



Motorförarnas
Helykterhetsförbund

2013-05-22

LOS/AW

Transportstyrelsen
Ekonomi- och förvaltningsavdelningen
601 73 Norrköping
kontakt@transportstyrelsen.se

Förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet, TSF 2013-66

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående förslag. Här följer våra kommentarer och synpunkter med hänvisningar till berörda avsnitt.

Övergripande kommentarer till föreskrifter och konsekvensutredning

MHF uppskattar att underlagen för beslut om nya föreskrifter avseende avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet har sänkts ut som en samlad remiss. Vi kommer dock i första hand att avge yttrande över de delar i förslaget som berör vägtrafiken.

MHF stöder Transportstyrelsens övergripande intention enligt konsekvensutredningen, att skapa mer rättvisande avgifter utifrån självkostnadsprincipen. Likaså ställer vi oss bakom myndighetens ambition att i första hand använda fasta avgifter. Det ger en förutsägbarhet som är till fördel både för fysiska personer och för olika typer av juridiska personer som därmed mera exakt kan beräkna och budgetera för avgiftskostnader.

Slutligen ser vi det som ett framsteg att det totala avgiftsuttaget för tillsyn, tillståndsprovning och registerhållning kan minskas med 110 miljoner kronor i jämförelse med nuvarande nivå.

Föreslagna avgifter för vägtrafikområdet

Den kraftigt ökade avgiften för tillstånd att bedriva förarutbildning ställer vi oss kritiska till av två skäl.

Det första skälet är att vi ser det som en besvärande ökad pålaga för mindre organisationer som vill söka flera olika tillstånd. Därmed finns risk för att det leder till konkurrensbegränsningar bland utbildningsanordnarna. En försämrad konkurrens är till nackdel för den enskilde.

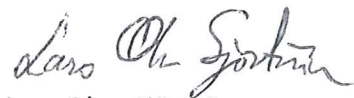
MHF
Hammarby Fabriksväg 25
SE-120 30 STOCKHOLM
Telefon 08-555 765 55
E-post info@mhf.se
Plusgiro 1 13 29-0
Org nr 802002-3399
Styrelsens säte Stockholm
Hemsida www.mhf.se

Det andra skälet är att kostnaderna för de som deltar i förarutbildning kan förväntas öka, vilket måste ses som en försämring ur ett konsument- och trafikantperspektiv. Det blir eleverna på förarutbildningarna som får bära de ökade kostnaderna.

I övrigt stöder MHF de föreslagna avgifterna.

Med vänlig hälsning

MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND



Lars Olov Sjöström

Trafiksäkerhetschef



Arne Winerdal

Verkställande direktör