



Resultat – tack!

Från ord till handling

TYLÖSANDSSEMINARIET 3-4 SEPTEMBER 2019

Tisdag 3 september

Block 1

Konferensen öppnas

08:30 Registreringen öppnar

10:00 Invigningstal

Maria Bergström, Ordförande MHF

Återkoppling från Resultatkonferensen till Tylösandsseminariet

Spaningar från vårens resultatkonferens om trafiksäkerhet.

Helena Sjöberg, Trafikverket

Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken

Regeringen har i Nationell plan 2018-2029 uppdragit till Trafikverket att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser som avser Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.

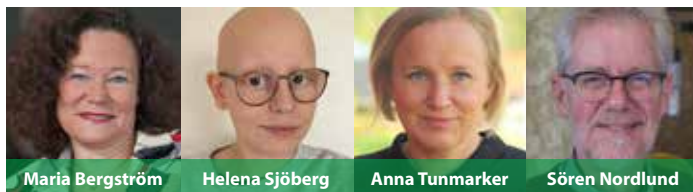
Anna Tunmarker, Trafikverket

Kommunikation med trafikanter kan visst vara framgångsrik

– om man bara pratar om rätt saker

Kommunikation med trafikanter ska vara inriktad på verkliga orsaker och på att nå människor på deras egna villkor. Det gör man genom att kommunicera om hur man kan hantera problem på ett vardagligt sätt – inte om vad som händer om man gör fel.

Sören Nordlund, Trafikpsykolog



Block 2

Nollvisionen

11:05 Trafikverkets generaldirektör (filmat inslag)

Ökat antal omkomna i vägtrafiken signalerar att det behövs kraftfulla insatser på både kort och lång sikt. Lena Erixon berättar om åtgärder som rädda fler liv i trafiken.
Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket

Uppföljning av indikatorerna - vad lyser rött?

Tillståndet i trafiken mäts med så kallade trafiksäkerhetsindikatorer. Etappmål sätts sedan för antalet omkomna och allvarligt skadade men också för indikatorerna. Hur ser utvecklingen ut av indikatorerna, och hur påverkar den utfallet av antalet omkomna och allvarligt skadade?
Rikard Fredriksson, Trafikverket

111 åtgärder för en säker vägtrafik

14 aktörer har tagit fram en Aktionsplan för säker vägtrafik. Totalt redovisas 111 olika åtgärder för perioden 2019–2022 inom områdena rätt hastighet, nykter trafik och säker cykling. Om de åtgärder som beskrivs i aktionsplanen genomförs i sin helhet bedöms det kunna bidra till cirka 40–50 färre omkomna per år.
Johan Lindberg, Trafikverket

Transportstyrelsens generaldirektör

Transportstyrelsens del i Trafikverkets aktionsplan för perioden 2019–2022, och vad myndigheten gör, direkt och indirekt, för att bidra till ökad trafiksäkerhet. Dit hör exempelvis att möjliggöra nationell och internationell teknik- och regelutveckling inom områdena hastigheter, fordon, infrastruktur och trafikantbeteende, samt att genomföra systematiska analyser av olycksorsaker och omhänderta de kunskaper och erfarenheter som dessa ger.
Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör Transportstyrelsen



12:20 Lunch

Block 3

Hastighet

13:20 Upphandling för hållbara hastigheter

55% av trafiken kör för fort och 70% av tung trafik. Om alla höll hastigheten skulle minst 100 liv sparas varje år. Trafikverket har tagit initiativ till ett upprop där transportköpare upphandlar hastighetssäkrade transporter. Föredraget fokuserar på hur upphandling och uppföljning kan utformas och hur uppropet har utvecklats, med exempel på aktörer som kommit långt.

Maria Krafft, måldirektör Trafikverket

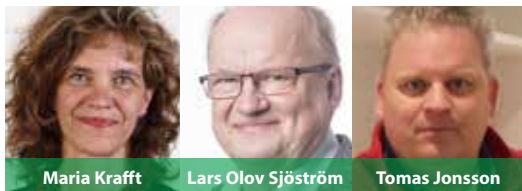
Villkorat körkort med ISA hastighetsanpassning

Kan "körkort med villkor om ISA" vara ett alternativ till körkortsåterkallelser efter hastighetsöverträdelse? Påverkar ISA körbeteendet? Resultaten av en förstudie.

Lars Olov Sjöström och Tomas Jonsson, MHF

Kampanjfilm från Death Trip

Ung i trafikken - Norge



Maria Krafft

Lars Olov Sjöström

Tomas Jonsson

Bu eller bä? Vad tycker du?

Du får en inbjudan att delta i utvärderingen efter konferensen.

Din feedback hjälper oss att förbättra Tylösandsseminariet.

Stort tack på förhand!

Hastighet och höjd

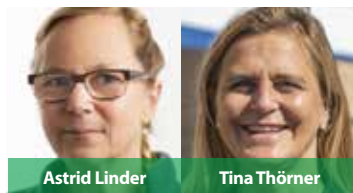
Människan har väldigt begränsad förmåga att bedöma riskerna i samband med de hastigheter vi utsätts för i trafiken. Ett sätt att illustrera utmaningen i vårt vägtransportsystem är att titta på de energier som det innehåller. Energi-principen ger oss möjligheten att omvandla rörelseenergin till potentiell energi dvs hastighet till höjd. Fakta i frågan kommer att beskrivas och illustreras i denna presentation

Astrid Linder, VTI

FIA Smart Driving Challenge

Öka medvetenheten för sina egna färdigheter bakom ratten samt utveckla eco driving för minskade utsläpp på ett gamifierat och interaktivt sätt. Få uppslag av den digitala coachen och få mera kvar i plånboken.

Tina Thörner, Race Director FIA Smart Driving Challenge



Astrid Linder

Tina Thörner

14:20 Fika i utställningen och förflyttning till parallella seminarier

Efter konferensen lägger vi upp alla presentationer här:
mhf.se/presentationer



Block 4

Parallellt seminarium 1

Nollvisionen, djup och bredd

Moderator: Micke Valier, MHF



14:55 Fördjupning av Aktionsplanen – ett rundabordssamtal

Tre av aktörerna bakom Aktionsplanen berättar vad de vill göra för att åstadkomma rätt hastighet på våra gator och vägar de närmaste fyra åren, 2019–2022.

Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag,

Emil Nordlund, Polismyndigheten

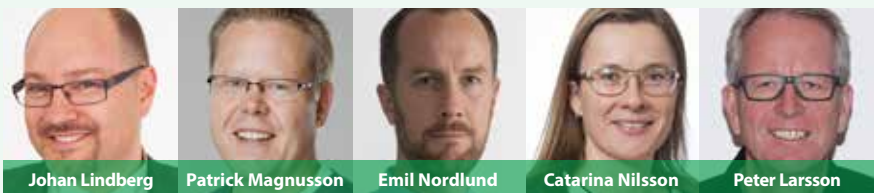
Catarina Nilsson, Trafikkontoret Stockholms Stad

Samtalet leds av Johan Lindberg, Trafikverket

Utvärdering av målstyrningsarbetet

2008 infördes en modell för målstyrning av det svenska trafiksäkerhetsarbetet för att skapa långsiktighet och bättre systematik samt att bidra till att olika aktörer som påverkar utformningen och användningen av vägtransportsystemet vidtar åtgärder. Trafikverket har nu genomfört en utvärdering av i vilken utsträckning målstyrningsarbetet har påverkat aktörerna och bidragit till genomförandet av trafiksäkerhetsåtgärder. Resultatet av utvärderingen kommer att presenteras på det parallella seminariet.

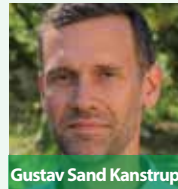
Peter Larsson, Trafikverket



Nollvisionen – Ingen ska behöva dö till följd av sitt arbete

Varje dödsolycka i arbetet är en tragedi. Ingen ska förolyckas eller skadas på Sveriges arbetsplatser. Arbetsmiljöverket berättar om sitt strategiska arbete för att förebygga dödsolyckor och hur detta arbete bidrar till Nollvisionen.

Gustav Sand Kanstrup, Arbetsmiljöverket



Anteckningar

Block 4

Parallellt seminarium 2

Hastighet för yrkestrafik

Moderator: Mikael Kyller, Transportstyrelsen



14:55 Yrkestrafikens hastighetsefterlevnad

Följer företagen hastighetsbegränsningarna i större utsträckning jämfört med 2017 och 2018? Här presenteras yrkestrafikens hållning till lagstadgade hastigheter på vägar i Stockholm och Uppsala under våren 2019. Över hälften av yrkestrafiken kör för fort och tre fjärdedelar kör för fort på 30-vägar. Hastigheten är en avgörande faktor för både reaktions- och stoppsträcka, liksom även för konsekvenserna av en eventuell olycka. Yrkestrafiken spelar här en viktig roll, eftersom den utgör en stor andel av trafikarbetet, och sätter ofta rytmen för övrig trafik.

Amanda Axelsson, Folksam

Hur följer företag upp de krav som ställs – vilka arbetssätt och verktyg finns?

Västtrafik vill bygga partnerskap genom samverkan och sätta förare och kund i centrum. Med detta vill vi också skapa ett hållbart resande, som då också gäller hastighetsefterlevnad och med uppföljning av de krav som vi har i vårt avtal med trafikföretagen. Vår utmaning blir tillsammans med flera aktörer, hur skall vi lyckas med detta tillsammans.

Sune Nyman, Västtrafik



Taxis hastighetsefterlevnad – uppföljning av 2017 års mätningar
Resultatet av hastighetsmätningar på taxitrafik i Stockholm och Göteborg.
Taxi Stockholm berättar hur de arbetar för att komma tillrätta med för
höga hastigheter bland sina förare.
Anna Vadeby, VTI, Katarina Frank, Taxi Stockholm



Anteckningar

A large rectangular area designed for taking notes. It features a light pink header bar at the top, followed by a series of horizontal lines on a white background, creating a ruled space for writing.

Block 4

Parallellt seminarium 3

30% färre trafikdöda? Alkohol och droger

Moderator: Göran Sydhage, MHF



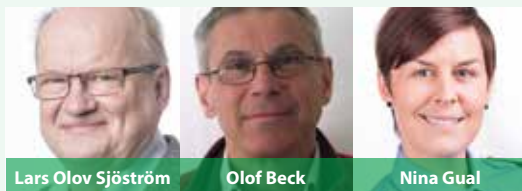
14:55 Standardisering av instrument – framtagning av standard för snabbdrogtester.
Användningen av snabbdrogtester ökar nu snabbt i världen. Här öppnas möjligheter till effektivare insatser mot drograttfylleri. För att underlätta kvalitetssäkrad upphandling av testutrustning pågår nu arbetet med en svensk standard inom Svenska Institutet för Standarder (SIS).

Lars Olov Sjöström, MHF

Är det möjligt att även drogtesta med utandningsprov?

Goda erfarenheter av utandningsprov för kontroll av alkohol har skapat en önskan att även kunna göra drogtestning på samma vis. Längre har detta inte varit möjligt. Under senare år har det utvecklats en teknik för att ta utandningsprov som kan användas för analys av droger. En undersökning genomfördes i ett samarbete mellan polisen och Karolinska Institutet för att närmare undersöka denna möjlighet för trafikmedicinsk användning. Studien visar mycket lovande resultat.

Olof Beck, professor, Institutionen för laboratoriemedicin, Karolinska Institutet
Nina Gual, kommunpolis Nyköping



Brottspreventiva trafikkontroller med fokus på nykterhet

Polisen har många uppdrag och ofta prioriteras resurserna hårt. Därför krävs effektiva metoder och arbetssätt. Under 2018/2019 bedrevs ett samverkansprojektet vid namn "Effekt" i Polisregion Mitt tillsammans med VTI och Trafikverket i syfte att utveckla och utvärdera Polisens nykterhetskontroller. Här presenteras metoden och Polisens erfarenheter, samt delar av den utvärdering som genomförts.

Maida Klasson, Polisen och Åsa Forsman, VTI



Anteckningar

A large, empty rectangular area with a light blue border and horizontal lines, resembling a notepad or a space for taking notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the area.

Block 5

Oskyddade trafikanter

16:15 The road to success - aktiva skoltransporter

Barn som växer upp idag förväntas ha en kortare livslängd än sina föräldrar bland annat på grund av inaktivitet. Fysisk aktivitet medför många hälsofördelar för barn, till exempel positiva effekter för muskler, skelett och hjärta. Studier har även visat på ett samband mellan barns fysiska aktivitet och förbättrade studieresultat. Med start 2016 genomförs ett forskningsprojekt för att öka barns aktiva skoltransporter i Luleå kommun.

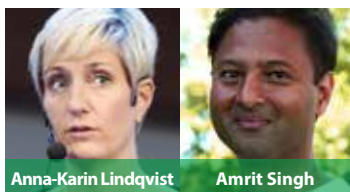
Anna-Karin Lindqvist, Luleå tekniska universitet

Beteenden, trafiksäkerhet och effektutvärdering – hur kan vi med smart teknik mäta och följa upp?

Från arbetet med Nollvisionen vet vi att ett strukturerat arbetssätt och kontinuerlig uppföljning har höjt trafiksäkerheten på våra vägar. Tyvärr syns inte samma positiva utveckling när det gäller cyklister och fotgängare i tätortstrafik. I det här föredraget visar vi hur modern svensk teknik, baserat på datorseende och artificiell intelligens, kan kartlägga trafikanters rörelser och analysera deras beteenden och interaktioner.

Amrit Singh, Viscando

Slutsatser, konklusioner, vad har vi lärt oss idag?



17:00 Slut för idag

Stödmatning, korv från korvvagn!

19:45 Middag

Onsdag 4 september

Block 6

Brott och straff

07:30 Registreringen öppnar

08:15 Rikspolischefen

Anders Thornberg, Rikspolischef

Låt oss göra det lätt att göra rätt

Tydliga och relevanta regler trumfar bestraffning när det gäller att ändra beteenden! Trafikanten ska begripa vad som gäller utan att behöva slå knut på sig själv. Detta blir ännu viktigare när vi snart kommer att uppleva självkörande fordon.

Johan Bülow, Kammaråklagare Åklagarmyndigheten Malmö

När Transportstyrelsen ifrågasätter ditt körkortsinnehav – en trafiksäkerhetsinsats

Hur påverkas körkortsinnehavet av att man brutit mot trafikreglerna och hur går ett körkortsingripande till. Fokus på körkortet som ett verktyg för trafiksäkerhet och i nollvisionsarbetet. Har samhället tillräckliga redskap för att nå nollvisionen?

Katarina Larsson, Transportstyrelsen

Trafiksäkerhet och trafikövervakning, från strategi till Asphalt. Panelsamtal

Vem har ansvaret för säkerheten på våra vägar? Vem mer än polisen har ansvar för det preventiva arbetet? Följ med till lokalpolisområde Nyköping, med 80 km motorväg rakt igenom hela ansvarsområdet, och de utmaningar som finns där.

I panelsamtalet reflekteras kring hur vi kan jobba smartare tillsammans med kommunikation och samordning för ett aktivt ansvar i helheten med en uppgraderad inställning till våra olika uppdrag för ett bättre resultat.

Samtalet leds av Nina Gual, kommunpolis Nyköping



Anders Thornberg



Johan Bülow



Katarina Larsson



Nina Gual

09:25 Fika i utställningen

Block 7

Utblick Norge

09:45 **BEST – Bedre Sikkerhet i Trafikken – programmet er ferdig**
FoU programmet Bedre Sikkerhet i Trafikken er avsluttet.
En kort gjennomgang av programmet. Hva er det og hva er gjort ?
Marianne Rostoft, Vegdirektoratet

Trafikksikkerhetspotensialer. Krefter og motkrefter i Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge

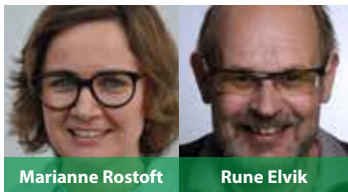
Hensikten med BEST programmet er å peke ut de områdene hvor det er størst mulig potensiale for å holde antall drepte og hardt skadde på det laveste nivået i Europa. Mange tiltak pekes ut, men de mest effektive har også motstand i befolkningen. Den siste delen av innlegget behandler krefter og motkrefter i trafikksikkerhetsarbeidet.

Ph.d, dr Rune Elvik, TØI

Kampanjefilm från Death Trip

Ung i trafikken - Norge

10:45 **Förflyttning till parallella seminarier**

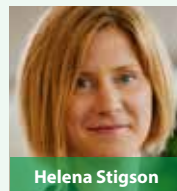


Block 8

Parallellt seminarium 5

Hälsa

Moderator: Helena Stigson, Folksam



10:55 **Hur mår man efter en allvarlig skada - kartläggning av trafikskadade som fått medicinsk invaliditet**

Skademåttet *Allvarlig skada* är världsunikt. *Medicinsk invaliditet* är ett begrepp som länge har används av försäkringsbolagen för att värdera funktionsnedsättningar. Folksam har i år genomfört en utvärdering av hur hälsa, hälsorelaterad livskvalitet och arbetsförmåga påverkas av trafikskador som lett till medicinsk invaliditet. *Anders Kullgren och Helena Stigson, Folksam*

Påverkan av livskvalitet efter en trafikskada

Livskvalitet är en viktig aspekt vid hälsoförlust som inte studerats tillräckligt inom vägtrafikområdet och kan om det utvecklas ytterligare förbättra och förfina det svenska och internationella trafiksäkerhetsarbetet. Syftet med de studier som kommer att redovisas var att generera ytterligare förståelse för hur trafikskador påverkar livskvaliteten samt att kunna vidareutveckla hur vägtrafikolyckornas hälsopåverkan bör beskrivas. Studien ger också förslag på en uppföljningsmodell utifrån de data som finns i Transportstyrelsens Strada.

Hans Yngve Berg, Transportstyrelsen



Hur påverkas sjukfrånvaron efter en bilolycka?

En konsekvens av trafikskador med potentiellt stor påverkan för den skadade individen är nedsatt arbetsförmåga och förlust av inkomst. Ett projekt har genomförts i syfte att generera kunskap om sjukfrånvaro bland individer skadade i personbilsolyckor. Hur ser förekomsten av sjukpenning och sjuk- och aktivitetsersättningar ut för individerna? Hur påverkas detta av olika faktorer som ålder och kön, skadans natur och bilens säkerhet? Finns det ett samband mellan grad av medicinsk invaliditet och sjukpenning och sjuk- och aktivitetsersättning under åren efter olyckan?

Rasmus Elrud, Karolinska Institutet



Rasmus Elrud

11:55 Lunch

Block 8

Parallellt seminarium 6

Säker cykling

Moderator: Göran Sydhage, MHF



10:55 Trafiksäkerhet på nya cykelöverfarter

Från 1 september 2014 förändrades regleringen av cykelöverfart i Sverige. När liknande regelförändringar gjordes för övergångsställen kunde man se att olyckorna blev fler. Hypotesen är att en liknande förändring skulle kunna ske på de nya cykelöverfarterna. Med hjälp av datainsamling från kamera undersöktes beteende, väjning med mera. Stämmer hypotesen?

Hampus Ekblad, Lunds Tekniska Högskola

Skadereducerande effekt av uppvärmda gågator och trottoarer

Dubbelt så många fotgängare skadas allvarligt under december-mars jämfört med årets övriga åtta månader. Under vinterperioden orsakas nästan nio av tio fallolyckor i trafikmiljö av halka på grund av is/snö. De skador som drabbas fotgängare (och cyklister) på halt underlag behöver i allmänhet betydligt längre vårdtid jämfört med om det inte varit halt. Det finns alltså en stor skadereducerande potential i förbättrad halkbekämpning.

Anna Carlsson, Chalmers Tekniska Högskola



Bygdevägar

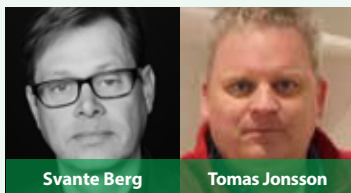
Bygdeväg, bymiljöväg eller 2minus1-väg är olika benämningar på samma vägtyp: En väg med två breda vägrenar och en dubbelriktad körbana för fordons trafik. Syftet är att öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter och ge dem större plats i vägrummet. Vägar med denna eller liknande utformning finns på ett flertal platser i Sverige.

Svante Berg, Movea Trafikkonsult AB

Cykelprojektet "Jag kan cykla"

Målet med cykelprojektet är att lära utlandsfödda och nyanlända svenskar att cykla. Det blir ett sätt att introduceras till och inkluderas i det svenska samhället, och en bra introduktion till trafiksäkerhet och trafikregler.

Tomas Jonsson, MHF



Svante Berg

Tomas Jonsson

11:55 Lunch

Block 8

Parallellt seminarium 7

Kontroller av tung trafikk Erfarenheter från Norge och Sverige

Moderatorer:

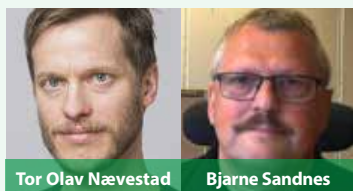
**Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag,
Anne Beate Budalen, MA-Rusfri Trafikk**



10:55 Utenlandsk tungtransport øker risikoen for ulykker på norske veier
Jeg skal fortelle om en studie fra 2016, som bruker flere metoder for å undersøke sikkerhetskonsekvenser, risikofaktorer og tiltak i forbindelse med økende internasjonalisering i godstransport på veg.
Ph. D. Tor Olav Nævestad, TØI

Hur fungerer kontrollerna av tunga transporter i Norge, sett från myndigheternas sida?

Statens vegvesen har ett godt utbygd nettverk av dyktige kontrollører spredd utover hele landet. Kontrollene gjennomføres fra både faste kontrollstasjoner eller fra mobile patruljer.
Bjarne Sandnes, Statens vegvesen



Hur fungerar kontrollerna av tunga transporter i Sverige, sett från branschens sida?

Antalet kontroller på väg har minskat de senaste åren. Statistiken visar att antalet Poliser med behörighet för kontroll av tunga lastbilar minskar i rask takt. Just nu finns nu ca 200 stycken (inklusive Bilinspektörer) i yttre tjänst med behörighet på tunga fordon. Ska den svenska marknaden ha en sund konkurrens på lika villkor måste det löna sig att göra rätt och bli mycket svårare att komma undan med att fuska. För att uppnå detta måste kontrollerna på väg öka kraftigt.

Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag

11:55 Lunch

Anteckningar



Block 8

Parallellt seminarium 8

Motorcykel och trafiksäkerhet

Moderator: Magnus Larsson, VTI



**10:55 Nasjonal strategi for motorsykkel og moped –
Hvordan samarbeider vi for best resultat?**

Vi vil presentere vår «Nasjonal strategi og handlingsplan for motorsykkel og moped 2018-2021. Strategi og handlingsplanen er utarbeidet i samarbeid med NMCU som er norske brukerorganisasjonen for motorsyklister. Planen er fundamentet i det trafiksikkerhetsarbeidet som gjøres, og det legges opp til samarbeid med alle organisasjoner og etater som kan bidra i trafiksikkerhetsarbeidet for MC.

Lars-Inge Haslie, Statens vegvesen, Tore Johannessen, Trafikkforum og Morten Fransrud, NAF trafikktraining

Skaderisikkurvor för motorcyklister: Samband mellan krockhastighet och skador

Krockar med motorcyklister har analyserats med hjälp av den tyska olycksdatabasen GIDAS. Vi skapade riskkurvor som anger det matematiska sambandet mellan krockhastighet, krockobjekt, och skador på olika nivåer. Riskkurvorna kan användas för att jämföra och erbjuda skydd inom infrastruktur, aktiva säkerhetssystem och passiva säkerhetssystem. Rimliga hastighetsgränser för givna skyddssystem – hastigheter som inte överstiger människors motståndsförmåga – kan bestämmas.

Nils Lubbe, Autoliv



11:55 Lunch

Block 9

Teknik

12:55 Strategisk forskning och utveckling

Forskning och utveckling ska ta fram den kunskap som krävs för att trafiksäkerheten ska kunna fortsätta att utvecklas positivt. Trafiksäkerheten bör integreras i ett Agenda 2030-perspektiv och kopplas till hälsa, hållbarhet, inkludering och goda livsvillkor för alla. I det arbetet är det viktigt att forskning och utveckling positioneras i ett starkt internationellt sammanhang. Strategiskt viktiga forskningsområden och pågående projekt inom trafiksäkerhet med utgångspunkt från VTI:s forsknings- och innovationsverksamhet

Tomas Svensson, generaldirektör VTI

Handlingsplan för att implementera digitala staket, sk Geofencing

Geofencing kan användas för att styra fordonens max hastighet i folktäta miljöer, styra zonaccess eller att fordon har en fossilfri drivlina. Trafikverket fick ett regeringsuppdrag 2017 för att demonstrera geofencing i urbana miljöer. En fyraårig samverkansplattform är nu etablerad (2019-2022) där många parter samverkar och där fokus är att få till grundläggande rutiner och processer, piloter och regelverk. Vad planeras nu?

Maria Krafft, måldirektör Trafikverket

Film om ny app - "Rattfylleritips"

Tester visar stora brister i krocksäkerhet hos husbilar

En snabbt växande husbilsmarknad i kombination med flera allvarliga olyckor visar att husbilar behöver bli säkrare. Konstruktionen i husbilarna är inte tillräcklig för att skydda förare och passagerare. Trafikverket har genomfört krocktester för att bidra med fakta till utvecklingen av säkrare husbilar.

Matteo Rizzi, Trafikverket, Anders Ydenius, Folksam



Tomas Svensson



Maria Krafft



Matteo Rizzi



Anders Ydenius

Volvos vision 2020 – ny teknik för hastighet/alkohol/droger/sjukdom/trötthet

Volvo Cars believes intoxication and distraction should be addressed by installing in-car cameras and other sensors that monitor the driver and allow the car to intervene if a clearly intoxicated or distracted driver does not respond to warning signals and is risking an accident involving serious injury or death. That intervention could involve limiting the car's speed, alerting the Volvo on Call assistance service and, as a final course of action, actively slowing down and safely parking the car.

Trent Victor, Senior Technical Leader Crash Avoidance, Volvo cars

Hur säker är bilen?

Folksam's ranking of car safety, "Hur säker är bilen?" 2019, is based on the occurrence of real accidents. Folksam has researched traffic accidents since the beginning of the 80s, so there is a large body of knowledge about how accidents occur, how they can be avoided or limited. The car's safety has a decisive importance for what consequences an accident can have. The risk of disability has more than halved since the early 80s, and the risk of death has decreased by about 80 percent since cars were introduced in 2010-2015.

Anders Kullgren, forskningschef Folksam



Block 10

Finalpass

- 14:15 **Resultat – tack. Årets önskelista till Infrastrukturministern.**
Tylösandsseminariet presenterar årets önskelista till infrastrukturministern.
Frågeställningar, problembeskrivning och/eller konkreta uppdrag.
Tomas Eneroth, Infrastrukturminister



- 14:40 **Konklusioner, sammanfattning av hela konferensen**
Moderator med gäster
- 14:55 **Tack för i år!**
Göran Sydhage, VD MHF



- 15:00 **Transfer till tåg och flyg**
Anmäl dig i receptionen.



Vi ses nästa år

Boka in redan nu:
1-2 september 2020