bredd:** 1,82 meter.
- ▶ **Godkänd för antal personer:** 2 i kupén, 1 i svärmorsluckan.

golvet, rattstång samtidigt som sätena var i riktigt dåligt skick. Han tvingades bygga en ställning som karossen sattes upp på för att kunna bygga in ett stabilt golv.

En av bakskärmarna hade blivit överkörd och var helt platt, så det var en hel del jobb med att rikta skärmarna.

Via en god vän fick Georg tillgång till massor av delar som gjorde att han slapp leta på veteranmarknader och i annonser.

– Men det blev ändå en hel del inköp från USA, där det finns en stor och fungerande andrahandsmarknad.

Den karaktäristiska svärmorsluckan var i samma bedrövliga skick som resten av bilen och där fick han sy om sätet på samma sätt som stolarna inne i bilen.

Bilen hade som original en 216-motor på 85 hästkrafter som han efter moget övervägande bytt ut mot en 235-motor på 100 friska hästar. Utbytesmotorn i sin tur består av delar från flera andra motorer – allt för att hålla nere kostnaderna. Däremot är både växellådan och bakaxeln original liksom trumbromsarna, som dock renoverats och kompletterats med nya bromsrör.



Svartlackad ratt som kunde färga av sig.



Den strömlinjeformade huvkråkan.



Den raka sexan.



– Självt tycker jag att modellen passar bäst i silvermetallic, säger Georg Ringqvist som konstaterar att bilen är en äkta sommarbil.

FRÅNVARON AV ETT VÄRMEPAKET, som var dyrbar extrautrustning 1937, gör att bilen kommer bäst till sin rätt när solen gassar. Men skulle det börja regna spelar det inte så stor roll eftersom det finns vakuumbestyrd vindrutetorkare som sveper rent den tudelade vindrutan.

Instrumenteringen är enkel men funktionell där handgasen är en uppskattad komfortdetalj vid längre körningar. Denna fungerar ungefär på samma sätt som en farthållare med den skillnaden att den fortsätter att gasa även om föraren bromsar.

Med bladfjädring fram och bak är dock inte vägegenska-

perna de bästa samtidigt som bilen har kvar sitt originalmonterade enkrets bromssystem, som i sig skänker lite extra spänning på färden.

– Bilen ser ut som en sportbil, men denna glider man helst fram med i ett mycket lugnt tempo, säger han och tillägger att det är något som brukar uppskattas av framförallt den passagerare som åker med i svärmorsluckan längst bak.