

# Nya hastighetsgränser



*Tylösandsseminariet, 2009-09-08*

*Thomas Erlandson, regionchef, Vägverket region Skåne*

## **På lång sikt ska ...**

... en successiv anpassning av hastighetsgränserna ske på vägarna till nollvisionen utifrån kraven på tillgänglighet, god miljö, positiv regional utveckling och ett jämställt transportsystem.

Regeringens proposition

# Långsiktigt mål

Skapa ett självförklarande hastighetssystem.



eller



# Målbild 2025 för hastighetsgränser på landsbygd

Vi har en tydligare koppling mellan vägtyp och hastighetsgräns. Normal hastighetsgräns för de vanligaste vägtyperna är då:



70



80

Gräns för mötesfrihet



90



100



110



120

- övriga tvåfältsvägar
- tvåfältsväg med räfflad mittlinje
- räfflad mittremsa och omkörningsfält
- mitträckesvägar
- motorväg normalt
- motorväg med högsta säkerhetsstandard/låg trafik

# 2009

## Tidplan etapp 2

- 13 aug                      Hastighetsförslag skickas på remiss
- 28 sep                      Remisstid slut
- Oktober                    GD-beslut
- Nov – Dec                Omskyltning

# Remissförslag

Bygger på säkerhetsstandard men också trafikantacceptans.

2 300 mil väg ses över:

- Ca 1 500-1 600 mil föreslås sänkta varav ca 1 250 mil sänks från 90 till 80 km/tim.
- Ca 150 mil föreslås höjda.

# Effekter

- 11 räddade liv per år (+ 3 i etapp 1)
- 30 000 ton mindre CO<sub>2</sub>/år (+ 7 000 i etapp 1)
- 3 milj timmar ökad restid/år (+ 0,6 i etapp 1)
  - Marginell påverkan på tunga lastbilstrafiken
  - Liten påverkan på varje enskild resa med personbil
- 90 milj kr/år ökad samhällsekonomisk nytta (+ 45 i etapp 1)

## Långsiktigt betyder detta:

- säkerhetsstandarden är grundläggande för hastigheten.
- endast säkerhetsinvesteringar kan ge ökad hastighet.

# Hastighetsöversynen samordnas med investering i åtgärdsplanerna 2010-2021

