

Hälsa

Hur mår man efter en allvarlig skada – kartläggning av trafikskadade som fått medicinsk invaliditet

Anders Kullgren & Helena Stigson, Folksam

Hur påverkas sjukfrånvaron efter en bilolycka?

Rasmus Elrud, Karolinska Institutet

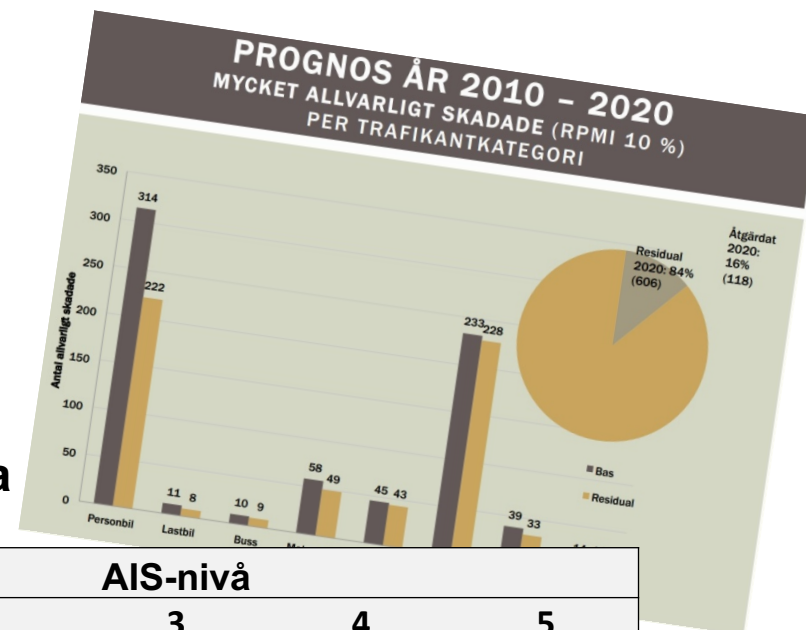
Påverkan av livskvalitet efter en trafikskada

Hans Yngve Berg, Transportstyrelsen



Nationella definitionen på allvarlig skada

– bygger på Folksam's skadedata



Allvarlig skada

| >1% inv | AIS-nivå | | | | |
|-----------|----------|-----|----|-----|-----|
| Kroppsdel | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Huvud | 8,0 | 15 | 50 | 80 | 100 |
| Nacke | 16,7 | 61 | 80 | 100 | 100 |
| Ansikte | 5,8 | 28 | 80 | 80 | na |
| Arm | 17,4 | 35 | 85 | 100 | na |
| Ben | 17,6 | 49 | 60 | 60 | 100 |
| Bröst | 2,6 | 4 | 4 | 30 | 30 |
| Bröstrygg | 4,9 | 45 | 90 | 100 | 100 |
| Buk | 0 | 2,4 | 10 | 20 | 20 |
| Ländrygg | 5,7 | 55 | 70 | 100 | 100 |
| Övrigt | 1,7 | 20 | 50 | 50 | 100 |

0-7,99 Låg risk för allvarlig skada
 8-49,9 Hög risk för allvarlig skada
 50-100 Mycket hög risk för allvarlig skada

Mycket allvarlig skada

| >10% inv | AIS-nivå | | | | |
|-----------|----------|----|-----|-----|-----|
| Kroppsdel | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Huvud | 2,5 | 8 | 35 | 75 | 100 |
| Nacke | 2,5 | 10 | 30 | 100 | 100 |
| Ansikte | 0,4 | 6 | 60 | 60 | na |
| Arm | 0,3 | 3 | 15 | 100 | na |
| Ben | 0 | 3 | 10 | 40 | 100 |
| Bröst | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| Bröstrygg | 0 | 7 | 20 | 100 | 100 |
| Buk | 0 | 0 | 4,5 | 5 | 5 |
| Ländrygg | 0,1 | 6 | 6 | 100 | 100 |
| Övrigt | 0 | 0 | 50 | 50 | 100 |

0-4,99 Låg risk för mycket allvarlig skada
 5-100 Hög risk för mycket allvarlig skada

Medicinsk invaliditet – definition

- Fysisk och/eller psykisk funktionsnedsättning
 - oberoende av orsak
 - utan hänsyn till den skadades yrke, fritidsintressen eller andra speciella förhållanden



Hur mår man efter en allvarlig skada?

– kartläggning av trafikskadade som fått medicinsk invaliditet

Anders Kullgren & Helena Stigson, Folksam Forskningsavdelning

Enkätstudie för att fastställa den egenuppskattade hälsan – Hur mår en trafikskadad som fått medicinsk invaliditet?

- Trafikanter som skadats under 2001-2013 och som fått medicinsk invaliditet (n=7180)
- Exkluderade
 - Individer med skalltrauma >30% invaliditet
 - Individer som avlidit
 - Individer under 17 år
- Totalt svarade 2073 personer på enkäten
 - 2026 med i studien
 - 6 till 18 år efter olycksåret (medel13 år)

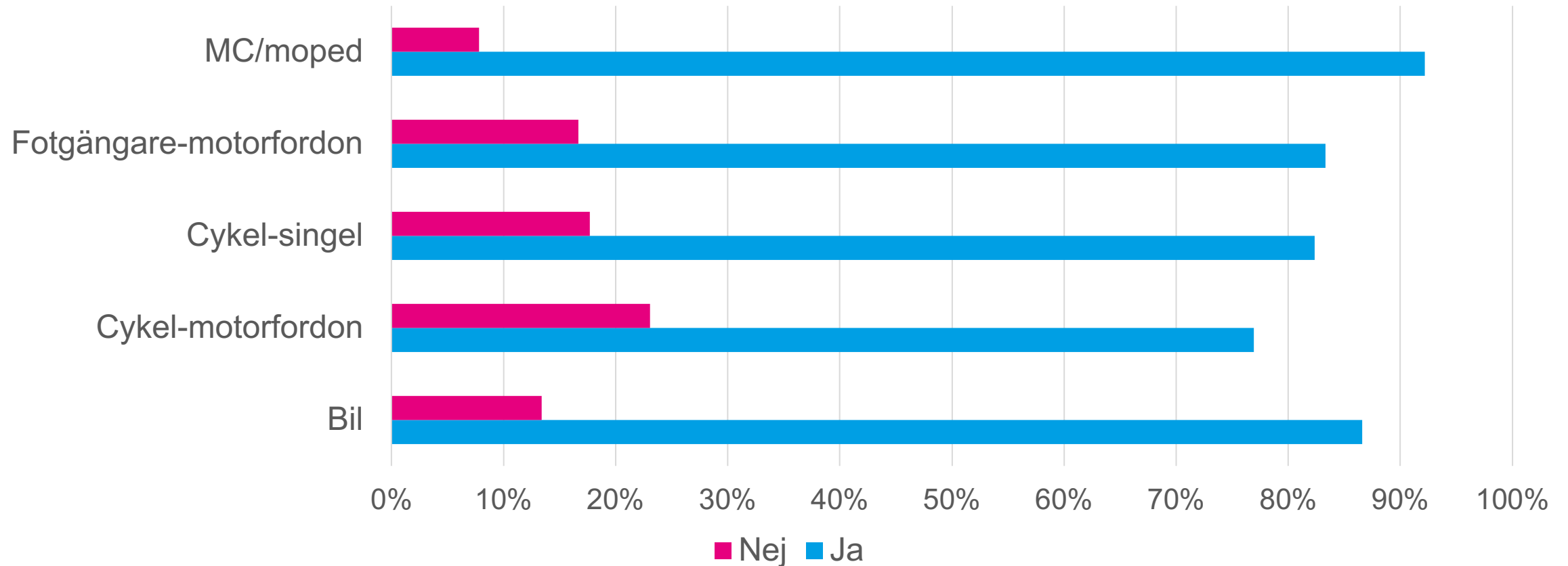
Beskrivning av studiepopulationen

- 61% kvinnor respektive 39% män
- Medelålder vid olyckan 44 år
- Tid efter olycka 13 år

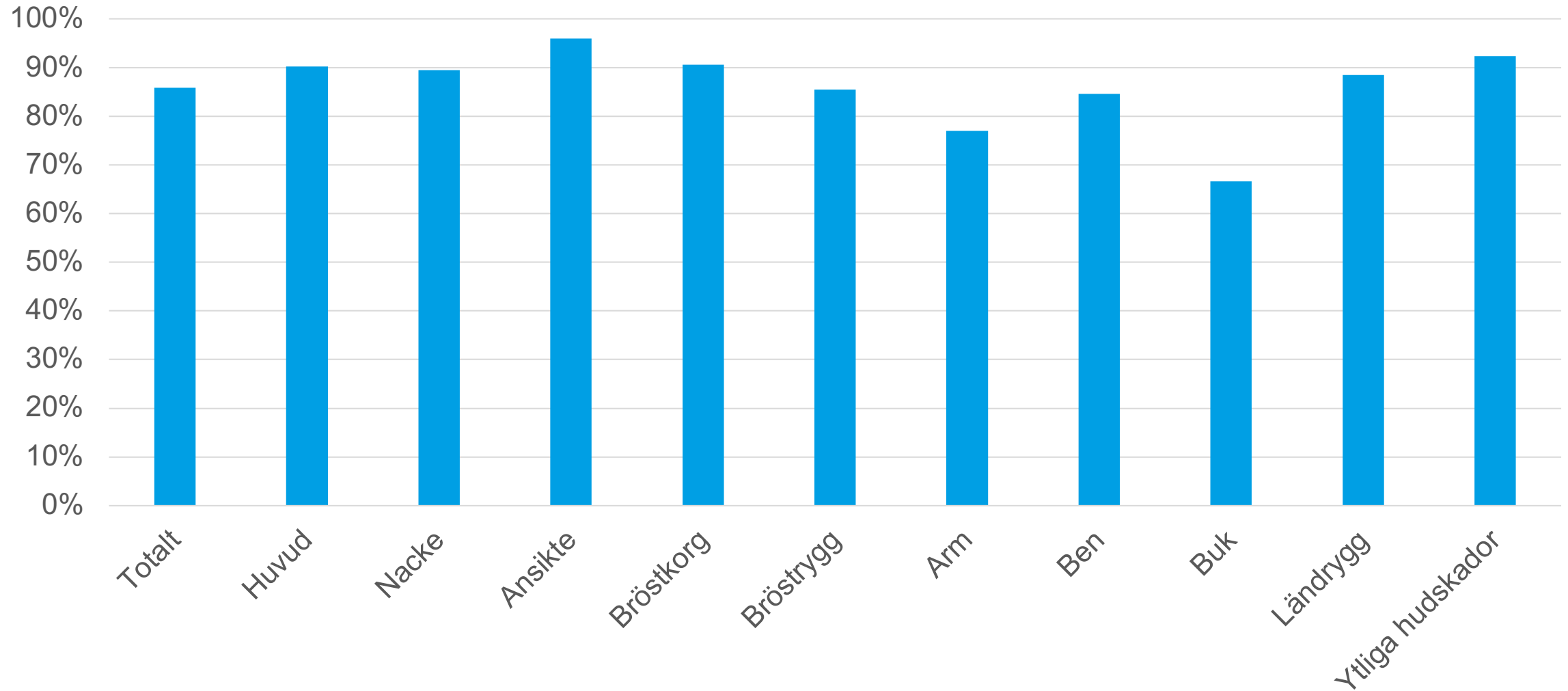
| Ålder vid olyckan | Andel |
|-------------------|-------|
| 10-19 | 5% |
| 20-29 | 16% |
| 30-39 | 18% |
| 40-49 | 23% |
| 50-59 | 23% |
| 60-69 | 12% |
| 70-89 | 3% |
| Totalt | |

| Trafikant | Andel | Antal |
|------------------------|-------|-------------|
| Bil | 81% | 1636 |
| Cykel-motorfordon | 5% | 104 |
| Cykel-singel | 10% | 198 |
| Fotgängare-motorfordon | 1% | 24 |
| MC/moped | 3% | 64 |
| Totalt | | 2026 |

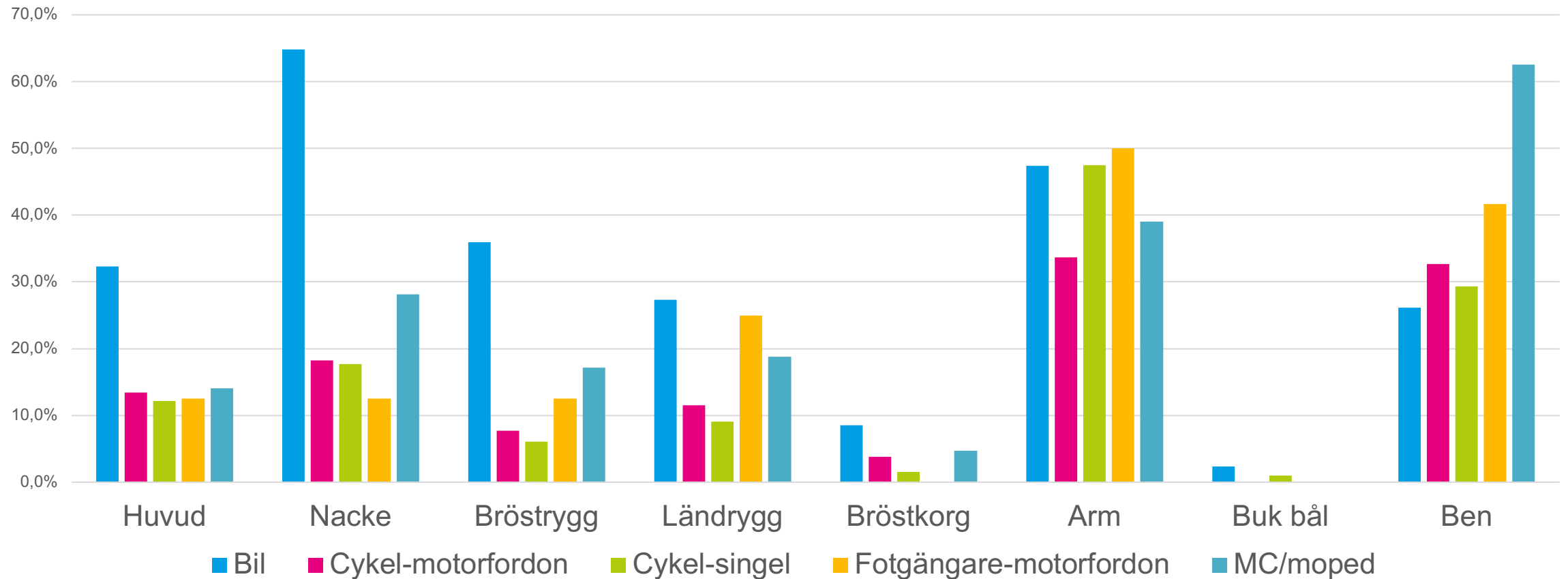
Totalt har 85% fortfarande besvär efter personskada som bedömts ha en medicinsk invaliditet



Andel som fortfarande har besvär uppdelat på den kroppsdel som givit medicinsk invaliditet

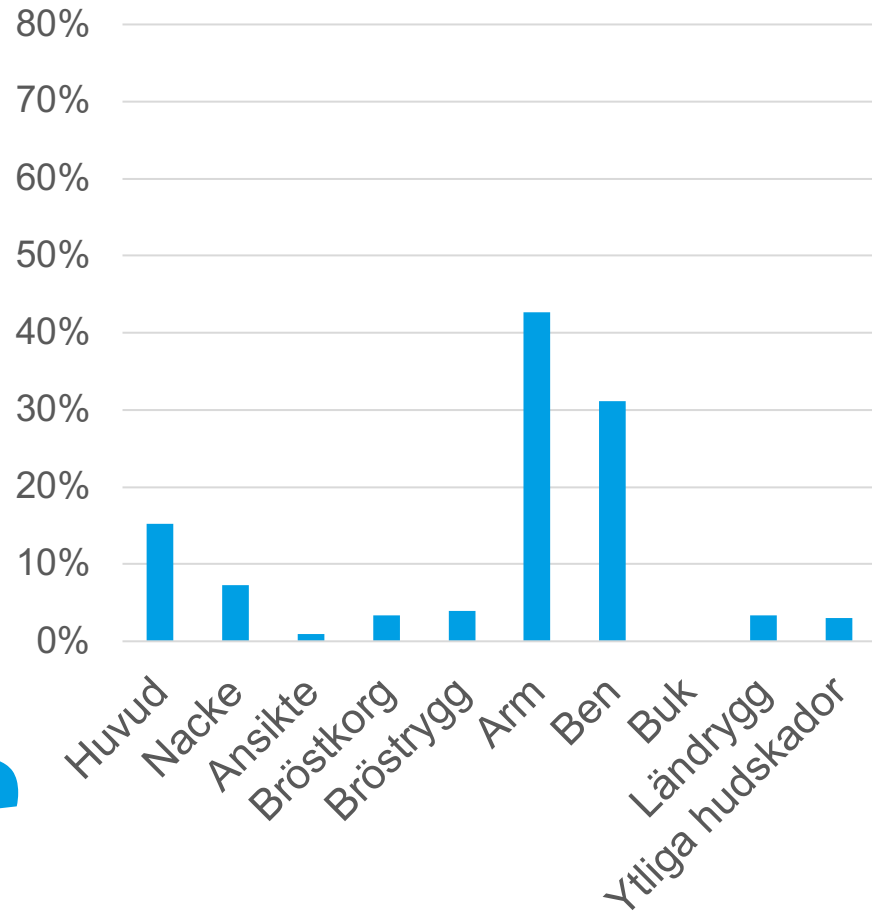


Påverkade kroppsdelar uppdelat per trafikanttyp

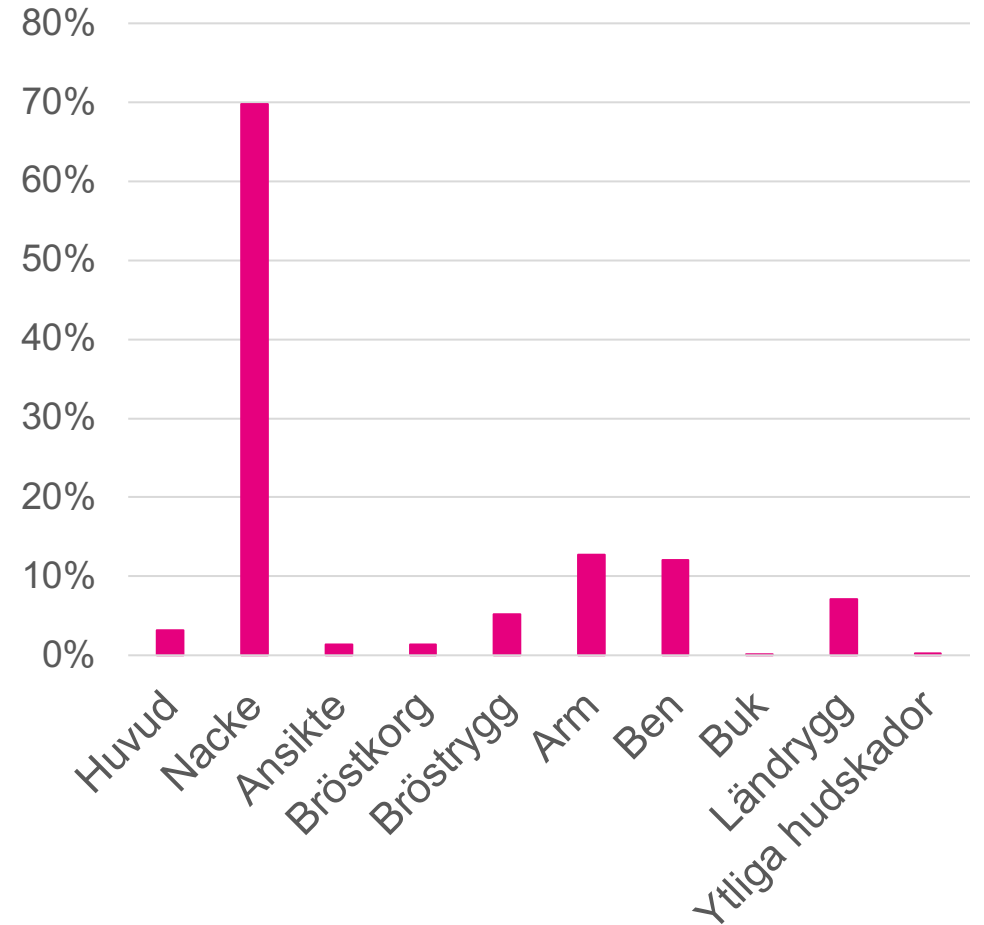


Personskada som givit medicinsk invaliditet

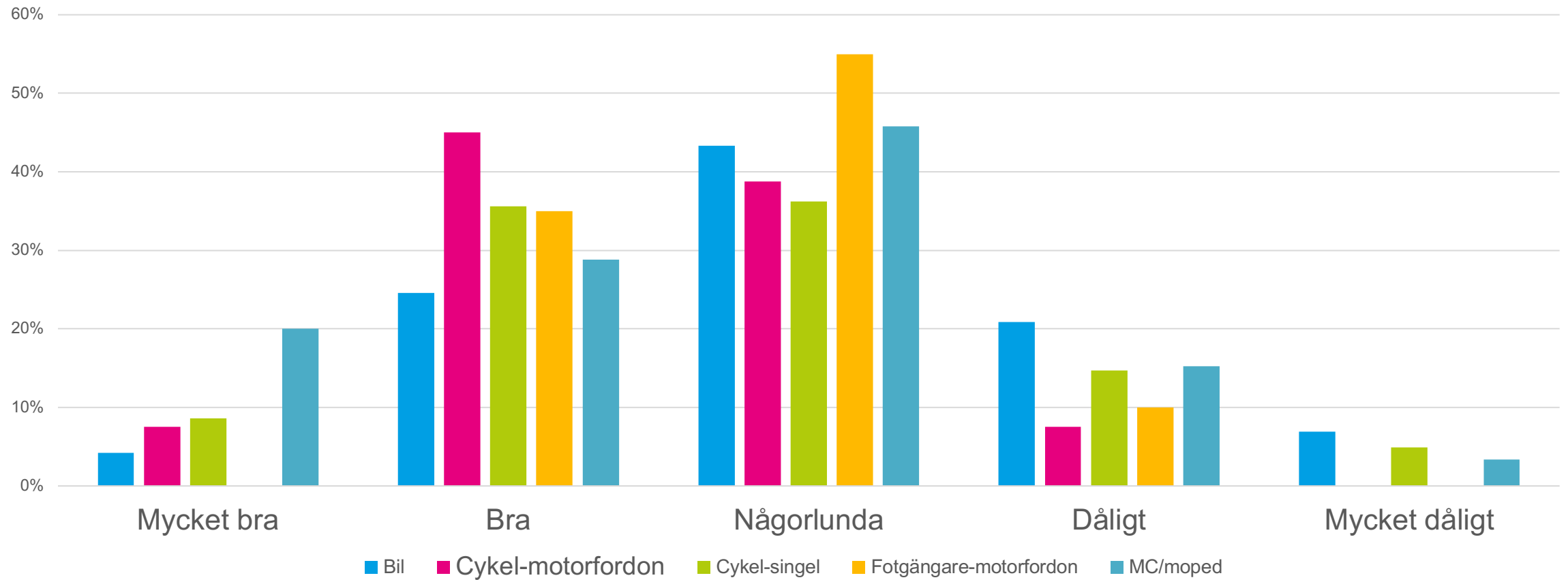
Cyklist



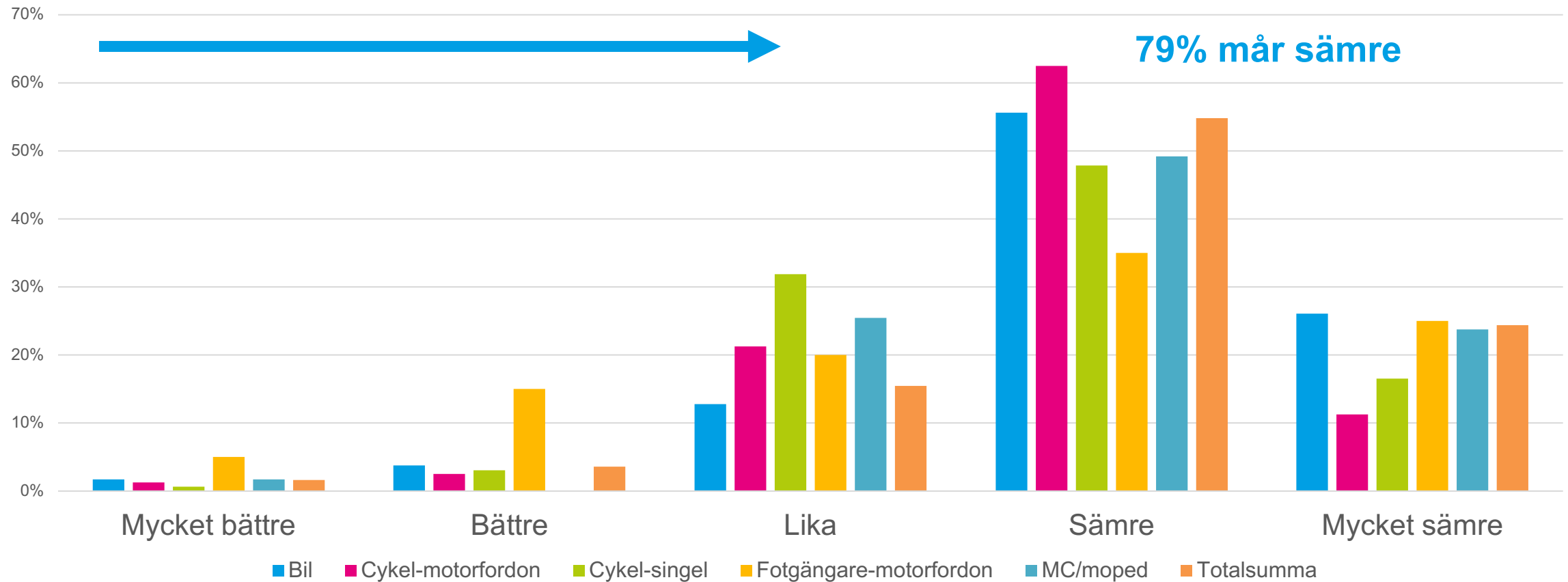
Bilist



Upplevt allmän hälsotillstånd

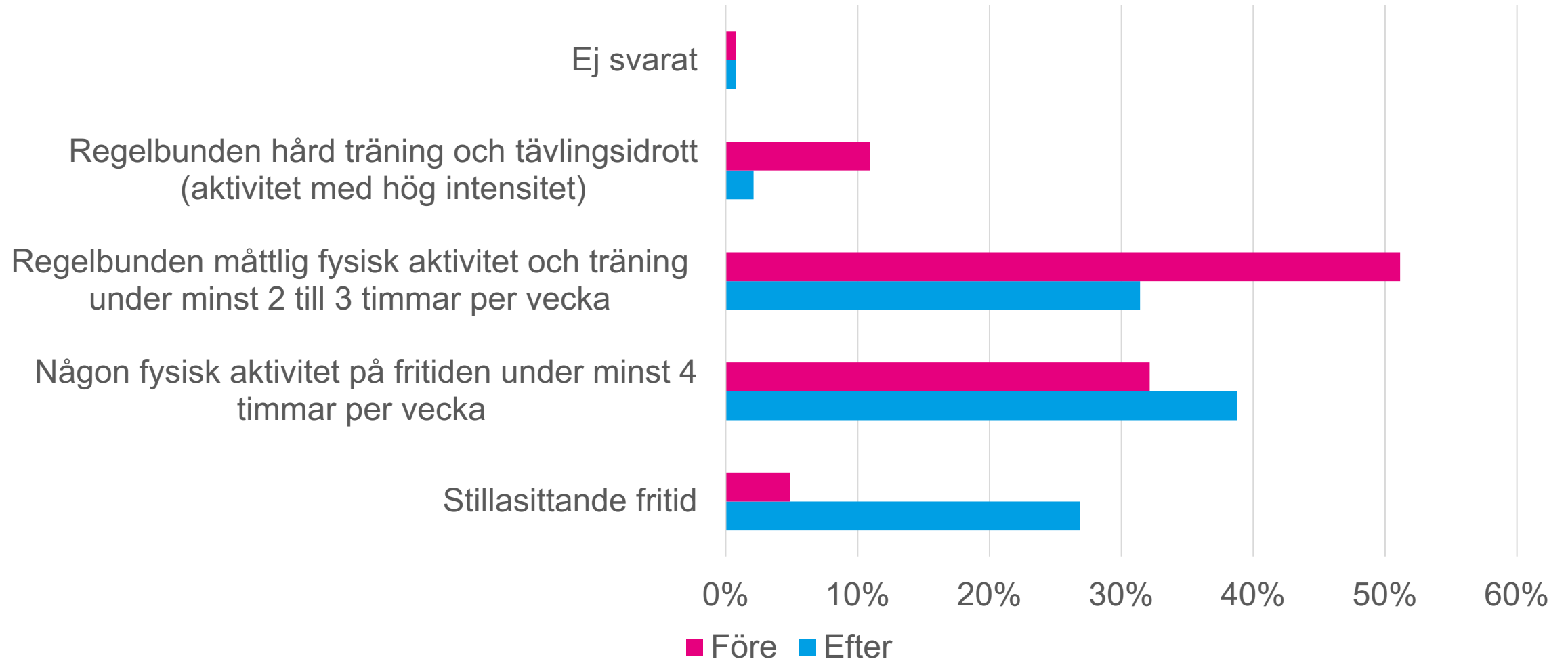


Hur mår de nu jämfört med innan olyckan?



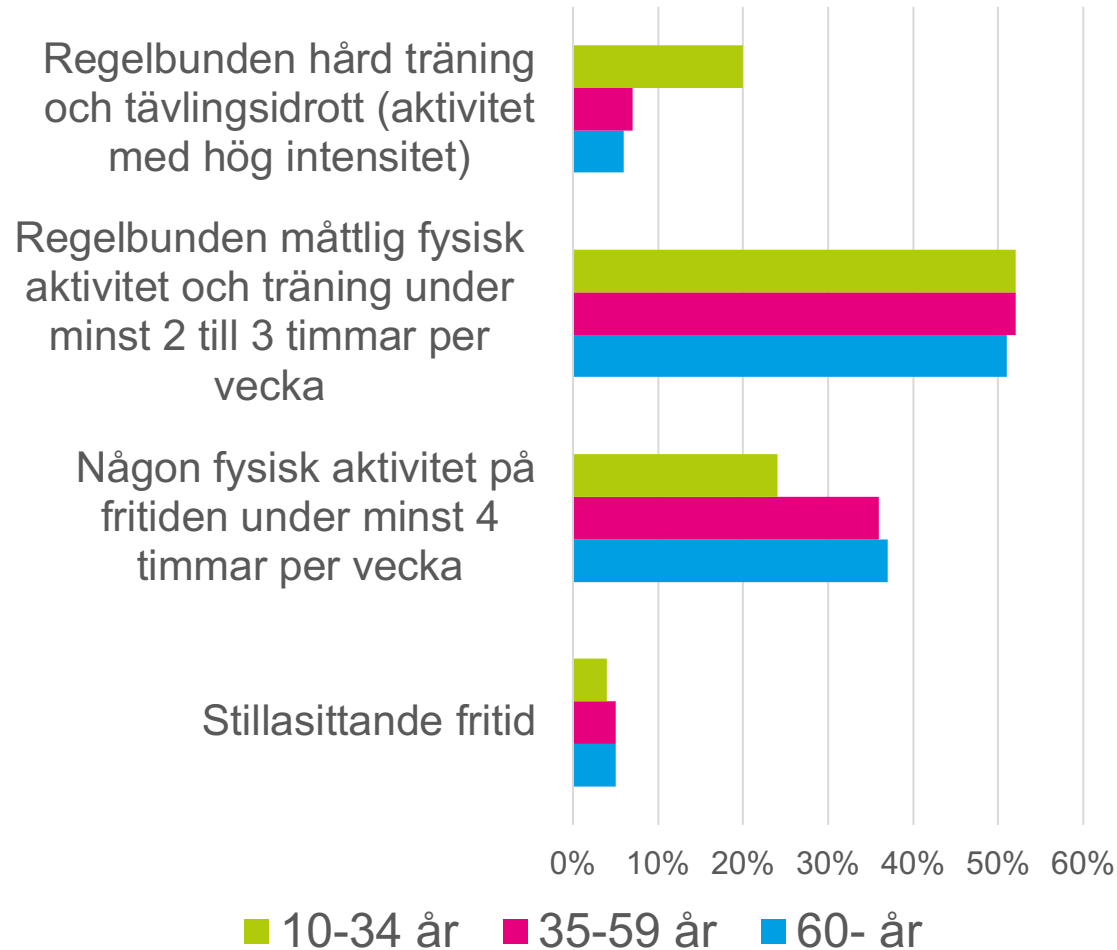
Förändring av fysisk aktivitet efter trafikolycka

— 62% var innan olyckan mycket aktiva jämfört med 34% efter olyckan

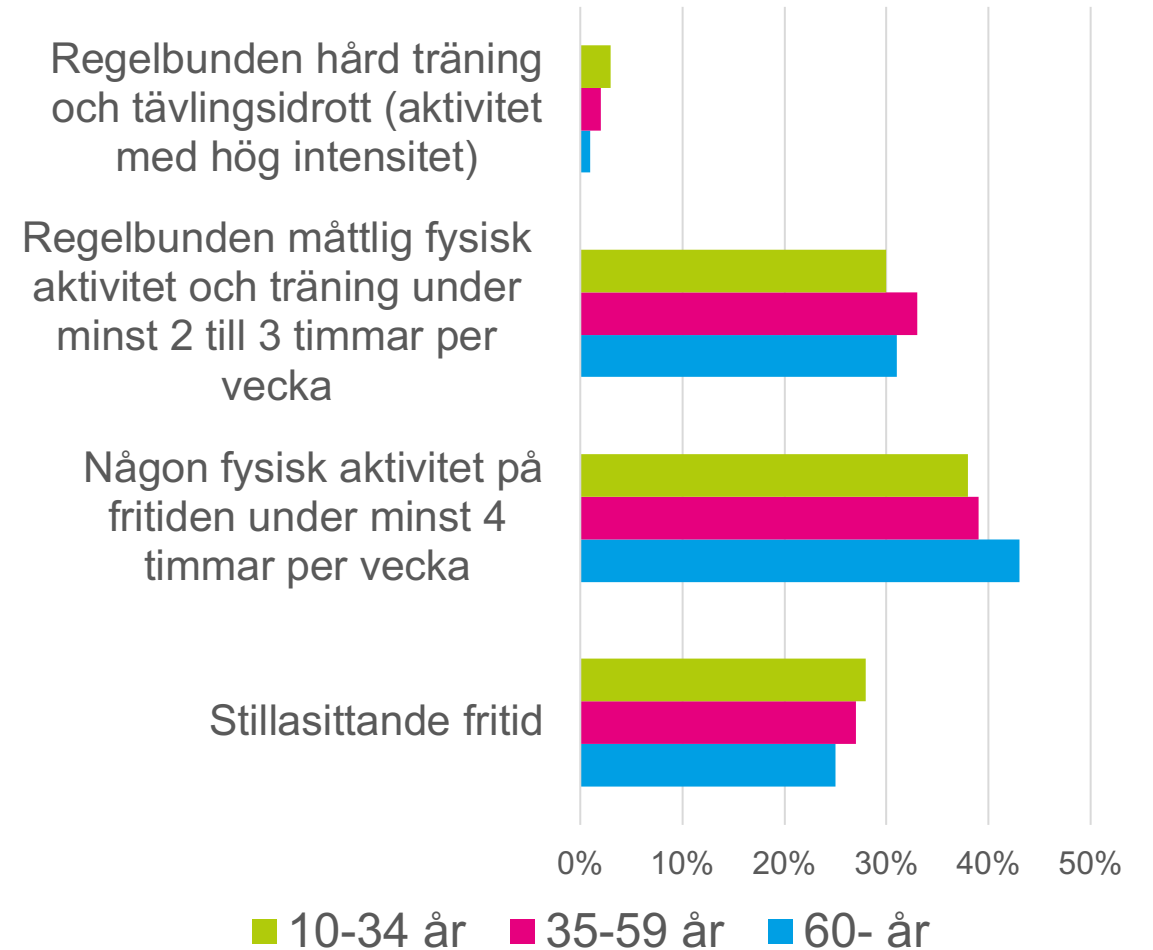


Förändring av fysisk aktivitet efter trafikolycka uppdelat på ålder

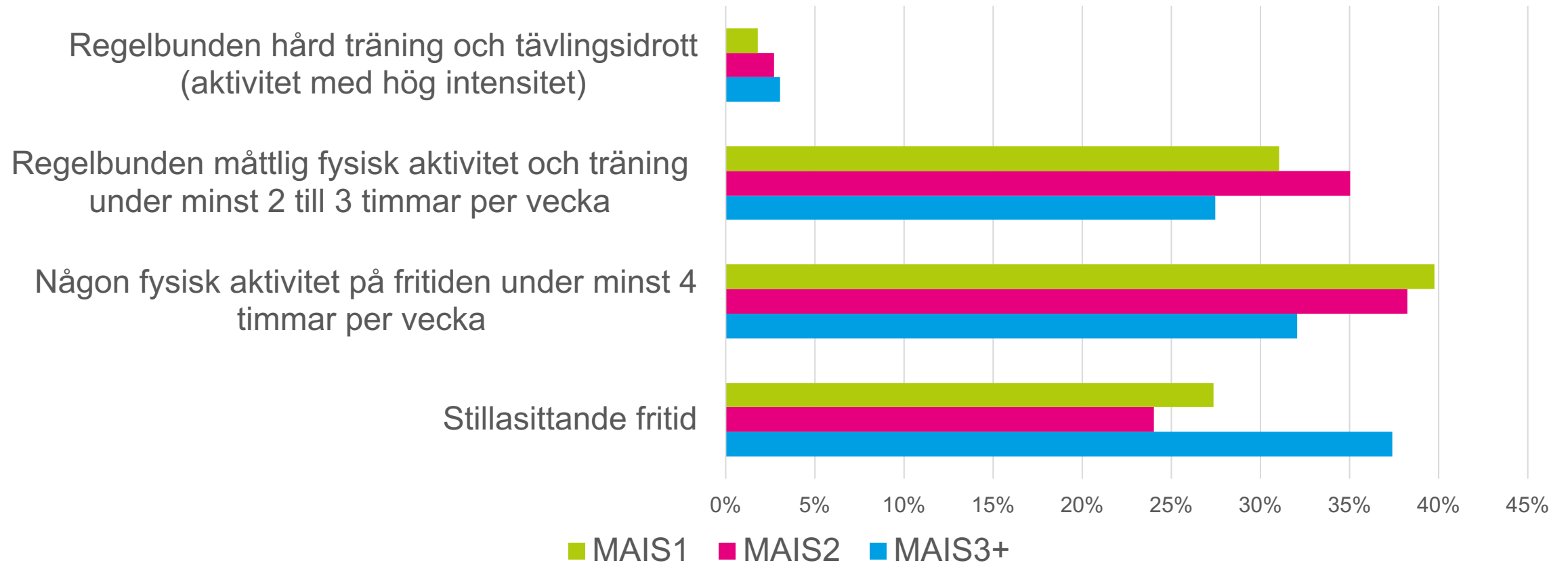
Före



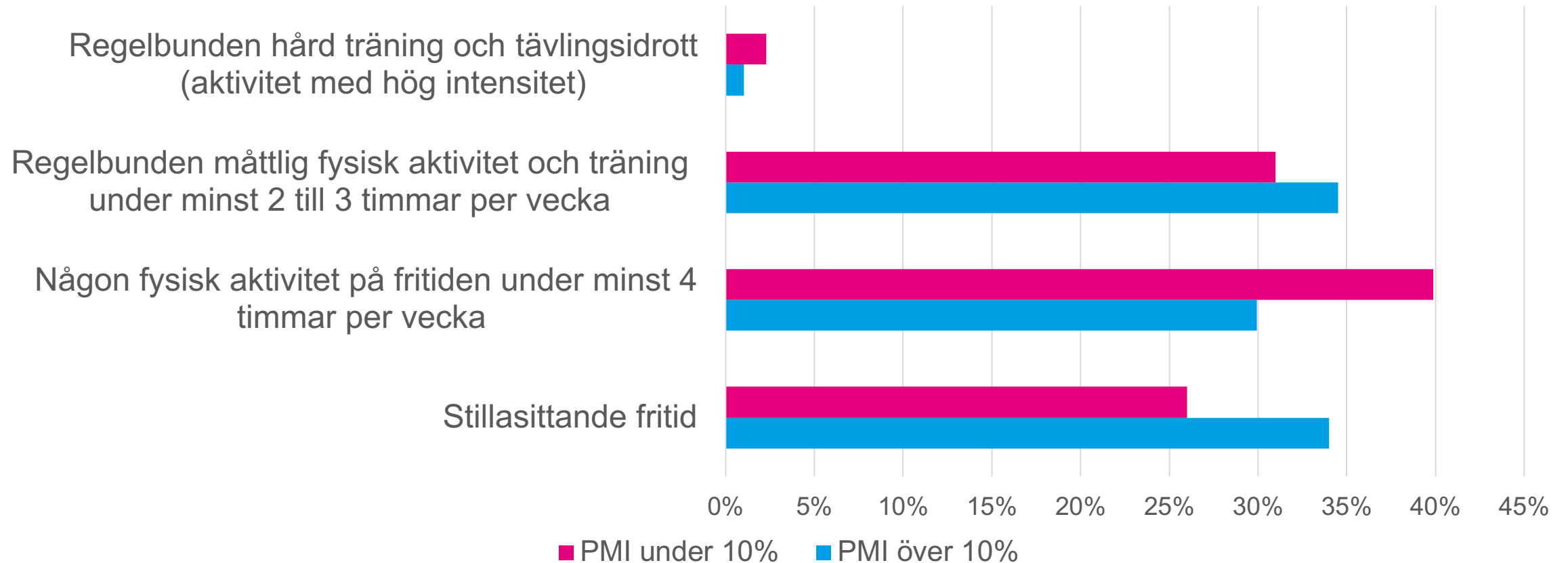
Efter



Fysisk aktivitet efter trafikolycka uppdelat på allvarlighetsgrad



Fysisk aktivitet efter trafikolycka uppdelat invaliditetsnivå – under och över 10% medicinsk invaliditet



Sammanfattning

- Medicinsk invaliditet predikterar upplevd hälsa
 - Syftet med måttet ”allvarligt skadad” är att fånga långvariga besvär
- Av de som fått en medicinsk invaliditet:
 - 85% har besvär av personskadan (i snitt 13 år efter olyckan)
 - 79% mår sämre jämfört med innan
 - 62% var innan olyckan mycket aktiva jämfört med 34% efter olyckan
 - Ju högre invaliditetsgrad desto sämre hälsa



Tack!

Anders Kullgren

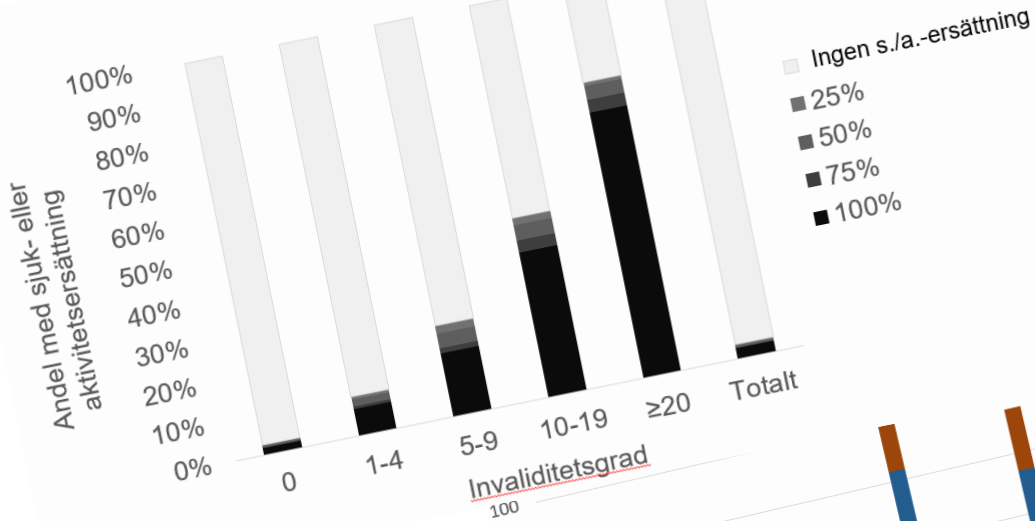
&

Helena Stigson

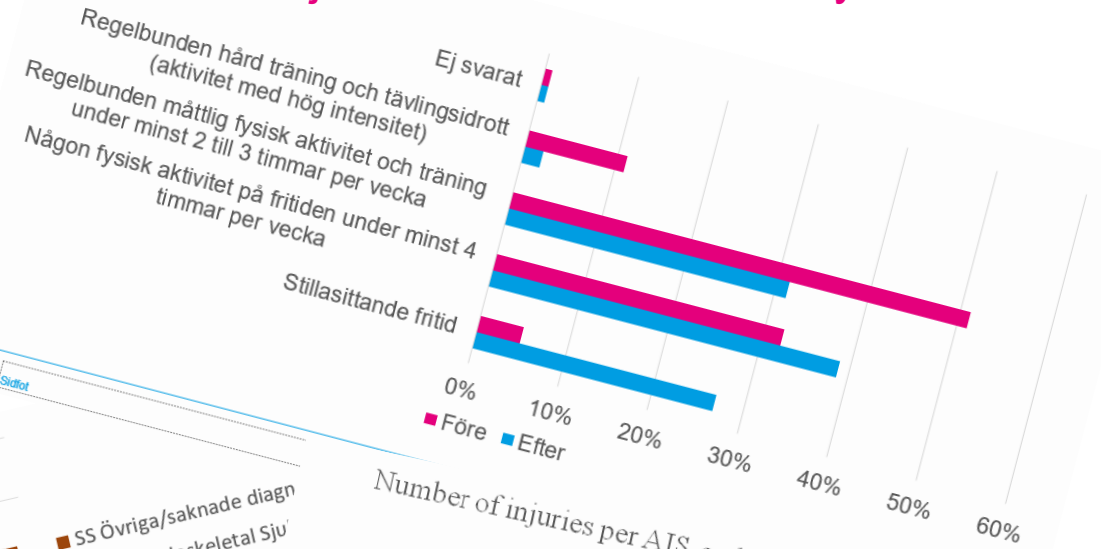


Hälsan påverkas negativt av
en trafikolycka

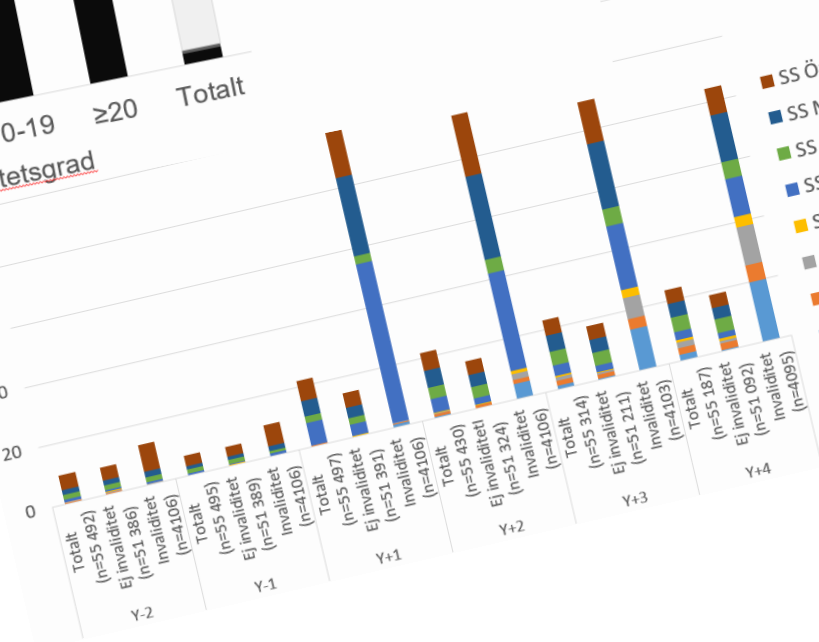
Diskussion



– 62% var innan olyckan mycket aktiva jämfört med 34% efter olyckan

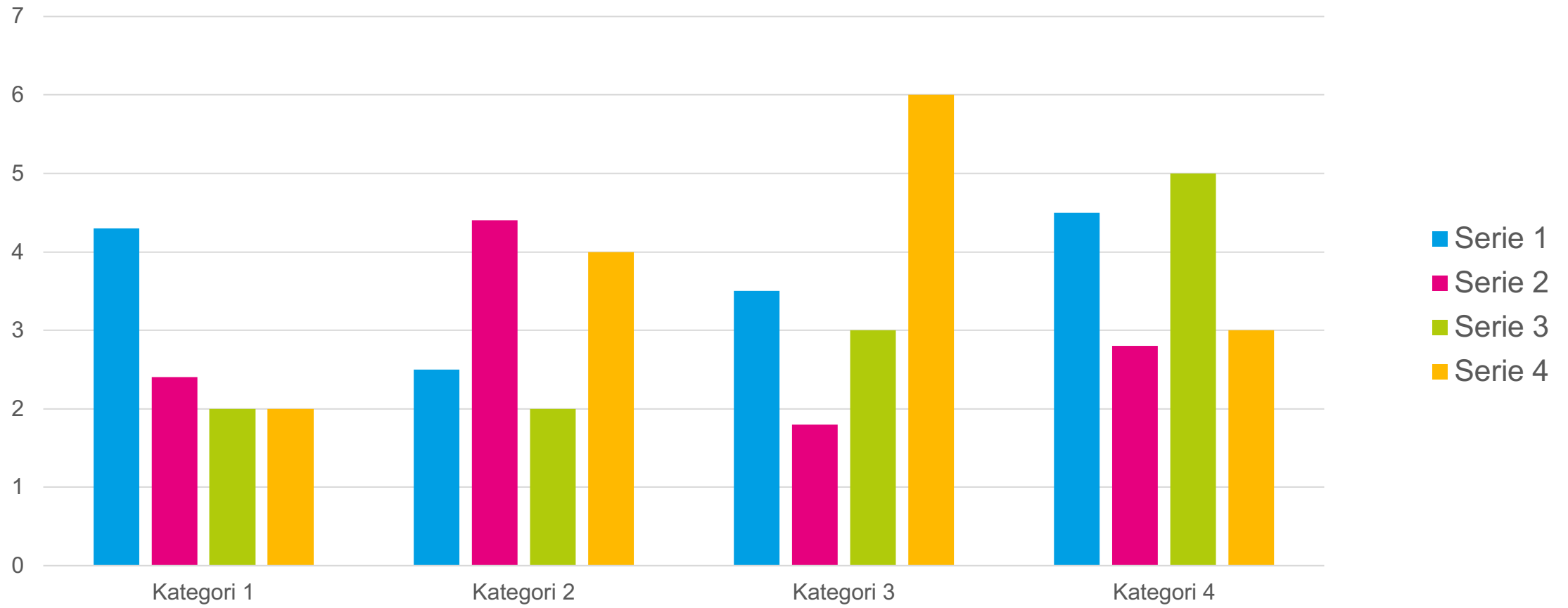


Totalt 85% har besvär efter personskada som bedömts ha en medicinsk invaliditet





Tack!





Försäljning

- 1:a kvartalet
- 2:a kvartalet
- 3:e kvartalet
- 4:e kvartalet