

Polisen ser dina misstag i trafiken

- FÖR HÖG FART.
- STANNAR INTE FÖR FOTGÄNGARE.
- GLÖMMER BILBÄLTET.

DET ÄR DE TRE VANLIGASTE FELEN SOM VI GÖR I TRAFIKEN. ÅTMINSTONE OM MAN FÅR TRO HANS NILSSON VID VÄSTERORTSPOLISEN I STOCKHOLM.

TEXT: ARNE WINERDAL

FOTO: TOBIAS FISCHER

I 27 ÅR HAR HANS NILSSON jobbat som trafikpolis. Numera är han ansvarig för trafikövervakningen i Stockholms västra stadsdelar samt Ekerö, Sundbyberg och Solna – ett område med mer än 300 000 invånare.

– De flesta människor är resonabla när vi stoppar dem längs vägarna, framförallt när vi får chansen att förklara varför vi gör våra kontroller. Vårt huvudmål från polisen är att höja trafiksäkerheten och förbättra trafikmiljön.

Den som till exempel kör mer än 30 km/h för fort får körkortet indraget i tre månader. (På 30- och 50-väg räcker det med 20 km/h för fort för att bli av med körkortet). Men många tänker inte på att körkortsindragningen kan få andra, mer långtgående följder:

– **VILL MAN BLI** handledare för att utbilda körkortsaspiranter så är det inte möjligt de närmaste fem åren efter en körkortsindragning, förklarar Hans Nilsson.

Den som ska vara handledare måste ha haft sitt körkort minst fem år i följd för att få tillstånd till övningskörning.

DEN SOM KÖR mindre än 30 km/h för fort vid upprepade tillfällen kan också få körkortet indraget.

Först kommer det en varning från körkortsmyndigheten. Indragningen av körkortet kommer vanligtvis efter den tredje fortkörningen.



Väjer inte för fotgängare

EN FOTGÄNGARE SOM STÅR i begrepp att korsa vägen vid övergångsställe har företräde. Det struntar många bilister i. Den farligaste situationen uppstår när en bil har stannat medan nästa bil i ytterfilen kör förbi. En del fotgängare försätter sig i farliga situationer genom att kliva ut i vägen utan att ta hänsyn till den ankommande bilens hastighet.

REAKTION: ”Jag trodde inte att fotgängaren var beredd att gå över gatan”, säger de flesta när polisen vinkar in dem.

RISK: Eftersom fotgängare alltid är oskyddade finns det stor risk för kroppsskada vid påkörningsolyckor vid övergångsställen.

PRIS: 3 000 kr i böter är priset för den som inte lämnar gående företräde. Om företräde inte ges vid till exempel högersväng, där fotgängaren har grönt ljus, kostar överträdelsen 2 000 kr.

MÖTER FÖRSTÅELSE.

– De flesta människor är resonabla när vi stoppar dem längs vägarna, framförallt när vi får chansen att förklara varför vi gör våra kontroller, berättar Hans Nilsson vid Västerortspolisen i Stockholm.



Håller inte hastigheten

DET ABSOLUT VANLIGASTE felet i trafiken är att folk kör för fort. Det gäller inte bara att man håller högre hastighet än vad som är tillåtet utan lika mycket för hög fart i förhållande till omständigheterna. När det till exempel är vinterföre måste hastigheten anpassas till den rådande trafiksituationen.

REAKTION: "Kan det stämma?" utbrister de flesta bilister som kört för fort. En del ifrågasätter själva hastighetskontrollen: "Har ni inget viktigare för er än att sätta dit vanliga bilister?" När man får chansen att sälja in anledningen till fartkontrollen så förstår de flesta. Jag brukar förklara att det både handlar om trafiksäkerhet och miljöpåverkan.

RISK: En fotgängare som blir påkörd i 30 km/h klarar oftast livhanken, men den som träffas av en bil som kör 50 km/h dör.

PRIS: Den som kör upp till 10 km/h för fort på 30- eller 50-väg får böta 2 000 kr. Sedan ökar prislappen upp till 4 000 kr vid 36 km/h i hastighetsöverträdelse. Om hastighetsbegränsningen är 70 km/h och uppåt kostar fortkörningen minst 1 500 kr och 4 000 kr som mest.



Struntar i bilbältet

HÄR ÄR DET FRAMFÖRALLT vissa yrkeskategorier som syns. De hoppar in och ur bilen hela tiden och tycker att det är besvärligt med bälte. Även om bältesanvändningen är hög i Sverige, så finns det områden i västra Stockholm där den sjunker ner till 70 procent. Det kan jämföras med Strandvägen inne i Stockholm, där 98 procent använder bältet.

REAKTION: "Det hade jag glömt", säger de flesta när de ertappas utan bilbälte. Sanningen är snarare att de som kör utan bälte inte har det som vana.

RISK: Det dör lika många obältade förare i trafiken som rattfulla. Den som använder bilbälte klarar sig ofta med små eller inga skador vid en krock.

PRIS: Den som glömmer att bälta sitt barn får böta 2 500 kr. Förare och passagerare får böta 1 500 kr.