



Statens vegvesen

Nasjonal strategi og handlingsplan for motorsykkel og moped 2018-2021



Lars-Inge Haslie – Statens vegvesen

Tore Johannessen – Trafikkforum

Morten Fransrud – NAF

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

136 tiltak ► bedre trafikksikkerhet



Motorsykel og moped (kapittel 6.3)

80. NAF MC vil utvide kurstilbudet «Sikker på MC», med et mål om at 20 av klubbene tilsluttet NAF MC skal arrangere kurset i perioden 2018-2021.
81. Statens vegvesen vil legge til rette for å gjennomføre årlige trafikksikkerhetsdager for motorsykel, fortrinnsvis forankret i de fylkesvise MC-foraene.
82. Statens vegvesen vil initiere etablering av trafikksikkerhetsteam med motorsykelekspert som kan brukes til bevisstgjøring og dialog rundt sikker kjøring med lett motorsykel og moped.
83. NMCU vil beskrive og iverksette et tiltak rettet mot eldre MC-førere (65+).
84. NMCU vil, i nært samarbeid med MC-forhandlerne, ta ansvar for at motorsyklisterne og mopedførerne får god sikkerhetsinformasjon og faglige råd ved kjøp av hjelm og kjøreutstyr.



Nasjonal strategi og handlingsplan for motorsykel og moped 2018-2021



Kort om strategi- og handlingsplanen

- Samarbeid mellom NMCU og Statens vegvesen
- Videreføring av Nasjonal strategi for MC og moped 2014-2017
- Et viktig bidrag til sikkerhetsarbeidet blant motorsyklister og mopedførere
- Målgruppe:
 - trafikksikkerhetsenheter i Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner
 - andre som arbeider med økt sikkerhet for MC og moped.
- Tilgjengelig på vegvesen.no/trafikksikkerhet

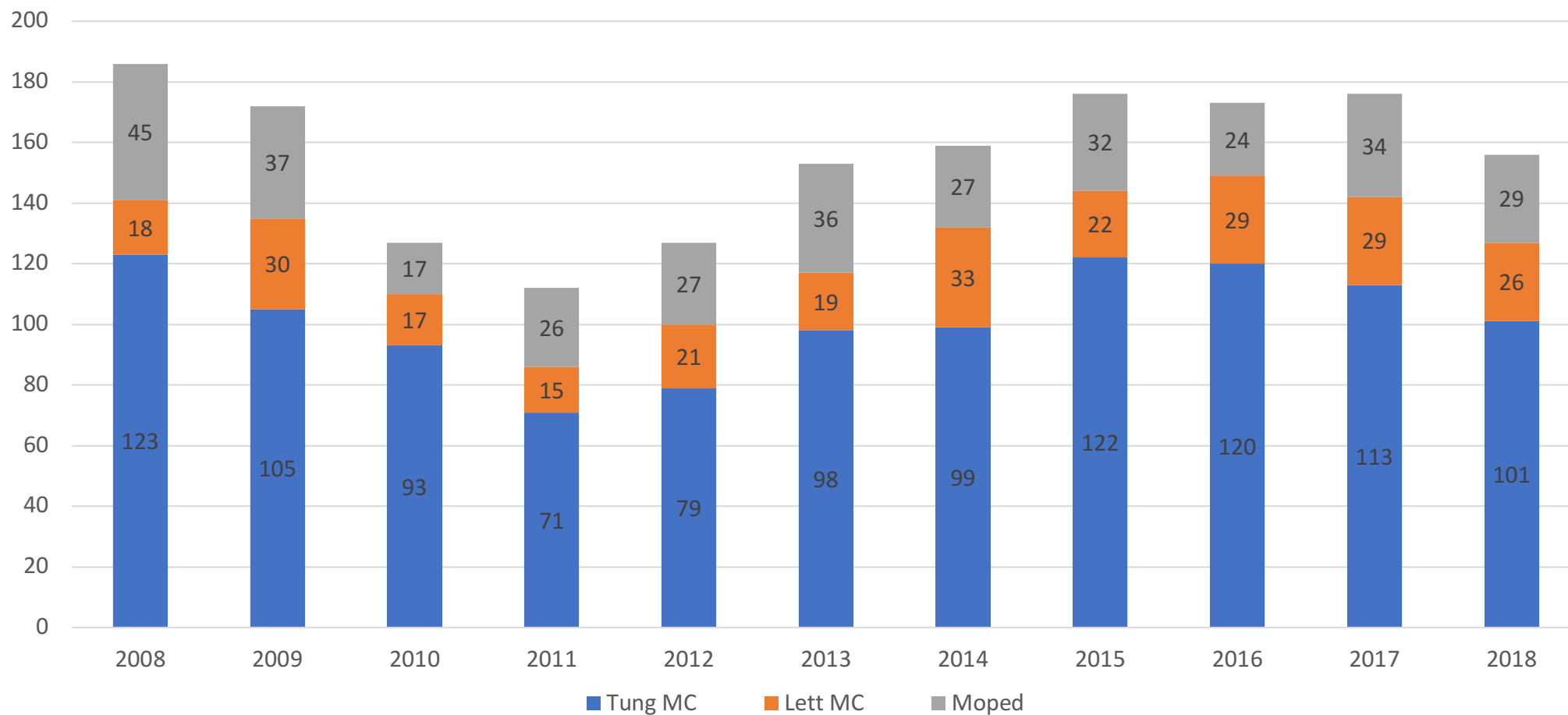
Mål for strategien



Øke trafikksikkerheten og redusere antall drepte og hardt skadde på motorsykkel og moped

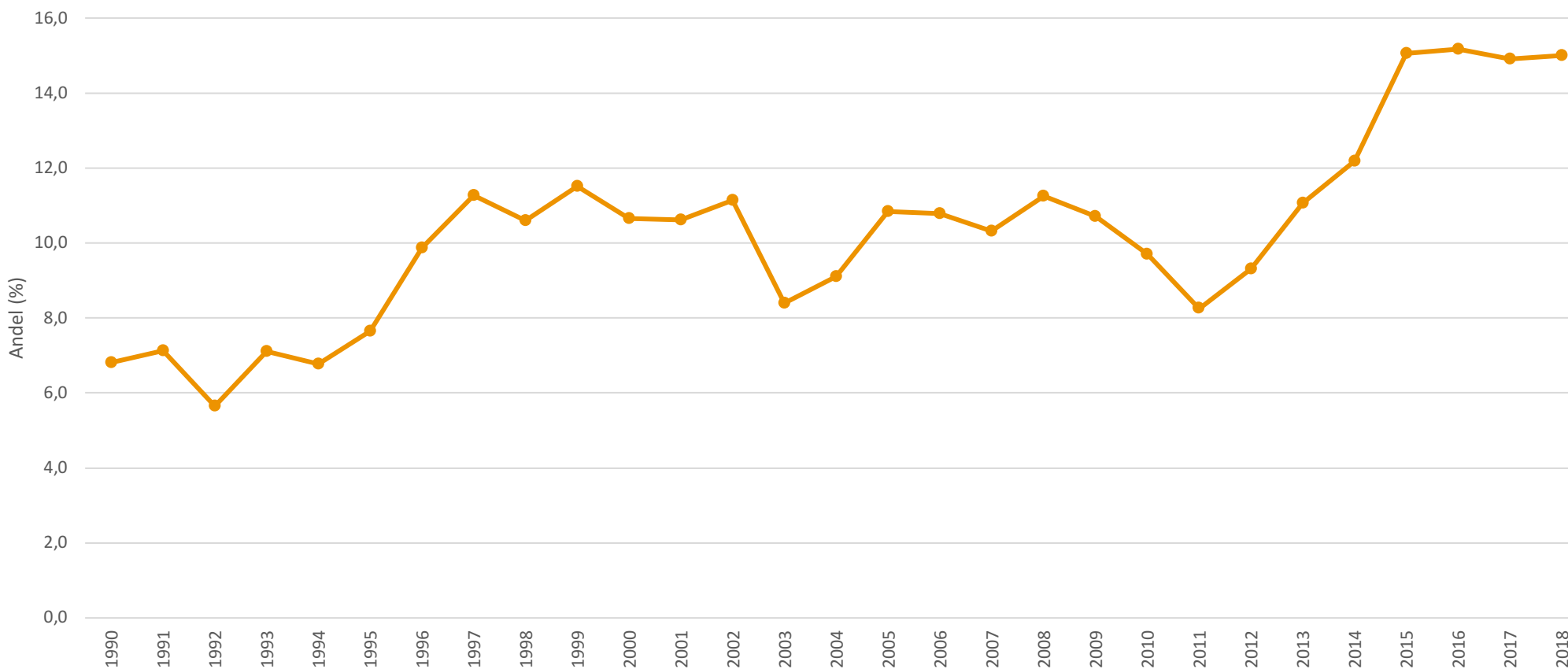
Hva viser ulykkesstatistikken?

Antall drepte og hardt skadde på MC og moped



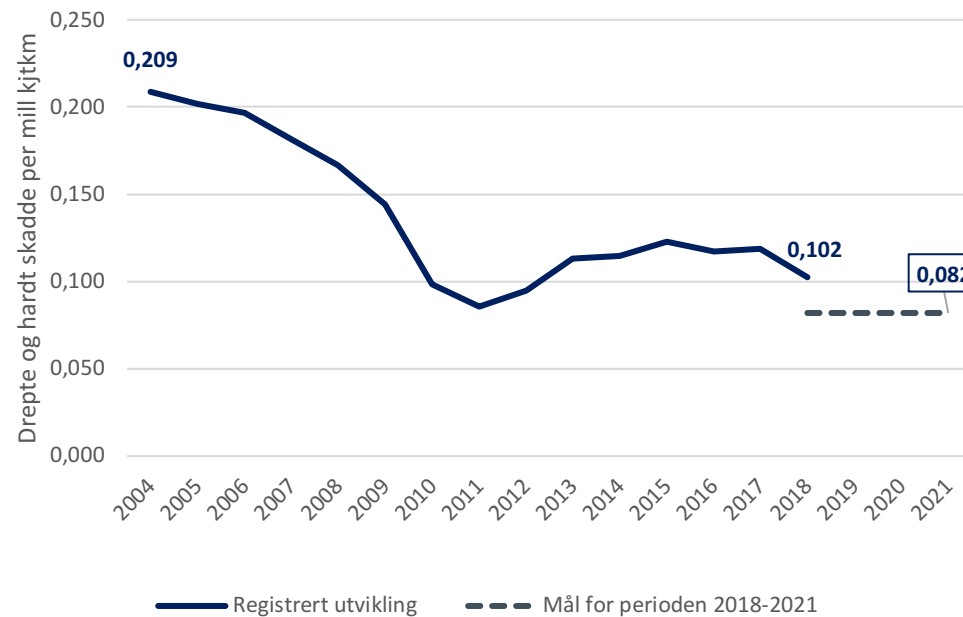
Motorsyklisters andel av alle drepte og hardt skadde

Andel av de drepte og hardt skadde som er på mellomtung eller tung MC



Tilstandsmål for MC og moped

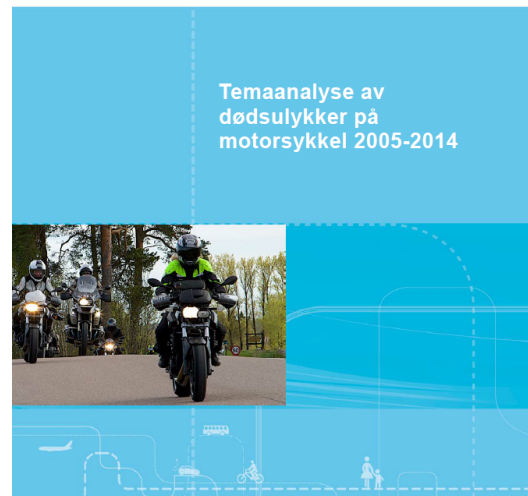
I planperioden 2018-2021 skal gjennomsnittlig risiko for MC- og mopedførere å bli drept eller hardt skadd være 30 prosent lavere enn i perioden 2013-2016 (per kjørte km)



Risiko for å bli drept eller hardt skadd per mill kjøretøykilometer for moped og MC. Registrert tilstand og mål for perioden 2018-2021 (mål fastsatt i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021)



tøi Transportøkonomisk institutt
Sivilisamen Norsk senter for samferdselsforskning



Kunnskapsgrunnlaget

- NMCU og statens vegvesen sin erfaring med trafiksikkerhetsarbeid, nasjonalt og internasjonalt
- UAG rapporter
- Personskadeulykkesregisteret (forsikring)
- Risikostudier/temaanalyser

Handlingsplan for 2018-2021

Tiltak på vegen

- Utforming av vegnettet
- Transportplaner



Nullvisjonsstrekning for MC fra Vindfjelltun til Sande i Vestfold



Handlingsplan for 2018-2021

Kjøretøytiltak

- Teknisk utvikling og godkjenning
- Førerstøttesystemer



ABS-bremser redder MC-førere

23.11.2018

Mye tyder på at blokkeringsfrie bremses (ABS-bremser) tjener sin misjon også for motorsyklister. I Sverige har antallet MC-førere som har «bremsa seg på trynet» blitt halvert siden 2015.



Selv om ABS-bremser på MC har blitt svært vanlig på motorsykler i dette årtusen, var det først i 2016 det i Europa ble påbudt med ABS-bremser på MC over 126 kubikk. Allerede nå kan en svensk studie konkludere med at ABS-bremser har mye å si for sikkerheten til motorsyklister.

Bransjeorganisasjonen for svenske forsikringsselskap, Sveda, og NMCUs søsterorganisasjon Sveriges MotorCyclister (SMC) har nylig offentliggjort en studie som viser at svenske motorsyklister de siste tre årene har halvert antallet som har dått over ende som følge av nedbremsing. Allerede i 2009 var det en

Handlingsplan for 2018-2021

Tiltak mot mopedtrimming

- Informasjon
- Kontroller



Foto: Knut Opeide,
Statens vegvesen

Handlingsplan for 2018-2021

Trafikantrettede tiltak

- Tette erfaringsgapet
 - Føreropplæring
 - Sikkerhetsdialogen
 - Frivillige etterutdanningskurs
- Alternative arenaer
- Synlighet
- Beskyttende utstyr



Prosjekt - Utforkjøringsulykker

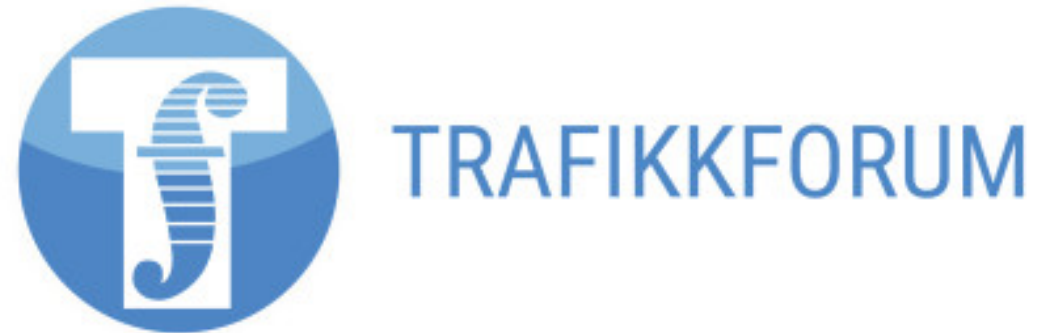
1. Statens vegvesen og NMCU vil studere nærmere årsakene til utforkjøringsulykker (dødsulykker) på motorsykkel de seneste årene.
 - Negativ utvikling for utforkjøringsulykker på motorsykkel siden 2014
 - Se etter årsaker og fellestrekk
 - Finne mulige forklaringer på utviklingen
 - Bruke kunnskapen til å finne gode tiltak

«MC dugnad»



«UTE Å KJØRE?» er ikke det samme som å kjøre tur, men at du opplever at det begynner å bli vanskelig å lykkes med svingen, det «iser» i magen og usikkerheten melder seg. Det beste alternativet er da å redusere på gassen, slik at motorsykkelen blir mer svingbar, du kan fortsatt ha kontroll og en ulykke kan unngås.

Bransjeorganisasjonene for trafikkskoler



Føreropplæring

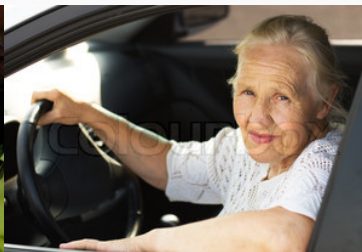
- Dagens føreropplæring for MC innført i 2005 med kurs i presis kjøreteknikk
- Kurset Revidert i 2018
- Revisjonen påvirker føreropplæringen og den frivillige opplæringen
- Hovedendringen er at målformuleringene endres fra å øve på og mestre til å oppleve og forstå
- Hvordan kom vi frem til det?

Norges Automobil-Forbund

NAF er en uavhengig, medlemsstyrt forbruker- og interesseorganisasjon som ivaretar medlemmets behov som trafikanter.

500 000 medlemmer, uten offentlig støtte

- 70 lokalavdelinger med ca. 2 500 tillitsvalgte og frivillige
- NAF MC, 23 MC klubber med ca. 9 000 medlemmer
- 26 Øvingsbaner
- NAF Trafikksenter, Vålerbanen



Norges Automobil-Forbund



Nasjonal tiltaksplan for
trafikksikkerhet på veg 2018-2021

1. NAF vil fortsette distribusjon av NAFFENS Trafikkboks til storbarnsavdelingene i landets barnehager. (tiltak nr. 34)
2. NAF vil, i faglig samarbeid med Syklistenes Landsforening, videreføre Sikker på sykkel – et ferdighetstreningssprogram for barn mellom 10 og 12 år (4. - 6. klasse). (tiltak nr. 38)
3. Trygg Trafikk, NAF, Norges Cykleforbund og Syklistenes Landsforening vil etablere et samhandlingsforum for å sikre god samordning og klare ansvarsforhold mellom sykkelopplæring og ferdighetstrening på sykkel i skolen. (tiltak nr. 40)
4. NAF vil videreføre tilbudet om oppfriskningskurs for seniorbilisten. (tiltak nr. 63)
5. **NAF MC vil utvide kurstilbudet «Sikker på MC», med et mål om at 20 av klubbene tilsluttet NAF MC skal arrangere kurset i perioden 2018-2021. (tiltak nr. 80)**



Sikker på MC

- Gjentatte turer på veg med helt konkrete oppgaver
- Gruppesamtaler før og etter kjøring
- Enkle kjøregårdsøvelser



Sikker på MC

Kurset kan gjennomføres uten å ta av hjelm eller hansker

- 4 timer
- Ingen pekefingermentalitet. Det er dine opplevelser som bestemmer hva du velger å fortsette med.
- Garantert utbytte:

Dersom du etter endt sesong ikke opplever at kurset har gitt deg større kjøre glede eller en mer bevisst og tryggere atferd, får du pengene tilbake

