

MOTORFÖRAREN

EN TIDNING FRÅN MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND

NR 3 • APRIL 2015 • ÅRG 88

PRIVATLEASA
DIN BIL PÅ
CARPLUS.SE



LEASA FÖR SJÄLEN?

Motorföraren granskar ekonomin i det nya
alternativet till traditionellt bilägende



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI

G-kraft möter e-kraft.



Nya Golf GTE.

Nu är den här. Ikonen Golf har förvandlats till laddhybrid. Och inte vilken laddhybrid som helst. Nya Golf GTE är ett riktigt kraftpaket med gott om körglädje. Med ett enkelt knapptryck väljer du att köra enbart på el eller en kombination av el- och bensin för än mer kraft. På långresan ger den bränsleeffektiva bensinmotorn all räckvidd du behöver. Välkommen in.

Pris från 369 900 kr. Förmånsvärde från 880 kr/mån.*



Das Auto.

Upp till 50 km räckvidd enligt NEDC. Bränsleförbrukning blandad körning 1,6 l/100 km. CO₂-utsläpp blandad körning: 37 g/km. Elförbrukning blandad körning 11,6 kWh/100 km enligt NEDC. *Indikativt förmånsvärde netto per månad exklusive bränsle vid 50% marginalsatt. För exakt förmånsvärde hänvisas till Skatteverkets hemsida www.skv.se. Bilen på bilden är extrautrustad.

INNEHÅLL #3 2015



OMSLAG:
NYTT VALALTERNATIV
I BILHALLEN
FOTO: STEFAN NILSSON

FOTO: TOBIAS FISCHER



010

FOTO: DINO EISELE



024

FOTO: CENNETH SPARBY



032

Tveka inte att berätta om MHF

VTI svarar på anklagelserna

Framtidens kurvljus följer blicken

Nye vd:n om sina prioriteringar

Bevisat att alkobommar räddar liv

Bakslag för lag om eftersupning

Privatleasing lockar bilspekulanter

Genève bjöd på viktiga bilnyheter

Stort test sållar årets sommardäck

Två svenska resmål med anor

Subaru har överträffat sig själva

Vitara 4x4 rejäl bil till vettigt pris

Erik, 98, minns alla sina fordon

MHF-Ungdom-avdelning tar ton

Högtidsstund för korsordssugna

När Saab fortfarande var omslagsbil

Vad sägs om en värsting-Yamaha?

004.LEDARE

006.DIALOG

008.NYHETER

010.NYHETER

012.NYHETER

014.NYHETER

016.KONSUMENT

022.REPORTAGE

024.JÄMFÖRTEST

032.REPORTAGE

036.PROVKÖRNING

038.PROVKÖRNING

040.REPORTAGE

042.REPORTAGE

044.KRYSSET

046.I BACKSPEGELN

047.TORGET



MOTORFÖRAREN

Utges av Motorförarnas

Helnykterhetsförbund

ADRESS: Hammarby Fabriksväg 25

120 30 Stockholm

ÖPPET: 9.00–11.00, 13.00–16.00

(fredag 13.00–15.30)

TEL: 08-555 765 55

E-POST: motorforaren@mhf.se

WEBB: www.motorforaren.se

ADRESSÄNDRING

KUNDTJÄNST: 08-555 765 55

E-POST: medlem@mhf.se

REDAKTION

CHEFREDAKTÖR: Gustav Liljeberg

MOBIL: 0765-48 97 16

E-POST: gustav.liljeberg@mhf.se

REPORTER: Mari Haglund

TELEFON: 08-555 765 63

E-POST: mari.haglund@mhf.se

REPORTER: Helena Gottberg

TELEFON: 08-555 765 62

E-POST: helena.gottberg@mhf.se

ANSVARIG UTGIVARE: Dennis Lind

TEL: 08-555 765 81

E-POST: dennis.lind@mhf.se

ANNONSAVDELNING

ADRESS: MHF Annonssavdelning

B-G Werner

Box 16

433 21 Partille

TEL: 031-44 75 25

E-POST: annonser@mhf.se

Hela tidningen finns tillgänglig på
www.motorforaren.se – även
tidigare utgåvor!

PRODUKTION

LAYOUT & PRODUKTION: ©thoms

TRYCK: V-TAB, Vimmerby 2015

ISSN: 0463-6678

UPPLAGA

TS-UPPLAGA: 29 300 ex (2014)

STOLT MEDLEM

I SKRIVANDE STUND kan vi läsa i media och på riksdagens hemsida att riksdagens trafikutskott nu enats om att införa permanenta alkobommar i svenska hamnar. Även infrastrukturminister Anna Johansson har nu satt ned foten i frågan.

Alkobommarna som på prov utvärderats i både Göteborg och Stockholm har visat sig ha en fantastisk positiv effekt för att stoppa fylleriet på våra vägar. Syftet är ju att stoppa onyktra och fulla förare redan innan de ger sig ut i trafiken.

Denna framgång ger oss ännu mer råg i ryggen att fortsätta det mångåriga och långsiktiga arbetet i MHF med att ingen ska dö av rattfylleri. Som medlem kan du och jag vara stolta över detta arbete. Berätta om det. Inte i långa monologer utan med korta exempel som blir personliga för din del. Då blir det naturligt att lägga in nästa växel i samtalet: Stöd oss i arbetet, bli medlem.

VAD KAN VARA samtalsöppnaren?

De två heta ämnena vi nyligen kunna följa i riksmidia har varit dels alkobommarna i Stockholms Frihamn, dels frågan om den så kallade eftersupningslagen. Att någon kör full, en olycka händer och så skyller man på att man druckit efter olyckan.

Dessa två saker har bidragit till många samtal runt om i landet. Som medlem ska vi se till att dessa samtal inte tystar utan lever vidare vid fikabordet på jobbet, i samtalet med släkt och vänner. I de allra flesta sammanhang bidrar sådana samtal till positiva tankar om MHF.

Har du ett lokalt eller regionalt exempel som talas om i tidningar eller radio så låt det bli känt att det är vi i MHF som driver detta. Vik upp tidningssidan och lägg den synligt på fikaummet på jobbet eller på annan plats du befinner dig. Då får man ofta igång ett naturligt samtal.

Medlemskapet är själva basen i MHF. Därför är det viktigt att vi också frågar människor som gärna samtal om trafikfrågor och trafiknykterhet, om det inte är dags att de blir medlemmar.

GÖRAN SYDHAGE

vd och stolt medlem i MHF

goran.sydhage@mhf.se



6 - 9 maj på STOCKHOLMSMÄSSAN, ÄLVSJÖ

KOM OCH KOLLA IN

Skandinavien's coolaste lastbilar

Fredag: 15.00 - 24.00 • Lördag: 9.00 - 18.00

STOCKHOLM®

Truck Meet



*Helikopterturer • Musikunderhållning
Barnaktiviteter • Branschutställning
OCH MYCKET MER!*

www.sthlmtruckmeet.se

Huvudsponsorer:

VIKING LINE

MILJÖTRANS

PROFFS
En RIKTIG Lastbilstidning





Sportbilar i långa rader

DET TYCKS GÅ BRA för många av världens sportbilstillverkare. Vid ett dagsbesök på bil-salongen i Genève härförleden slogs under-tecknad av den sportbilskavalkad som visades upp. Det var trångt i montrarna hos exem-pelvis Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, McLaren och Porsche, som alla visade upp mer eller mindre viktiga nyheter. Räkna med att orderböckerna har fyllts på i så snabb takt att kontraktspennorna knappast hunnit svalna mellan spekulanternas underskrifter.

I TAKT MED ATT de småländska fötterna trippade över heltäckningsmattorna och parkettgolven, mot betydligt mer överkom-liga trakter, ekade ett resonemang som en sportbilsentusiast nyligen framfört. Enligt den här personen, som vet vad han pratar om, är det inga som helst problem att sälja nya sportbilar i mångmiljonklassen – rikt folk från världens alla hörn står i kö. Pro-blemet är att hitta köpare för de mer eller mindre begagnade exemplaren. Att för en vettig peng kränga ett söndags-kört fullblod av exempelvis italiensk härkomst kan ta sin tid, ty de som har råd kan också köpa en helt ny bil och gör det gärna för att sätta sin personliga prägel på vrålåket.

Naturligtvis påverkar det här andrahandsvärdena negativt, men när det på sätt och vis regnar manna från himlen så har den fattige ingen slev ...

GUSTAV LILJEBERG

CHEFREDAKTÖR

gustav.liljeberg@mhf.se

0765-48 97 16

Ogrundade anklagelser om VTI:s forskning

Med anledning av Stefan Nilssons inlägg i Motorföaren nummer två vill VTI göra nedanstående förtydliganden.

VTI välkomnar debatt om forskning och resultat och ser positivt på engagemang och synpunkter. Men när det blir in-dicier och anklagelser om att VTI går andras ärenden och att vi är köpta så är det inte läng-re en debatt – utan helt simpelt spekulativa personliga misstankar.

VTI får ibland höra att vi är emot dubbdäck. Det är ett missförstånd. VTI:s roll är att ta fram kunskapsunderlag, vilket vi bland annat gör om vinterdäck ur såväl positiva som negativa aspek-ter. Däremot är vi varken för eller emot dubb-däck, vilket Stefan Nilsson hade insett om han besökt vår hemsida och läst om hur vi beskriver både för- och nackdelar med både dubb-fritt och dubbat. I stället väljer han att vädra ogrundade och direkt kränkande misstankar om att VTI:s forskare går andras ärenden.

PÅ VTI REAGERAR VI på framför allt två stycken. Stefan Nilsson skriver: "Mycket tyder på att VTI:s forskare gått den offentliga för-valtnings ärenden då väghållarna kan tänkas vilja slippa dubbdäck för att kunna upphandla asfalteringen internationellt och slippa an-vända den svenska tåligare asfalten".

Dessutom fortsätter han med sina antagan-den inom ett helt annat forskningsområde:

"Samma forskare har också med teoretiska krumelurer kunnat lägga fram en forsknings-rapport som visar att ökad gatubelysning leder till fler döda oskyddade trafikanter. I själva verket kanske uppdraget var att hitta ett sätt för kommunerna och andra väghållare att inte behöva investera i ny gatubelysning". Även detta är en vild spekulering utan någon redo-visad grund.

Eftersom Stefan Nilsson inte verkar bry sig om att ta till sig befintlig forskning gör vi ett försök att förklara vissa delar här.

Partikelproblem ser olika ut och har olika orsaker i olika delar av världen. I de nordiska länderna är uppvirvlat vägdamm på våren en

viktig orsak till att vi har problem med EU:s gränsvärden för inandningsbara partiklar. Väg-damm är kopplat till vägslitage från dubbdäck och vinterdriftåtgärder. Detta är ett konstaterat faktum genom analyser av såväl kemiskt inne-håll av partiklar som den uppenbara kopp-lingen mellan partikelhalter och dubbdäcksan-vändning och vinterdriftåtgärder i Finland, Norge och Sverige. Att skilja på bidraget från dubbdäcksslitage och vintersand är svårt, men partikelhalterna orsakade av vägdamm är höga och samvarierar med dubbdäcksanvändningen även i miljöer där sand inte används, till exem-pel Södra länken, vilket tyder på att bidraget från vägslitage är stort.

VTI ARBETAR INTE MED epidemiologiska stu-dier (antal döda orsakade av partiklar till ex-empel) utan främst med åtgärdsinriktad forsk-ning och utveckling, varför vi väljer att inte kommentera dessa delar i Stefan Nilssons text.

Möjligheten till dubbdäcksförbud på vissa gator är sannolikt inte den bästa lösningen för att minska partikelhalten, dels eftersom denna påverkas av halterna på anslutande gator och dels då förbudet efterlevs dåligt. Eftersom en avgift på dubbdäck, av samma typ som tillämpats i Norge, är juridiskt svårt att införa, infördes möjligheten till lokala förbud som en tillfällig lösning. Att utvärdera denna typ av åtgärd är svårt då många parametrar påverkar partikelhalterna och ef-fekten av åtgärden även kommer att variera med meteorologiska skillnader mellan säsonger. Dä-remot har man med modellering kunnat visa på en tydlig effekt på partikelemissionerna av för-budet. Förbudet bidrar också till en liten generell sänkning av dubbandelen i hela staden vilket är positivt ur miljösynpunkt.

Ett av VTI:s viktigaste kärnvärden och an-ledningen till att många av våra kunder väljer VTI som utförare, är vårt oberoende. VTI måste, som i princip alla forskningsutförare, ha externa finansiärer för vår verksamhet, men finansiärerna köper vår forskning, inte förut-bestämda resultat.

MATS GUSTAFSSON, forskare VTI
ANDREAS SCHANDER, pressansvarig VTI

Vårsläpp

Låt vårens första upptäcktsresa leda till din Kia-handlare. Där möts du av en rad fina nyheter! Till exempel helt nya Kia Sorento samt Kia Rio, Venga och Picanto i nya skepnader. Dessutom kan du provköra Kia cee'd Sportswagon, Sportage och Carens i fullmatade Special Edition-utföranden. Välkommen in till oss!

Med Kia Privatleasing kan du just nu leasa Nya Kia Rio från 2.334 kr i månaden och cee'd Sportswagon från 3.260 kr i månaden under 3 år med 0 kr i kontantinsats. Service och försäkring ingår!

Privatleasing
Försäkring ☒ Service ☒

cee'd SW

1.6 CRDi KOMFORT ORD. PRIS 211.900 KR

Kampanjpris från: 192.900 kr

cee'd Sportswagon 1.6 CRDi Komfort är utrustad med bl.a. 16" aluminiumfälgar, eluppvärmd ladderratt, parkeringssensor bak och Bluetooth.

LÄGG TILL SPECIAL EDITION: 9.900 KR (VÄRDE 31.700 KR) Special Edition-paketet innehåller backkamera, navigationssystem med sju års fria kartuppdateringar, 17" aluminiumfälgar, panoramasoltak och eljusterbar förarstol.

NYA RIO

1.2 KOMFORT ORD. PRIS 148.900 KR

Kampanjpris från: 132.800 kr

Nya Rio 1.2 Komfort är utrustad med bl.a. eluppvärmd ladderratt, 16" aluminiumfälgar, manuell AC, iPod-anslutning, LED ljus fram och bak och kurvljus fram.

LÄGG TILL SPECIAL EDITION: 6.900 KR (VÄRDE 25.700 KR) Special Edition-paketet innehåller bl.a. backkamera och navigation med sju års fria kartuppdateringar, ISG (start & stopp), 17" aluminiumfälgar, parkeringssensor bak, regnsensor, farthållare, ACC och Bluetooth.

SPORTAGE

1.7 CRDi KOMFORT ORD. PRIS 243.900 KR

Kampanjpris från: 224.900 kr

Sportage Komfort är utrustad med bl.a. eluppvärmd ladderratt, eluppvärmt baksäte, 17" aluminiumfälgar, xenonljus, Bluetooth, regnsensor och LED-ljus fram och bak.

LÄGG TILL SPECIAL EDITION: 19.900 KR (VÄRDE 42.600 KR) Special Edition-paketet innehåller bl.a. backkamera, panoramasoltak, läderklädsel, navigationssystem med sju års fria kartuppdateringar, eljusterbar förarstol och ISG (start & stopp).

CARENS

1.7 CRDi 115 HK ACTION ORD. PRIS 207.900 KR

Lägg till komfortpaketet: 12.900 kr (VÄRDE 25.000 KR)

Komfortpaketet innehåller bl.a. 7 säten, värme i såväl ratt som fram- och baksäte andra raden, Bluetooth, regnsensor, ACC och 17" aluminiumfälgar.

LÄGG TILL SPECIAL EDITION: 7.900 KR (VÄRDE 19.200 KR) Special Edition-paketet innehåller 18" aluminiumfälgar, backkamera i stereo-display, xenonljus och parkeringssensorer fram.



The Power to Surprise



Nästan var tredje såld Volvo i världen förra året var en XC60, totalt 136 993 av 465 866 sålda (29,4 procent), men i vilket land såldes flest Volvo-bilar 2014?

BIL- OCH TRAFIKFRÅGOR

1. Ett av de vanligaste irritationsmomenten i trafiken är bilister som inte använder körriktningsvisare eller blinkers, som vi oftast kallar den, vid kör-fältsbyte eller när han eller hon ska svänga, men vad kostar det i böter att inte använda den när man enligt lag måste?

- A. 400 kronor.
- B. 500 kronor.
- C. 1 000 kronor.

2. Från och med 1989 ska alla nya bilar i Sverige ha en katalysator, men vilken gas eliminerar eller reducerar katalysatorn inte?

- A. Koloxid.
- B. Koldioxid.
- C. Kväveoxid.

3. Till sist en bilfråga: Vilka var Volvos tre största marknader i världen 2014?

- A. 1) USA, 2) Kina, 3) Sverige.
- B. 1) Sverige, 2) USA, 3) Kina.
- C. 1) Kina, 2) Sverige, 3) USA.

Rätt svar hittar du på sidan 47.

19 omkomna i trafiken under februari månad

► Under februari omkom 19 personer och 125 personer skadades svårt i trafiken. Det visar preliminära uppgifter från Transportstyrelsen.

Två personer fler omkom jämfört med februari månad förra året. Av de personer som dödades i trafiken färdades 14 personer i bil, en förare körde fyrhjuling, två var gångtrafikanter och två var cyklister.

Under de senaste tolv månaderna har 272 personer omkommit i trafiken.

Ögats rörelser styr strålkastarna

FOTO: OPEL



INNOVATION PÅ VÄG. Opel håller på och utvecklar en typ av adaptiva strålkastare som styrs av din blick.

► Tänk dig att din blick skulle kunna styra strålkastarnas riktning. Den här tekniken håller Opel på och utvecklar. Det är en ny typ av adaptiva strålkastare.

Avancerade system använder upp till tio kameror för att övervaka ögonrörelser. I ett första steg menar Opel att biltillverkaren nått ett ganska bra resultat med bara en webbkamera som är fokuserad på förarens huvud, näsa och ögon för att avgöra förarens synfält. Det fungerar så att data som samlats in av kameran, skickar informationen till små motorer som styr lamporna, så att ljuset anpassar sig efter förarens blick.

Nästa steg i utvecklingen är en kamera med infraröda sensorer och dioder som skannar förarens ögon mer än 50 gånger per sekund när det är skymning och mörkt. När vi i verkligheten kommer att få se strålkastare som styrs av förarens blick är oklart.

Fyrhjulsdrivning inte säkrare i trafiken

► Att köra en bil med fyrhjulsdrivning ger ingen större säkerhet i trafiken än att köra en bil med tvåhjulsdrivning. Det visar en studie som försäkringsbolaget Folksam har gjort. I studien har 40 000 polisrapporterade olyckor som skett sedan 2003 studerats.

Bilar med fyrhjulsdrivning har samma olycksrisk som tvåhjulsdrivna, det gäller oavsett väglag eller om bilen har anti-sladd eller inte. Enligt studien är fyrhjulsdrivna bilar inblandade i krockar i högre hastigheter i större utsträckning än bilar utan fyrhjulsdrivning.

– Fyrhjulsdriften verkar invagga förarna i en falsk säkerhet som får dem att underskatta väglaget, säger Matteo Rizzi, trafiksäkerhetsforskare på Folksam i ett pressmeddelande.

En av orsakerna kan vara att fyrhjulsdrivning kan maskera vägförhållanden enligt Folksam. En bil med fyrhjulsdrivning accelererar iväg snabbare eftersom föraren har bra grepp när den gasar, men att föraren då inte uppfattar om väglaget är halt eller isigt. Om föraren då inte anpassar hastigheten efter väglaget och hamnar i ett akut läge, så har en fyrhjulsdriven bil samma bromssträcka som en tvåhjulsdriven bil.

Ny app ska hjälpa polisen ute på fältet

► Polisen jobbar med att ta fram en mobil plattform, så att anställda inom polisen ska kunna använda sig av mobiler och surfplattor när de är ute på fältet. Med den här appen ska polisen kunna göra slagningar på personer och fordon skriver Po-listidningen.

”PMF i mobilen” är arbetsnamnet på appen som polisens IT-avdelning utvecklar. Ett 20-tal Stockholmspoliserna kommer att testa apparna ute på fältet. När apparna kommer att kunna användas i skarp drift är oklart.

Stor skattehöjning på miljöbränsle

► Den som tankar sin bil med E85 kan få betala minst en krona mer per liter skriver Aftonbladet. I samband med vår-budgeten kommer regeringen att meddela att skatten på miljövänliga bränslen ska höjas vid årsskiftet uppger tidningen. Orsaken ska vara en långdragen konflikt mellan Sverige och EU-kommissionen.

Anledningen till konflikten ska vara den svenska koldioxidskatten som infördes i mitten av 90-talet. Det är en skatt som tas ut på icke förnyelsebara

bränslen. Koldioxidskatten snedvrider konkurrensen menar EU-kommissionen som hävdar att det skattemässigt inte ska vara någon skillnad på fossila bränslen och biobränslen.

För att inte de svenska producenterna av biobränslen ska behöva betala mycket pengar i kompensation, så måste regeringen agera skriver Aftonbladet. Därför kommer regeringen i sin vårbudget föreslå att skatten på E85, låninblandad etanol och biobränslet FAME höjs.



Bosse Bildoktorn ger sina bästa tips i en ny bok.

Bildoktors tips i ny bok

► Bosse "Bildoktorn" Andersson känd från radio och tv, där han svarar på publikens frågor om bilproblem, har kommit med en ny bok. Den heter "Fixa bilen med Bosse Bildoktorn". Boken samlar grundläggande tips för bilägaren. Där tipsar bildoktorn om exempelvis vilken typ av underhåll och skötsel som din bil behöver och vad du ska tänka på inför en besiktning. Han skriver också om vad du kan göra själv på bilen och vad som är bättre att verkstaden fixar. Boken har enkla instruktioner samt tydliga bilder och illustrationer, du lär dig exempelvis hur ett däckbyte ska gå till steg för steg.

Inför 2015 lanserar Hobby en helt ny modellserie: OnTour. Vagnen är modernt designad, samtidigt som den är lätt, smidig och bjuder på maximal körglädje. OnTour är designad för dig som vill resa, äventyra och upptäcka världen när du vill, var du vill.

Håll ögonen öppna efter symbolen! Autoriserad svensk Hobby-ävertilljare när du ska köpa Hobby. Den visar att du får ett giv med en kompetent och pålitlig ävertilljare. En auktoriserad svensk Hobby-ävertilljare ger fulla garantier och

VI BYGGDE DIN BIL. LÅT OSS BERÄTTA VILKA DÄCK DU SKA HA.



JUST NU! SOMMARDÄCK FRÅN CA 995 KR STYCK, MONTERADE OCH KLARA.*

När vi utvecklar våra bilar testar vi alltid fram det optimala däck för just den modellen och för just de vägar den ska köra på. Det gör vi för att med rätt däck blir våra bilar bättre. De blir säkrare, drar mindre bränsle och släpper ut mindre avgaser. Så undrar du vilka däck du ska byta till, fråga de som byggde din bil. Välkommen till Volvohandlarna.

*Prisexempel avser: 195/65R15 91V i premiumkvalitet

Göran är MHF:s nye vd

Göran Sydhage är MHF:s nye vd. Han har en bakgrund i föreningsvärlden och ser fram emot utmaningarna i sitt nya jobb. Alkobommarna är ett av MHF:s projekt som Göran Sydhage känner lite extra för.

TEXT: MARI HAGLUND

FOTO: TOBIAS FISCHER

GÖRAN SYDHAGE ÄR 61 år och bor med sin fru i Hässelby i västra Stockholm. Han har precis tillträtt tjänsten som ny vd för MHF och tycker att den första känslan är positiv.

– Det känns jättebra och utmanande. MHF står för så mycket bra saker och organisationen har verkligen visat på resultat med sitt arbete med exempelvis alkobommarna. Det inger respekt.

Har du någon relation till MHF sedan tidigare?

– Nej, men jag har en relation till bilbranschen och nykterhetsrörelsen. MHF är en organisation som jag har respekt för, jag kände till att MHF lobbade för alkobommar och alкотester.

Göran Sydhage har tre vuxna barn och fem barnbarn i Örnsköldsvik, staden där han är uppvuxen.

– Jag är en norrlänning med postadress i Stockholm brukar jag säga. Och jag är till stor del präglad av Örnsköldsvik och har många vänner kvar däruppe. I Stockholm har jag bott i sex år.

Under 20 år var Göran Sydhage säljare och försäljningschef för en bilfirma i Örnsköldsvik. Innan han började arbeta för MHF var han tjänsteman hos Kristdemokraterna.

– Jag arbetade med partiets föreningsorganisation ute i landet. I det ingick bland annat att backa upp ombudsmän och vara till stöd för distriktsordföranden.

DET FINNS TRE FRÅGOR Göran Sydhage känner ett extra engagemang för och det är trafiksäkerhet, miljö och nykterhet. Han är ordförande för nykterhetsorganisationen Vita nykter och medlem i IOGT-NTO.

– Man kan säga att jag är en typisk föreningsmänniska, jag vet inte hur många föreningar jag är medlem i.

På fritiden spelar Göran Sydhage bastrombon i tre stor- och brassband, umgås med familjen och bakar gärna småkakor. Favoriten är drömrulltårter.

– Fika är viktigt.

Han tar cykeln till jobbet varje dag, en sträcka på fyra mil tur och retur.

– Det beror på min egen hälsa, att jag mår bra av det. Jag har också ett stort miljöengagemang, jag har varit med i Örnsköldsviks miljövårdsgrupp.

Vad vill du göra i rollen som vd för MHF?

– Jag vill utveckla de idéer som våra medlemmar i de lokala och regionala sammanhangen har. Det handlar om att hitta idéer som gör trafiksäkerhetsarbetet framgångsrikt. Där tänker jag att kansliet kan vara med och hjälpa till att utveckla idéerna.

En annan sak jag skulle vilja göra är att vända den negativa medlemstrenden i MHF. Förhoppningsvis kan jag bidra med



TAR ÖVER RODRET. Göran Sydhage är MHF:s nye vd. Han känner lite extra för alkobommarna som han tycker är ett av organisationens viktigaste projekt.

"Jag vill utveckla de idéer som våra medlemmar i de lokala och regionala sammanhangen har."

verktyg till de lokala avdelningarna, så att vi tillsammans kan lyckas vända trenden.

Finns det någon av MHF:s frågor som du tycker är extra viktig?

– Jag känner ju lite extra för alkobommarna, det är en jätteviktig sak. Vi måste lyckas föra projektet hela vägen i hamn till en permanentning av bommarna, så att inte någon annan för det i hamn. Det får inte bara handla om business, utan det måste också besjålas av MHF:s själ och hjärta. Det är det som skiljer ett företag med aktieägare som bara tycker att det är viktigt att få ut vinst och en organisation som MHF som jobbar för att göra skillnad i samhället.



SPECIAL *Fälgar*

SPEED with SPIRIT and CARE



DET BREDASTE SORTIMENTET DE SNYGGASTE FÄLGARNA
hittar du på www.specialfalgar.se





FOTO: HELENA GOTTFREDSSON

Alkobommar

Antalet rattfyllerister minskade kraftigt efter att alko- bommar installerats i Stockholms Frihamn. Det visar MHF:s utvärderingsrapport om försöksprojektet. Nu kommer signaler från regeringen om att permanenta alko- bommar kan införas i Sveriges hamnar.

TEXT: MARI HAGLUND

FÖRSÖKSPROJEKTET MED alko- bommar i Stockholms Fri- hamn pågick från 24 september till 31 december 2014. Under perioden kontrollerades 12 469 förare, varav 87 personer stop- pades misstänkta för rattfylleri.

Alko- bommarna i Frihamnen är fortfarande i gång, men inte längre på försök utan i väntan på en permanent lösning.

– Vi har kunnat se att beteendet hos förarna har förändrats över tid. I början av försöket togs många rattfyllerister och under den sista veckan inte en enda, säger Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef på MHF.

Han anser att det går att dra två slutsatser.

– Det här visar att de automatiska nykterhetskontrollerna inte bara effektivt fångar in rattfyllerister, utan också har en förebyggande effekt och gör att färre kör onyktra.

75 personbilsförare och 12 lastbils- och bussförare stoppa-

INGEN KOMMER HÄR FRAM ... Alko- bommarna både stoppar rattfyllerister och förebygger att människor kör onyktra visar MHF:s utvärderingsrapport av försöket i Stockholms Frihamn.

i

Lite mer om: **Försöksprojektet i Stockholms Frihamn**

- Totalt kontrollerades 12 469 fordonsförare; 9 819 personbilsförare och 2 650 lastbils- och bussförare.
- En enkätundersökning har gjorts med ett

50-tal svarande som har kört igenom den au- tomatiska nykterhetskontrollen under hösten. 98 procent av förarna tycker att det var lätt eller mycket lätt att blåsa i utrustningen.

Längta bort...

Succén

McLous Mc4-75 -15
659 000:-

ALL INCLUSIVE

Kampanjbil!

McLous Mc2-73G -15
569 000:-

ALL INCLUSIVE

Vi har även ett stort lager av begagnade husbilar!

Finns nu att beställa utan drop down säng!

f Gilla oss på Facebook!



Alingsås
Kungsängen
Lomma
Karlstad

Hol Hakelid 21
Mätarvägen 3B
Järngatan 39
Blekegatan 4

0322-63 00 52
08-410 790 90
040-30 49 00
054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se



**Autohallen
Husbilar**

minskade rattfylleriet i Frihamnen

des misstänkta för rattfylleri. 0,7 procent av de kontrollerade förarna hade över 0,2 promille. Det kan jämföras med den beräknade andelen onyktra förare i trafiken som under 2013 beräknades till 0,23 procent enligt riksdagen.

– Andelen rattfyllerister i hamnen är betydligt högre än i resten av trafiken, säger Lars Olov Sjöström.

DET FINNS INTE NÅGRA juridiska hinder för att permanenta alkobommarna.

– De juridiska frågorna kring alkobommarna är utklarade. Polisens jurister har fastslagit att de automatiska nykterhetskontrollerna kan användas inom ramen för gällande lagstiftning, förklarar Lars Olov Sjöström.

I nuläget är det klart att alkobommarna i Stockholms Frihamn kommer att vara i gång fram till sommaren. MHF anser att det är dags att införa permanenta alkobommar i Sveriges hamnar.

– **NU ÄR TIDEN MOGEN**, vi har gjort en grundlig utvärdering i två steg. Vi ser att det fungerar och att det inte finns invändningar från de berörda myndigheterna. Nu är det upp till beslutsfattarna att ta nästa steg, säger Lars Olov Sjöström.

En permantering av alkobommar kan vara på gång. Re-



Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef på MHF, tycker att det är positivt att regeringen vill införa permanenta alkobommar.

FOTO: TOBIAS FISCHER

geringen kommer att ge Trafikverket i uppdrag att analysera vilka hamnar som kan vara aktuella för att installera permanenta alkobommar, utifrån parametrar som nytta, effekt och trafikvolym.

Det här skrev infrastrukturminister Anna Johansson (S) och Karin Svensson Smith (MP), ordförande i trafikskottet, i en debattartikel i Svenska Dagbladet i mitten av mars. I samband med det här föreslog ett enigt trafikskott att riksdagen ska ge regeringen i uppdrag att se över hur ett införande av permanenta alkobommar i gränshamnarna skulle kunna genomföras.

– Mycket positivt att regeringen är beredd att ta det här steget för trafiksäkerheten. Det här visar att regeringen har prioriterat frågan, säger Lars Olov Sjöström.

ETT FÖRSTA STEG skulle kunna vara att förutom att fortsätta kontrollverksamheten i Stockholms Frihamn, utvidga verksamheten till ytterligare fyra-fem hamnar under 2016. Kostnaden för detta första steg med fyra hamnar skulle bli 23–25 miljoner kronor visar beräkningarna i utvärderingsrapporten.

– Vi räknar med att vid ett mer storskaligt införande kan kostnaderna per kontrollstation bli lägre. Så har det varit med de automatiska hastighetskontrollerna, säger Lars Olov Sjöström.

BO & ZOO

FÅ VALUTA FÖR DINA SEMESTERPENGAR.
BO PÅ BORÅS CAMPING OCH BESÖK
BORÅS DJURPARK,
ETT STENKAST DÄRIFRÅN.

Bokning och info www.borascamping.com

träffa goraffer och elefanter!

MYCKET PRISVÄRDA BOENDEPAKET

inkl. besök i Borås Djurpark
hittar du på **borascamping.com**
Från endast 850 kr.

Mitt i
naturen,
med city och
djurparken runt
hörnet!

**BORÅS
CAMPING**



En del av Borås Djurpark AB

Osäkert om det blir lag

En lag mot eftersupning ser inte ut att bli verklighet. Justitieminister Morgan Johansson ställde sig tveksam, när han gav besked i frågan i början av mars. Ett besked som får kritik.

TEXT: MARI HAGLUND

FOTO: RIKSDAGEN OCH TORKEL EDENBORG, MHF

EFTERSUPNING INNEBÄR att en person som stoppas av polisen misstänkt för rattfylleri, hävdar att den druckit alkohol efter färderna eller olyckan. I Sverige uppger cirka tio procent av rattfylleristerna när de tas av polisen, att de har druckit alkohol först efteråt. Emma Henriksson (KD) är ordförande i socialutskottet. Hon är kritisk till regeringens ställningstagande i frågan.

– Vi tycker att det är dåligt av regeringen, att man ger upp försöket med att hitta en lagstiftning mot eftersupning. För det här kryphålet i lagen måste täppas till, det är inte acceptabelt att rattfyllerister kan hävda eftersupning och komma undan, säger hon.

Alla riksdagspartier var tidigare överens om att införa en lag mot eftersupning. Tanken var att Sverige skulle kunna stifta en

”Det här **kryphålet** i lagen **måste täppas till**, det är inte acceptabelt att **rattfyllerister kan hävda eftersupning** och komma undan.”

lag som liknar den som finns i Norge, där får en förare inte dricka alkohol under de sex första timmarna efter trafikolycka.

Hur en sådan lag skulle kunna utformas utreddes och utredningen var klar i maj 2013. Utredaren avrådde då från att införa en lag som kriminaliserar eftersupning. Flera remissinstanser höll med.

Ett av argumenten från utredaren var att en lag mot eftersupning skulle vara oförenligt med den rättsliga principen att en person har rätt att dölja sitt brott. När Morgan Johansson lämnade beskedet att han var tveksam till om det är möjligt att införa en sådan lag var det ett av hans argument. Han menade också att det är svårt att införa en lag som flera rättsliga instanser är emot.

Justitieministern får medhåll av partikollegan Helene Petersson (S), ledamot i justitieutskottet.

– Jag har full förståelse för de tveksamheter som justitieministern uttrycker. Det är komplicerat när flera remissinstanser och utredaren har stora tveksamheter, säger hon.

Helene Petersson menar att frågan inte är avgjord än:

– Frågan är fortfarande under behandling och beredning.

Om det inte blir någon lag mot eftersupning, hur ska man då komma åt problemet?



VOLVO CARS DRIVING ACADEMY

PROFESSIONELL UTBILDNING FÖR FÖRARE MED KRAV PÅ SÄKERHET

Vi erbjuder utbildningar året runt, Eco-Safe (Sparsamkörning) två varianter, Trafiksäkerhetsutbildning, Vinterkörning på sjöis, Skyddsförar utbildning samt special anpassade utbildningar och event som möter era önskemål och krav.

VI GER ER MÖJLIGHET ATT UTVECKLAS GENOM VÅRA UTBILDNINGAR

TVEKA INTE – KONTAKTA OSS



KONTAKT / INFORMATION:

Webb: www.volvocars.se/vcda Mail: VCDA@volvocars.com

mot eftersupning

– Det har ju visat sig att polisen har metoder och teknik som gör att det går att kontrollera om det rör sig om eftersupning som jag har förstått det, så det kanske finns andra lösningar, säger Helene Petersson.

EMMA HENRIKSSON KÖPER INTE argumentet att det inte skulle kunna gå att kringgå principen att det inte är olagligt att dölja sitt brott.

– När det gäller lagen om att du är skyldig att stanna på en olycksplats, så kallad smitning, så gäller ju samma sak där. Det är också ett sätt att försvara för dig att dölja ditt brott. Vi tror att det är fullt möjligt att även ha den synen när det gäller eftersupning, säger hon.

Lars Olov Sjöström är trafiksäkerhetschef på MHF. Han är besviken på justitieministerns besked.

– Vi ser det som ett bakslag för trafiksäkerhetsarbetet och nollvisionsmålet.

Kommer MHF att fortsätta driva frågan?

– Jag känner att vi måste göra det. När vi i övrigt har en bra trafiknykterhetslagstiftning, vill vi också att den här luckan i lagstiftningen täpps till. En bra lagstiftning är en förutsättning för att nå nollvisionsmålet.



Emma Henriksson (KD).



Helene Petersson (S).



En lag mot eftersupning ser inte ut att bli verklighet under den närmaste tiden.

MINISEMESTER I CHARMIGA VILNIUS

Kombinera kryssningen
till Baltikum med
en natt på hotell

FRÅN

1998:-

PER PERSON T/R

Ange koden **S5MOT**

**BIL
INGÅR**



KARLSHAMN-KLAIPEDA

[DFDS.SE/MINIVILNIUS](https://dfds.se/minivilnius)



**DFDS
SEAWAYS**



Liten kom-ihåg-lista för privatleasing

- ▶ Vem ansvarar för restvärdet?
- ▶ Ingår försäkring? Om inte jämför olika bolag innan du tecknar leasingavtalet.
- ▶ Ingår service i månadsavgiften? Om inte, lönar det sig att teckna serviceavtal med fast månadsavgift?
- ▶ Ingår vinterdäck?
- ▶ Vad kostar övermil?
- ▶ Hur mycket kostar det att bryta kontraktet i förtid?
- ▶ Vad räknas som onormalt slitage?
- ▶ Kom ihåg att räntekostnaden inte är avdragsgill.
- ▶ Ändring av räntan kan påverka månadsavgiften.

Gilla bilen

WWW.GILLABILEN.SE

gilla oss på **facebook**





Privatleasing kommer starkt

Tjänar du på att hyra i stället för att köpa?

Det är inte bara företag som kan hyra eller leasa sin bil. Allt fler bilföretag erbjuder det här till privatpersoner. Köpa eller leasa? Vilket är bäst för dig? Vi tittar generellt på möjligheterna och hör också efter vad ett par bilföretag säger.

TEXT & FOTO: STAFFAN SWEDENBORG

VISST ÄR DET HÄRLIGT att ha en helt ny bil? Det är "bara" att välja den modell som passar dig och plånboken bäst och betala. Enklaste sak i världen. Visst kan du betala bilen på avbetalning via bilföretaget men notera att det oftast är billigare att låna pengarna på banken än av bilföretaget. Betalar du kontant har du låst ett kapital i bilen och efter kanske tre år vill du byta till något nyare.

Redan på de första åren har din tidigare nya och fina bil sjunkit med 30 till 40 procent i värde. Alltså ingen bra affär. Är du dessutom ung vid bilköpet och inte haft bil tidigare, vilket betyder att du har noll i bonus på försäkringen, blir affären dyr.

ATT LEASA, långtidshyra eller prenumerera på bilen blir då ekonomiskt attraktivt. Månadskostnaden börjar på 1 600 kronor och uppåt. Då ingår oftast varken försäkring eller vinterhjul, vilka båda är ett måste. Har säljaren erbjudande om att få vinterdäck kan det vara bra att räkna på totalkostnaden över kontraktstiden – ibland kan det vara billigare att köpa själv. Är du ung så är det nog ett måste att bilförsäkring ingår i din leasing/prenumeration.

Med ett leasingavtal har du inte bundit några stora pengar i bilen förutom den fasta månadsbetalning du och bilföretaget kommit

överens om. Men innan du skriver på något avtal måste du veta hur många mil bilen ska rulla per år och på hur lång tid leasingen ska löpa. Alternativen och valmöjligheterna är många och ju fler fördelar du som nyttjare väljer desto dyrare blir det, men samtidigt blir det ofta ett bekymmerslöst "äggande".

NACKDELAR? Jo, de finns. Har du väl skrivit på ett leasingavtal som ofta löper på två eller tre år är det svårt att häva det. Varför häva? En anledning är kanske att familjen växt eller att du tröttnat på den för ett par månader sedan "roliga" bilen. Du bör också ha klart för dig hur långt du tänkt köra per år. Kör du längre än avtalat kan det bli dyra mil – uppåt fjorton kronor mil. Sedan återstår alltid återlämnandet. Ingår inte servicen i ditt hyresavtal och du missar rätt tidpunkt för servicen kan även det resultera i avdrag på restvärdet. Vid återlämnandet ska det stämmas av om bilen är normalt sliten eller kanske vanvårdad varpå restvärdet skrivs ner. För i princip lånar du bara bilen och är det skador så kan det kosta åtskilliga tusenlappar.

I USA UPPGÅR privatleasingen till 50–60 procent och i Tyskland till cirka 20 procent.

– Privatleasing är inget nytt i Sverige, men volymen har under flera år varit blygsam. På två år har privatleasingvolymen fördubblats för att under 2014 nå 11 procent av försäljningen till privatkund och vi får garanterat se en fortsatt ökning, där den säkert når 25 procent av försäljningen till privatkunder inom de närmaste åren, säger Johan Holmqvist, bilhandelsansvarig på Motorbranschens Riksförbund (MRF).



kvd.se

Ulrika Drotz-Mölin, vd KVD

Det ska vara lätt att sälja bilen.

Ska du sälja din bil?

Vi tar hand om hela affären från första samtal tills att pengarna finns på ditt konto. Vi testar, värderar och säljer din bil på kvd.se. Gör din intresseanmälan idag på kvd.se/saljdinbil.

KVD – Vi värdesätter din affär.

Bilföretagen berättar vilka villkor

► **Annika Bjerstaf,**
presstalesman, Volvo
Personvagnar:

– En av våra vanligaste privatleasingbilar är Volvo V40 D2 Your Edition som är miljöklassad och skattebefriad i fem år. Leasingavtal löper här på 36 månader till en månadskostnad av 3 195 kronor. I kostnaden ingår service, värdeminskning (garanterat restvärde) och Volviaförsäkring. Det tillkommer ingen förskottshyra men väl för försäkringen som vi ändå rabatterat med 15 procent. Priset är också avhängigt på var man bor, ålder och så vidare. Rent generellt kan man säga att detta med privatleasing ökar, och att våren är den period då flest avtal tecknas.



Fredrik Wahrolén,
PR- och kommunikationschef
hos Mercedes-Benz:

– Mercedes-Benz Privatleasing är en så kallad operationell leasing, där restvärdet på bilen är garanterat av generalagenten. Detta innebär att leasingbolaget (Mercedes-Benz Finans) äger bilen, men kunden är brukare. En Privatleasing kräver ingen kontantinsats av kunden och kan betraktas som en "hyra" eller "prenumeration". Däremot genomförs alltid kreditprövning och beroende på kundens finansiella ställning kan en första förhöjd hyra tillkomma. Avtalen skrivs normalt på 36 månader och service ingår där priserna är från 2 995 kronor per månad. Efter avtalets upphörande lämnar kunden tillbaka bilen till återförsäljaren.



Leasa eller långtidshyra görs oftast via märkesbundna bilföretag. Men det finns även bilföretag som kan ordna leasing/långtidshyra på så gott som vilket bilmärke du önskar. Vi har ställt frågan om att köpa eller leasa till ett par märkesbundna bilföretag och här är deras olika erbjudanden.

Maria Lantz,
PR- och informationschef hos Peugeot:

– Vi erbjuder leasing på alla våra modeller. Vårt bästa erbjudande är på Peugeot 208 1,2 Active för 1 795 kronor per månad. Avtalet löper på 36 månader och körstäckan är då satt till 4 500 mil. Service och försäkring tillkommer i ett så kallat serviceavtal liksom andra saker som till exempel vinterdäck. Varje återförsäljare skräddarsyr leasingupplägget efter kundens behov.



Jonas Angerdal,
försäljningschef hos Kia:

– Många människor ser idag bilen som ett medel för att kunna leva ett aktivt liv men man kanske inte är beredd att lägga flera hundra tusen på att köpa en bil. Man strävar efter ett bekymmersfritt biläggande helt enkelt och där

Bengt Dalström,
PR-ansvarig hos Toyota:

– Leasing innebär att du hyr bilen men om du i stället köper bilen står du själv som ägare och kan finansiera köpet genom ett billån. Leasingavtalet tecknas oftast på 36 månader och ett billån mellan 24 och 72 månader, allt beroende på kreditbelopp, bilmodell och hur snabbt du väljer att amortera.

– Leasinghyran baseras på bilmodell, avtalstid samt uppskattad körsträcka. Vid leasing så behöver kunden oftast inte betala något i förskott och man behöver inte oroa sig för värdeminskning eller försäljning av bilen. Vid slutet av avtalet så lämnar du bara tillbaka bilen till din återförsäljare, som kontrollerar körsträcka och besiktigar bilen för eventuella skador utöver normalt slitage.

– Vill du så kan försäkring och service ingå i månadskostnaden och du får då en fast månadskostnad som gäller under hela avtalstiden. Nackdelar är att du är bunden till avtalet och det kan vara både svårt och dyrt att bryta avtalet om du får ändrade behov. Du har inte heller rätt att köpa loss bilen till ett förutbestämt pris vid avtalstidens slut. Räntan som ligger dold i leasinghyran är inte avdragsgill i deklarationen.



man betalar en fast månadsavgift och allt ingår. Där kommer privatleasing in som ett intressant erbjudande. Privatleasing har vuxit sig stark på marknaden de senaste åren och vi tror att produkter som dessa kommer växa ytterligare.

**Alla MHF-medlemmar har
rabatt på TaxiKurir!**

**Vi finns i 40 städer i Sverige!
Läs mer på www.taxikurir.se**



HIGH PERFORMANCE LUBRICATION TECHNOLOGY

- Förlänger motorns livslängd
- Skyddar mot friktion, slitage & värme
- Minskar bränsleförbrukningen
- Behandlar motorn, INTE oljan



SEABEACH.SE

som gäller

**Lena Rönnelius Ericson,
PR- och informationschef
hos Citroën:**

– På Citroën ser vi att långtidsleasing är en starkt växande trend på marknaden. Det har blivit alltmer efterfrågat av kunderna, som ser fördelen i att ha en överkomlig och förutsägbär månadskostnad för bilen. På så vis slipper man att göra en stor kapitalinvestering som ett bilinköp innebär, ofta med ett banklån. Privatleasing är vanligt vid köp av hushållets andrabil, vilket annars kanske skulle kräva ytterligare lån. Likaså får kunden råd att köra en helt ny bil i stället för en begagnad, vilket tidigare varit vanligt. I leasingalternativet ingår fri service, vilket är en klar fördel i jämförelse med ett köp av begagnad bil som kan innebära oförutsedda kostnader för reparationer.

– Fördelarna som kunden ser i långtidshyran innebär även fördelar för Citroën och för våra handlare. Vi får en fastare relation med kunden, vi utför service på bilen och vi vet i förhand att bilen kommer i retur inom en förutbestämd tid. Tjänsterna skapar ett värde utöver bilens prestanda och funktionaliteter. ►



Husvagns- och husbilstransporter över hela Sverige!

KABE TRANSPORT

Ring 070-33 68 666
per.danielsson@kabe.se



INGEN SKA DÖ AV RATTFYLLERI

MHF söker kommunikationschef

Rollen som kommunikationschef är spännande med en stor variation och bredd. I nära samarbete med övriga medarbetare på kansliet ansvarar du för att utveckla all vår interna och externa kommunikation. Du har en bred roll vilket innebär att du arbetar med allt från kommunikationsstrategier och -planer till genomförande och att stötta kollegor och förtroendevalda i kommunikationsfrågor.

Du behöver vara administrativ, lösningsorienterad och strategisk samtidigt som du är övertygande och drivande på ett smidigt sätt. Du behöver vara en lagspelare, men självgående och ansvarstagande när det gäller dina ansvarsområden.

MHF är en ideell trafiksäkerhetsorganisation som främst arbetar för trafiknykterhet. Vi arbetar i linje med Nollvisionen som beslutats av riksdagen om att "Ingen ska dö eller skadas i trafiken". MHFs egen vision är att "Ingen ska dö av rattfylleri".

Läs mer om tjänsten och hur du ansöker:
www.mhf.se/jobbahososs.m

Säkrare (och snyggare) backspegel för dig som kör husvagn!

BÄST I TEST
i ViBilägare nr 6, 2014



Större spegel
med större
siktält
– säkrare!

Nytt spegelhuvud
med reflex för
bättre synlighet

Snygg och skyddande
kåpa för spegelfästet

Bra Vision

Scandinavia AB



www.bravision.se



Lite mer om: **Tio intressanta bilar att leasa eller köpa**

Bilmodell	Hyra/Leasa	Försäkring	Service	Vinterhjul	Köpa
▶ VW Up 1.0	1 595 kr	nej	nej	nej	133 500 kr
▶ Hyundai i10 1.0	1 795 kr	nej	ja	ja	107 900 kr
▶ Citroën C3	2 449 kr	ja	ja	nej	124 900 kr
▶ Opel Astra 1.4t	2 470 kr	nej	ja	ja	186 900 kr
▶ Nissan Juke 1.6	2 599 kr	ja	ja	nej	151 900 kr
▶ Toyota Yaris	2 629 kr	nej	ja	ja	129 900 kr
▶ Renault Captur TCe 90	2 699 kr	ja	ja	nej	152 400 kr
▶ Toyota Auris 1.33	3 139 kr	ja	ja	nej	162 900 kr
▶ Mercedes A180	3 190 kr	nej	ja	nej	234 900 kr
▶ Volvo V40 D2	3 195 kr	ja	ja	nej	217 900 kr

Volkswagen störst på privatleasing

▶ Störst på privatleasing enligt MRF:s statistik är VW med 24 procent, därefter Volvo 17 procent, Audi 10 procent, Skoda 9 procent, Toyota 8 procent, Nissan 4 procent och Seat 4 procent. Intressant här är att med Volkswagen, Audi, Skoda och Seat så har Volkswagen Group Sverige 47 procent av all

privatleasing. Källa: MRF/vroom

Tittar vi sedan på statistiken utslaget på bilmodell ser det ut så här: Volvo V40 10 procent, VW Polo 10 procent, VW Golf 8 procent, Skoda Fabia 5 procent, Audi A3 4 procent, Audi A1 3 procent, Toyota Yaris 3 procent. Källa: MRF/vroom

DIAB P12 NÄR DU VILL HÅLLA KONTAKTEN

Har du problem med din 13- eller 7-poliga elkontakt? **DIAB P12** är lösningen med en robust och tät konstruktion som ger en bekymmersfri användning år efter år. Hela 12 stift ger dig stora valmöjligheter, t ex backstrålkastare eller backkamera för hög säkerhet. Med **DIAB P12** kan du fokusera på ditt husvagnsliv och alltid hålla kontakten.



- ♦ Elimineras oxiderande poler ♦ Högt kontakttryck
- ♦ Minimerar kryptströmmar ♦ Väl dimensionerad anslutning till jord
- ♦ Minimerar spänningsfall ♦ Patenterad design för enkel in- och urkoppling

DJURLE INDUSTRI AB FAX: 0470-380 90 E-POST: ANDERS@DIAB.SE TEL: 0470-380 50

DIAB.se



*nya DYNOR
TILL DITT
FRITIDSTORDON?*

Din kompletta leverantör av dynor, madrasser och bäddmadrasser till husvagn, husbil, mm.

Svenska Dynor AB

Åbyvägen 14, 915 96 FLARKEN
Tel. 0934-210 60 Fax 0934-210 65
www.svenskadydnor.se



Vi har 32 konferenslokaler, 230 sköna rum, kongresshall, spa i världsklass, fantastiska restauranger, nattklubb, 7 km sandstrand, Sveriges största konstgalleri och mycket mer. Allt på ett ställe.

tylosand.se 035-305 00 @hoteltylosand #hoteltylosand



LENNARDA

Lämna din bil i noggranna händer

Hos verkstäder som använder MRF:s symbol har vi rätt utrustning för att gå igenom din bil in i minsta detalj. Det är en av många orsaker till att vi kan säkra kvaliteten och ge dig garanti på service och våra reparationer.

MRF-verkstäderna, www.mrf.se/verkstad



I trygga händer

Just nu Malmö - Travemünde

856 kr*

Ordinarie pris 2320 kr

4 personer
+ bil + hytt



Med Finnlines reser du smidigt och prisvärt mellan Malmö och Travemünde på 9 timmar. Vakna utvilad och fortsatt din semester i Tyskland och Europa.

- Erbjudandet kan bara bokas med koden "BOOKNOW"
- Mer information på www.finnlines.com/booknow
- Tel. 0771 - 340 900
- passenger@finnlines.com

www.finnlines.com/booknow



Finnlines
a Grimaldi Group company

*Priset gäller kvällsavgångar från Malmö-Travemünde och v.v. Begränsat antal platser. Resperiod t.o.m. 18.6.2015. Bokningsperiod: 30.3.-12.4.2015. Se www.finnlines.se för fullständiga villkor.

Nybilsyra i Genève



Opel Karl

► De allra minsta bilarna säljs inte i några stora volymer i Sverige, men det gör inte Opel Karl (34 cm kortare än Corsa) mindre intressant. Trots att det är en billig bil ger den ett ovanligt påkostat intryck – läderklädd och eluppvärmd ratt blir standard. 3-cylindrig motor på 75 hk står för drivningen. Svensk lansering i augusti.



Mercedes C 350 e – ny laddhybrid

► Mercedes satsar stort på laddhybrider och i Genève presenterades C 350 e. En 211-hästars bensinmotor kombineras med en el-motor på 82 hk. Bilen klarar enligt tillverkaren tre mils körning på enbart el. Den deklarerade förbrukningen anges till 2,1 liter/100 km och ett koldioxidutsläpp på 48 g/km – det vill säga inom ramen för supermiljöbil med både premie och reducerat förmånsvärde. I välutrustat sedanutförande (inklusive luftfjädring) börjar priserna på 495 900 kronor. Kombitillägget är 13 000 kronor.

Det må ha varit sportbilarnas år på den 85:e upplagan av bilsalongen i Genève, men det fanns också en hel del fordon för vanligt folk. Suv- och crossovertrenden står sig fortsatt stark, liksom att det på bred front tycks ha skett ett genombrott för viktiga säkerhetssystem.



Koenigsegg Regera

► Svenska superbilstillverkaren Koenigsegg visade upp spännande Regera. Bilen är en hybrid med en överladdad bensin-V8 och tre elmotorer. En udda lösning rör transmissionen som bara har en slutväxel – bilen saknar traditionell växellåda. Direkt drivningen sparar både vikt och effektförluster. Motorerna levererar tillsammans imponerande 1 500 hk och 2 000 Nm! Det är superbilsprestanda med 0–400 km/h på under 20 sekunder.

Skoda Superb

► I kölvattnet efter Volkswagen Passat är det nu dags för Skoda Superb att äntra arenan. Skodas stora bil ser initialt mycket lovande ut med generösa utrymmen och modern teknik. Jämfört med föregångaren har nya Superb blivit något längre, bredare och högre. Sedanversionen (med halvkombilucka) lastar imponerande 625 liter, en ökning med 30. Bilen kan också stoltsera med ett paraply i vardera framskärm. Lansering i Sverige sker i slutet av sommaren, då även som kombi.



Kia Sportage

► Väntan är snart över för otåliga Kia-handlare – från nästa år kan de erbjuda en rymlig kombi, som gjord för Sverige. Konceptbilen Kia Sportage visades i Genève och ger en försmak på hur nästa Optima kommer att se ut. Räkna med att den produktionsklara bilen, som dyker upp nästa sommar, bara blir marginellt annorlunda.



Renault Kadjar

► Renault ger sig in i mellanklassens crossoversegment med Kadjar, en bil som delar mycket teknik med allianspartnern Nissan Qashqai. Den franska tillverkaren befinner sig i en modelloffensiv och räknar med att Kadjar blir en viktig motor i försäljningen. Bilen erbjuds med antingen fram- eller fyrhjulsdrev och ser ut som en riktig Renault, trots att de knappast gjort sig kända för crossovers. Hugade spekulationer kan bege sig till handlarna i sommar.

TEXT & FOTO: GUSTAV LILJEBERG



Mazda CX-3

► I sommar lanserar Mazda sin intressanta crossover CX-3, en modell som tycks ligga helt rätt i tiden. Storleksmässigt placerar sig CX-3 någonstans mellan Mazda2 och Mazda3. Den kompakta kombikarossen har ett lastutrymme på 350 liter. Kunderna kommer att stå inför en hel del val: CX-3 erbjuds som fram- eller fyrhjulsdriven, med manuell eller automatisk växellåda samt bensin- eller dieselmotor. Moderna säkerhetssystem som vi sett på märkets andra modeller ingår även här.



Honda HR-V

► Till sommaren kommer crossovern Honda HR-V till Europa. Sitt utseende till trots blir bilen bara framhjulsdreven – antingen med en dieselmotor på 1,6 liter och 120 hk eller en bensinare på 1,5 liter och 130 hk. Ett lastvänligt bagageutrymme på 453 liter utlovas. Aktiva säkerhetssystem med kamera- och radarteknik i kombination står också på programmet, däribland autobroms och skyltavläsning.

Ford GT

► Nya Ford GT är en retroinspirerad sportbilsdröm i kolfiberskrud. Under motorluckan sitter en turboladdad V6:a på över 600 hk – den starkaste Ecoboost-motorn tillverkaren tagit fram. Trots hög effekt ska maskinen vara mycket bränsleeffektiv (vid försiktig körning, kan vi anta). Tillverkas i begränsad upplaga.



Volkswagen Touran

► Volkswagen filar vidare på MQB-plattformen och visade i Genève nya generationen av familjebilen Touran. Bilen har plats för upp till sju personer (standard i Sverige) och i 5-sitsigt utförande rymmer bagaget hela 970 liter. Motorer och övrig teknik känns igen från märkets övriga modeller – exempelvis Golf och Passat. Nya Touran anländer Sverige någon gång i höst.





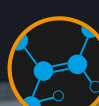
COOPERTIRES

DRIVEN BY SUCCESS.









HD SILICA
TREAD



OPTIMALT
MÖNSTER



A-KLASSAT
VÄTGREPP

DET NYA HÖGTEKNOLOGISKA

ZEON CS Sport

BÄTTRE VÄTGREPP, SLITAGE OCH BRÄNSLEFÖRBRUKNING*

Vem ska du fråga när du vill ha ett riktigt bra högteknologiskt däck, om inte den tidigare Formel 1-vinnaren **David Coulthard**? Han är ambassadör för Cooper Europa, och hans erfarenhet, tekniska rådgivning och kunskaper inom säkerhet är grunden för utvecklandet av däck i världsklass. Vid Coopers senaste tester har David Coulthard hyllat de däck som tagits fram, inte minst det nya högteknologiska däck **Cooper Zeon CS Sport**. CS Sport har bästa rating i broms på vått underlag (A), så du kan med trygghet välja Cooper även vid sämsta tänkbara väderförhållanden. **Vänd dig med förtroende till din däckspecialist eller kontakta oss för mer information, telefon 033-22 23 80.**

Pro:imp
www.coopertires.se

Test av 9 sommardäck – 225/50 R17 W

Dags igen för sommardäck och vi kör nio populära däck i ett knallhårt test för att kora en vinnare. Bästa däckets är ...



DÄCKBRANSCHEN I SAMVERKAN



Däck-, Fälg- och Tillbehör-
leverantörernas Förening

Examensdags

Tycker du att det är svårt att välja sommardäck? Vi förstår dig. Det finns en skog av nya däck att välja mellan. Kollar du online-däckförsäljningen kommer du att hitta bortåt tvåhundra sommardäck av olika sorter och märken till en vanlig mellanklassbil.

Så vilket däck är bäst för dina behov och din bil?

TEXT: THOMAS BERGGREN

FOTO: DINO EISELE

Ett slags klassificering och hjälpreda för däckköp infördes i EU redan 2012, det finns alltså en officiell varumärkning av nya däck i EU som betygsätter egenskaper som våtgrepp, rullmotstånd och ljudnivå. Betyget för varje däck ges i form av två bokstäver där det bästa betyget det kan få är "AA" och det sämsta "FF". Frågan är bara hur mycket vi kan lita på dessa officiella uppgifter? Därför har vi som alla tidigare år själva genomfört ett test av ett antal däck i storleken 225/50 R17 W, den däckstorlek som passar de flesta mellanklassbilar och vårt testfordon i det här fallet har varit Mercedes nya C-klass.

NÄR VI SÖKTE NYA DÄCK att testa upptäckte vi att det inte fanns något som hade fått det allra högsta däckbetyget, AA. Men vi fann och tog med tre stycken däck som nått det näst bästa betyget, BA, till testbanan: Det lättrullande Dunlop Sport Blue Response, Goodyear Efficient Grip Performance samt Pirelli Cinturato P7 Blue.

Ett par däck med betyget CA är också med. Det är Bridgestone TuranzaT001, Conti Sportcontact 5, Hankook Ventus V12 Evo och Kumho Ecsta LE Sport KU39. Med betyget EA deltar även Nokian Z-line i testet tillsammans med Uniroyal Rainsport 3 som fått betyget CB. Enligt EU:s

normer för sommardäck får exempelvis rullmotståndet inte skilja mer än högst 15 procent mot de av tillverkarna uppgivna värdena.

VI GÖR SOM TIDIGARE våra egna mätningar och för att vi ska vara absolut säkra anlitar vi den här gången även två provningsinstitut, ett i Tyskland och ett i Frankrike. Det visar sig att alla däck håller sig inom toleranserna. Goodyear behöll sitt A, Conti sitt C och Uniroyal sitt B. Hankook och Kuhmo behöll också sina betyg medan Pirelli var det enda däck som noterades för aningen högre rullmotstånd.

Inte heller när det gäller ljudbilden från respektive däck finns det några större avvikelser från uppgivna värden. Alla testade däck håller sig väl under de 72 dB(A) som normerna föreskriver. Ett par av dem med tvåsiffriga tal, och med 66 respektive 68 dB(A) rullar Hankook och Kuhmo tystast. Men skillnaden mellan de olika testdäcken är klart hörbar, skalan som mäter ljudnivån är logaritmisk vilket betyder att Bridgestone, Nokian, Pirelli och Uniroyal väsnas dubbelt så mycket med sina 70 dB(A).

OM VI LITAR PÅ EU:s betygssättning ska det inte vara någon större skillnad mellan testdäcken när det gäller bromsning på våt vägbanan från 80 km/h. Skillnaden mellan det bästa däck, Conti med 29,1 meter, och det näst bästa, Uniroyal, visar sig vara knappt två meter. Tre meters skillnad är det däremot till Dunlop, Goodyear, Pirelli och Nokian medan Bridgestone och Kumho kräver 34,1 respektive 35,3 meters bromssträcka innan bilen står helt stilla.

Det betyder att det är mer än en hel billängd mellan bästa och sämsta däck trots att alla har samma märkning.

Att de har samma EU-betyg beror sannolikt på att tillverkarna själva tillåts utföra provningen för ett EU-betyg. Rimligare vore kanske att något oberoende testinstitut, med transparent provnings-

I samarbete med



TVINGAS BEKÄNNA FÄRG. När det gäller däckens uppförande på väg skiljer en hel del. Ivi testar däck på en kurvrik bana och noterar varvtider och köregenskaper hos varje däck. Mellan bästa och sämsta skiljer det 4 km/h på den genomsnittliga varvtiden.

THE SCANDINAVIAN TIRE & RIM ORGANIZATION

Välkommen till vår hemsida!
www.stro.se

Gå in idag och beställ 2015 års STRO DATABOK. Innehåller nya och äldre data för nästan 6600 däckdimensioner, samt de senaste uppdaterade bestämmelserna för däck och fälgar.





Så har vi testat

Vår testbil, Mercedes C-klass, har körts med samtliga testdäck och av flera olika testförare och varje enskilt test för varje däck har körts flera gånger för att säkerställa resultatens kvalitet.

Samtliga däck är lagda på samma typ av fälgar för att resultaten i de olika momenten ska vara tillförlitliga och jämförbara. För att undvika att få "preppade" däck från tillverkarna har vi köpt samtliga däck hos handlare.

Dessutom har vi låtit två oberoende testinstitut göra utrullningstester för att få en objektiv bedömning av rullmotstånd och ljudnivå – vilket också fungerar som en kontroll av våra egna testresultat.

Vårt testförfarande omfattar hela 14 olika testmoment och varje moment betygsätts för sig. Vinnaren i varje testmoment får betyget 10 poäng och sedan sätts övriga poäng i en progressivt fallande skala efter en speciellt logaritm.

Utöver de statistiskt korrekta resultaten tillförs varje däck också omdömen från våra erfarna testförare där så anses viktigt.

► process utförde testerna för EU-betygen i stället.

Detta test – och alla andra av oss genomförda däcktester – är helt öppna. Vi testar däcken i 14 skilda prov och publicerar samtliga resultat samt betygssätter och kommenterar också enskilda testresultat.

I VÅRT FORTSATTA TEST på vått underlag är det Continental som dominerar. Conti-däcket tillhör tätgruppen i alla testavsnitt utom i vattenplaning i kurva där det bara är medelmåttigt medan

Bridgestone, som var näst sist i bromstestet, istället briljerar med bästa grepp.

Generellt är de asiatiska däcken aningen sämre i de testavsnitt där vatten finns på vägbanan. Även Pirelli – som klarar sig bäst i grenen sidogrepp – trivs mindre bra på blött underlag, liksom Kumho som är tydligt sämst när vägbanan är täckt av ett lager vatten. Bättre på att hantera blöten är därför Dunlop, Uniroyal, Goodyear, Hankook och Nokian.

Och när det gäller däckens uppförande är

det också stora skillnader. Vi testar däcken på en kurvrik bana och noterar varvtider och köregenskaper hos varje däck. Mellan bästa och sämsta skiljer det 4 km/h på den genomsnittliga varvtiden.

ALLA DÄCK UPPVISAR olika karaktärer och i kommentarerna till varje noterar testförarna egenskaper som exempelvis att däcket är lugnt och pålitligt eller att det överraskar med att understyra eller tappa greppet bak, så kallad lastväxelreaktion. ►

HÅLL I RATTEN

Det kan vara en skakande upplevelse att åka med slitna stötdämpare. Med nya stötdämpare förbättras väghållningen avsevärt. Slitna stötdämpare ökar risken för vattenplaning, gör bilen mer vindkänslig, förlänger bromssträcken och ger större däckslitage. Behåll därför körsäkerheten med nya stötdämpare från Sachs. Sachs stötdämpare finns till de flesta bilmodeller i ett brett utbud från original till sport och racing.



Autoexperten

VERKSTAD

www.autoexperten.se

Nytt väggrepp till sommaren?

Nya sommarkäck ger kortare bromssträcka och mindre utsläpp.
Var rädd om både dig och miljön!

På okq8.se
hittar du hela
vårt däck- &
fälgsortiment.

Kuhmo HS 51
195/65-15"
Från: **709kr***

Kuhmo Solus KU39
225/45-17"
Från: **1199kr***

Continental Premium Contact 5
205/55-16"
Från: **1089kr***

Continental Sport Contact 5
225/45-17"
Från: **1498kr***

Gislaved Ultra Speed
205/55-16"
Från: **909kr***

Continental®

NOKIAN
TYRES

NORDMAN

Gislaved

KUMHO 7

Välkommen till OKQ8. okq8.se * Priserna gäller 2015. Lokala avvikelser kan förekomma. Exklusive montering

För hela livet med bilen



PÅ TORRT UNDERLAG

HANDLING		BROMSNING		LJUDNIVÅ		RULLMOTSTÅND	
Genomsnittsfart i km/h på en torr, 2 750 meter lång handlingsbana		Bromssträcka i meter från 100 km/h på torrt underlag		Däckbuller mätt i hastigheten 80 km/h, uttryckt i dB(A)		Rullmotstånd mätt i koefficient kg/t	
1. Hankook	128,2	1. Hankook	33,8	1. Hankook	66,0	1. Goodyear	6,4
2. Pirelli	128,1	2. Dunlop	34,1	1. Kumho	68,0	2. Dunlop	6,5
3. Continental	128,0	3. Continental	34,5	3. Continental	69,0	3. Uniroyal	7,5
4. Nokian	127,9	3. Goodyear	34,5	3. Dunlop	69,0	4. Continental	7,9
5. Goodyear	127,4	5. Nokian	35,3	3. Goodyear	69,0	5. Pirelli	8,1
6. Uniroyal	127,0	6. Pirelli	35,5	6. Bridgestone	70,0	6. Nokian	8,2
7. Bridgestone	126,9	7. Uniroyal	36,2	6. Nokian	70,0	7. Bridgestone	8,4
8. Dunlop	126,5	8. Kumho	36,4	6. Pirelli	70,0	8. Hankook	8,6
8. Kumho	126,5	9. Bridgestone	36,5	6. Uniroyal	70,0	8. Kumho	8,6

Samma bedömning gör vi naturligtvis även på torrt underlag. Vi testar däckens förmåga vid snabba riktningförändringar i undanmanöverprov och tar reda på vid vilka hastigheter däcken tappar greppet.

VIDARE GÖR VI noggranna bromsprov i olika väglag och betygssätter även rullkomforten. När alla tester är genomförda kan vi konstatera att Kumho – som var ett av de mest tysta däcken – inte övertygar generellt. Inte heller Bridgestone Turanza tillhör tätgruppen i detta test, trots toppresultatet i kurvgrepp på våt väg.

Uniroyal är ett däck med tydlig fördel när det är blött, det excellerar i vattenplaningstestet och ger utmärkt kurvgrepp när underlaget är våt. Men i torrt väglag är det bara medelmåttigt.

Liknande resultat har både Pirelli och Nokian. De båda däcken uppvisar ett godmodigt uppträdande utan överraskningar men når inga toppresultat, bortsett från Pirellis stabila uppträdande i sidogrepp i blöten.

Generellt lite bättre resultat klarar Dunlop och Goodyear, även om det förstnämnda däckets inte imponerar i handling på blöt vägbana och att Goodyear ger ett sämre kurvgrepp.

Men båda däcken når högre poäng totalt och uppvisar bra vägegenskaper generellt. Dunlop når till slut andraplatsen i detta test och skiljer även ut sig genom att vara mycket lätttrullat – däckets kostar alltså minst i form av bränsleförbrukning att köra.

VINNAREN, SLUTLIGEN, heter Continental Sportcontact 5, ett däck utan generella svagheter med bra resultat över lag. Däckets är ett av de bästa på blött underlag och tillhör de bästa i alla grenar även när vägen är torr.

Dessutom rullar Conti Sportcontact hyggligt tyst och lätt. Det befäster segern i detta hårda test.

wecamp

GoCamp

Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli! Se info KAMAs hemsida.

Cadac Cook & Gril 230
Funktionell och stabil grill i elegant design för anslutning till Cadac engångsflaska. Grillen har vändbar grillplatta med slät respektive räfflad yta Ø 27 cm och kastrullhållare. Förvaringsbox i plast ingår.

KAMA FRITID

Order To Store

Hämta senaste katalogen hos din KAMA-handlare

www.kamafritid.com • www.wecamp.se • www.isabella.net • www.enduromover.se



Alltid i en KABE

- Tillverkad i Sverige
- Byggt för året runt-bruk
- KABEs unika värme- och ventilationssystem
- Högsta boendekomfort
- Säkrast på vägen
- Tryggast på campingen
- 7 års täthetsgaranti
- Störst valfrihet
- Högt andrahandsvärde
- Bästa återförsäljarna
- KABE ger mest för pengarna!



Känn dig som hemma. När som helst, var som helst.

Ända sedan Kurt Blomqvist byggde den första husvagnen 1958, har KABE hållit fast vid året runt-komfort, kvalitet, trygghet och smarta lösningar. Det är fyra områden som alltid ingår när du köper en husvagn eller husbil från fabriken i Tenhult, Småland – oavsett om du väljer en KABE Classic eller något ur våra mest exklusiva modellserier.



Välkommen till din KABE-återförsäljare eller besök vår hemsida.

Vi har en KABE för alla!


Alltid steget före
KABE
www.kabe.se



STYRKAN LIGGER I DETALJERNA
Sveriges bästa betygssystem!



PÅ VÅTT UNDERLAG

HANDLING

Genomsnittsfart i km/h på en blöt, 1 900 meter lång handlingbana

1. Dunlop	89,8
2. Continental	89,7
2. Goodyear	89,7
4. Uniroyal	88,4
5. Bridgestone	88,1
5. Nokian	88,1
7. Hankook	88,0
8. Pirelli	85,9
9. Kumho	85,2

BROMSNING

Bromssträcka i meter från 80 km/h på blött underlag.

1. Continental	29,1
2. Uniroyal	31,1
3. Hankook	31,9
4. Dunlop	32,2
4. Goodyear	32,2
6. Pirelli	32,3
7. Nokian	32,4
8. Bridgestone	34,1
9. Kumho	35,3

SIDOGREPP

Maximalt grepp vid körning på cirkelbana, m/s².

1. Pirelli	8,10
2. Dunlop	7,99
3. Continental	7,98
4. Hankook	7,87
5. Nokian	7,82
6. Goodyear	7,76
7. Bridgestone	7,71
7. Uniroyal	7,71
9. Kumho	7,26

VATTENPLANING RAK

Planing km/h. Vattendjup 9 mm.

1. Uniroyal	88,3
2. Bridgestone	82,5
3. Continental	80,9
4. Nokian	79,2
5. Dunlop	78,6
5. Hankook	78,6
7. Pirelli	78,4
8. Kumho	77,9
9. Goodyear	75,6

SIDOGLIDNING KURVA

200 meter. Vattendjup 6 mm.

1. Bridgestone	3,43
2. Uniroyal	3,22
3. Dunlop	3,21
4. Hankook	3,09
5. Kumho	3,02
6. Continental	3,00
7. Goodyear	2,91
8. Nokian	2,77
9. Pirelli	2,48

RESULTAT

TESTFAKTA

	CONTINENTAL Sportcontact 5	DUNLOP SportBluResponse
Cirka pris (dackonline.se)	1 317,-	1 288,-
Dimension	225/50 R17 W	225/50 R17 W
Hastighetsindex	98 W	98 W
Tillverkningsland	Frankrike	Tyskland
Däckvikt kilo	8,7	8,1
EU-betyg, rullmotst./våtgrepp	C/A	B/A

PÅ VÅT VÄG

Bromssträcka	40 %	10	8
Sidogrepp	15 %	10	9
Handlingbana på tid	15 %	10	10
Handlingbana subjektivt	15 %	9	10
Vattenplaning rakt fram	5 %	8	7
Vattenplaning kurva	10 %	8	8
Viktat delbetyg		9,6	8,9

PÅ TORR VÄG

Bromssträcka	40 %	9	10
Slalom, grepp	10 %	9	8
Styrreaktion	10 %	9	9
Handlingbana på tid	15 %	10	7
Handlingbana subjektivt	15 %	9	9
Rullkomfort/ljudnivå	10 %	9	8
Viktat delbetyg		9,2	8,9

MILJÖ

Rullmotstånd	70 %	7	10
Däckljud	30 %	8	8
Viktat delbetyg		7,3	9,4

TOTALT

BETYG

★★★★★

★★★★★

Sommardäck är gjorda för den varma årstiden där blöt vägbana utgör största faran, därför värdesätter vi egenskaperna på våt asfalt lite högre än på torr asfalt. Vi betygsätter även komfortnivån där bland annat rullmotståndet ingår.

1

2

+ Hög greppnivå och kort bromssträcka. Bra även på våt vägbana.

– Lite högt rullmotstånd.

+ Utmärkt grepp men svagt understyrt på blöt väg. Bra balans och broms.

– Inte lika bra vid bromsning på våt väg. Lite tidig vattenplaning.



HANKOOK Ventus V12 Evo	GOODYEAR Efficient Grip perf.	UNIROYAL Rainsport 3	NOKIAN Z-Line	PIRELLI Cinturato P7 Blue	BRIDGESTONE Turanza T001	KUMHO Ecsta LE Sport KU39
1 054:-	1 122:-	1 050:-	1 203:-	1 234:-	1 362:-	1 206:-
225/50 R17 W	225/50 R17 W	225/50 R17 W	225/50 R17 W	225/50 R17 W	225/50 R17 W	225/50 R17 W
98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W
Italien	Tyskland	Japan	Ungern	Tyskland	Ukraina	Polen
10,0	8,0	8,7	9,7	8,8	8,9	9,5
C/A	B/A	C/B	E/A	B/A	C/A	C/A
8	8	8	8	8	7	6
9	8	8	9	10	8	7
8	10	9	9	7	9	7
9	9	10	8	8	7	7
7	7	10	7	7	8	7
8	7	8	7	5	10	8
7,3	8,3	8,6	8,2	7,8	7,8	6,7
10	9	7	8	7	6	6
9	8	7	8	10	9	7
9	9	8	8	9	10	6
7	10	8	8	10	10	8
9	8	9	8	8	10	10
8	9	8	8	6	7	6
9,4	8,7	7,5	8,1	8,4	7,6	6,4
6	10	8	7	7	7	6
10	8	7	8	7	7	8
7,2	9,4	7,7	7,3	7,0	7,0	6,6
8,6	8,6	8,0	8,0	8,0	7,6	6,6
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
3	4	5	6	7	8	9
+ Bra våtgrepp, mycket bra i broms, lugnt uppträdande. – Inte på topp i vattenplaning. Inte perfekt precision på torrt. Rullmotståndet är högt.	+ Utmärkt grepp och precision i vått. Kort bromssträcka på torrt. – Svaghet i vattenplaning, en smula lastväxelreaktion i torrt.	+ Utmärkt på vått underlag. Bra kör-egenskaper men lätt understyrning. – Svag i broms på torrt, även lite högt ljud.	+ Både på torr och blöt väg kontrollerad understyrning. Lättkört. – Svag i vattenplaning. Mindre bra rullkomfort. Högt ljud/rullmotstånd.	+ Mindre bra just i bromsning på torrt. I övrigt bra på torr väg. – Svagt i kurva samt bromsning på våt väg. Inexakt och lastväxelreaktioner.	+ Fixar vattenplaning bra. Säkert på torr väg. – Svagt i broms och styrprecision. Orolig bakvagn i blött. Högt ljud och rullmotstånd.	+ Godkänd i vattenplaning. – Klart sämre grepp på våt väg. Svårbehärskat med lastväxelreaktion. Övertygar inte heller på torr väg.

En odysseé mellan bruksorter



Eldfesten i Österbybruk.



Bisonsafari i Vigelsbo.

Norra Roslagen och Österlen är två natur-
sköna regioner, som gjorda att upptäcka med
husbil och husvagn under sommarhalvåret.
Här finner du både gamla järnbruk och Sveri-
ges strandtätaste kust.

Njut av somriga Österlen



På Olof Viktors kafé.



Gourmetlunch på Karlaby krog, Österlen.



Forsmarks bruk är ett av de anrika vallonbruken som med fördel kan ses i norra Roslagen.

Uppäck vallonbruken i det inre av norra Roslagen, som alla har en rik och brokig historia, med intakta miljöer från tidigt 1600-tal. Här kan du under några intensiva sommark dagar besöka fyra av de mer betydande bruken; Gimo, Lövsta, Österby och Forsmark. Under semesterperioden lockar orterna med både utställningar, hantverksbutiker, guidade visningar och familjeaktiviteter.

Det är lätt att finna ställplatser vid herrgårdarna, eller så väljer du att ha Simbadets camping i Österbybruk som bas för utflykterna mellan järnbruken.

Vägarna mellan orterna inbjuder även till goda cykelturer i maklig takt. Förslag på rutter finns, med tydliga kartor och vägbeskrivningar.

”På cykel genom bruksbygden” är namnet på tio olika cykelleder som dragits mellan och genom några av bruken. Sträckornas längd varierar, från fem kilometer till cirka sju mil. Till varje led finns utförlig karta samt beskrivning över sevärdheter längs vägen.

Inte långt från Forsmark ligger de charmiga kustorterna Öregrund och Östhammar, som under sommaren bjuder på en hel del aktiviteter med maritim anknytning.

TEXT & FOTO: CENNETH SPARBY



Ales stenar lockar även korna.



Campingliv i Kivik.

Österlen bjuder på mycket. Från de milslånga sandstränderna vid Haväng och Sandhammaren via mytiska Ales Stenar och idel välbevarade slott, till några av landets mysigaste restauranger och kaféer.

Det bästa sättet att ta sig fram med husbil på Österlen är att komplettera den vanliga vägkartan med Gröna och Blå kartan från Lantmäteriverket – om man nu inte helt och hållet föredrar gps förstås. Men planerar du en cykeltur under färden är det gott att ha en pappersvariant eller två.

Med kartorna kan du verkligen hitta dina egna vägar, helt nära de gängse allfärvägarna, men som ändå känns långt borta. Och med husbilen eller husvagnen är det lätt att packa cyklarna, för att kunna göra egna turer längs de riktigt små och slingrande grusvägarna.

Turistbyråerna i Ystad, Simrishamn och Tomelilla har dessutom gratis cykelkartor att beställa eller hämta på plats.



Simbadets camping i Österbybruk ligger naturskönt inbäddad mellan lummig grönska och vatten.

Att göra

► **Gräsö** med närliggande öar. Gräsö är en perfekt cykelö med ett unikt kulturlandskap med orörda ytter-skär och lummiga lövskogar. Vägfärja går från Öregrund varje hel- och halvtimme och här finns goda camping-möjligheter. En riktig idyll är Gräsöbadens camping. Örskär norr om Gräsö är också ett måste, med gott om orkidéer och vida hållmarker.

► **Baddjävlar och Sommarmord i Östhammar** med omnejd. Fjorton av författaren och regissörens Lars Molins inspelningsplatser finns utmärkta i Östhammar. De är hämtade från filmerna Baddjävlar, Mona och Marie, Midvinterduell och Sommarmord. Guidning erbjuds med smart telefon eller broschyr. ►

Norra Roslagen

Österlen

Att göra

► Mytiska **Ales stenar**. Sveriges bäst bevarade skepps-sättning, Ales stenar, består av 59 enskilda stenbumlingar och finns på höjden ovanför Kåseberga på Österlen. www.alesstenar.com

► **Medeltidsrunda på Glimmingehus**. I sydöstra Skåne, mitt i ett hav av gyllene raps och grönskande säd, reser sig den gamla medeltidsborgen. Sveriges bäst bevarade. www.raa.se/upplev-kultur-arvet/glimmingehus

► Sveriges häftigaste strand **Sandhammarens** långa, fin-korniga och **vita sandstrand** har flera gånger utsetts till Sveriges allra bästa strand. www.appelkusten.se/sandhammaren

► **Cykla dressin** i anrik miljö. För i tiden användes dressinen som färdmedel för ►



Sandhammarens milsvita stränder lockar alla åldrar. Här finns plats för både lek och avkoppling.

► ► **Berkingebadet** nära Lövestabruk är en höjdare för familjer. En återställd bruksdamm i anrik miljö. Här finns hopptorn och Sveriges längsta vatten-rutschbana.

► **Bisonsafari vid Bison Hill i Vigelsbo** utanför Österbybruk. Du färdas i lastbil på öppet flak med sittbänkar och tak, för att skåda de närmare 40 djuren.

► **Barnens bruk i Lövesta.** I den gamla kvarnen i bruket finns ett sinnrikt lekhus för barn i förskoleåldern. Smedja, skola, bruksaffär i lekhusformat. Källaren har gruvgångar med fantasifulla tittskåp. Utanför kan man gå en insektsjakt, titta i fjärlshuset samt spela minigolf.

Missa inte!

► **Dannemora gruvor och Storrymningen**, som är norra Europas största dagbrott. Passa på att hänga med på en guidad vandring ner i de djupa gruvhål- len. I Dannemora råder rejäl gruvfeber och är som en dold schweizerost, med miltals av gruvgångar. Här bröts mal- men för hand under flera hundra år, och gruvdriften har börjat på nytt.



Gräsö kanotcentral erbjuder guidade paddelturer i ytterskärgården.



Nyckelharpor.



Öregrunds charmiga småbåtshamn.

► **Mat och fika vid vallonbruken.**

Gimo herrgård, www.gimoherrgard.se
Wårdshuset Gammel Tammen i Österbybruk, www.gammeltammen.se
Forsmarks vårdshus, www.forsmarkswardshus.se
Wårdshuset Leufsta, www.leufstabrukswardshus.se
Café Norra Porten i Lövestabruk, Stora gatan 49

Camping

► **Simbadets camping** är en liten idyllisk camping be- lägen mellan Stordammen och Oppdammen i Österby- bruk, drygt fyra mil nordost om Uppsala. Här finns ett välsmakad friluftsbad med hopptorn och bryggor.

Adress: Simbadets Bad & Camping, Stordammen, 740 63 Österbybruk. Tel: 0295-208 30
Kostnad: från 220 kr/dygnet inkl el per ekipage.
www.simbadet.com/campingen

► En mer kustnära camping är **Sunnanö camping**. Fin familjecamping nära Öregrund i norra Roslagen.

Adress: Sunnanö Camping, Sunnanövägen, 74243 Öregrund. Tel: 0173-300 64.
Kostnad: från 290 kr/dygnet inkl el per ekipage.
www.sunnanocamping.com

► **Mer info:**

www.vallonbruken.nu
www.roslagen.se
www.hittauppland.se

Norra Roslagen

Österlen

► övervakare av järnvägsbyggen. Idag har vagnarna gått i pension men ex- traknacker fortfarande på rälsen, för dig som vill uppleva Skåne på spåret. (Sankt Olof och Tomelilla). www.dress- sin.se

Mat på Österlen

Parkera din husbil vid krogen, övernatta och njut av Österlens bästa kök.

► **Karlaby kro, Tommarp.** Ombonat med känsla av gammal skånegård. Kök med inspiration från Medelhavet. Litet spa för den som vill njuta ännu mer. www.karlabykro.se

► **Friden gårdskrog, Södra Mellby.** Res- taurang vid vägs ände. Smaskiga pizzor från vedeldad ugn. Vilsam parkering. www.friden.nu

► **Vitemölla badhotell.** Klassiskt hotell med 30-talskänsla. En hel del fisk på menyn. Desserterna en klar frestelse. Och ställplatsen vid havet står i en klass för sig. www.badhotell.com

► **Kronovalls slott, Kronovall.** Här finns

både finkrog i själva slottet och förnämlig pizzeria i gamla Spannstallet (vedel- dad ugn). Stor och lummig parkering. www.kronovall.se

► **Olof Viktors i Glemminge.** Utsett till Sveriges bästa kafé, av White Guide. www.olofviktors.se

Missa inte!

► En avstickare till Vollsjo. **Piratenmu- seet** är ett skäl att köra hit, bland annat för att ta del av historien om Bombi Bitt och Bokhandlaren som slutade bada. Men den största anledningen är Vollsjo Hembageri. Ett intakt 50-talskafé, där ägaren Annika Pilblad värnar om både linoleumgolvet, borden av päronträ, ga- lonstolar, jukebox och lejongula medal- jontapeter.

Här har det varit hembageri sedan 1939. Annika tog över verksamheten för ett par år sedan och vårdar ömt den gamla kafétraditionen. www.hembageriet.vollsjo.info
www.vollsjobyalag.se
www.piratensallskapet.se



Nyckelharpor.



Fina cykelvägar.



Fika i Vollsjo.

Camping

► **Kiviks familjecamping**, strax norr om Kivik och alldeles ovanför havet, är naturskönt belägen, med vida vyer och med gångavstånd till både Kivik och Vitemölla.

Här finns servicebutik, kafé med uteservering, mat- platser inne, stora campingtomter och grillplatser. Adress: Kiviks familjecamping, väg 9, 277 32 Kivik. Tel: 0414-709 30.

Kostnad: Från 250 kr/dygnet inkl el per ekipage. www.kivikscamping.se

► Ett annat gott campingalternativ är **Regenbogen camping** i Åhus, norr om Kivik och Österlen, som lock- ar med både naturskön camping och spa. Särskilda spa-paket med husbils- eller husvagnsplats. En fin utflykt är att vandra längs kusten söderut mot Kivik. Garanterad havskontakt. Adress: Regenbogen Åhus, Kolonivägen 59, 296 33 Åhus. Tel: 044 - 24 89 69. Kostnad: Från 250 kr/dygnet inkl el per ekipage. Sär- skilda spacampingpaket finns också. www.regenbogen.se/home.html

► Kolla även in **Löderup strandbads camping**, nära Sandhammaren, med absolut närhet till havet.

★ www.loderupsstrandbadscamping.se

► Vidare info:

www.visitstadosterlen.se
www.visitahus.se



Bil- eller
MC paket från
655:–
/person
Bokningskod
5BIL

Upptäck Åland med bil eller motorcykel

Att åka runt på Åland är en upplevelse som bjuder på många vackra vyer och sevärdheter. Här finns gott om välutrustade campingplatser, och via broar och skärgårdsfärjor når du ut till den yttersta skärgården. Båtresan från Grisslehamn tar två timmar och ombord njuter hela familjen av god mat och förmånliga sjöpriser i taxfreebutiken! På www.eckerolinjen.se finns alla våra resepaket, upplevelser och boendeanternativ.

Välkommen!

Åland – flera turer dagligen året om

ECKERÖ  **LINJEN**

Boka på www.eckerolinjen.se eller tel 0175-258 00





SÄKER OCH KÖRGLAD. Nya Subaru Outback imponerar på Motorförens testförare. Säkerhetsutrustningen är omfattande och inkluderar bland annat en utmärkt autobromsfunktion.

Outback mot nya höjder

Femte generationen Subaru Outback har blivit en försäljningsframgång innan den ens nått bilhallarna. Märket har många trogna kunder och deras nya favorit imponerar vid den första provkörningen.

TEXT: GUSTAV LILJEBERG

FOTO: SUBARU

SUBARU HAR REDAN sålt mer än 800 exemplar av nya Outback i Sverige – innan kunderna ens kunnat se bilen i verkligheten. En första provtur i trakterna kring Köpenhamn avslöjar att kunderna knappast kommer att bli besvikna, för det är lätt att hålla med den japanska tillverkaren om att det är den "bästa Subarun vi byggt".

Femte generationen Outback är ungefär lika stor som sin företrädare men tack vare att A-stolpen flyttats fram 7 cm har kupén och lastutrymmet blivit större. Det senare har växt med 33 liter till 559. Med

baksätet fyllt sväljer den rymliga kombikarossen hela 1 848 liter. En annan förbättring är att dragvikten ökat för både bensin- och dieslversionen.

Den viktigaste nyheten är annars säkerhetspaketet Eyesight som blir standard på samtliga versioner i Sverige. Systemet arbetar med en stereokamera där linserna är placerade på var sin sida om innerbackspegeln. Enligt Subaru är tekniken bättre än andra lösningar och med gott självförtroende låter de oss själva prova autobromsfunktionen på en avlyst testbana. Resultatet imponerar. Utöver autobroms har systemet ytterligare fem funktioner, däribland adaptiv farthållare.

Vad gäller säkerheten är det värt att notera att nya Outback erhållit högsta betyg i samtliga genomförda krocktester, inklusive Euro NCAP.

Subaru Outback har ett gediget och bruksigt utförande. Jämfört med föregående generation har interiören fått sig ett ordentligt lyft medan utsidan har en mer harmonisk formgivning.

Tre utrustningsnivåer står på programmet och redan instegsvarianten bjuder på mycket innehåll. Därutöver kan spekulanterna välja mellan bensin- eller dieselmotor som båda kombineras med den fina, steglösa Lineartronic-växellådan och permanent fyrhjulsdrevning. Efterfrågan på manuell växellåda har för övrigt varit så liten att den utgått ur det svenska programmet.

KÖREGENSKAPERNA ÄR oväntat alerta och underhållande, utan att göra färdan obehaglig. Teknikerna har jobbat särskilt med att utveckla fjädringen och även här tycks de ha lyckats bra. Enda frågetecknet gäller ljudnivån då vi kör med dubbfria vinterdäck som bullrar väl mycket.

Priset för enklaste bensinversionen börjar på 319 900 kronor medan dieseln, som står för majoriteten av volymen, kostar från 333 900. Utöver en bra och av ägarna uppskattad bil ingår fina garantier och tre fria servicetillfällen i köpeskillingen.

i

KORTFAKTA

Subaru Outback 2,0D

Pris: 333 700 kr. (Från 319 900 kr.)

Motor: Diesel, 4 cyl boxer, turbo, 1 998 cm³.

Effekt: 110 kW/150 hk vid 3 600 varv/min.

Prestanda: Toppfart 192 km/h, 0–100 km/h 9,9 sek.

Max vridmoment: 350 Nm vid 1 600–2 800 varv/min.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 481,5/184/160,5/274,5 cm.

Tjänstevikt/max last/släp: 1 751/429/1 800 kg.

Garantier: Nybil 3 år/10 000 mil. Vagnskada 3 år. Vägassistans 3 år.

Lack 3 år/10 000 mil. Rostskydd 12 år.

Förbrukning blandad körning: 6,1 L/100 km.

CO₂-utsläpp: 159 g CO₂/km.

- ▶ Antisladd
- ▶ Whiplashskydd
- ▶ Atkotås



+ Vägegensaper
Garantier Drivlina

Utrustning låst i nivåer

KCR Dieselboxar

17 års erfarenhet - Sveriges mest sålda



Testad av Auto Motor & Sport

"Den har blivit starkare, en tydlig skillnad till det bättre."

"...den drog ungefär 0,3-0,4 liter mindre..." (mätt i l/100km)

"...fått en trevlig effektpuckel."

KCR har sedan 1997 utvecklat och sålt effektboxar för dieselmotorer, den erfarenhet vi har samlat på oss under dessa år är unik.

KCR-boxarna har en gedigen teknik och programvara som inte går att kopiera, därav är vår produkt unik. Till varje motormodell utvecklas en egen programversion för att nå ett optimalt resultat. En KCR-box ger Din bil perfekt balans mellan hög effekt, ekonomi, körbarhet och hållbarhet.

Med en KCR-box får Du

- » Mycket god körbarhet
- » Enkel och säker montering med få inkopplingsställen
- » Anpassad programvara för just din modell
- » Alltid senaste teknik för optimal funktion
- » Går att återställa helt till original

Trygghet med KCR

- » KCR:s erfarenhet och kunskap ger Dig en trygg produkt
- » Motorgaranti – komplettera för extra skydd
- » Full returrätt – Prova i 30 dagar!
- » 170 auktoriserade svenska återförsäljare
- » Teknisk support runt hela landet

	ORIGINAL		KCR			ORIGINAL		KCR	
Audi A4 2,0 TDI	177 hk	380 Nm	205 hk	435 Nm	Nissan King Cab 2,5 dCi	190 hk	450 Nm	217 hk	520 Nm
Audi A6 3,0 TDI S-tronic	245 hk	500 Nm	277 hk	570 Nm	Porsche Panamera	250 hk	550 Nm	282 hk	625 Nm
BMW 120d, 520d, X3 20d	184 hk	380 Nm	210 hk	440 Nm	Subaru Outback 2,0D	150 hk	350 Nm	175 hk	405 Nm
BMW 530d, X5 30d	258 hk	560 Nm	300 hk	645 Nm	Volvo V40 D2	115 hk	270 Nm	135 hk	310 Nm
BMW M550d	381hk	740 Nm	425 hk	850 Nm	Volvo V60 2,0 D3	136 hk	350 Nm	157 hk	405 Nm
KIA Cee'd 1,6 CRDi	128 hk	260 Nm	150 hk	305 Nm	Volvo V70 2,0 D4	163 hk	400 Nm	187 hk	460 Nm
Mercedes E 320 CDI	224 hk	540 Nm	255 hk	600 Nm	VW Passat 2,0 TDI man	140 hk	320 Nm	162 hk	380 Nm

Detta är endast ett urval av produkter till olika bilmodeller, se komplett fordonslista med 3842 modeller på www.kcr.se.

Sök återförsäljare på www.kcr.se | mail@kcr.se | 0515-801 50

KCRDIESEL®
- Power -
www.kcr.se



ROBUST. Suzuki Vitara med fyrhjulsdrivning bemästrar usla vägar och tar dig dit du ska med både last och släp om så behövs. Synd bara att dieslversionen kostar hela 30 000 extra.

Klassisk modell i ny tappning

För en vettig peng erbjuder Suzuki en liten och smidig fyrhjulsdriven suv i form av nya Vitara. Modellen är dessutom robust och tycks efter en första provtur klara även dåliga vägar i Sveriges inland med bravur.

TEXT & FOTO: GUSTAV LILJEBERG

DET HAR HUNNIT GÅ 27 år sedan Suzuki introducerade Vitara. Då, 1988, handlade det om en kompakt fyrhjulsdriven bil. Efter att ha vuxit vid tidigare generationsskiften, har modellen nu återgått mer till ursprunget med kompaktare yttermått. Storleksmässigt är nya Vitara kortare, bredare och högre än närbesläktade syskonet S-Cross. En annan nyhet är att lågväxeln försvunnit, Vitara går därtill att få med enbart framhjulsdrivning.

Utvändigt går bekanta Suzuki-linjer igen i fronten. Den snäckformade huven är till exempel ett signum. Sidorna är å sin sida mer skulpterade än

tidigare och ger en modern profil.

Interiören är stilren och funktionell men det finns inga premiumambitioner att tala om vad gäller materialvalen. Den faktiska kvaliteten verkar dock god trots mörka och hårda plastytor.

Den förhållandevis höga sittpositionen ger bra sikt och det är lätt att hitta en bekväm sittställning trots stegvis inställning av stolen. Ratten är justerbar i två led. Baksätet bjuder på bra komfort bortsett takhöjden för riktigt långa passagerare.

PRISERNA BÖRJAR PÅ 154 900 kronor i framhjulsdrivet Comfort-utförande. Den väntade volymmodellen har Exclusive-utrustning och fyrhjulsdrivning och kostar från 189 900. Drivning på alla hjulen innebär också att Vitara är utrustad med radarbaserad autobroms och adaptiv farthållare.

Under skalet känns drivlinorna igen från Suzuki S-Cross. Det innebär bensin- eller dieselmotor på 1,6 liter med drivning på två eller fyra hjul. Inled-

ningsvis säljs Vitara enbart med manuell växellåda men under hösten kommer bensinmotorn att erbjudas med automatlåda och dieseln med en dubbelkopplingslåda.

TILLÄGGET FÖR fyrhjulsdrivningen är 15 000 kronor medan dieseltillägget är 30 000. Om det förstnämnda är lätt att motivera kan det senare bli svårt att köra igen i form av lägre förbrukning – valet beror snarare på vilken typ av motor man vill ha. För vardagskörning funkar bensinaren bra, men för den som vill dra släp eller husvagn är dieseln att föredra.

Ute på jämtländska värvägar av varierat slag bjuder Vitara på trygga och komfortabla köregenskaper. Särskilt fjädringen imponerar på den bitvis tjälskadade rutten. Trots stora ojämnheter slår det aldrig igenom. Här framkommer tydligt bilens robusta konstruktion, för nog känns det som att nya Vitara är en vettig bil för vanligt folk.

i

KORTFAKTA

Suzuki Vitara 1,6 Allgrip 4x4

Pris: 189 900 kr. (Från 154 900 kr.)

Motor: Bensin, 4 cyl, 1 586 cm³.

Effekt: 88 kW/120 hk vid 6 000 varv/min.

Prestanda: Toppfart 180 km/h, 0–100 km/h 12,0 sek.

Max vridmoment: 156 Nm vid 4 400

varv/min.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 417,5/177,5/161/250 cm.

Tjänstevikt/max last/släp: 1 235/495/1 200 kg.

Garantier: Nybil 3 år. Vagnskada 3 år. Vägassistans 3 år. Lack 3 år. Rostskydd 12 år.

Förbrukning blandad körning:

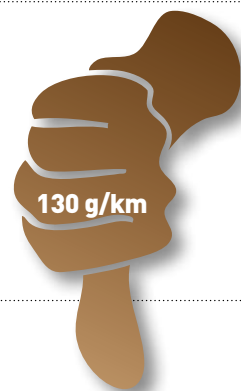
5,6 L/100 km.

CO₂-utsläpp: 130 g CO₂/km.

- ▶ Antisladd
- ▶ Whiplashskydd (passiva)
- ▶ Atkotås

+ Pris bensinversion **Utrustning**

Autobroms bara på 4x4 **Svag bensinmotor** Dyr dieselmotor





Bilprovningen rekommenderar

Gör en gasolkontroll
för säkrare camping!

Vår statistik visar att 5 procent av husvagnarna och husbilarna har läckage i gasolanläggningen. Vi rekommenderar därför alltid en gasolkontroll, gärna i samband med kontrollbesiktningen. Boka tid via telefon 0771-600 600. Välkommen!

 **Bilprovningen**

www.bilprovningen.se/gasolkontroll



Skriften om Mina Motorfordon har gjorts under våren 2014 av Erik Bogg

Utdrag ur "Mina motorfordon"

Erik om första Norgeresan med familjen:

"Året var 1956 och våra barn ville så gärna att vi skulle åka till Norge under min semester... Vi vände nu vår resa mot Frognesåtern, det ville alla för att se utsikten. När vi kom upp för backarna stannade vår fina Hillman förstås."

Erik om Peugeot 403:

"Peugeot 403 blev min nya bil. Den var så mjuk,

skön och vacker... Så nöjd har jag aldrig varit förut. Bilen var ju fransk och fransmän var kända för att gilla komfort och mjukhet, också jag gillade det."

Erik om Mercedes 190:

"Pålitlig i alla väder, sant! Den startar alltid vid första påslaget av nyckeln, vare sig det var 20 grader kallt regn eller rusk."



SKRIVGLAD BERÄTTARE. 98-årige Erik Bogg har skrivit en bok om alla

Erik, 98, har samlat

Erik Bogg från Vika utanför Mora är 98 år och är MHF-medlem sedan år 1950. Han har ett stort motorintresse och har skrivit en bok om alla fordon som han har haft i sin ägo.

– Jag har alltid skrivit och tycker att det är roligt, säger Erik.

TEXT & FOTO: MARI HAGLUND

MOTORFÖRAREN TRÄFFAR Erik Bogg i hans hem i byn Vika utanför Mora. Erik bor kvar i sitt hem, där han bott tillsammans med sin hustru och deras tre barn. Katten Skrållan gör honom sällskap i huset.

– Där borta är jag född, jag bor bredvid mitt föräldrahem, berättar Erik och pekar på ett hus lite längre bort.

Systerdottern Karin Ekmark-Mattsson, 84 år, bor nära Erik och är ofta där på besök.

– Jag går hit nästan varje dag, säger hon.

År 1950 köpte Erik sitt första motorfordon, en motorcykel, en Huskvarna med 125 kubiks motor.

Körkort tog han 1950. Eriks första bil var en Ford Eifel som han köpte 1952.

– Det var en sällsynt eländig bil, berättar Erik.

Mannen som sålde bilen till honom höll sig inte riktigt till sanningen. Försäljaren hävdade att bilens motor var nyrenoverad och att den var grönmålad skulle vara ett tecken på det, vilket skulle visa sig senare att så inte var fallet. Mannen hade själv målat motorn grön. Erik upptäckte även fler fel efter hand.

– Det var höjden av bedrägeri. Eifeln var inget annat än en skrotbil, säger han.

ÅR 1950 BLEV ERIK medlem i MHE

– Jag hade en god vän, Lasse, som var engagerad i MHF och det var så jag blev medlem.

MHF arrangerade tävlingar i bilorientering. År 1952 var Erik med och deltog.

– Lasse var entusiasten när det gällde bilorientering. Den gången jag var med tror jag vi var borta i Rättvik, berättar han.

Erik arbetade i 34 år på en snickerifabrik och hustrun Anna var sömmerska.

Intresset för bilar har följt Erik genom livet och en gång i tiden drömde han om att kunna jobba i branschen.

– Jag hade en dröm om att bli bilhandlare, så jag har alltid haft ett visst intresse, säger han.

ERIK HAR HAFT en motorcykel och tolv bilar i sin ägo. Han har skrivit en bok om sina fordon som heter "Mina motorfordon" som blev klar i juni 2014. Erik har skrivit texten och satt ihop den tillsammans med sin dotter.

Läsaren får följa med ut på äventyr, både av det trevligare och mindre trevliga slaget med bilar som inte vill starta och krånglande bromsar. Erik berättar om sina fordon, familjens bilresor samt andra anekdoter och minnen.

– Hur jag kom på att jag skulle skriva om mina motorfordon vet jag inte. Jag har skrivit under hela mitt liv och tycker att det är roligt. I tredje eller



la motorfordon han har haft i sin ägo. Han har varit medlem i MHF i 65 år.



Musik är ett av Eriks intressen.

i

Lite mer om:

Erik Boggs motorfordon

- Huskvarna MC med 125 kubiksmotor köpt 1950 på Falejs motorfirma i Mora.
- Första bil - Ford Eifel köpt år 1952
- Hillman Minx köpt 1952
- Hillman Minx köpt 1955
- Peugeot 403 -59
- Peugeot 404 -64, köpt i Mora
- BMW 2000 -66, köpt på Håwes i Leksand 1969
- BMW 2000 -71, köpt i Ludvika 1971
- BMW 2002 -72, köpt i Leksand 1972
- Alfa Romeo Alfetta 1,8 -75, köpt i Falun 1975
- Alfa Romeo Alfetta 1,8 -77, köpt 1983
- BMW 518, -83, köpt 1987
- Mercedes 190, -88, köpt 1999

Kontakt:

Den som vill veta mer om boken om Erik Boggs motorfordon kan kontakta Tommy Bogg på telefonnummer 070-310 23 63.

sina motorminnen

fjärde klass skrev jag min första berättelse, säger han.

– Erik är en otroligt duktig berättare. Han har så många historier som han vill berätta för människor. Och så har Erik ett otroligt minne, inflikar systerdottern Karin.

En vän till Erik som har varit trafikskollärare har läst Eriks bok och gett den gott betyg.

– När bilskolläraren säger att det är bra, då tror jag på att det är bra, säger Erik och ler lite finurligt.

BOKEN OM HANS motorfordon, är inte det enda Erik har skrivit. Han har skrivit bland annat i den lokala tidningen Dalabygden, gjort skrifter om musiken i Mora samt skrivit om byn Vika och närområdet.

Erik visar ett exemplar av Mora Tidning från december förra året där han skrev om sina minnen av en händelse som inträffade år 1945, när en storm drog fram i området runt Mora.

– 10 000 träd blåste ned, berättar han.

Erik kör själv inte bil längre. Om han ska välja

ut en favorit bland bilarna blir det hans sista bil – en Mercedes 190 av årsmodell 1988. Den köpte familjen år 1999.

– Favoriten är Mercedesen. Min son ska renovera den, han är helt biltokig, säger han.

Erik verkar ha ett mycket gott minne. Det märks inte minst när han berättar om sina bilar.

En annan favorit bland hans bilar var Alfa Romeo Alfetta från 1975.

– Den låg som ett strykjärn längs vägen och var bra att köra på vintern. Det var fina bilar, berättar Erik.

HAN VISAR PÅ EN BILD i boken där fem Alfa Romeo-bilar av olika modeller står uppradade på hans gårdsplan. Det var många i familjen som vid det tillfället ägde en bil av det italienska märket.

– Det var en man som var här en gång och undrade om jag sålde dörrar till en Alfa Romeo, eftersom jag hade så många bilar. Han kallade mig mr Alfa Romeo.

Systerdottern Karin dukar fram kaffe, bullar och sockerkaka i vardagsrummet. Hon plockar fram en cd-skiva och berättar att Erik skrivit text och musik till låtarna. Skivan heter Team Weikum, På berg och i dal.

– **JAG BÖRJADE SJUNGA** när jag var fyra år. Min mamma sjöng jämt och jag hade också en syster som var duktig på att sjunga.

– Mamma spelade cittra. Jag har spelat fiol, berättar Erik.

Han tycker att det är bra för det mesta att vara 98 år.

– Det är bra, bara man inte tänker på det. Ibland drömmer jag att jag är frisk och far runt, sjunger och cyklar.

Erik tycker att hans liv haft både med- och motgång.

– Bra i vissa perioder, annars har det varit slit-samt. Det var bra när barnen var små och hustrun var frisk, då var livet gott.



FÄRST KLUBB TAR TON. Sara Hagelin, Natalie Jutterström, Eriqa Enroth, Anna Carsing, Filip Ling och Dennis Enroth uppträdde på ett MHF-årsmöte i Vallentuna. Den nystartade klubben heter MHF-Ungdom Norrort.

i

Lite mer om: **Så startar ni en MHF-Ungdom-klubb**

- För att starta en klubb krävs minst tre personer.
- Prata ihop er om och bestäm vilka aktiviteter som blir klubbens verksamhet.
- Blanketten Stiftelseanmälan finns att ladda ner på mhf-ungdom.se. På hemsidan hittar du också mer information om hur du startar en klubb.
- Kontakta därefter förbundskansliet och berätta att ni håller på och startar en klubb. Hos kansliet kan ni också få hjälp och råd om övriga frågor om MHF-Ungdom. Kansliet nås på 08-55 576 576.

Ny klubb satsar på sång och film

Klubben MHF-Ungdom Norrort i Täby bildades i januari. Medlemmarna sjunger tillsammans och har gjort några framträdanden. Sara Hagelin, 18 år, är ordförande.

TEXT: MARI HAGLUND
FOTO: ROLF BROMME

Hur kom det sig att ni startade er klubb?

– Det var genom att jag träffade Rolf Bromme (engagerad i MHF) som berättade att man kunde starta en klubb. Rolf Bromme frågade om vi ville uppträda på ett MHF-årsmöte i Vallentuna i februari. Jag och fem av mina kompisar startade fören-

ingen. Hittills har vi sjungit a capella och sjungit lite jazz och gammal svensk musik.

Vad fick ni för bemötande på årsmötet?

– Folk tyckte att det var väldigt roligt att vi var där. Vi fick folk att sjunga med, det blev jättehärlig stämning. Någon skämtade om att vi borde ställa upp i Melodifestivalen om några år.

Vad gör ni i er MHF-Ungdom-klubb?

– Tanken är att vi ska hålla på med sång och att vi ska göra film.

Har ni sjungit tillsammans förut?

– Nej, vi hade inte sjungit tillsammans tidigare. Alla har hållit på med sång tidigare, två av oss har gått i musikklass. Men en del av oss hade ingen er-

farenhet av körsång, så det var lite av en utmaning. Vi sjöng i ett luciatåg tillsammans innan jul och så på årsmötet i februari.

Ni har lite speciella scenkläder. Berätta!

– Vi uppträder i höga hattar och kostym. När vi skulle bestämma vad vi skulle ha för scenkläder, så skämtade någon om att vi skulle se ut som bandet Blues Brothers.

Vad har ni för planer framöver?

– Vi har fått tips på några fler tillfällen där vi kan uppträda, så vi får se vad det blir. Och så har vi funderingar på att göra en grej till sommaren, men det är lite hemligt än. Jag kan avslöja att det har med musikal att göra.

Unga jobbar för drogfria fritidsaktiviteter

I Matfors utanför Sundsvall startade några ungdomar klubben Unga mot knark under år 2014. Ebba Persson, 15 år, är engagerad i klubben.

TEXT: MARI HAGLUND

Vad gör ni i er MHF-Ungdom-klubb?

– Vi vill få ungdomar att hitta på andra grejer på sin fritid än att hålla på med knark. Vår klubb har arrangerat ett drogfritt lan och ett drogfritt disko under förra året i Matfors fritidsgård.

Hur var intresset för arrangemangen?

– Både diskot och lanet var riktigt kul och mycket uppskattade. På datalanet var det ungdomar där från sjuan och uppåt. Diskot hade vi i samband med en fotbollscup, det var ungdomar mellan 10 och 13 år.

Vad har ni för planer framöver?



Ebba Persson är aktiv i klubben "Unga mot knark" i Matfors.

– Vi ska ha årsmöte nu och då ska vi planera vad vi ska göra under det här året. Nu är vi sex personer i styrelsen. Vi vill gärna ha fler medlemmar, som kan vara med och engagera sig.

Hur har det första året som ny klubb varit?

– Roligt, jag tycker att det har varit lite till och från, men jag tror att det kommer bli bättre det här året. Jag hoppas vi kan utvecklas under det här året och ha många aktiviteter för ungdomar. Vi skulle också vilja gå på föreläsningar om riskerna med droger, så att vi lär oss mer om det, så att vi kan hjälpa andra ungdomar.

Hur var det att starta en ny klubb?

– Det var jättelätt ändå. Inga Sara Cardell (regionordförande MHF XYZ) hjälpte oss.

Skulle du rekommendera andra ungdomar som har en idé och vill starta en klubb att göra det?

– Verkligen. Om ni är några kompisar som är engagerade och har en rolig idé, så ta chansen.

TÄNK VILT



FÖRRA ÅRET ANMÄLDES 46 500 VILTOLYCKOR
DET INNEBÄR EN VILTOLYCKA VAR 12:E MINUT

Som medlem hos oss får du ekonomisk hjälp när viltolyckan är framme. Skulle du råka kollidera med något av det anmälningspliktiga viltet* eller ren får du upp till **7 500 kr** att använda till:

- ✓ Självrisk
- ✓ Reparationskostnad
- ✓ Hyrbilskostnader

Samt **500 kr** i extra kostnadsersättning.

Medlemskapet är personligt, kostar endast **120 kr / kalenderår** och gäller:

- ✓ Dig som ägare/förare av ett privatägt motorfordon (+ tillkopplat släp)
- ✓ Alla motorfordon du äger, oavsett antal.
- ✓ Om du lånar någon annans privatägda motorfordon.
- ✓ Oavsett om fordonet är hel-, halv- eller bara trafikförsäkrat.

*Anmälningspliktigt vilt regleras i § 40 i Jaktförordningen och innefattar björn, varg, järv, lo, älg, hjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår och örn.



TÄNK VILT
ÄLGSKADEFONDSFÖRENINGEN
Sveriges ledande oberoende aktör inom vilt och trafiksäkerhet

WWW.ALGEN.SE
TEL: 0474 - 102 12

Älgskadefondsföreningen är en ideell, rikstäckande förening med ca 80 000 medlemmar. Vi har varit verksamma sedan 1973 och är Sveriges ledande, oberoende aktör inom vilt- och trafiksäkerhet. Föreningens huvudsyften är att sprida information och kunskap om vilt i trafiken och att ge ekonomisk hjälp till medlem som kolliderat med anmälningspliktigt vilt.

FULLT UPP	ALLMÄNT ERKÄNDA GLÄDJEYTRING	GRÖ-DORNA	MÅTT PÅ STOCKAR	KÖRS MED KNARR PÅ LERIG BANA	KALLAS DYNASTI	SPIKA	DEN KAN TA BORT TAKET	BE-STÄMDA MÅNG-DEK	PÅ BRED FRÖNT I LONDON	GER UT-BRÖTT ÄR STOR-SINTA	FRI FRÅN ALKOHÖL
	GENOM-FÖR ETT TYÅSKIFT GER KRAM						→				DUMPA-DES I BOSTONS HAMN
BÖRJAR PERSON-NUMMER MED			FYLLA PÅ LAGER KASTA BLICK PÅ			KOM MED STINGRAY 1962 FÖRSTRÖ					
			BILDAS ÖÄTTER P I DOM					LÄGGER SKYTT DE UTGÖR GRÄNSER		↓	
ÄR SÅ-DAN VID OFF	GER SÅNGARE KLOSSAR			STILREN ÄTER-HÄMT-NING					UTOM-JÖRDING PÅ RULLE		NÄST STÖRST I STATERNA
ÄR DET AKTJ-ELLA PÅ	RUM MED MOLEKYLER VAR ÖND I DALLAS							SYNS BORTOM MARS ÄR KO			
LÄTER SIG VÄL SMAKA				→		IDEO-LOGISK RIKTNING			TÖMMA LAGER		
				NATT-KÄRLET		↓	SKINNAR-MO PÅ ÄVENTYR		KÖR FOLK I KISTA LADES OK PÅ		ARBETS-LAG
ÄR DAM UTAN STRUMP-BYXOR	SÅDANA HAR HUS PÅ TJÖRN BJÖRN-GRUPP	EDER	GUDS-MÄNNEN ÖRT VID KUNGS-LEDEN							↓	
DE RUN-DAS MED BÄTAR			UPPLOPP KONST-ÄLSKAREN			UDDA ÄR EN NACKDEL			KOMMER MED SPÖ INGESSON PÅ PLAN		
START-PLATS SÅDAN FISKAR I KOERIDOR		ELDAR	ANHÄL-LIT OM PENGAR					KAN REN HA EF-TER SIG OHÖLJDA			
					LITEN SÅ-DAN ÄR SINGEL				EFTER-TRYCK RÄCKA		
FÖGA SPRIDD			ROBUST STÅR MAN BAKOM I MÅLET					STÖRLEK PÅ YTA I SÅDAN BILDAS KLASS			NÄMNS I RAMSA OM HÄL-LAND
DET ÄR ETT PLATT FALL	↓	DÖSAN HYLLA DET GAMLA			KLIPPA TILL SÖKER ANAKÖRET				GÅ HEM NEGAT-ION		
				ÄR RÖD GUBBE I TRAFIKEN ANSIKTS-SKYDD						AN-FÖRDE	
TAR ETT LITET TAG	↓		KJERR-MAN JÄKT I JULETID			STATIO-NERADE			TAS NICK SOM		↓
DE ÄR SMÅ KÄPPAR I HJULET											
		I VÅR TID SOM EN MAN									
MÄRKTE KLASSISK GOLF KLUVEN											
BÄR SINA BLÅ BÄR	↓		HYFSAT BETYÖ FÖRR	ERSÄT-TER DIP-LOMAT							
ORAN-GERI											
© Melon Produk-tion	HÖRN I SIDAN			SKYLTA FYNBON MED							



FOTO: CENNETH SPARBY

LÖS KRYSET OCH VINN!

► De fem först dragna lösningarna belönas med två bingolotter vardera. Skicka lösningen till: Motor-föraren, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm före 4/5, 2015. Märk kuvertet "Krysset 3/15".

► Namn.....
 ► Adress.....
 ► Postadress.....

Trygghet om oturen är framme

Mats och Kristina bor i ett falurött hus några mil ut på landet. Med jobb i stan och tre aktiva barn i skolåldern är de beroende av bilen för att få vardagen att fungera. För dem är det viktigt att snabbt få hjälp om bilen blir stående.

Vi tar hand om dig och din bil

- Alla våra bilförsäkringar har ett ordentligt innehåll för att du ska känna dig trygg på vägen.
- Nio av tio kunder säger att de är nöjda med sin bilförsäkring och den hjälp vi har gett dem när oturen varit framme.
- Du får personlig service och kan nå skadejouren dygnet runt.
- Våra bilförsäkringar är certifierade enligt Naturskyddsföreningens märkning Bra Miljöval.



10%
samlings-
rabatt

Fler
försäkringar
lönar sig

Se vilken försäkring som passar din bil.
Besök oss på folksam.se eller ring 0771-950 950.

Folksam

För allt du bryr dig om

Motorföraren i backspegeln

Motorföraren nr 2/1998 pryddes av Saab 9-3 (hur ny var den egentligen?) och rubriker om Genève-salongen och nya Audi A6 Avant. Den som bläddrade vidare kunde också läsa om viktiga MHF-frågor för nykter trafik.

TEXT: GUSTAV LILJEBERG



Öppet brev till rikspolischef Sten Heckscher

MHF:s vd Göran Ohlson skrev ett öppet brev till Sten Heckscher sedan denne brevledes avböjt medverkan vid Tylösandsseminariet på grund av Ohlsons kritik föregående år. Ohlson ansåg att Heckscher var för liberal i sitt synsätt på alkohol och andra droger i trafiken, vilket MHF-vd:n framförde i Tylösand 1997: "Min önskan var en debatt om bland annat narkotika i trafiken, promillegränser, sjöfylleri och säkerhetsavdrag."

Göran Ohlson uppfattade att Heckscher drev en annan linje i frågan om trafiknykterhet – och hade en annan uppfattning än både MHF och sin företrädare – som var viktig för Nollvisionens genomförande. För att få klarhet i rikspolischefens ståndpunkt i ett antal frågor formulerade han fem punkter, varav den sista lød:

"Vilken uppfattning har du när det gäller narkotika i trafiken? Är du beredd att verka för en absolut nollgräns?"



Omslag

Motorföraren nr 2/1998 lockade med Genève-salongen i bilder, provkörning av nya Audi A6 Avant, men den stora frågan var om Saab 9-3 var en helt ny bil. Det var den förvisso inte, men de 1 100 förändringarna på Saab 900 hade gjort stor skillnad. De synliga ändringarna var mindre – till exempel grill, stötfångare och stolar – medan det under skalet märktes desto mer. Chassit var förbättrat och för första gången gick det att få en Saab med dieselmotor! Den nya maskinen var ett samarbete med GM-kusinen Opel och skulle i första hand öka försäljningen på kontinenten, men generalagenten trodde sig ändå sälja ett 500-tal bilar i Sverige. Priset på 198 900 kr ansågs ganska konkurrenskraftigt, trots en förbrukning som inte kunde matcha klassledarna.



Ford stal showen i Genève

Den 68:e upplagan av bilsalongen i Genève var nyss avslutad och den stora stjärnan i Schweiz var Fords ersättare för Escort. Bilen, som fick namnet Focus, skulle

Engagerade Linköpingspoliser i kamp mot rattfylleriet

I Linköping hade två poliser genomfört en uppmärksam kampanj mot rattfylleriet. Det hela började när poliserna Torgny Häll och Thomas Hensler diskuterade polisens nykterhetskontroller:

"Vi upplevde att vi hade glömt bort varför vi höll på med detta. Polisen hade i uppgift att fylla en viss kvot, 1 800 trafiknykterhetskontroller, men ingen brydde sig om hur vi gjorde det. Vi tyckte att vi ville göra mer än att bara sätta fast folk i kontroller."

De lärde sig mer om missbruksproblem, skapade rutiner för att erbjuda hjälp. De räknade ut att 150 körde rattfulla i Linköping varje dag och riktade in sig på dessa med hjälp av kollegor.

Poliserna fick också allmänheten att tipsa om rattfyllerister. Vid en djupstudie visade det sig att 70 av 100 rattfyllerister hade gripits efter tips från allmänheten, trots att den officiella statistiken bara visade ett tiotal. Bland andra framgångar kunde nämnas att projektet engagerat såväl taxi som kollektivtrafik för att få folk att låta bilen stå efter alkoholintag.



Världens bästa kombi?

Audi hade tagit i ordentligt med nya A6 för att matcha sina tyska konkurrenter BMW och Mercedes. Resultatet imponerade, för nog var den nya Audin den bästa kombi på marknaden. Den var dessutom laddad med säkerhetsutrustning som många krockkuddar och bältesförsträckare på alla fem platserna. Den välgjorda bilen betingade också ett rejält pris – en Audi fick ju inte vara för billig – och för den som ville spara en slant gav Rolf Gildenlöw ett tips:

"För den som vill ha i princip samma grejer, samma teknik och byggkvalitet, men kan avstå från prestige i Audi-emblemet, finns VW Passat Variant. Med i stort sett samma motorutbud, samma fyrhjulsdrevningssystem, samma transmission, samma hjulupphängningar – men åtta centimeter smalare och drygt tolv centimeter kortare. Men köparen sparar å andra sidan nästan 60 000 kronor."

inte visats förrän till hösten men Ford överraskade alla genom en tidigare lagd premiär. Utvecklingen av bilen, som var så vågad att Ford skulle låta Escort-modellen leva ett par modellår till, var ledd av svensken Henrik Nensén.

Vinnare Krysset nr 2



► Här kommer fem nya kryssvinnare. Vi gratulerar till två bingolotter vardera. Grattis!

Per-Olov & Rodhe Green,
Malå

Gunnel Cassel,
Solna

Ingemar Östlund,
Bergsjö

Kurt Berghemmer,
Bjurholm

Inga Forsberg,
Norrtälje

Rätt svar bil- & trafikfrågor

► 1B. Vid olika undersökningar visar det sig att runt hälften av bilisterna inte använder körriktningsvisare när de måste enligt lag. Det kostar 500 kronor i böter att inte göra det. Bötesbeloppet är för övrigt samma för cyklister som inte ger tecken som de ska.

► 2B. Katalysatorn eliminerar eller reducerar halterna av kolväten, koloxid/kolmonoxid och kväveoxider, däremot inte växthusgasen koldioxid (CO₂).

► 3C. Efter en ökning av försäljningen med 32,8 procent blev Kina Volvos största marknad förra året med 81 221 sålda bilar, före Sverige 61 496 (+14,0 procent) och USA 56 371 (-7,9 procent). Året innan toppade USA, före Kina och Sverige. Totalt såldes 465 866 Volvo i världen 2014, 8,9 procent fler än 2013.

**NU KAN DU
BLI MEDLEM
FÖR BARA
195 KR
FÖRSTA ÅRET!**

▲ Lägg talongen eller motsvarande i ett brev, märk det FRISVAR och skicka till: MHF – Motorförarnas Hälnykterhetsförbund, Kundnr: 120 171 200, 120 11 Stockholm. Du kan också anmäla dig via hemsidan: www.mhf.se/bli_medlem_m

TORGET: RADANNONSER

SÄLJES

Yamaha V-Max -00. Pris 45 000 kr.

Tel: 070-22 44 732

Blästerskåp. L 58 x B 48 x H 55 cm. Pris: 1 200 kr.

Tel: 044-24 12 92

Kapsåg för metall. Äldre modell, passande till museum. Pris: 1 000 kr.

Tel: 0502-100 71

Dunjacka. Svart, storlek 38. Inköpt hos Carlings. Pris: 200 kr. Tel: 08-611 32 24

Fritidsfastighet i Strömsunds kommun. Utgångspris 125 000 kr.

Tel: 070-589 41 82

alt 070-520 33 10

Yamaha DT50R -02. Vit. 30-moppe. Startar lätt och går bra. Pris: 4 300 kr. Tel: 070-757 98 89

behövs. Vätternutsikt. Bäddat och klart.

Tel: 073-301 00 46



MHF-stugan i Sandsbro. 5 km från Växjö centrum, vackert belägen vid Helgasjöns strand uthyres till semesterfirare. Modernt kök med el-spis, kyl/frys, mikro, diskmaskin. Två toalet-

ter, den ena handikappanpassad och utrustad med dusch och tvättmaskin. Stort delbart allrum och ett mindre rum, båda med bäddsoffa för två personer. Tv. Veckohyra för medlemmar 2 500 kr. Upplysningar och bokning: 0470-13389 eller 070-6872389 samt 0470-669 88. E-post: bengt.hopstadius@gmail.com

UTHYRES

Övernattning Gränna. Lägenhet för övernattning i Gränna. Komplett med dusch, kök, allt som

MEDLEMSFÖRMÅN: ANNONSERA

► Som en förmån erbjuder vi våra medlemmar en gratis Torget-annons! Gäller endast privatpersoner, en annons per utgivning och person. För kommersiella annonser hänvisar vi till vår annonschef (se redaktionsrutan sidan 4). Manusstopp är den **4 maj**.

► Skicka din annons till: "Torget", Motorföraren, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm.

Annonstext /Produkt, pris, årsmodell etcetera

☐ Säljes

☐ Köpes

☐ Uthyres

☐ Önskas hyra

☐ Bytes

☐ Fastighet

☐ Tomt

☐ Personligt

Namn

Telefon

Adress

Postadress

Medlemsnummer (obligatoriskt)

Tilläggsmedlemskap:

☐ MHF Camping Club 75 kr första året (normalt 150 kr/år)

☐ Jag är helnykter (frivillig uppgift)*

* Den som är helnykter dricker inte något som har mer än 2,25 vol% alkohol. Som helnykter medlem i MHF har man möjlighet att bli förtroendevald i organisationen.

Ja, jag vill bli medlem i

☐ MHF (normalt 250 kr)

☐ MHF-Ungdom 100 kr

nokian[®]
TYRES

STYRKOR SOM ALDRIG FÖRR

HAKKADÄCK - FÖR NORDISKA FÖRHÅLLANDEN



**ARAMID
SIDEWALLS**

WANT TO BE A



NOKIANTYRES.COM/GOALLTHEWAY

Nokian Hakka Black SUV

Nokian Hakka Blue SUV

Nokian Hakka. För nordiska förhållanden.

Nokian Hakkadäck är skräddarsydda för nordiska sommarförhållanden: grova asfaltvägar och snabbt varierande väderförhållanden. Nyheterna Nokian Hakka Blue SUV och Nokian Hakka Black SUV ger unik trygghet och slitstyrka. Aramid-fibrer gör däcksidan mer styv och stark, vilket ger ännu bättre skydd mot stötar och skärskador, både på grusvägar och i stadstrafik.

Läs mer om sommardäcksortimentet Nokian Hakka på adressen www.nokiantyres.se eller låt en kunnig däckåterförsäljare hjälpa dig.

