



Datum
2019-09-17

Diariernr (åberopas)
A469.723/2019

Saknr
189

MHF
Camilla Spennare

Svar på ingivna frågor till Rikspolischefen

MHF har adresserat ett antal frågor till Rikspolischefen efter hans medverkan vid Tylösandsseminariet 2019. Rikspolischefen har delegerat besvarandet av frågorna till Utvecklingscentrum Mitt vid Nationella operativa avdelningen.

Initialt vill vi framföra svar på den önskelista som överlämnades till polisen vid Tylösandsseminariet. Detta besvarar även flera av de inskickade frågorna.

Polisens så kallade 20-minuterskontroller är en verklighet i hela Sverige sen flera år tillbaka. Dessa harmonierar väl med vår strategiska inriktning inom trafiksäkerhet om att bidra till att sänka medelhastigheten och öka andelen nyktra förare.

Vi kan konstatera att under första halvåret 2019 har antalet utfärdade hastighetsböter ökat jämfört med samma period 2018. Likaså är antalet utfärdade alkoholutandningsprov fler första kvartalet 2019 jämfört med samma period 2018 (inrapporteringen har lång eftersläpning varför det inte, när detta skrivs, går att dra någon slutsats om utfallet för första halvåret 2019).

Polisen kommer under de närmsta åren öka sin personalnumerär väsentligt. Detta med båda poliser och civilanställda. Det in sin tur kommer med stor sannolikhet att öka antalet poliser ute på både det kommunala och statliga vägnätet.

Idag är det polisen, samt Tullverket och Kustbevakningen, som utför alkoholutandningsprover i vägtrafikmiljön. Detta regleras i lag (1976:1090) om alkoholutandningsprov.

Polismyndigheten och Trafikverket har under år 2018 gemensamt skickat in en hemställan till Regeringskansliet med innebörden att se över om trafiksäkerhetskontrollanter kan vara en möjlighet för att förbättra trafiknykterheten. Denna fråga finns med i regeringens utredning *Effektivare kontroller av yrkestrafik på väg (dir. 2019:51)* som presenterades av infrastrukturministern 2019-08-26.

Att utdöma ett ordningsföreläggande är en del i myndighetsutövningen. Detta är förbehållet just en myndighet och Polismyndigheten förhåller sig naturligtvis till det.

UTVECKLINGSCENTRUM MITT

Maria Lönegård
Polismästare

Emil Nordlund
Trafikstrateg