

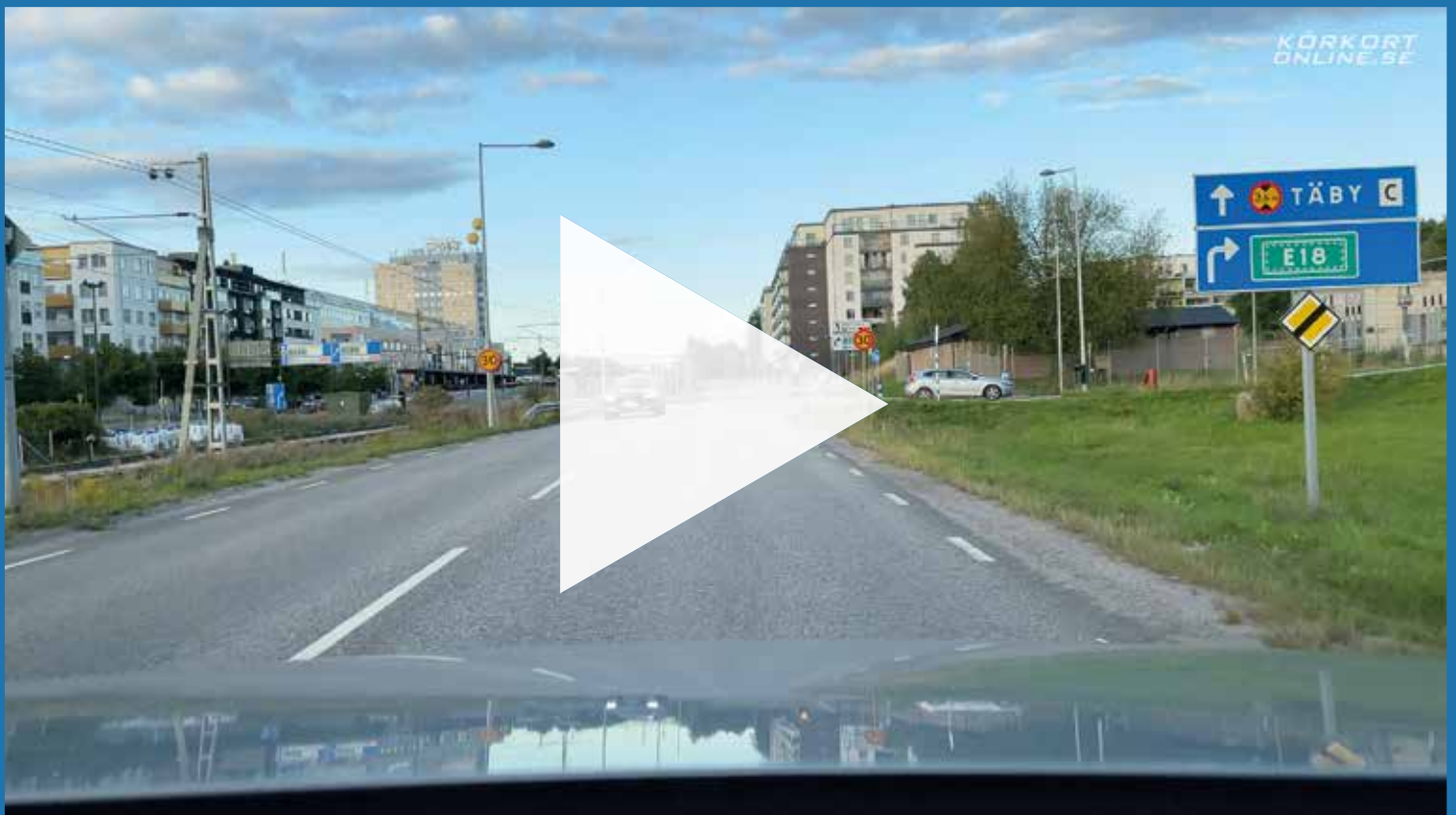
Vi rattar nya elbilen Xpeng:

KINESISK UPPSTICKARE



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI

Teoriprov med videofrågor



KÖRKORT
ONLINE.SE

INNEHÅLL

NUMMER 3 2022

- 4 **LEDARE** Uthålligt folkrörelsearbete ger resultat
- 6 **DIALOG** Logik efterlyses gällande A-traktorer
- 8 **NYHETER** Riksdagen anammar MHF-förslag
- 10 **NYHETER** 2022 vill MHF väcka kommunerna
- 12 **NYHETER** Senaste nytt om Droglyftet
- 13 **NYHETER** Hög tid införa drogkontroll längs vägen
- 14 **KONSUMENT** Årets stora färjeguide för semesterfirare
- 16 **NYHETER** Nu ska Årets trafikhjälte 2022 utses
- 18 **NYHETER** TN-dagen har sluppit ur coronagreppet
- 21 **NYHETER** Norge tar itu med elsparkcykelförare
- 24 **REPORTAGE** Bilexkursion i Småland och Blekinge
- 36 **TEST** Tysk husbil i budgetklass
- 38 **PROVKÖRNING** Niositsig VW i nya kläder
- 40 **PROVKÖRNING** Kina laddar för elbilskonkurrens
- 42 **BEGAGNAT** Charmig småbil från retrolådan
- 44 **KRYSET** Kryssa och vinn bingoletter
- 46 **I BACKSPEGLN** Vi backar 21 år bakåt i tiden
- 45 **FRILÄGE** Polisen som lurade liemannen



Så ska MHF väcka kommunpolitikerna

I en ny nationell satsning kommer MHF att arbeta för att fler kommuner ska installera alkolås i sina fordon.

Sidan 10



Han efterträder Göran Sydhage

Strax innan detta nummer går i tryck kommer beskedet att rekryteringen av en ny ledare för MHF är klar.

Sidan 9



Underskön landskapsresa

Motorförarens utsände tog bilen från Växjö i Småland och for söderut mot Blekinge, även kallat Sveriges trädgård. I ett stort rese-reportage serveras smultronställena.

Sidan 24



Fiat 500 – design som lovar runt ...

Denna gång synar begagnattesten Fiats retrosuccé. Vad händer när den får några mil på mätaren? Är 500:an ett bra andrahandsköp?

Sidan 42



Ny kines med Teslaambition

Hört talas om Xpeng? Jaså inte! Desto större anledning att läsa Motorförarens provkörning av den kinesiska elbilen som nu ska inta Sverige.

FOTO: STEFAN NILSSON

I NÄSTA NUMMER: Trafiknykterhens Dag och Årets Trafikhjälte

Valår och bäddat för MHF:s hjärtefrågor



LARS OLOV SJÖSTRÖM

tf vd för MHF
larsolov.sjostrom@mhf.se

Häromveckan debatterades de grova trafikbrotten i riksdagen. Detta mot bakgrund av en utredning från justitiedepartementet om skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott.

Flera av debattörerna påminde om rattfylleriets brottsoffer och gav exempel på tragiska händelser i trafiken. Partierna var tämligen överens om att det måste göras mer från samhällets sida. Det talades om skärpta straff vid upprepade grova trafikbrott. Flera av talarna tog också upp frågan om så kallad eftersupning.

RIKSDAGEN RIKTADE TVÅ UPPMANINGAR, så kallade tillkännagivanden, till regeringen.

– Att skyndsamt återkomma med ett lagförslag om skärpta straff för grova trafikbrott.

– Att återkomma till riksdagen med ett förslag om förbud mot så kallad eftersupning.

Med eftersupning menas att en person som miss-tänks för rattfylleri, men som anträffats en stund efter körningen, har druckit alkohol först efter färden eller påstår att denne gjort det.

Båda uppmaningarna motsvarar mål i MHF:s handlingsprogram. Riksdagen går alltså på vår linje, vilket är fantastiskt! MHF har arbetat länge och envist med frågorna.

Det har skett genom egna undersökningar, debattinlägg i medierna och på nätet, namninsamlingar samt dialog med beslutsfattare. Arbetet har gjorts lokalt, regionalt och på vårt kansli.

Nu har vi kommit ett tydligt steg framåt, även om vi inte är helt i mål. Det här visar, att det uthålliga folkrörelsearbetet ger resultat.

MHF:S SYN PÅ TRAFIKBROTEN handlar dock inte enbart om att upptäcka och bestraffa brott. Vi har ett bredare perspektiv, inte minst när det gäller rattfylleri.

Dessa brott är ju ofta ett symtom på bakomliggande problem kopplat till alkohol eller narkotika. En hög andel av rattfylleristerna har riskabla alkoholvanor eller ett utvecklat alkoholberoende. På samma sätt finns det starka samband mellan narkotikaanvändning, substansberoende och drograttfylleri.

OAVSETT STRAFFEN för rattfylleribrotten, bör påföljderna därför kombineras med relevant vård och behandling inriktad på missbruk när det är lämpligt.

Nu är det valår och vi har möjlighet att lyfta våra frågor i den politiska debatten.

Välkommen upp på barrikaderna, alla MHF-medlemmar och sympatisörer!

”Nu har vi kommit ett tydligt steg framåt, även om vi inte är helt i mål. Det här visar att det uthålliga folkrörelsearbetet ger resultat.”



MOTORFÖRAREN

Utges av Motorförarnas
Helnkyterhetsförbund

Motorföraren
Byängsgränd 8
120 40 Årsta

ÖPPET: 9.00–11.00, 13.00–16.00

(fredag 13.00–15.30)

TEL: 08-555 765 55

E-POST: motorforaren@mhf.se

WEBB: www.motorforaren.se

ADRESSÄNDRING

KUND TJÄNST: 08-555 765 55

E-POST: medlem@mhf.se

REDAKTION

CHEFREDAKTÖR: Mikael Lindberg

MOBIL: 0765-48 97 16

E-POST: mikael.lindberg@mhf.se

REPORTER: Mari Haglund

TELEFON: 08-555 765 63

E-POST: mari.haglund@mhf.se

TF PRESSANSVARIG:

Lars Olov Sjöström

TELEFON: 0706-97 00 22

E-POST: lars.olv.sjostrom@mhf.se

ANSVARIG UTGIVARE:

Mikael Lindberg

TEL: 0765-48 97 16

E-POST: mikael.lindberg@mhf.se

ANNONSAVDELNING ADRESS:

MHF Annonssavdelning

B-G Werner

Box 16

433 21 Partille

TEL: 0793-47 85 12

E-POST: annonser@mhf.se

Hela tidningen finns tillgänglig
på www.motorforaren.se – även
tidigare utgåvor!

LAYOUT & PRODUKTION: ©thoms

TRYCK: V-TAB, Vimmerby 2022

ISSN: 0463-6678

UPPLAGA

TS-UPPLAGA: 12 700 ex (2021)



Ta M/S Eckerö till Åland!

Båtresan mellan Grisslehamn i Roslagen och Eckerö på Åland tar bara **två trevliga timmar** över Ålands hav. Koppla av till **underhållning** i baren, handla **taxfree** och **ät riktigt gott** i våra trivsamma restauranger ombord på M/S Eckerö.

SKÄRGÅRDSBORD webpris **265:–**

Ordinarie pris 285:–

PERSONBIL prisexempel **170:–/väg**

MC prisexempel **120:–/väg**

UPPTÄCK ÅLAND MED BIL ELLER MC

prisexempel **415:–/person**

I priset ingår person- och MC/bilbiljetter t/r med M/S Eckerö, del i dubbelrum en natt inkl. frukost.

Du får alltid förmånliga personbiljetter då du bokar boende genom oss!

Välkommen till härliga Åland

Över **90 mil landsväg** slingrar sig fram genom löv- och barrskogar, jordbrukslandskap, äppelodlingar och bokstavligen ut över havet på de vägbankar och broar som förbinder många av öarna med varandra. Längs de välsköta och för Åland unika **röda vägarna** väntar många smultronställen.

Eckerö Linjen kan erbjuda ett stort utbud av **boende** på Åland och **resepaket** för alla smaker. Bo på hotell eller gästhem, i lyxiga klippus eller mysiga stugor, för längre eller kortare tid.

Tycker du om att **fiska** bokar vi fiskeguide, båt och fiskekort. **Golfar** du? Vi bokar tider och greenfee till Ålands två fina och välkända golfanläggningar. Vill du **äta gott** – vi vet var. Vi har många tips på **aktiviteter** och **utflyktsmål** på härliga Åland.

Vi pusslar ihop din resa!



ECKERÖ LINJEN

www.eckerolinjen.se • Tel. 0175-258 00 • Öppet alla dagar

KRÖNIKA: FRÅN FÖRARSÄTET

Vem säger polis idag?

JAG ÄR GAMMAL NOG att ha varit lågstadiellev på 1970-talet. Då någon gång frågade fröken alla i klassen vad de ville bli som stora.

Flickorna svarade närmast unisont sjuksköterska, medan vi pojkar valde mellan brandman eller polis.

Som liten grabb har jag för mig att det fick bli polis till svar. En hel del berodde säkert på den status polisen hade vid den här tiden. Pappa sade alltid att man alltid kan gå fram till en polis och fråga om man gått vilse, eller behövde hjälp.

Min yrkesbana blev en annan. Men den där dagen i lågstadiet kom tillbaka för några år sedan. Jag hade just träffat min bättre hälft, när hon plötsligt sade: "Du borde passat som polis". Tydligt hade det något med mitt sätt att göra.

DET NÄRMASTE JAG KOMMER polisen till vardags är annars två. Oftast är det i min favoritjacka, en avidentifierad, dubbelknäppt svart skinnjacka som polisen bar som en del av uniformen på 1970-talet. Det andra är de få gånger jag blir stoppad i en rutinkontroll med någon av mina bilar. Senast var för någon månad sedan, vilket jag nämnde i min förra krönika.

Jo, det finns ytterligare något. Jag följer Polisen Huddinge via Facebook. Inläggen från polisens vardag – både dråpliga, uppmanande och sorgliga, görs på ett förtjänstfullt sätt av Reine Berglund. Det är både läs- och tankvärt.

Någon gång ska jag passa på att fråga Reine om han fick frågan i lågstadiet om vad han ville bli som stor.

I VILKET FALL ÄR DET INTE utan en viss stolthet som jag i den här utgåvan av motorföraren presenterar Huddingepolisens Reine som vår krönikör i Friläge.

Samtidigt undrar jag om någon i lågstadiet idag skulle säga "polis", om fröknarna fortfarande frågar barnen vad de vill bli som stora.



MIKAEL LINDBERG
CHEFREDAKTÖR
mikael.lindberg@mhf.se
0765-48 97 16

"Någon gång ska jag passa på att fråga Reine om han fick frågan i lågstadiet om vad han ville bli som stor."



SVENSK. Volvo är populära, även som A-traktorer.

Höj hastigheten och inför bälteskrav

IBLAND FUNDERAR JAG på hur vårt paternalistiska samhälle tänkt. Ungar på cykel ska enligt lag bära cykelhjälm, fast när de blir straffmyndiga 15-åringar försvinner lagkravet.

Åker man bil krävs bilbälte oavsett ålder. Besiktigas bilen om till A-traktor försvinner plötsligt det kravet. Unga som tränar sin körskicklighet i dessa A-traktorer kan ju också råka ut för en olycka.

Vid en vältning är det bilbältet som håller kroppen kvar i stolen och man riskerar inte kastas ut. En dödsolyckstyp som var vanlig före bilbälteslagen.

Dessutom är många av de personbilar som idag byggs om till A-traktorer försedda med airbags, exempelvis i rattcentrum. Vad jag hört är inga krav på bortkoppling av denna säkerhetsdetalj aktuell.

KOMBINATIONEN AV EN obildad förare och en airbag kan bli en veritabel dödsfälla. Airbagens uppgift är att fanga upp sista delen av kroppens rörelse då bilbältet bromsat den först, vid en kollision.

Airbagens kraft är enorm och måste

kompletteras med bältesanvändning för att inte bli farlig. Med krav på bälte skulle ju också ofoget att trycka kupén full med passagerare kunna stävjas.

HUR TÄNKTE MAN NÄR mopedbilar får gå i 45 km/h och A-traktorer får toppa högst 30 km/h? De körs ju båda av unga med AM-kort. Den lätta mopedbilen är i huvudsak gjord av plast eller aluminium. Den är näppeligen jämförbar med en personbil av modernare snitt i förmåga att skydda förare och passagerare vid en sammanstötning.

Våra tätorter går mot högsta-hastigheter på 40 km/h på sikt och då blir det än svårare köra om A-traktorer som kör 30 km/h. A-traktorerna kommer då än mer att upplevas som ett trafikhinder.

– Inför därmed samma hastighetsgräns på A-traktorer som för mopedbilar, 45 km/h, och lägg till krav på bilbälte och alkoholås så att unga redan från början lär vad trafiksäkerheten i praktiken kräver.

KRISTER HAGLUND,
utbildare AM-körkort

HÅLL TRAFIKDEBATTEN LEVANDE – SKRIV TILL DIALOG

Vill du göra din röst hörd på den här sidan? Reflektera över något i trafiken eller skriva något om trafiksäkerhet? Skriv till oss på motorforaren@mhf.se

KOSTA

EN PLATS ATT UPPLEVA

SE ÄLG, VISENTER, DOV- OCH KRONHJORT, MUFFLONFÅR
OCH VILDSVIN PÅ RIKTIGT NÄRA HÅLL!

KOSTA VANDRINGSLEDER
KÖP LUNCH FRÅN KOSTA LODGE

CYKELÄVENTYR
FÖR HELA FAMILJEN

STÄLLPLATSER VID KOSTA LODGE OCH VID SAFARIPARKEN

FISKELYCKA
HYR BÅT + FISKEKORT!

GLASBAREN
-EN UNDERVATTENVÄRLD

GUIDAD TUR I HYTTAN

Läs mer om allt som finns i Kosta på vår hemsida.

WWW.DESTINATIONKOSTA.SE

Bil- och trafikfrågor

FOTO: LASSE HOLMSTRÖM



Alma, som fyller sju år i sommar, har alltid hjälm när hon cyklar, men till och med vilken ålder måste hon ha det enligt lag?

1. Till och med vilken ålder måste den som cyklar ha hjälm?

- A. 12 år.
- B. 14 år.
- C. 15 år.

2. Andelen vuxna cyklister som använder hjälm varierar stort i landet. Ungefär hur stor andel använder cykelhjälm i Stockholm?

- A. Bara var tionde cyklar med hjälm.
- B. Hälften gör det.
- C. Cirka 70 procent gör det.

3. I Göteborg?

- A. Var tionde cyklist bör hjälm.
- B. Ungefär hälften gör det.
- C. Cirka 70 procent gör det.

4. I Malmö?

- A. Var tionde bär cykelhjälm.
- B. Ungefär hälften gör det.
- C. Cirka 70 procent gör det.

5. Och i cykelstaden Köpenhamn?

- A. Nästan alla cyklister bär hjälm.
- B. Ungefär hälften gör det.
- C. Bara ett fåtal gör det.

(Rätt svar på sidan 47.)

MANIFESTATION MOT RATTFYLLERIET I BORLÄNGE

En stor manifestation mot rattfylleri kommer att arrangeras på Sveatorget i Borlänge den 4 juni mellan kl. 13.00-21.00. Initiativtagare till manifestationen är Mikael Björklund och Tord Andersson. Deras kollega Anders blev ihjälkörd av en rattfyllerist 2019. De har dragit igång ett lokalt initiativ mot rattfylleri i Borlänge för att inte fler ska drabbas.

Manifestationen arrangeras i samarbete med SSAB, Dalarnas försäkringsbolag, NBV Mitt, MADD, MHF Bergslagen med flera.

Eftersupningslag och skärpta påföljder efterlyses av riksdagen

Riksdagen riktar två uppmaningar till regeringen. Den ena är att så snabbt som möjligt återkomma med ett lagförslag om skärpta straff för grova trafikbrott och den andra att införa en lag som förbjuder eftersupning. Motionerna diskuterades i en riksdagsdebatt den 20 april.

Regeringen föreslår i ett utkast till en lagrådsremiss att maximistrafiken för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till ett år. Maximistrafiken för grovt rattfylleri föreslås också höjas från fängelse i två år till fängelse i tre år.

MHF är positiva till regeringens förslag. Regeringen uppger att de kommer lämna en proposition om de skärpta



FOTO: MOSTPHOTOS

påföljderna för trafikbrott i september 2022. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Eftersupning innebär att en person som ertappas av polisen misstänkt för rattfylleri, hävdar att den druckit alkohol

efter bilresan eller trafikolyckan.

– Det är väldigt positivt att riksdagen uppmanar regeringen att införa en lag som förbjuder eftersupning, säger MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström.



Fyra av tio lätta släpvagnar fick anmärkning under 2021 hos Bilprovningen.

Dålig koll på släpen

Fyra av tio lätta släpvagnar hade brister och vart fjärde släp krävde efterkontroll. Det visar Bilprovningens statistik för 2021. De vanligaste anmärkningarna på bromsade släp upp till 3 500 kilo var just bromsarna, följt av kommunikation som belysning. Bland de obromsade släpen var den vanligaste anmärkningen på kommunikation, följt av anmärkning på hjulsystem (hjulager). Husvagnar var inte med i statistiken.

Ny konsumentköplag på gång

Från den första maj började en ny konsumentköplag att gälla. Det efter beslut av regeringen. I korthet betyder det ett ökat skydd för konsumenten. Tidigare var näringsidkaren, exempelvis

en bilhandlare, ansvarig för ursprungliga fel på varan under sex månader. Det ansvaret har nu förlängts till 24 månader.

Lagändringen ger ett längre skydd för konsumenterna,

särskilt för dem som köper begagnade bilar.

MHF har tre konsumentledamöter på ARN (Allmänna Reklamationsnämnden). De kommer att delges förändringarna i den nya

konsumentköplagen. Samtidigt påpekas att endast ärenden inkomna efter den 1 maj kommer att följa den nya lagen. Redan inkomna, behandlas efter den gamla lagen.

Digitala bilaffärer - snabbt, säkert och enkelt

kvd bil

Din digitala bilaffär.



FOTO: THOMAS MÖLLER/MOSTPHOTOS

Svenskarnas attityd mot alkohol i trafiken blir allt mer liberal

Endast 74 procent av svenskarna svarar att det är helt fel att köra bil efter att ha druckit ett glas öl eller vin. Det visar IQ:s årliga undersökning Alkoholindex.

Undersökningen genomförs av Novus på uppdrag av IQ. 2021 års resultat är baserat på 4 020 intervjuer i Sverige, varav 1 989 män och 2 031 kvinnor.

På nationell nivå har andelen som svarar att det är helt fel att köra bil efter att ha druckit ett glas vin eller öl minskat från 88 procent 2010 till 74 procent 2021. Andelen som anser att det är rätt att köra efter ett glas har dock stått sig över tid och ligger stadigt runt fyra procent.



Han blir ny generalsekreterare för MHF

Strax innan pressläggning nås Motorföraren av ett välkommet besked. Arbetet med att rekrytera en ny generalsekreterare för MHF är i hamn. Ny på posten är Dicran Sarafian, en 52-årig stockholmare med gedigen erfarenhet av att arbeta i den ideella sektorn. Närmast kommer han från en tjänst som generalsekreterare hos Mattecentrum och innan dess som marknadschef på Läkarmissionen. Dessförinnan arbetade Dicran som marknadschef på UNICEF Sweden.

Dicran Sarafian kommer att tillträda sin nya tjänst i slutet av maj. Han efterträder MHF:s tidigare vd Göran Sydhage. I nästa nummer berättar han mer om sig själv och vad han vill åstadkomma. Välkommen till MHF, Dicran!

Få MHF:are kan ståta med ett lika långt medlemskap som Börje Broberg. Här ger han en glimt av vad han varit med om under sin tid som engagerad MHF-medlem.



Börje i Bollnäs fyller 70 år som MHF-medlem

April 1952 fyllde jag 18 år och kunde ta körkort för bil. Jag hade samma år, i början av januari, börjat som bilmekanikerlärling i Sandviken, med en timlön på 79 öre i timmen. Där såldes Renault och Citroën. När jag jobbade i tre månader fick jag för första gången ett uppdrag i att byta cylinderlockspackning på en Citroën B11.

När jag fått mitt körkort sökte jag som medlem i Årsunda MHF-avdelning. Jag minns att MHF ordnade bilorientering, som jag och min äldre bror körde.

På den tiden var det ganska stor aktivitet i MHF. Jag gjorde min rekryt på Skeppsholmen i Stockholm 1954–55. Efter rekryten jobbade jag på en bilverkstad i Gävle, men på hösten 1955 köpte mina föräldrar en gård utanför Storvik. Då sökte jag jobb i Storvik hos Bröderna Hansson och blev samtidigt medlem Storvik-Ovansjö avd. av MHF.

Flyttade därefter till Hofors 1959 och började hos Volvohand-

laren, samt MHF-avdelningen Hofors. 1963 började jag som verkstadschef, som jag fick två pojkar.

Bergslagens Bil i Hällefors sökte en verkstadschef, som jag sökte och fick. Det var 1967 som vi flyttade dit. Där var jag även med i styrelsen för MHF. Vi fick då tvillingflickor 1969.

Hällefors var en liten ort och vi var måna om att ge våra barn en bra utbildning, så när Bil & Buss i Bollnäs sökte en arbetsledare, tog jag det jobbet. Jag var verkstadschef där ett antal år och gick i pension 1999. Vi flyttade till Bollnäs i mars 1977 och där blev jag kvar.

Våra barn utbildade sig. Två blev ingenjörer en fil. dr. i datavetenskap samt en som personalchef. Självt har jag varit styrelseledamot i MHF sedan jag kom hit och det blir nu 70 år som medlem.

Börje Broberg, Bollnäs
Medlem nr 61267

Fler nykterhetskontroller efter pandemin gav positiv effekt

Under pandemin har polisen bara gjort utandningsprov på förare vid misstanke om rattfylleri. Polisen har sedan oktober 2021 till viss del återupptagit de rutinmässiga nykterhetskontrollerna.

Polisen gjorde 75 000 nykterhetskontroller mellan januari och mars 2022. Det är ökning från samma period 2021, då antalet var 42 400. Det visar polisens egna siffror. 2020 gjorde polisen 253 600 utandningsprov under det första kvartalet.

– Det innebär rimligen att den upplevda upptäcktsrisken för rattfylleri ökar. Det här kan ge en förebyggande effekt, det är bara att hoppas att den uppgående utvecklingen för antalet nykterhetskontroller fortsätter, säger Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

2 158 brott av rattfylleri och grovt rattfylleri anmäldes under perioden januari–mars 2022. Det är en ökning med 39 procent jämfört med samma period 2021, då 1 554 brott rapporterades. Det visar preliminär statistik från Brottsförebyggande rådet.



Svenska Tält i Dorotea AB
Timmervägen 5
917 32 Dorotea
0942-10815
info@svenskatalt.se
www.svenskatalt.se



Måttanpassade Sidor & front till Er husbilsmarkis

Nystart för MHF:s arbete

En stor del av Sveriges kommuner ställer krav på alkolås eller liknande utrustning vid upphandling av transporter. MHF ska i ett nytt projekt arbeta för att få fler kommuner att jobba med frågan. I en kartläggning ska MHF undersöka hur vanligt det är idag med alkolås i kommunerna.

MHF HAR SEDAN i början av 2000-talet arbetat med att ge information och råd om alkolås och andra stödsystem till myndigheter och privatpersoner. MHF får projektbidrag från Trafikverket för att ge konsumentstöd och konsultation om instrument för alkolåstmätning i samarbete med MHF Test Lab.

På uppdrag av MHF gör MHF Test Lab oberoende konsumenttester av alkomätare och alkolås, resultaten publiceras på mh.se som produktomdömen. Labbet är ett av tre ackrediterade provningslabb i världen för alkolåstmätning.

– MHF ger stöd och information till kommuner, myndigheter, företag och privatpersoner om professionell och privat alkolåstmätning. De kan höra av sig och ställa frågor, berättar Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

MHF ÄR POSITIVT TILL alla stödsystem i fordon som bidrar till att öka trafiksäkerheten, men har ett särskilt fokus på rattfylleriproblemet.

– Vi förespråkar inte en teknik framför en annan när det gäller alkolåstmätning, det viktigaste är att den som används fungerar bra, säger han.



KARTLÄGGNING. MHF ska undersöka hur vanligt det är idag med krav på alkolås vid upphandling av transporter i kommunerna. I MHF:s senaste undersökning 2010, svarade 45,38 procent av kommunerna att de hade alkolås i några av sina egna fordon.



ALKOLÅSTURNÉ 2004. MHF och försäkringsbolaget SalusAnsvar besökte 2003–2005 under en alkolåsturné Sveriges alla kommuner. Efter alkolåsturnén togs det beslut om krav på alkolås i många kommuner.

Trafikverket tillsammans med MHF och 31 andra aktörer har tagit fram en ny aktionsplan för säker vägtrafik för perioden 2022–2024. Ett av MHF:s åtaganden i aktionsplanen: ”MHF avser att verka för att kommuner och regionala aktörer ställer krav på alkolås eller motsvarande stödsystem vid upphandling av resor och transporter.”

Trafikverkets årliga resultatkonferens blickar varje år tillbaka på olycksutvecklingen i vägtrafiken under föregående år. Den 10 maj genomfördes årets konferens. Lars Olov Sjöström berättade om MHF:s åtagande om alkolås i aktionsplanen.

– Vi har åtagit oss att göra en nystart av MHF:s arbete med att få Sveriges kommuner och regioner att ställa krav på alkolås

eller motsvarande teknik i upphandlingar av transporter, förklarar han.

– Det gäller både transporter som sker med egna fordon och upphandlade transporter (exempelvis skolskjutsar och färdtjänst).

UNDER ÅREN 2003–2005 besökte MHF och försäkringsbolaget SalusAnsvar under en alkolåsturné Sveriges alla kommuner. MHF informerade om alkolås. MHF berättade också om det värsta som kan hända – Eriks historia, när någon man älskar blir ihjälkörd av en rattfyllerist.

13-åriga Erik var ute och cyklade när han blev påkörd av en rattfyllerist som stulit bilnycklarna till en Saab. Erik dödades



ALKOLÅS. En stor del av Sveriges kommuner ställer krav på alkolås eller liknande utrustning vid upphandling av transporter. Det finns signaler om att

VELODROM LOPPET
GRAND PRIX

Köp biljett på:
<https://gellerasen.se/venet/velodromloppet-historik-grand-prix>

17-19 JUNI 2022 GELLERÅSEN ARENA

Historisk RM för Formelbilar, Standardbilar samt Sportvagnar

Alu-Flex Hundbur
Helt i Aluminium

Varför inte den bästa?

- 5-års garanti att buren är helt skrammelfri.
- 2-års tillverkningsgaranti.
- Tillverkas efter hundens storlek för ökad trafiksäkerhet.
- Tät botten med kanter runt om.
- Lätt att städa och hålla ren.
- Kan skräddarsys till de flesta bilmodeller.

HANNÄS

Smide & Montage AB
Telefon: 0120-41030
E-post: info@alu-flex.se
Hemsida: www.alu-flex.se

med alkohol i kommuner



FOTO: MOST PHOTOS



FOTO: MARI HAGLUND

Ungefär 25 procent av alla arbetsplatsolyckor beror på alkohol och narkotika, enligt Missbruksutredningen SOU:2011:35.

2010 GENOMFÖRDE MHF och Trafikverket en enkätundersökning om alkohol och ISA-system bland Sveriges kommuner och landsting (nu regioner). 223 kommuner och 16 landsting besvarade enkäten. Det motsvarade 76,9 procent av kommunerna och 76,2 procent av de 21 landstingen. Resultaten presenterades i rapporten "Alkohol och ISA för kvalitetssäkring av transporter".

45,38 procent av kommunerna i undersökningen uppgav att de hade alkohol i några av sina egna fordon. 44,51 procent av kommunerna hade ett obligatoriskt krav på alkohol vid köp av nya fordon. Vid nyteckning av långtidsleasade fordon ställde 68 kommuner (38,86 procent) krav på alkohol, enligt enkätundersökningen.

SKOLSKJUTSRESOR VAR DEN vanligaste typen av transport där det fanns krav på alkohol. 84,48 procent av kommunerna i undersökningen ställde det kravet 2010.

MHF kommer att göra en ny kartläggning för att se hur det ser ut hos kommunerna 2022 genom en webbaserad enkät.

– Det behövs en ny undersökning. Vi känner en oro att kravet på alkohol i kommunerna har urholkats, säger Lars Olov Sjöström.

– Genom att vi får en nulägesbild kan vi rikta vår information till de kommuner där det bäst behövs.

MARI HAGLUND

det är färre kommuner än tidigare som har det kravet. MHF ska i ett nytt projekt arbeta för att få fler kommuner att jobba med frågan.

SKOLSKJUTSKONTROLL. Jönköpings kommun ställer krav på alkohol i sina skolskjutsar. En gång om året får fordonen genomgå en extra besiktning hos trafikpolisen. MHF är med och kontrollerar alkoholen.

i kraschen. På alkoholsturnén visade MHF upp olycksbilen med budskapet: "Om bilen hade haft alkohol skulle Erik ha levt idag."

– Efter MHF:s intensiva "uppsökande verksamhet" togs det beslut i många kommuner och regioner om att införa krav på alkohol i egna fordon och vid upphandlingar av transporter, berättar Lars Olov Sjöström.

– Nu upplever vi att utvecklingen går åt fel håll. Det finns kommuner som tidigare ställt krav på alkohol som inte gör det längre.

DÄRFÖR SATSAR MHF på en nystart för alkoholarbetet i ett nytt projekt. Lars Olov Sjöström ska arbeta med projektet tillsammans med MHF:s projektledare Tomas Jonsson.

– Arbetet handlar i första hand om att påverka beslutsfattare lokalt och regionalt att ta nya beslut om att ställa krav på alkohol eller motsvarande teknik vid upphandlingar av transporter, förklarar Lars Olov Sjöström.

– Vi behöver påverka dem att se värdet av alkohol genom goda argument. MHF kommer ta fram en presentation, informationsfilm och trycksaker.

ALKOLÅS OCH LIKANDE utrustning kan både förebygga allvarliga olyckor och rädda liv. – Vi måste vara realistiska, arbetslivet och transportområdet är inte befriat från alkoholproblem. Allt som kan leda till skador och dödsfall i trafiken, måste vi arbeta för att få bort.

"Nu upplever vi att utvecklingen går åt fel håll. Det finns kommuner som tidigare ställt krav på alkohol som inte gör det längre."

Naturskön familjecamping vid Florsjön,
drygt en mil väster om Söderhamn

MOHEDS
CAMPING 0270-42 52 33
info@mohedscamping.se



GULDKANT PÅ HOTEL TYLÖSAND

Varför välja mellan fullkomlig avkoppling och maximala energikickar när du kan få både och? Spa & Nöje är ett av våra mest populära paketerbjudanden och ger dig både av- och påkoppling på samma glänsande silverbricka.

tylosand.se/spapaket

FOTO: THOMAS MÖLLER/MOSTPHOTOS

Trafikpolis näst ut i Droglyftets intervjuserie



DROGRATTFYLLERI. Projektet Droglyftet handlar om att öka kunskapen om drogerna i trafiken både hos MHF:s medlemmar och hos allmänheten.



EXPERTINTERVJU. Den 21 april genomförde MHF ett webinarium om droger och trafik. Jenny Wik Norling intervjuade MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström i en första intervjufilm med en sakkunnig.

MHF-projektet Droglyftet ska öka kunskapen om drogerna i trafiken både hos MHF-medlemmarna och allmänheten. På en digital kickoff inför sommarens aktiviteter kommer en trafikpolis att svara på frågor om drograttfylleri.

FRÅN 2022 LÄGGER MHF ett särskilt fokus på drogerna i trafiken i en ny satsning. Projektet Droglyftet handlar om att öka kunskapen om ämnet både hos MHF:s medlemmar och hos allmänheten.

Den 21 april höll MHF ett webinarium som var en introduktion till ämnet droger och trafik. 45 MHF:are deltog i webinariet.

MHF:s projektledare Camilla Spennare och Jenny Wik Norling arbetar med Droglyftet. De höll en föreläsning på webinariet om vad lagen säger om droger och trafik, aktuell statistik och om hur trafiksäkerheten påverkats i länder där cannabis legaliserats.

Som en del av Droglyftet kommer MHF att göra intervjufilmer med personer som

har olika expertkunskaper kopplat till narkotika och trafiksäkerhet.

Den första intervjufilmen hade premiär på webinariet den 21 april. Jenny Wik Norling intervjuade MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström om drograttfylleri. Deltagarna fick sedan ställa frågor till Lars Olov Sjöström.

TRE KORTA INTERVJUFILMER med unga i körkortsåldern visades. Webinariet avslutades med ett frågequiz där deltagarna fick testa sina kunskaper för att se vad de lärt sig under webinariet.

– Jag tycker att det första webinariet blev jättebra. MHF:arna var engagerade och ställde frågor, säger Jenny Wik Norling.

– Det är roligt att det finns ett intresse i MHF-organisationen för droger och trafik.

Det kommer fler intervjufilmer med sakkunniga. MHF kommer att hålla en digital kickoff för medlemmarna inför sommarens aktiviteter den 19 maj.

– Vi kommer att göra en intervjufilm med en trafikpolis från Stockholmspolisen.

Tanken är att visa den intervjun på kickoffen, berättar Camilla Spennare.

Hans Nilsson Lanér, chef för en vägbrottsgrupp inom Stockholmspolisen, ska få svara på frågor som rör polisens arbete mot droger i trafiken.

MHF ARBETAR OCKSÅ vidare med sina hjärtefrågor. Till MHF-kampanjerna TN-Dagen och Ta Paus delas flyers ut med aktuella krav.

– Drogtester i trafiken och stöd till de drabbade. Fler behöver få veta att det faktiskt är förbjudet att köra bil med narkotikaklassat medel i blodet, och att de anmälda drograttfyllerierna ökat med 15 procent mellan åren 2019 och 2020, säger Camilla Spennare.

– I trycksakerna till Trafiknykterhetens Dag och Ta Paus kommer det att finnas fakta och statistik om narkotika i trafiken.

MHF ska skapa en kampanjhemsida för Droglyftet och bygga upp en kunskapsbank om droger och trafik. Intervjufilmerna med sakkunniga kommer att spridas via MHF:s sociala medier.

MARI HAGLUND

19

maj arrangerar MHF en digital kickoff inför sommarens aktiviteter.



*nya DYNOR
TILL DITT
FRIDSTJORDOM?*

Din kompletta leverantör av dynor, madrasser och bäddmadrasser till husvagn, husbil, mm.

Svenska Dynor AB

Åbyvägen 14, 915 96 FLARKEN
0722-08 33 29 • info@svenskadynor.se
www.svenskadynor.se

När det gäller bildelar

LAGA
Tänk Begagnat Först

Besök oss på www.laga.se

MHF: Dags att klubba lagen om att drogtesta trafikanter

Den svenska polisen föreslås att utan misstanke få göra sållningsprov för droger i trafiken med hjälp av ett screeninginstrument. Förslaget har varit ute på remiss. MHF vill att en sådan lag klubbas igenom under 2022.

POLISEN FÅR IDAG INTE göra rutinmässiga drogtestar av förare. Med nuvarande lagstiftning måste polisen först ha en misstanke om att en förare är drogpåverkad. Om misstanke finns, kan polisen använda en så kallad ögonundersökning, för att bygga upp en skäligen misstanke om drograttfylleri, innan föraren kan tas med för blodprov.

Våren 2021 presenterades betänkandet Kontroller på väg. En ny lag föreslås som gör det möjligt för polisen att utan misstanke använda salivprov samt analys av ögon och ögonrörelser som sållningsprov för narkotika i trafiken. Förslaget ger Polisen, Kustbevakningen och Tullverket möjlighet att göra slumpmässiga drogtestar vid vägen.

BETÄNKANDET HAR VARIT ute på remiss under hösten 2021. MHF är en av remissinstanserna.

– Vi tror att den svenska polisen, precis som den norska polisen, kommer att arbeta mer effektivt med hjälp av ett instrument, säger MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström.

– Möjligheten att kunna göra sållnings-



TRAFIKKONTROLL. Den svenska polisen föreslås att utan misstanke få göra sållningsprov för droger i trafiken med hjälp av ett screeninginstrument. MHF hoppas att en sådan lag klubbas under 2022.

FOTO: LIZA SIMONSSON/TRANSPORTSTYRELSEN

tester i saliv skulle vara ett bra komplement till ögonundersökningen.

Polisens remissvar: ”Polismyndigheten tillstyrker förslaget att det ska bli möjligt för polismän att genomföra provtagning och undersökning för sållning avseende narkotika i trafiken utan att misstanke om brott föreligger. Polismyndigheten välkomnar att möjligheten ges genom ny reglering. Det

finns ett reellt och angeläget behov av att kunna genomföra rutinmässiga sållningsprov på förare i trafiken, även för narkotika.”

– Positivt att polisen är för rutinmässiga drogtestar i trafiken, konstaterar han.

FÖRSLAGET BEREDS NU i justitiedepartementet.

– MHF vill att en sådan lag klubbas igenom under 2022. Det har gått så pass lång tid sedan betänkandet var klart och det har varit ute på remiss, säger Lars Olov Sjöström.

– Nu har vi förväntningar på att det inom kort ska komma skarpa förslag från regeringen.

Genom Svenska Institutet för Standarder (SIS) arbetar kommittén Snabbtester för droganalys med att ta fram en standard för testinstrument. MHF ingår i kommittén.

KOMMITTÉN ARBETAR med två standarddokument – en del om salivtestinstrument och ett dokument med riktlinjer.

– Vi har lämnat in de två standarddokumenten för expertgranskning. Standarden räknar vi med att bli klar under 2022, berättar Lars Olov Sjöström.

– I nästa steg hoppas vi att polis, tull och kustbevakning kan göra upphandlingar av drogtestinstrument med hänvisning till kraven i standarden.

MARI HAGLUND

TA EN KLIMATSMART #SWEMESTER

Att semestra med campingfordon är ofta det klimatsmartaste alternativet

En familj med fyra personer kan under en vecka minska sitt klimatavtryck med 50% jämfört med personbil, buss och tåg i kombination med hotell.

Besök www.mobiltboende.se för mer tips och inspiration samt för att klimatberäkna din semester.

Campingfordon,
det klimatsmarta
alternativet

Färjelinjer sommaren 2022

Rederi Turtäthet Hemsida Bokning/kundservice

VÄSTERUT

BELGIEN

Göteborg-Gent DFDS 6 ggr/vecka freight.dfdsseaways.com 031-65 08 67

DANMARK

Göteborg-Frederikshavn Stena Line 7 dagl stenaline.se 0770-57 57 00
Halmstad-Grenå Stena Line 2 dagl stenaline.se 0770-57 57 00
Helsingborg-Helsingör ForSea Var 15-30:e min forsea.se 042-18 60 00
Öresundsbron - Dygnet runt oresundsbron.com 040-22 30 00

ENGLAND

Ingen direktförbindelse från Sverige.

NORGE

Strömstad-Sandefjord Color Line 4 dagl colorline.se 0526-620 00

SÖDERUT

BORNHOLM

Ystad-Rönne Bornholmslinjen Upp till 9 ggr/dag kundeservice@bornholmslinjen.dk +4570-90 01 00

POLEN

Ystad-Swinoujscie Polferries 2 dagl polferries.se 040-12 17 00
Ystad-Swinoujscie Unity Line 2 dagl unityline.se 0411-55 69 00
Karlskrona-Gdynia Stena Line 2 dagl stenaline.se 0770-57 57 00
Nynäshamn-Gdansk Polferries 1 dagl polferries.se 08-520 68 660
Trelleborg-Swinoujscie TT-Line 4 dagl ttline.se

TYSKLAND

Göteborg-Kiel Stena Line 1 dagl stenaline.se 0770-57 57 00
Trelleborg-Travemünde TT-Line 3 dagl ttline.se
Trelleborg-Rostock TT-Line 3 dagl ttline.se
Malmö-Travemünde Finnlines ? dagl finnlines.com 0771-34 09 00
Trelleborg-Rostock Stena Line 3 dagl stenaline.se 0770-57 57 00

ÖSTERUT

ESTLAND

Stockholm-Tallinn Tallink Silja 1 dagl tallinksilja.com 08-22 21 40
Kapellskär-Paldiski DFDS Seaways 1-2 dagl dfdsseaways.se 0454-336 80

FINLAND

Umeå-Vasa Wasaline 1-2 dagl wasaline.com 090-18 52 00
Stockholm (Värtan)-Åbo Tallink Silja 2 dagl tallinksilja.com 08-22 21 40
Kapellskär-Nådendal Finnlines 2 dagl finnlines.com 0771-34 09 00
Stockholm (Värtan)-Helsingfors Tallink Silja 1 dagl tallinksilja.com 08-22 21 40
Stockholm-Kångnäs (Åland)-Åbo Viking Line 2 dagl vikingline.se 08-452 40 00
Stockholm-Mariehamn-Helsingfors Viking Line 1 dagl vikingline.se 08-452 40 00
Nynäshamn-Hangö Stena Line 1 dagl stenaline.se 0770-57 57 00

LETTLAND

Nynäshamn-Ventspils Stena Line 1-2 dagl stenaline.se 0770-57 57 00

LITAUEN

Karlskrona-Klaipeda DFDS Seaways 1 dagl dfdsseaways.se 0454-336 80
Trelleborg-Klaipeda TT Line 1 dagl ttline.se

ÅLAND

Kapellskär-Mariehamn Viking Line Dagligen vikingline.se 08-452 40 00
Stockholm-Mariehamn Viking Line 2 dagl vikingline.se 08-452 40 00
Grisslehamn-Eckerö Eckerö Linjen 3 dagl eckerölinjen.se 0175-258 00
Stockholm-Mariehamn Tallink Silja 2 dagl tallinksilja.com 08-22 21 40
Kapellskär-Långnäs Finnlines 2 dagl finnlines.com 0771-34 09 00

RESA FRÅN OSLO

Oslo-Kiel Color Line 1 dagl colorline.se 0526-620 00
Oslo-Frederikshavn StenaLine 1 dagl stenaline.se 0770-57 57 00
Oslo-Köpenhamn DFDS Seaways 1 dagl dfds.com 4 533 42 30 00

Fotnot: Ovanstående uppgifter om turtäthet gäller juli-augusti.

Flera rederier miljöatsar

I takt med lättnanderna efter coronarestriktionerna droppar nyheter från rederierna in. Flera rör miljö och Ukraina. Här är några av dem.

FORSEA. Moderniserade färjan Tycho Brahe har nu det största batteripack som någonsin installerats på en färja. Tycho Brahe och dess systerfartyg Aurora har sedan den första konverteringen från konventionell dieselmotor till batteridrift 2018, minskat ForSeas koldioxidutsläpp med 37 000 ton.

STENA LINE. Erbjuder ny godslinje mellan Nynäshamn och Hangö i Finland sedan februari i år med färjan Urd. Även passagerare med eget fordon som bil, mc, cykel och husvagn kan följa med. De första avgångarna sker varannan dag i vardera riktningen, men redan i slutet av maj tillkommer ytterligare en färja, Urds systerfartyg Stena Gothica, vilket betyder dagliga avgångar från båda hamnarna. Stena Line erbjuder krigsdrabbade ukrainare avgiftsfria överfarter i mån av plats. Samtliga passagerare måste kunna uppvisa giltigt pass.

TALLINK SILJA. Återupptar inte sin linje Stockholm-Riga under 2022 på grund av den rådande, geopolitiska situationen. Tallink Grupp har även beslutat att inte lägga till ett andra fartyg till linjen Tallinn-Stockholm under 2022. Rutten kommer även fortsättningsvis att ha avgångar från Tallinn och Stockholm varannan dag.

TT-LINE. Firade 60-årsjubileum den 28 mars i år. Passagerar- och lastfärjan Nils Holgersson började segla reguljärt mellan Travemünde och Trelleborg 1962 och rederiet hette då TT-Linjen.

VIKING LINE. Använder spillvärmerna från flerbänslemotorerna till el och spillkylan från LNG (flytande naturgas) används för kylning på nya fartyget Viking Glory. Fartyget räknas som Östersjöns mest klimatsmarta och trafikerar rutten Stockholm-Mariehamn-Åbo.

INGEMAR CARLSSON

Nynäshamn • Oskarshamn • Visby



G O T L A N D

Alla tiders ö

Upptäck Gotland i sommar! Ta färjan till ön och campa så får du en vacker och naturskön semester. Runt om på Gotland hittar du campingplatser med all service som önskas oavsett om du tältar, har husbil eller husvagn. Flertalet campingplatser ligger nära havet och du väljer själv om du vill bo vid en lugn strand eller nära bad och äventyr. Det finns också möjlighet att campa nära Visby med gång- eller cykelavstånd till den vackra världsarvsstaden.

Våra fartyg M/S Visborg och M/S Gotland drivs med naturgas och biogas för miljöns skull. Ombord finns bekväma sittalternativ, i salong eller kupé. Självklart har vi plats för husdjur. Våra restauranger erbjuder goda maträtter, flera med lokala råvaror beroende på säsong. Resorna tar cirka tre timmar oavsett om du reser från Nynäshamn eller Oskarshamn.

På vår hemsida bokar du färjebiljetter, campingplatser, aktiviteter och andra upplevelser. **Välkommen ombord!**

Vem blir Årets Trafikhjälte 2022?

Pristagaren röstas fram av MHF:s medlemmar och presenteras på Trafiknykterhetens Dag

Trafiknykterhetens Dag den 18 maj uppmärksammar alla som drabbats av rattfylleriets konsekvenser. Årets tema är droger i trafiken. MHF:arna kommer att dela ut flygblad runtom i Sverige.

MHF ARRANGERAR sedan början av 2000-talet Trafiknykterhetens Dag varje år. Det är en dag då hela Sverige skänker en tanke till alla de som drabbats av rattfylleri och deras anhöriga.

– Tanken är att MHF-avdelningarna ska dela ut flygblad precis som föregående år, berättar Micke Valier, kommunikationsansvarig på MHF.

– Nytt för i år är temat droger i trafiken,



FOTO: MIKAEL LINDBERG

FJOLÅRETS TRAFIKHJÄLTE. Johannes Lybäck, Årets Trafikhjälte 2021, stoppade en rattfyllerist med sin grävmaskin. MHF ämnar presentera årets vinnare på Trafiknykterhetens Dag den 18 maj.

som kommer att märkas på årets flyers i form av fakta om narkotika i trafiken.

Temat droger i trafiken är kopplat till MHF:s nya projekt Droglyftet. Projektet Droglyftet handlar om att öka kunskapen om ämnet både hos MHF:s medlemmar och hos allmänheten.

UNDER TRAFIKNYKTERHETENS Dag 2021 delade MHF:arna ut 22 555 flygblad i brevlådor. Ytterligare 16 190 flyers delades ut på 300 besiktningstationer runtom i Sverige.

– I år kommer MHF att samarbeta med bilbesiktningföretagen Opus och Bilprovningen på Trafiknykterhetens Dag, säger MHF:s projektledare Tomas Jonsson.

– Vi är glada för det samarbetet. Våra flyg-

blad kommer att delas ut på deras besiktningstationer.

I SAMBAND MED Trafiknykterhetens Dag delar MHF ut utmärkelsen Årets Trafikhjälte. Priset går till någon som utmärkt sig för att ha visat civilkurage, stor bragd och handlingskraft i risk- och olycksituationer i trafiken.

– Vår förhoppning är att vi ska kunna presentera Årets Trafikhjälte på Trafiknykterhetens Dag i år, säger Micke Valier.

– Vi kommer nominera två till tre kandidater och låta MHF:s följare på Facebook rösta fram vinnaren.

MHF har Facebook-sidorna "Jag vill inte förlora vänner och familj – Kör inte full" med 200 000 följare och "MHF – Ingen ska dö av rattfylleri".

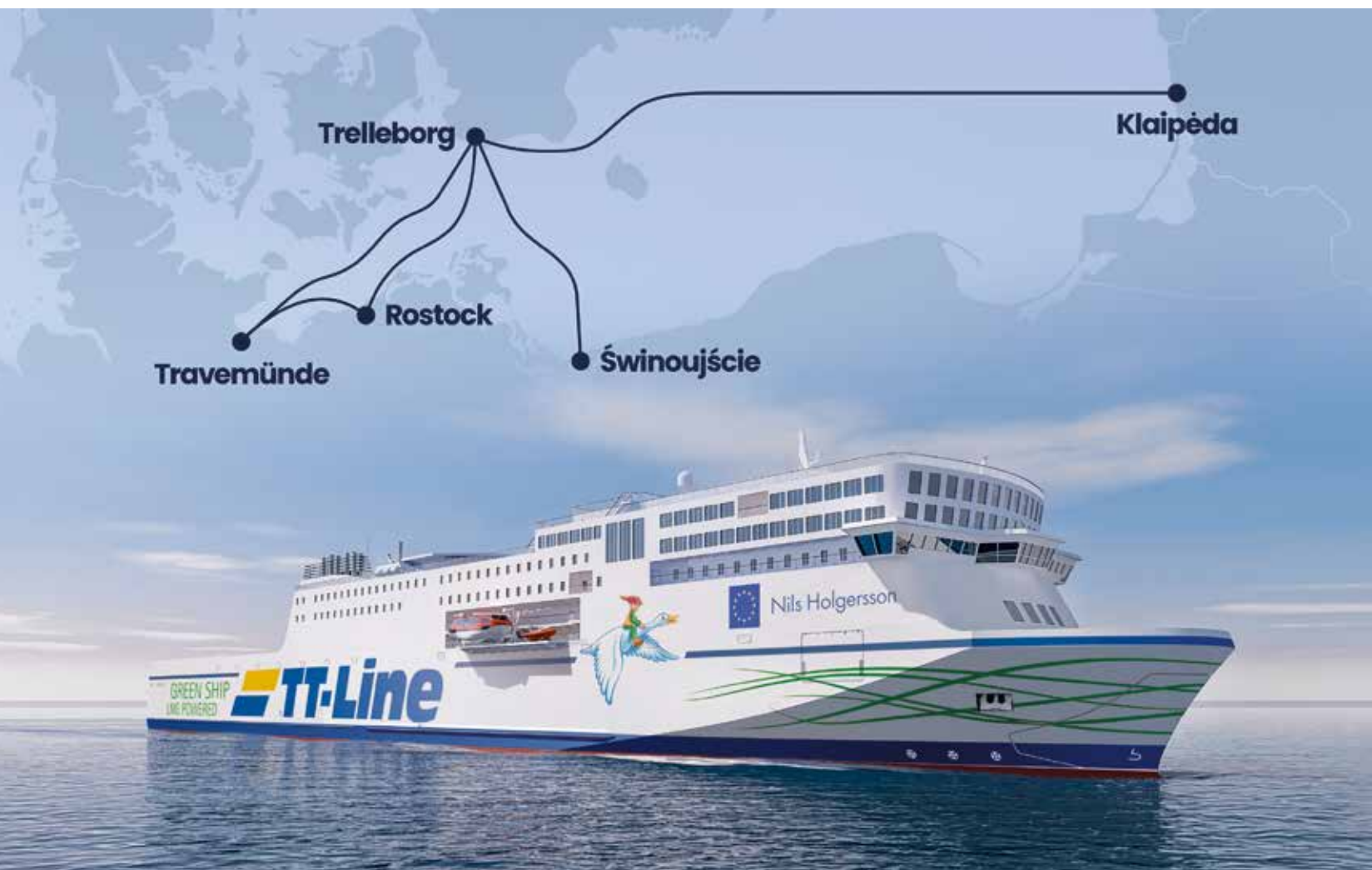
MARI HAGLUND

Den lilla resan till de stora sommarupplevelserna.

Ta en sommarmartur och upplev Danmarks Riviera: Hornbaek, Gilleleje och Rågeleje ligger som ett pärlband längs kusten norrut. Allt inom 35 km från färjan. Vi seglar hela tiden - välkommen ombord. Boka på **forsea.se**

Billigast
biljett
online!

Helsingborg – **FORSEA** – Helsingør



Välkommen ombord på våra nya Green Ships

LÅT DIN SEMESTER BÖRJA PÅ TT-LINE!

Med våra nya Green Ships reser du bekvämt och hållbart från Trelleborg ut i Europa. Vi tar dig smidigt till Tyskland, Polen och Litauen. Ni vilar, vi kör!

Ta en paus på vägen, luta dig tillbaka och njut av en mysig överfart med modern atmosfär.

Välkommen ombord!



www.ttline.com



Äntligen Trafiknykterhetens Dag utan pandemirestriktioner



ÖSTERSUND. MHF:s senaste riksevent på Trafiknykterhetens Dag hölls 2019 i Östersund. MHF Gävle visade en fingerad trafikolycka.

FOTO: MARI HAGLUND



Olov Johansson Stoor är ordförande för MHF Piteå-Älvsbyn.

"Vi har utbildat sex nya instruktörer på Vältebilen. Alla är MHF:are under 30."



Evert Strindin är ordförande för MHF Höga Kusten.



VÄLTEBIL. Bengt Olof Bokström, MHF Gävle, demonstrerar vältebilen på Trafiknykterhetens Dag 2019. MHF Höga Kusten har utbildat sex nya instruktörer och kommer att använda vältebilen på tolv aktiviteter under våren och sommaren.

FOTO: MARI HAGLUND

Trafiknykterhetens Dag är i år den 18 maj. MHF Piteå-Älvsbyn kommer att arrangera Folknykterhetens vecka för att uppmärksamma dagen. MHF Höga Kusten kommer att dela ut flygblad på Bilprovningen.

2020 MISTE 53 PERSONER livet till följd av alkohol- och droger i trafiken. MHF arrangerar varje år Trafiknykterhetens Dag för att uppmärksamma rattfylleriets konsekvenser.

Under de senaste åren har MHF:arna delat ut flygblad i brevlådor på Trafiknykterhetens Dag för att göra det på ett coronasäkert sätt. 2022 är första gången sedan pandemins början som det går att genomföra arrangemang utan restriktioner.

MHF PITEÅ-ÄLVSBYN KOMMER i anslutning till Trafiknykterhetens Dag att genomföra arrangemanget Folknykterhetens vecka. Namnet kommer av Folknykterhetens dag som firas på Kristi himmelsfärdsdag.

– Vi brukar genomföra Folknykterhetens vecka när det inte är pandemi, i år kör vi igen, berättar Olov Johansson Stoor, ordförande för MHF Piteå-Älvsbyn.

– MHF Piteå-Älvsbyn gör det tillsammans med Tempelriddarna, IOGT-NTO och Länkar-na. Vi har ett jättebra samarbete.

Under Folknykterhetens vecka står organisationerna i en galleria i Piteå.

– MHF kommer att dela ut viktig MHF-information och visa Uppvaknandet-bordet. Det

finns planer på att ha en föreläsare kopplat till trafiknykterhet, säger Olov Johansson Stoor.

– Vi brukar få jättebra respons av besökarna. De tycker att MHF gör ett viktigt arbete och att det är bra att MHF syns.

MHF Höga Kusten kommer att dela ut flygblad på Bilprovningen i Kramfors på Trafiknykterhetens Dag.

– Planen är att vara på Bilprovningen i Kramfors och prata med folk som besiktat sina bilar, som vi brukade göra innan pandemin, berättar Evert Strindin, MHF Höga Kusten.

– Vi kommer att dela ut flygblad och bjuda på alkoholfri dryck

Vad brukar ni få för respons?

– Bilprovningen i Kramfors tycker att det är roligt att vi står där. Även besökarna är positiva.

Vad har ni för andra MHF-aktiviteter på gång under 2022?

– Vi har utbildat sex nya instruktörer på Vältebilen. Alla är MHF:are under 30 år. Det är jättekul, säger Evert Strindin.

– Under våren och sommaren har vi bokat in tolv aktiviteter med Vältebilen. Sommarens stora aktivitet är Motorträffen på Arena Dannero på nationaldagen.

MHF HÖGA KUSTEN ÄR MED och arrangerar Motorträffen på Arena Dannero den 6 juni. Där kan motorentusiaster få titta många fina rariteter som amerikanare, veteranbilar, A-traktorer, militärfordon, mopeder med mera.

MARI HAGLUND

Välkommen till MekoPartner Bilverkstad
Verkstadskedjan som alltid ger dig mer för mindre.
Vi kombinerar kunskap och engagemang med ett lågt pris och hjälper dig med både service och reparation av din bil.

MekoPartner Bilverkstad erbjuder MHF:s medlemmar:
10 % rabatt på ordinarie service, enligt fordonets servicebok.
10 % rabatt på arbete vid reparationer.

Ni kan även dela upp betalningen
Räntefritt på 4 månader med
MekoPartner-kortet.

BILVERKSTAD
MekoPartner
www.mekopartner.se

Läs mer om våra erbjudanden på mhf.se



TRANSPORT VISAR VÄGEN
010-480 30 00

Upplev havet med Finnlines.

Ta färjan till Tyskland, Finland och Åland i sommar.

Kapellskär-Långnäs-Nådendal
Malmö-Travemünde



DIAB P12 | FIXAR DIN KONTAKTBEHOV

DIAB P12 är elkontakten för folk med krav, som vill ha pålitlighet och kvalitet för att kunna dra släp och vagnar med största möjliga säkerhet.

Användarvänligheten har tagits väl om hand – tillkopplingen är konstruerad enligt hävarmsprincipen och fränkopplingen sker automatiskt, ifall man glömmer det själv. Dessutom är kontakten självrensande vilket håller kontaktytorna fria från smuts och oxidering.



DIAB P12 KOMPABILITET: 12-24 volt
elsystem **POLER:** 12 **JORDNING**
OCH LADDNING: Pol 1 & 12
INGÅNGAR FORDON: 2
INGÅNGAR SLÄPVAGN: 1-2
MONTERINGSYTA: 65 x 75 mm (bxh)
TILLBEHÖR: Vi har adapttrar för både
13-poliga och 7-poliga släp-vagnskontakter

DIAB.se

DJURLE INDUSTRI AB
TEL: 0470-380 50
E-POST: ANDERS@DIAB.SE



BOKA DIN BILBESIKTNING HOS OSS PÅ BESIKTA

Vi har fler än 190 stationer på över
150 orter runt om i Sverige - för
att alltid vara nära dig.



Boka på BESIKTA.SE eller
ring 0774-400 800

BESIKTA
Alltid nära dig!

*Ha en riktigt
säker resa!*

Dräger

alkolås | alkotestare

DRAGER.SE



POWERED
by **KGK**

Hårdare tag i Norge mot elsparkcykelförare som kör berusade

MHF vill att Sverige också stiftar en lag där elsparksförare kan dömas för rattfylleri

Norge har infört nya hårdare regler för elsparkcyklar och andra små elfordon. Åldersgräns och hjälmkrav är några nya regler. Den som kör alkoholpåverkad kan nu dömas för rattfylleri. MHF vill att samma regler införs i Sverige.

I BÅDE SVERIGE OCH NORGE sker det många olyckor med elsparkcyklar och många olyckor händer när elsparkcyklisten är alkoholpåverkad. Mellan januari och augusti 2021 inträffade 1 056 olyckor, enligt Transportstyrelsen. 2020 var antalet 727 olyckor och 2019 skedde 693 stycken. 37 procent är alkoholrelaterade.

En studie om olyckor med elsparkcyklar i Norge visar att mellan mars 2019 och juni 2021 rapporterades 3 062 skadetillfällen. Studien gjordes av Statens Vegvesen och Oslo akutsjukhus. Under juni månad 2021 registrerades 436 skador.

– Vi har tagit del av siffror från Oslos akutsjukhus som visar att så många som 41 procent av olyckorna var alkoholrelaterade, berättar Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, generalsekreterare vid MA Rusfri Trafikk, som är MHF:s norska systerorganisation.

UNDER VÅREN 2022 har nya regler för elsparkcyklar och andra små elfordon införts i Norge. Små elfordon definieras inte längre som cykel, utan klassas som motorfordon. Syftet är att öka trafiksäkerheten och förhoppningen är att minska olyckorna.

– MA Rusfri Trafikk tycker att det är väldigt bra att det införs hårdare regler som kommer att göra användningen av elsparkcyklar tryggare och mer ansvarsfull, framhåller Elisabeth Fjellvang Kristoffersen.

Den som ska köra elsparkcykel och liknande fordon i Norge måste nu ha fyllt tolv år. Alla under 15 år måste använda hjälm.

SAMMA GRÄNS PÅ 0,2 PROMILLE för rattfylleri som gäller för andra motorfordon i Norge gäller nu också för elsparkcyklar. I



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen är generalsekreterare vid MA Rusfri Trafikk.



Lars Olov Sjöström är MHF:s trafiksäkerhetschef och tf vd för MHF.

OLYCKSDRABBAT FORDON.

41 procent av olyckorna med elsparkcykel i Oslo är alkoholrelaterade. Nu inför Norge promillegräns för elsparkcykel, åldersgräns och hjälmkrav. MHF vill se samma regler i Sverige.

det sammanhanget jämföras elsparkcyklar och andra små elfordon med moped. Det innebär att den som kör rattfull på en elsparkcykel kan dömas för rattfylleri och få körkortet återkallat.

– Att det borde finnas en promillegräns

för rattfylleri på elsparkcykel, är en fråga som MA Rusfri Trafikk har känt oro kring och där vi har framfört våra synpunkter, säger Elisabeth Fjellvang Kristoffersen.

– Med tanke på den stora omfattningen av antalet skador och det har sker många ►

FOTO: UNG I TRAFIKKEN

FOTO: MIKA BAUMEISTER

FOTO: VARLA SCOOTER



UPPLYSER OM RISKER. Vid ett event 2020 lät Ung i trafiken och Voi besökarna testa att köra elsparkcykel med promilleglasögon för att visa på riskerna med att köra onykter. Ung i Trafikken är MA:s ungdomsorganisation.



VÄGHINDER. Från den 1 augusti föreslås det bli förbjudet att lämna en elsparkcykel på trottoaren eller cykelbanan i Sverige. Fordonen ska bara få parkeras i cykelställ.



HJÄLMBÄRARE. Huvudskador är vanligt vid olyckor med elsparkcykel. Endast 14 procent bär hjälm vid olyckstillfället visar en Folksamstudie. MHF vill se ett hjälmkrav för alla åldrar.

- fyllekörningar på kvällar och helger med elsparkcykel, är det nu viktigt att det införs en promillegräns för att förebygga olyckor.

Hur ser ni på de nya reglerna – kommer de leda till färre olyckor och öka trafiksäkerheten?

– Ja, det tror vi absolut.

Finns det någon åtgärd som ni saknar i de nya reglerna?

– Vi vill ha ett hjälmkrav för alla elsparkcyklister, inte bara de under 15 år, säger Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, generalsekreterare MA Rusfri Trafikk.

I SVERIGE KLASSAS elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon som cykel. En elsparkcykel får ha en maxeffekt på 250 watt och inte överstiga en hastighet på 20 kilometer i timmen för att definieras som cykel.

– MHF vill att Sverige inför samma regler som Norge. Vi vill att eldrivna enpersonsfordon definieras som motorfordon. För då omfattas de av trafikbrottslagens bestämmelser om rattfylleri, förklarar Lars Olov Sjöström, trafiksäkerhetschef för MHF.

MHF delar MA Rusfri Trafiks önskemål om ett hjälmkrav på elsparkcykel för alla åldrar.

DE NYA NORSKA REGLERNA med en rattfyllerigräns för elsparkcyklar ger en viktig signal om att det är lika galet att åka elsparkcykel onykter, som att göra det på en moped eller bil, menar han. Att den som kör alkoholpåverkad på en elsparkcykel kan få körkortet återkallat är en tydlig markering.

– Det här är en viktig markering – att man ser rattfylleri med ett litet motordrivet fordon som ett allvarligt brott i Norge. Även den här gruppen trafikanter måste se sig som fordonsförare som ska ta sitt ansvar i trafiken, framhåller Lars Olov Sjöström.

– Ett bra initiativ för den norska trafik-

”Vi vill ha ett hjälmkrav för alla elsparkcyklister, inte bara de under 15 år.”

Elisabeth Fjellvang Kristoffersen, generalsekreterare MA Rusfri Trafikk.

säkerheten, något för andra länder att ta efter.

Det är inte bara Norge som har en promillegräns för elsparkcyklar. I Tyskland omfattas elsparkcyklar av samma rattfyllerilagstiftning som för bilar.

127 patienter sökte vård vid akutmottagningarna på Sahlgrenska sjukhuset och Mölndals sjukhus för skador relaterade till elsparkcykelolyckor maj–oktober 2020.

Majoriteten av elsparkcykelolyckorna sker nattetid, oftast på helger och att 54,4 procent av de som var inblandade i olyckor hade druckit alkohol innan. Enbart 9,9 procent använde hjälm vid olyckstillfället. Det visar ett examensarbete av en läkarstudent på Sahlgrenska universitetssjukhuset.

– Det här visar att den skadebild som beskrivs i Norge, stämmer överens med den som finns i Sverige, säger Lars Olov Sjöström.

REGERINGEN GAV 2019 Transportstyrelsen i uppdrag att utreda behovet av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon. I mars 2021 kom Transportstyrelsens förslag.

Under hösten 2021 var utredningen ute på remiss. Sedan dess har inget mer hänt, enligt Transportstyrelsen.

De flesta eldrivna enpersonsfordon räknas idag som en cykel. Transportstyrelsen skriver i sin utredning att det inte behövs en ny fordonskategori för den här typen av fordon. Istället föreslås en ändring av fordonsdefinitionen för cyklar. Begränsningen av motoreffekten hos elsparkcyklar på 250 watt tas bort, samtidigt blir maxhastigheten fortsatt 20 km i timmen.

Trots många olyckor och rattfyllerifall föreslås inget hjälmkrav eller promillegräns för elsparkcykel.

– För det första borde man från beslutsfattarnas håll ha kunnat förutse den här

olycksutvecklingen och tagit tag i processerna kring regler för de här fordonen långt tidigare, konstaterar Lars Olov Sjöström.

– Och för det andra måste man faktiskt tydligare ta tag i de problem som orsakar olyckor, det vill säga onykter och vårdslös körning samt att man struntar i hjälm.

MHF vill se en promillegräns för elsparkcykel, hjälmkrav för alla åldrar och en åldersgräns.

I SIN UTREDNING 2021 lyfte Transportstyrelsen fram behovet av ökad kunskap om trafikregler och trafiksäkerhet kopplat till cykel. Målet med informationen ska vara ökad hjälmanvändning, nykter cykling och färre olyckor.

Transportstyrelsen gör bedömningen att det finns en stor potential att uppnå målen genom ökad kunskap och information, istället för med skärpta lagar.

– Jag tror inte att det räcker med informationskampanjer, det behövs lagstiftning. Annars kommer det alltid finnas en stor grupp som kör onyktra och inte har hjälm, säger Lars Olov Sjöström.

– Sedan behöver man jobba med att informera om lagstiftningen. Det är viktigt att folk förstår varför en lag införs.

MHF VILL ATT DET BLIR bättre ordning på uppställning och parkering av elsparkcyklar.

– Elsparkcyklar som kastas hamnar i vägen och försämrar tillgängligheten för grupper som rullstolsburna, synskadade och fotgängare, säger han.

Där kan ett förslag vara på gång. Från den 1 augusti föreslås det bli förbjudet att parkera eller lämna en elsparkcykel på trottoaren eller cykelbanan i Sverige. Fordonen ska bara få parkeras i cykelställ.

MARI HAGLUND

20

Så många km/h är högsta tillåtna hastigheten för elsparkcyklar.

NYHET!

NYTVÄTTAD BIL PÅ BARA 15 MINUTER!

- Snabb och enkel
- Perfekt till ”mellantvätten”
- Lyfter bort smuts från lacken



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS
AUTOGLYM LTD, LONDON, ENGLAND



BY APPOINTMENT TO
HIS MAJESTY THE KING
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS
AUTOGLYM LTD, LONDON, ENGLAND



QUIKREFRESH

Gjenoppretter raskt og effektivt til et nyvasket utseende

Återställer snabbt och enkelt till ett nytvättat utseende

Genskaber hurtigt og uden besvær den perfekte "nyvaskede" finish

Puhdistaa maalipinnan nopeasti ja helposti

MIKROEMULSIONSTEKNOLOGI | MIKROEMULSIONSTEKNIK
MIKROEMULSIONSTEKNOLOGI | MIKROEMULSIONSTEKNOLOGIA



Made in Great Britain



www.krefting.se
www.autoglym.se



HÄRLIGT FLYT. Det blir en fin paddeltur på strömmande Mörrumsån, med kunniga kajakguiden Emese Bálint och Karin Nilsson från Destination Åsnen.

Från Småland till Blekinge längs vackra bilvägar

REPORTAGE:
CENNETH SPARBY
(TEXT & FOTO)

Småland är som gjort för bilturer längs slingrande vägar. En färd genom djupa skogar och längs vidsträckta sjösystem vidare mot Blekinge. Och varför inte varva camping med små hotell och pensionat?



SMAKRIKT. Vi inleder aftonen med mustprovning vid vårt tält på Urshult Camping.

DEN ROFYLLDA BILTUREN börjar i Växjö, med Blekingekusten i sikte. En god inledning på en långhelg fylld med natur, kultur, camping och gediget gårdsboende.

Efter en promenad genom försommari-dyllen, där jag bland annat kollat Domkyrkan från 1100-talet, Utvandarnas Hus och det omskrivna Glasmuseet, är det dags för en fika på Bönan & Mustaschen, som specialiserat sig på kvalitetskaffé.

Det lilla kafféet på Storgatan är en självklar mötesplats för kaffefantaster i alla åldrar, där Andreas Johansson ser till att gästerna trivs. Med kaffebönor från lokala rosterier och idel smakrika bakverk är det lätt att bli kvar länge.



UTE – DET NYA INNE. Glamping vid Urshults Camping, några meter från stranden. En betydligt lyxigare form av tältande, med riktig säng.

Därifrån tar det inte många minuter till nattlogin och väntande middag på PM & Vänner – gastronomins högberg i Växjö sedan närmare 30 år tillbaka.

FINKROGEN STOLTSEARER MED en stjärna i Guide Michelin. Men det räcker gott och

väl att besöka den mer folkliga biströn, som frestar med prisvärd trerättersmiddag. På menyn finns bland annat färsk stenbitsrom, råbiff på kalv smaksatt med ramslök och primörlamm från Appeltorp.

– Ja, vi har väl blivit lite av en institution inte bara i Växjö, utan i hela Sverige, kon-



Det doftar gott vid e Växjö, där Frida Wig



Östgötadagarna



3–4 sept • ostgotadagarna.se



Entrén till Bröd & Sovel i
estränd bakar brödet.



Campingvär-
darna Eva Ja-
kobsson och
Martin Sten-
berg stortrivs i
Rävabacken.



Konditorn Jon Martinsson frestar med smas-
kiga bakverk på Bröd & Sovel.



Tyske
Erik Winter
med sin
ombyggda
brandbil
på Urshult
Camping.

staterar Per Bengtsson, kreativ ledare för restaurangkonceptet.

PM & Vänner var nog först i landet med att värna om de lokala råvarorna, under temat skog, äng och sjö.

Och det är ju inte bara restaurang och designhotell, utan på baksidan finns ett mäktigt poppis bageri och kafé – Bröd & Sovel, där bagaren Frida Wigstrand och konditorn Jon Martinsson frestar med surdegsbröd, bullar, bakelser, praliner och tårter.

EFTER EN STADIG FRUKOST i bistron nästföljande morgon, med nybakat bröd från det egna bageriet, fil och yoghurt från lokala mejerier, samt charkprodukter och ostar från trakten, är det dags att åka vidare.

Målet för dagen är Urshult, porten till Åsnens nationalpark. Men det blir ett första stopp redan vid sjön Trummen och Teleborgs slott. Med sina tinnar och torn ger den ståtliga byggnaden mer känslan av en medeltida borg i de skotska högländerna. Här kan man vandra i parken och njuta av både fika och lunch.

Vägen fortsätter söderut, med en av de

nedlagda banvallarna som närmsta granne. Så här och var skymtar jag gamla stationshus, banvaktarstugor och broar som minner om den gamla järnvägsepoken.

I Tingsryd är det läge för en ”fyndfika” på Börjes – varuhuset som lockar med kaffe för 1,50 och en råkmacka för blygsamma 39 kronor. Men först en snabb koll på sortimentet i det mer än 5 000 kvadratmeter stora varuhuset.

Det hela började med en enkel manufakturaffär på 1940-talet, och Börjes är numera ett klassiskt utflyktsmål för smålänningar och Blekingebor.

URSHULT OCH SJÖN ÅSNEN väntar. I Rävabacken har jag bokat in mig på ”glamping” – en lite lyxigare tältvariant, där campingvärdarna Eva Jakobsson och Martin Stenberg skapar familjär stämning.

–Vi älskar att campa, så pass mycket att vi tog över Urshult Camping i oktober 2019. För vi har alltid campat på våra semester, oftast med tält och motorcykel, berättar Eva och Martin. De båda träffades till och med på en camping.

Här stortrivs husbilsfolket, där merpar-

Grilltider hej hej

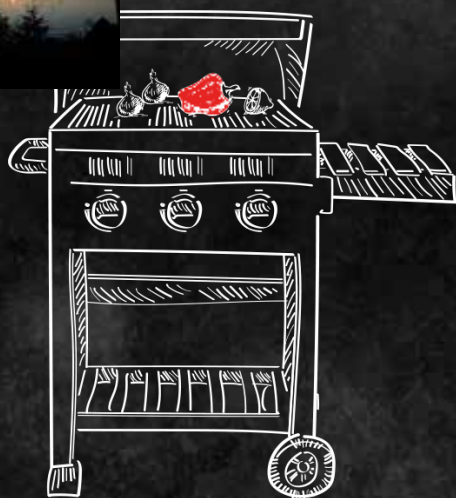
din närmaste gasolautomat på
a.se/gasolautomat

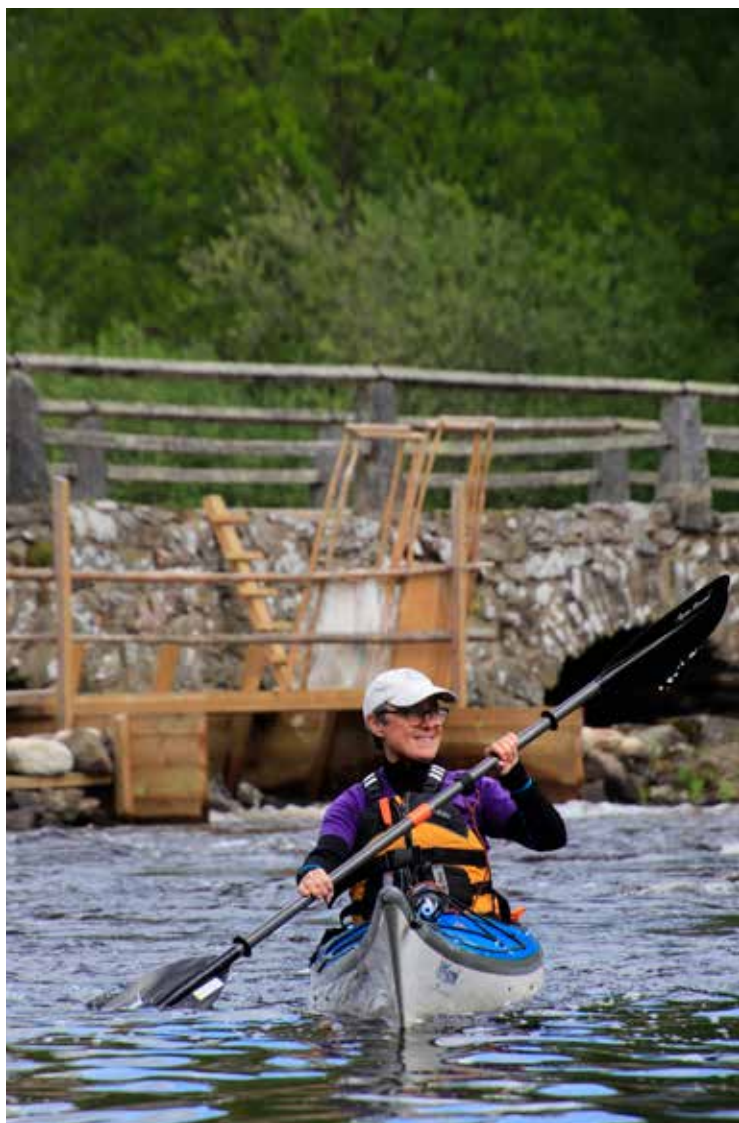
AGA



GASOLAUTOMAT

GASOLAUTOMAT





VÄLKOMNANDE VÄRD. Emese Bálint driver Norraryds camping och guidar gärna i nationalparken.

ten kommer från Danmark, Holland och Tyskland.

– Ja, de svenska camparna söker sig mer till Blekingekusten, konstaterar Martin, och berättar vidare om tyske Erik Winter som just anlänt till campingen med sin ombyggda brandbil. En knallröd rullande bostad med rejält fältkök.

URSHULT ÄR PORTEN TILL Åsnens nationalpark, och Eva tipsar om alla turer man kan göra, både till fots, med cykel och kanot i parken.

Jag provar sedan äppelmust från grann-

”Att paddla är poppis bland våra utländska besökare.”

gårdarna och smakar på lokala rökta korvar och Åsnengös, som Eva fileat och lagt upp på ekplanka.

Allt uppdukat på trädäcket utanför safaritältet, som bjuder på perfekt spanarläge över sjön och solnedgången.

NÄSTA MORGON SIKTAR JAG in mig på Norraryds camping och en paddeltur med Emese Bálint. Hon är kajakguide och äventyrare som under många år erbjudit friluftaktiviteter med campingen som bas. Det tar knappt en kvart att köra från Rävabacken. Här träffar jag även Karin Nilsson,

från Destination Åsnen.

– Att paddla är poppis bland våra utländska besökare, konstaterar Emese, när vi glider norrut längs Hönshyltefjordens strand, för att fortsätta in på Mörrumsåns strömmande vattenådra.

– Sjösystemet binds samman av Mörrumsån, som börjar vid gränsen mot Jönköpings län för att mynna ut i Karlshamn, berättar Karin, som engagerat sig en hel del i att utveckla Åsnen som hållbar destination. Och här kallas vikarna för fjordar märkligt nog.

Åsnen lockar med en insjöskärgård med



PERFEKT KOMBO. Den nyrökta Åsnengösen smakar ljuvligt och passar utmärkt till äppelmusten från granngården vid Rävabacken i Urshult.

Flatmo
Textila inredningar

**DYNOR - RESÅRMADRASSER
BÄDDMADRASSER - MATTOR**

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se



Välj trygghet för dig och din bil

Vänd dig till ett MRF-företag om du vill känna dig tryggare, på plats eller online. Hos oss får du den omfattande MRF-garantin och när du servar eller reparerar din bil får du MRFs reparationsvillkor, garantier och alla jobb fackmannamässigt utförda. Kolla på vår webb var du hittar närmaste MRF-företag.

www.mrf.se/privatperson



I trygga händer



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET



Motorhistoriska dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig:
#motorhistoriskadagen2022 – läs mer på mhrf.se/6juni!

Arrangörstävlingen
i samarbete med



För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas i samband med #motorhistoriskadagen2022, ring 08-30 28 01 eller besök mhrf.se/6juni.

Foto: Ellen Stensrud Forslund (Gammelbilens Vänner i Värmlands firande 2021)

Registrera dig för Mina sidor och få 150 kr i rabatt på nästa besiktning*

Ta del av förmånliga erbjudanden, se dina besiktningsprotokoll och få inbjudan när det är dags för besiktning.

Registrera dig på bilprovningen.se/minasidor

 **Bilprovningen**

*Villkor för erbjudandet finns på bilprovningen.se/minasidor





FÖR BÅDE MAGEN OCH ÖGAT. Louise Borgström och Jesper Karlsson svarar för matkonsten på Astensmåla gård.



Idylliska Astensmåla Gård bjuder på rofylld logi.



Bo i mongolisk jurta på Norraryds camping.

fler än tusen öar och 700 kilometer strandlinje.

SJÄLVA NATIONALPARKEN har en imponerande bredd när det gäller naturtyper, som ädellövsogar, urskogslänkande orörda öar och myrmarker med känsla av Norrland.

Den härliga mixen gör att man kan besöka parken och bara ta en bekväm promenad eller ge sig ut på en mer äventyrlig vandring eller kajaktur, säger Karin och pekar på kartan.

Det blir en fin förmiddagstur med lunch vid en av de gamla broarna, där man fortfarande bedriver ålfiske.

FRÅN NORRARYD ÄR DET drygt 25 kilometer till Astensmåla gård, med ett kulturhistoriskt intressant stopp längs vägen. För Ebbamåla Bruk är ett anrikt industrimuseum vid Mörrumsån, som sommartid lockar med både guidade visningar och kafé.

Kvällens nattlogi är sedan inte helt lätt att finna. Inga skyltar med Astensmåla i sikte, så med hjälp av Google Maps på telefonen finner jag till slut den lilla avfarten.

I ett falurött 1700-talshus med vita knu-

Extra förmånlig ränta för dig

En större utgift kan vara både väntad och oväntad. Oavsett vilket kan du som medlem i MHF låna upp till 350 000 kronor till en rörlig ränta på 5,20* procent.

Läs mer och ansök på seb.se/medlemslan

* Aktuell medlemslåneränta är för närvarande 5,20 %. En kreditprövning görs alltid. Om den rörliga årsräntan är 5,20 %, blir den effektiva räntan 5,33 % för ett annuitetslån på 100 000 kronor upplagt på 5 år (60 återbetalningstillfällen), utan uppläggningsavgift. Det totala beloppet att betala, vid oförändrad ränta blir 113 778 kronor och din månadskostnad blir 1 896 kronor. Årsränta per 2022-02-15.

SEB

HUSBILAR & HUSVAGNAR I LUDVIKA
FÖR ÖPPETTIDER: SE KURTSHUSVAGNAR.SE

KANON-KURT
44ÅR
AV TRYGGHET
1978-2022



Behåll
sparpengarna!
Finansiera
med oss.

Välkommen till
mellansveriges
STÖRSTA
SORTIMENT

Över 200 fordon i lager.
STOR INOMHUSHALL!

KANONFULLT
AV BEGAGNADE
PÄRLOR



KANON-KURT
HUSBILAR & HUSVAGNAR

Snöåvägen 20 Ludvika | Tel: 0240-305 00

KABE

ADRIA



Polar

SUNLIVING

HYR HUSBIL

Snabbt, enkelt och tryggt!



Kontakta oss för mer information!

KABE

RENTAL

036-39 37 25

kab rental.se

Större spegel
med större
siktfält
– säkrare!

Nytt spegelhuvud
med reflex för
bättre synlighet

Snygg och skyddande
kåpa för spegelfästet

Säkrare (och snyggare) backspegel

Bra Vision
Scandinavia AB



www.bravision.se

Välkommen till Bredängs Camping Stockholm



Nära till
stad och bad

700 meter till Bredängs tunnelbanestation och 19 minuter till T-Centralen (City)
Högt och vackert belägen campingplats vid Sätorskogens naturreservat.
350 m från Mälärhöjdsbadet med sandstrand och badbrygga.
Under perioden maj - september går en reguljär ångbåt från Mälärhöjdsbadets
brygga till Stockholms Stadshus eller Drottningholms Slott.

4-stjärniga servicehus | Vandrarhem och stugor | Servicebutik | Restaurang med rättigheter



Trådlöst internet | Bastu | Motionsslinga | Minigolf | Frisbeegolf | Utomhusgym | Hundrastgård



Bredängs Camping Stockholm

Stora Sällskapetväg 60 | 127 31 Skärholmen | 08-97 70 71
bredangcamping@telia.com | www.bredangcamping.se

tar driver krögarfamiljen Berg en bed and breakfast med fyra rum samt restaurang – med ambitionen att bli en av Sveriges främsta matdestinationer. Helena och Pelle Berg har, tillsammans med barnen Emelie, Fredrik och Viktor, redan sett till att sätta gården på matkartan genom goda recensioner och omnämnanden i White Guide.

Och visst är det en driven duo i köket. Kockarna Jesper Karlsson och Louise Borgström överraskar med en ambitiös sju-rättersmeny, där sparris, skaldjur, lax, lamm och ost bildar en helhet.

HÄR ODLAR FAMILJEN grönsaker och kryddörter, med lamm betande i hagen intill. Gårdens skogar ger vilt och det är nära till Mörrumsåns omskrivna laxfiske.

Och visst är det skönt att kunna ta en bastu och svalkande simtur i den lilla poolen innan middagen.

Från Astensmåla är det nära till charmiga Karlshamn, som grundades i slutet av 1600-talet. Det var ju här som Kristina från Duvemåla och hennes Karl-Oskar gick ombord på briggen Charlotta för färden över Atlanten.



IÖGNFALLANDE INGENJÖRSKONST. Sölvesborgs mäktiga gång- och cykelbro är väl värd att utforska.



**Eura Mobil
Integra Line**
fr. 1 185 000:-
PREMIUM+
(värde 112 000:-)

Alde



Upptäck våra husbilar från Eura Mobil, McLouis & Karmann Mobil! Varmt välkommen att besöka oss!



**McLouis MC4
800-serien**
fr. 775 000:-
ALL INCLUSIVE
(värde 75 000:-)

truma



BORÅS Stormgatan 7
KARLSTAD Blekegatan 4
KUNGSÄNGEN Mätarvägen 3B
LOMMA Järngatan 39
UDDEVALLA Kurödsvägen 22
VALSKOG Arbogavägen 314

033-24 90 40
054-15 15 90
08-410 790 90
040-30 49 00
0522-64 65 90
0221-76 00 55



**Autohallen
Husbilar.se**



Hotell Humbla – ett stilfullt boende i Sölvesborg.



Ebbamåla Bruk – ett levande industrimuseum.



Solnedgång vid Åsnen.

LITE MER OM:

ATT GÖRA

Ursulas Äventyr

Med utgångspunkt från Norraryds camping, vid Hönshyltefjorden, erbjuder Emese Balint äventyr i bland annat Åsnens nationalpark. Här kan du även bo i mongoliska jurtor.

www.ursulasaventyr.com

Ebbamåla Bruk

Bruket hör till ett av Europas bäst bevarade industrimuseer. Här finns intakta verkstäder, en smedja och ett mysigt kafé samt ett vandrarhem med övernattning intill Mörrumsån.

www.ebbamalabruk.se

Laxens Hus i Mörrum

Vid Kungsforsen, i centrala Mörrum finner du Laxens Hus med butik, restaurang och en utställning om laxens liv och fiskets historia.

www.sveaskog.se/morrum

Upplev ultimat frihet på två hjul



CAMP-LET PASSION



CAMP-LET NORTH

Läs mer på
www.isabella.net

CAMP-LET

Via Mörrum och Laxens Hus väntar sedan nästa övernattnings i Sölvesborg, där den nya designade bron från Ljungaviken är väl värd en promenad före middagen. Med sin längd på 756 meter hör den till en av Europas längsta gång- och cykelbroar.

SÖLVESBORG DRABBADES av en häftig brand i början av 1800-talet och byggdes sedan upp igen med småstaden som förlaga. I centrum finns det medeltida gatunätet kvar, med småhusbebyggelse och ståtliga stenhus.

– Hotell Humbla, nära hamnen, är ett gammalt borgmästarresidens med en handfull rum. Under ett antal år fungerade byggnaden även som polisstation, berättar ägaren Anette Samolov, som tipsar om populära Molin&Vänner vid Stora Torget.

HÄR ÄR DET LOKALA TAPAS och smörrebröd som gäller, bland annat i form av dovhjort med marinerade granskott, grillad fläskside med äpplen och varmrökt lax.

I morgon fortsätter äventyret vidare in i Skåne, mot Wanås konstprojekt i Knislinge och Kristianstads mäktiga vattenrike.

CENNETH SPARBY



FIKAKONSTNÄREN. På Bönan & Mustaschen i Växjö är det Andreas Johansson som fixar kaffet.



Teleborgs slott.

LITE MER OM:

FIKA LÄNGS VÄGEN

Mormors Bakeri

Ombonat kafé, vegetarisk restaurang och bed and breakfast i blekingska Asarum längs Sydostleden. Faluröd stuga med klar Bullerby-känsla.

www.mormorsbakeri.se



Landskapsidyll längs vägen.

Ritz Konditori

Kondisklassiker på Stortorget i Sölvesborg. Stenhällsbakat surdegsbröd, hemgjord sylt och handgjutna praliner.

www.ritzbkg.se



I gränslandet.

Fler tips:

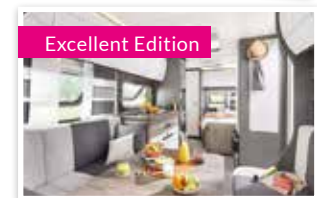
www.visitsmaland.se

www.visitasnen.se



www.hobbycaravan.se

UPPTÄCK HOBBYS NYHETER 2022



Hobby
BUILT FOR LIFE



Designad för *högsta* prestanda.



ALPINA. Möt den nya generationen.

Inspirerande design, högpresterande husvagnar med distinkt exteriör och panoramafönster. Känn dig som hemma i nya moderna utrymmen, eleganta inredningar med inspirerande nya kök, badrum, sovrum och förvaringslösningar. Finns i ett brett urval av planlösningar. **Adria. Inspiration för dina äventyr.**



UPPTÄCK VARFÖR

AERODYNAMISK SILUETT MED VINDAVVISARE;
EXTRA-STORT PANORAMAFÖNSTER PÅ DE FLESTA
PLANLÖSNINGARNA;
ELEGANT INLEDNING OCH LUFTIGA BOSTADSYTOR
NYA KÖK, BAD, SOVRUM;
INSPIRERANDE MULTIMEDIA OCH FÖRVARINGSLÖSNINGAR;
MACH SMART CONTROL MOBIL APP.





PLATS FÖR DET NÖDVÄNDIGASTE. Under köksbänken finns 83-liters kylskåp, förvaringslåda och förvaringsskåp för det nödvändigaste.

KORTFAKTA

WEINSBERG CARACITO 390 QD

Pris: Från 188 100 kr.

Längd yttre (inkl drag)/användbar inre: 593/402 cm.

Bredd yttre/inre: 220/204 cm.

Höjd: yttre/inre: 257/196 cm.

Vikt olastad: 856 kg.

Max tillåten totalvikt: 1 100 kg.

Antal bäddplatser: 2+2.



NÅGORLUNDA RYMLIG. Garderober är ganska rymlig och rören inne i den sprider värmen/kylan från klimatanläggningen.



DELAR FRÅN KNOTT. Chassit är tillverkat i höghållfasthetsstål med komponenter från företaget KNOTT. Här finns även en stabiliseringshjälp.



BRA MEN ENKEL.

Tråkigt kala väggar runt dubbelsängen, men de är lätta att hålla rena. Sedvanliga överskåp och bra men enkel belysning.



VAGN FÖR NYCAMPARE. Weinsberg CaraCito är en vagn där Volvos V70 AWD är överkvalificerad som dragbil, samtidigt blir det ett tryggt ekipage för den oerfarne camparen.

Komfort eller smidighet är frågan många ställer sig vid valet av husvagn. Några har sina favoritcampingar och flyttar sitt boende mellan dem. Andra är ännu mer stationära och en växande skara använder sitt husvagnsekipage lite som en husbil. Weinsberg erbjuder en serie lätta, smidiga och prisvärda vagnar som flitlar med gruppen unga ressegångare.

WEINSBERG CARACITO 390 QD väger in på under ett ton och har en totalvikt på 1,1 ton. Vagnen har en smart placerad dubbelsäng längst fram och en bäddbar dinett för två. Kort sagt har två vuxna ett bekvämt boende och det går dessutom att bädda upp för två barn eller tillfälliga gäster.

Vi uppskattade lösningen med två solida väggar och en vägg med fönster runt dubbelsängen längst fram i vagnen. En lösning som gör det möjligt att ställa upp vagnen för att kunna njuta av kvällssolen

Lätt vagn för nyk

utan att några timmar senare väckas av morgonens värmande sol.

Vagnen är byggd för att vara okomplicerad och lätt. Chassit är Weinsbergs Dyonic-chassi med stabiliseringshjälp och hela vagnen är gasolfri, på gott och ont förstås.

MÅNGA STÄLLER UPP SIN VAGN på en camping där det redan finns tillgång till el och då finns inget behov av gasolen. Weinsberg har valt en elektrisk klimatanläggning med både värme och kyla istället för en gasolpanna. En smart, viktbesparande och utrymmesbesparande lösning som på ett billigt sätt även ger luftkonditionering.

Gasolen är inga problem för den erfarne camparen, men den kan vara ett orosmoment för första-gångscamparen och där har vi ytterligare ett plus för den gasolfria vagnen.

CHASSIT ÄR TILLVERKAT i höghållfasthetsstål och det betyder lägre vikt trots bibehållen styrka. Enligt Weinsberg sparar man åtta kilo på det viset. Körmässigt har vi bara positiva kommentarer efter att ha kopplat vagnen efter en Volvo V70 AWD med bensinfemman på 240 hästkrafter. Stabilt och följsamt med en ökning av bränsleförbrukningen på cirka 2 dl. per mil.

Tittar vi på inredningen i den testade vagnen är

**KLIMAT-
ANLÄGGNING
UNDER SÄNGEN.**
Rejält stuvut-
rymme under
dubbelsängen
där även
klimatanlägg-
ningen finns.



**VATTEN UNDER
DINNITT.** Färsk-
vattentank på
45 liter finns
under dinet-
ten.



ÖKAR KOMFORTEN. Dubbelsängen fram mäter 187 x 117 cm och lösningen med solida väggar åt två håll ökar komforten.



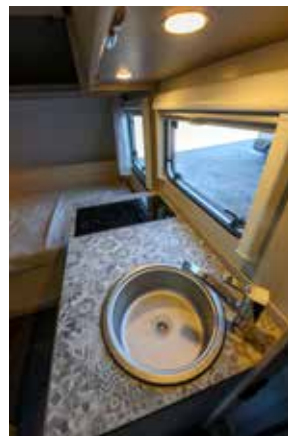
+ Går att dra även
med mindre
bilar
Lätt att rangera
Okomplicerat
handhavande

- Lägre komfort
utanför cam-
pingarna
Liten dinett
Ingen vinter-
vagn

FOTO: STEFAN NILSSON



SAKNAR DUSCH. Toalet-
ten, längst bak, är riktigt
rymlig, men den saknar
dusch.



LITEN KÖKSBÄNK. Ganska liten
flower power-inspirerad köks-
bänk med diskho och elspis
med två plattor.



LYXIGT FÖR TVÅ. Frukostdags för
två är ganska lyxigt, särskilt med
bra utsikt, men fyra vuxna per-
soner får trångt om bakdelarna.

örjarcamparen

den ljus och praktisk med en lätt bohemisk köks-
bänk med diskret flower power-mönster. Köksbän-
ken är centralt placerad men i minsta laget för seriös
matlagning eller diskning. Elspisen har två plattor
och lätt att torka av. Under köksbänken finns ett
rejält kylskåp, en utdragbar låda och ett skåp. Inget
för större samlingar av köksutrustning, men fullt
tillräckligt för det nödvändiga.

MITT EMOT KÖKSBÄNKEN finns en ganska rymlig
garderob och bakom den finns dinetten som är
ganska trång. Både vad gäller fyra till frukost eller
två sovande i den bäddade dinetten. Kort sagt är
Weinsberg CaraCito 390 QD inte en vagn för fyra

vuxna mer än tillfälligtvis. Över dinetten och dub-
belsängen finns de sedvanliga överskåpen. Toalettut-
rymmet är faktiskt riktigt rymligt men dusch saknas.

FRÅGAN ÄR DÅ VEM SOM VÄLJER den här vagnen.
Det är inte säsongscamparen som har sin vagn på en
och samma camping år ut och år in. För dem finns
större vagnar även i Weinsbergs gasolfria CaraCito-
serie. Samma sak för storfamiljen. Det finns vagnar
med upp till sju sovplatser i den här serien.

Jag tänker mig att den här vagnen kommer att
hitta flest kunder bland yngre par som vill se sig om
med det mobila boendet som nyckeln till många
upplevelser.

För många kan den här vagnen vara den första
och därmed en inkörsport till campingupplevel-
serna. Allt är enkelt och säkert med ett stabilt chassi
till en lätt vagn som är smidig att rangera och trygg
att hänga på bilen.

DEN KLARAR ÄVEN ATT DRAS efter mindre bi-
lar och till och med en del elbilar tack vare den
låga totalvikten. Vill man laga mat utanför cam-
pingen kan man exempelvis ha ett litet gasol-
kök eller stormkök i bilen. Vill man duscha kan
man ha en solvärmd campingdusch och vill
man ha ström även utanför campingen, erbjude
Weinsberg tillbehöret en liten powerbank
i form av ett batteri som laddas av dragbilen
och klarar en natts behov av ljus och annan el.
Den som vill ha gasol i sin vagn kan välja mot-
svarande vagn ur Weinsbergs CaraOne-serie.

STEFAN NILSSON



LÄNGRE OCH BREDARE. Nya VW Multivan är längre och bredare än den Multivan typ 6 som vi är vana vid, men något lägre. Interiört är den dock så gott som exakt lika hög. Interiören bak i bilen är kort och gott möblerbar med stolarna skjutbara och uttagbara samt vridbara och bordet i mitten är skjutbart och uppfällbart.

FOTO: STEFAN NILSSON

Minibuss med hybridteknik

Det började med en enkel och prisvärd lösning för storfamiljen eller andra som behövde en bil med plats för fler än fem. Folkabussen föddes 1950 och var i grunden en uppskalad folkabubbla. Luftkyld svansmotor på 25 hk och bakhjulsdrivning. Nu blir VW Multivan första minibussen med laddhybridteknik och massor av förarstöd hämtat från personbilssidan.

MAN SKULLE KUNNA SÄGA att nya VW Multivan är en uppskalad VW Golf för att hitta kopplingar till 1950-talets, numera ikonförklarade, minibuss. Volkswagen hjälper gärna till med kopplingar till den historiska bilen genom att ge nya Multivan samma färgsättning som klassiska folkabussen. En bil som idag är värd en förmögenhet om den är i bra skick.

Nya Multivan byggs på Volkswagengruppens MQB-plattform med tvärställd motor och framhjulsdrivning så grunden är hämtad från personbilssidan och det märks bakom ratten.

För det första är förarmiljön väldigt snarlik den vi finner i de flesta av Volkswagens bilar idag. En bra förarmiljö med andra ord. Det märks också på styrrespons, väghållning och komfort. Körkänslan är mer av att köra en Passat än den större Multivan-modellen,

som även den kommer att finnas kvar i VW:s utbud.

Nya VW Multivan kommer till Sverige först som laddhybrid och öppnar nya möjligheter för de som vill köra miljövänligt korta sträckor och samtidigt kunna köra långsträckor utan att bekymra sig om att hålla koll på laddplatser och räckvidd.

Bilen har ett batteripaket på 10,4 kWh, vilket räcker till knappa fem mils räckvidd på enbart el. I normalläget startas och körs bilen på el så länge strömmen i batterierna räcker. Finns det inte tillräckligt med ström i batterierna, eller om batteriernas temperatur är under minus 10 grader, går förbränningsmotorn in.

DRIVLINAN BESTÅR AV en 1,4 liters fyrcylindrig bensinmotor som ger 150 hästkrafter, eller 110 kW, och en elmotor som ger 116 hk/85 kW, samt en 6-stegad dubbelkopplingslåda. Växellådan och elmotorn är sammanbyggda till en enhet där elmotorn även används som generator och startmotor. Systemeffekten för den här drivlinan är 160 kW/218 hk och förbrukningssiffrorna är enligt WLTP-cykeln, den mest optimistiska cykeln, 1,8 liter per 100 km.

När det gäller laddhybrider är förbrukningssiffrorna specifika för en viss körcykel som ska simulera en körning i huvudsak

inom tätbebyggt område och inte några långa resor. Kör du mindre än 5 mil får du lägre förbrukning och kör du mer än 10 mil får du högre förbrukning. Hybridtekniken gör dock nytta även vid långkörning så laddhybriden blir i alla lägen snålare än en bil med bara bensinmotor. För de flesta bilägare blir den även snålare än samma bil med dieselmotor men Volkswagen väljer ändå att även erbjuda en dieselsversion med en TDI-motor på 110 kW/150 hk.

Framför allt är den här versionen intressant för de som behöver dra tyngre släp längre sträckor. Laddhybriden får dra 1,6 ton medan dieselsversionen klarar 2 ton.

Utrymmet bak är verkligen väl tilltaget och det är gott om benutrymme oavsett hur stolarna står. Dessutom, vilket är nog så viktigt, finns det plats för bagage även om man är sju personer i bilen.

NYA MULTIVAN HAR ALLA förarstödsystem som finns i personbilarna och chansen att överleva en frontalkrock är väl några tusen procent högre i den här bilen jämfört med första folkabussen för 70 år sedan. Abs, autobroms och antisladd är bara några detaljer. Dessutom kan man få Volkswagens utmärkta IQ Light som endast bländar ner den ytan där de finns ett möte eller en framförvarande bil.

STEFAN NILSSON

KORTFAKTA

VOLKSWAGEN MULTIVAN eHYBRID

Pris: 528 300 kr,
TDI 150: 423 900 kr.

Motor: 1,4 liters bensin rak

4-cylindrig Euro 6D, samt en elmotor sammanbyggd med växellådan

(alternativt 2,0 liters 4-cylindrig diesel på 110 kW/150 hk).

Effekt bensinmotor: 160/218 kW/hk.

Maximalt vridmoment: 250 Nm vid 1 550–3 500 varv/minut (350 Nm system).

Prestanda: Toppfart 192 km/h, 0–100 km/h: 9,0 s.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 4973/194,1/190,7/312,4 cm.

Tjänstevikt/max last/släp: 2 132/618/1 600 kg (dieselsversionen drar 2 000 kg).

Garantier: Nybil 3 år utan milbegränsning. Rostskydd 12 år, Lack 3 år. Mobilitets-hjälp vid service på auktoriserad verkstad.

Räckvidd på enbart el: 49 km (WLTP).

Förbrukning blandad körning: 1,8 l/100 km enl. WLTP.

CO₂-utsläpp: 42 g/km.

- Autobroms
- Alkolås



Låg skatt
Körkänslan
Förarmiljön



Ingen fyrhjulsdraft
Låg dragvikt (eHybrid)
Väl kort elräckvidd



Nya platser – Alltid hemma

Vår strävan är att alltid ligga steget före med teknik och komfort utöver det vanliga. Med funktioner som höjer livskvaliteten var du än befinner dig. Vi lägger mycket arbete på att ständigt utveckla våra husvagnar och husbilar, att alltid ligga i framkant. För att kunna erbjuda dig som KABE-ägare det allra bästa – en husvagn eller husbil som håller högsta standard och exklusiv känsla inifrån och ut. Modellår 2022 presenterar KABE flera spännande nyheter – missa inte årets nya KABE husvagnar och husbilar.

Välkommen hem till din KABE.


Alltid steget före

KABE

  kabehusvagnarhusbilar

Hitta din återförsäljare på kabe.se



PÅMINNER OM TESLA. XPENG P5 är en sedan, även om linjerna antyder att den är en halvkombi. Linjer som påminner lite om Tesla S, men även bilar som Rover SD1.

FOTO: STEFAN NILSSON

Ny elbil på svenska vägar

Kinesiska XPENG har öppnat sitt första försäljningsställe i Sverige och första modellen på svenska marknaden heter P5. En rymlig femsitsig bil med tydliga drag av Tesla S och höga ambitioner när det gäller förarstöds-teknik och design. Frågan är hur det ska gå för ännu ett helt nytt bilmärke både på världsmarknaden och här i Sverige.

BILMARKNADEN BLIR ALDRIG vad den varit skulle man kunna säga. Nya bilmärken dyker upp, elbilarna ökar sina marknadsandelar och runt hörnet väntar den helt självkörande bilen.

I den teknikutvecklingen vill kinesiska XPENG vara med i frontlinjen och företaget har en hög profil när det gäller hållbar produktion och tillverkar enbart eldrivna bilar.

Nyligen lanserade XPENG P5. Här får vi en förklaring till hur XPENG tänker positionera sig på marknaden. En tydlig parallell finns till Audis slogan om försprång genom teknik. Det är egentligen ur den synvinkeln vi ska se XPENG:s flygande bil och tal om självkörande teknik.

XPENG har två starka kort när det gäller P5 och det är designen och utrymmet. Bilen är lite av en symbios av Tesla S och Bang & Olufsen med deras unika högtalare med akustisk lins.

Det mesta i bilen sköts med en större, stående display i mittkonsolen. Den som kört Tesla S känner garanterat igen sig. Utrymmet i bilen är riktigt bra för de fem passagerarna och benutrymmet bak är rejält tilltaget. Det finns en viss limousinkänsla både vad det gäller utrymme och komfort. Den känslan går också igen i materialval och kvalitetskänsla.

På vägen är XPENG P5 mer av en Audi A6, en tung framhjulsdreven bil med trygga vägegenskaper. Dagens elbilar med batterierna lågt placerade har bra viktfördelning och låg tyngdpunkt, vilket betyder bra vägegenskaper med mindre understyrning om man jämför med en vanlig bil. Med händerna på ratten märker man att bilen är mer följsam på krokiga vägar och mer stabil på snabba vägar. Här är XPENG P5 inget undantag. Den trivs på alla vägar.

DET LÅTER POSITIVT och första intrycket av bilen är också positivt. Tittar vi närmare på tekniken, finns det svagheter som motiverar det preliminära priset på 550 000 kronor.

De viktigaste svagheter ligger i elbilstekniken där motorn har 207 hk/155 kW, vilket idag är ganska lågt i elbilsvärlden. Batterikapaciteten är 66,2 kWh, vilket även det är ganska lite om man siktar på att vara i ledning i elbilsvärlden. Hyundai har exempelvis

77 kWh i senaste versionen av Ioniq 5.

Högsta laddkapacitet är 70 kW, vilket är i underkant när de flesta elbilar idag ligger på runt 130 kW. Det viktigaste är att ha en bra laddkapacitet hemma och då erbjuder så gott som alla elbilstillverkare växelströmssladdning 3 fas på 11 kW, vilket betyder att XPENG P5 laddas på cirka fyra timmar från tomt batteri.

KORT SAGT ÄR XPENG P5 inte förstahandsvalet för den som enbart kör långsträckor även om bilen är både tyst och komfortabel. XPENG erbjuder istället en liten finess i form av en adapter som kallas V2L (Vehicle to load). Det är en adapter som du sätter i ladduttaget och driver vanlig 230-volts utrustning från. Den ska kunna leverera 3,3 kW.

Infotainment, musik och navigering, hanteras med operativsystemet Xmart OS och det finns ett helt batteri med förarstöd liksom automatisk parkering under varumärket XPILOT. En notering där är att Renaults motsvarighet är bättre på att mjukt hålla bilen i centrum mellan filmarkeringarna. Slutligen en notering om förarens arbetsmiljö som i grunden känns bra med bra stolar och bra instrumentering, om man accepterar att hantera allt på skärmar. Tyvärr saknas ställbart svankstöd.

STEFAN NILSSON

LÄR SIG SVENSKA. XPENG har hög interiörs finish. Allt funkar bra om man är van vid att använda displayer. Här finns röststyrning men den har inte lärt sig hela svenska ordförrådet ännu.

KORTFAKTA

XPENG P5

Pris: Preliminärt 550 000 kr.

Motor: Elmotor som driver framhjulen.

Effekt: 155 hk/207 kW.

Maxi-malt vridmoment:

310 Nm.

Batterikapacitet: 66,2 kWh.

Prestanda: Toppfart uppgift saknas, 0–100 km/h: 7,5 s.

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 480,8/184,0/152,0/276,8 cm.

Tjänstevikt/max last/slåp: 1 790/350/– kg. Inte klart med släpmöjlighet.

Garantier: Nybil 60 månader/12 000 mil. Batteriet har en garanti på 96 månader eller 160 000 km.

Räckvidd: Uppgiven 465 km, WLTP uppmätt cirka 382 km.

Förbrukning blandad körning: Uppgiven: 14,8 kWh, uppmätt blandad körning 15 graders utomhustemperatur: 17,3 kWh.

CO₂-utsläpp: 0 g/km.

- Autobroms
- Alkolås

Stabil på vägen
Rymlig

Nytt märke
Osäkert begärde



MADE
IN
NORR
LAND

POLAR. MADE IN NORRLAND.



Upplev den nya semesterlyxen.

Om du trivs bäst i rörelse eller hittar lugnet på samma bekanta plats. Om du jagar soluppgångar eller njuter av stillheten. Om du alltid vill ha trygghet, trivsel och kvalitet. Välkomna sommaren tillsammans med Polar.

polarvagnen.se

POLARVAGNEN. SE

Retrobilen Fiat 500 är ett charmtroll i minsta klassen. Vi granskar Årets Bil 2008 som begagnad.

I SAMMA ANDA SOM RETROBILARNA Mini Cooper, Chrysler PT Cruiser och Volkswagen Beetle presenterades nya Fiat 500 under 2007. Designen

knyter an till den ursprungliga 500-modellen från 1950-talet. Under skalet är dock den moderna 500 byggd på samma teknik som Fiat Panda. 500 finns som tredörrars halvkombi och som tvådörrars cabriolet. Crossovern 500x och högbygget 500L har bara namnet gemensamt med den här småbilen och baseras på en annan bottenplatta.

Fiat 500 finns med en mängd olika motorer, vanligast är 1,2-liters bensinmotor på 69 hästkrafter eller 1,4-liters på 100 hästkrafter.

1,2-litersmotorn är trött i responsen. Dieselmotorer på 1,3 liter och 75 hästkrafter eller 95 hästkrafter finns också. De minsta motorerna är på 0,9 liter och ger 60, 85, och 105 hästkrafter. De sportiga och ovanliga Abarth-modellerna finns med bensinturbo på 160 och 200 hästkrafter.

Fiat 500 ser skojig ut, men är inte alls lika rolig att köra som att se på. Styrningen är lite seg i reaktionerna och bilen är vindkänslig på motorväg. Däremot klarar den en undanmanöver med godkänt resultat.

Lill-Fiaten är dock lättkörd i stadstrafik och fickparkeringar är en barnlek.

INSTRUMENT OCH REGLAGE är udda utformade, men fungerar ändå väl. Precis som originalet är Fiat 500 en trång bil. Både långa och korta förare klagar över körställningen. Det är lätt hänt att få kramp i gasfoten och det är trångt mellan pedalerna.

Komforten i övrigt är heller inte något vidare. Nackskydden är hårda och bullret i högre farter är påtagligt. Baksätet rymmer bara två personer och dessa bör vara korta. För medellånga vuxna är baksätet riktigt trångt. Bagageutrymmet är lättlastat, men lastvolymen på 185 liter är knappast något för långresenären.

Fiat 500 fick fem stjärnor i Euro NCAP:s krocktest 2008. Men whiplashskyddet får underkänt i Folksam's analys. I Vi Bilägares ägarundersökning AutoIndex hamnar Fiat 500 rankingmässigt inte särskilt bra till.



En hel del fel har drabbat 500. Slitna bromsskivor och belägg är ett frekvent fel. Glapp i spindelleder, slitna stötdämpare, rost på ljuddämpare och slirande koppling är andra svagheter som ägare noterar.

OLIKA ELFEL HAR OCKSÅ förekommit, speciellt gällande klimatanläggningen. Knarrande inredningsdetaljer tillhör klagomålen bland ägarna. Bagageluckan är svåröppnad; mekanismen har strulat på en del bilar.

Långa serviceintervall kan göra att motorn tar

stryk i längden. Det är en god idé att byta olja och oljefilter årligen, oavsett bilens körsträcka.

Motor- och transmissionsproblem av skilda slag har förekommit, även om det inte tillhör vanligheterna. Även problem med start/ stopp-funktionen har rapporterats.

TRE ÅTERKALLELSER HAR GJORTS i Europa. 2008 återkallades 500 för otillräckliga material i grenrör, något som kan ge bränsleläckage och brandrisk. 2009 gjordes en återkallelse på grund av att fäst-

FYRA KONKURRENTER

FORD KA 1,2 TREND

Registreringsår	2010
Kaross	Halvkombi/3d
Batteri/motor	1,1 l/69 hk
Dekl. förbrukning	5,1 l/100 km
Nypris -10	102 000 kr
Bilprovning	Medel (D)
Rost	Sämré än medel
Säkerhet	Medel (E)
AutoIndex	Medel



+ Köregenskaper, förarplats

- Styrleder, belysning, otätt avgassystem



+ Beg-garanti hos märkeshandlare, lättkörd

- Bromsverkan, belysning, glapp kräng.hämmare

HYUNDAI i10 E-SENSE

Registreringsår	2010
Kaross	Halvkombi/5d
Batteri/motor	1,1 l/65 hk
Dekl. förbrukning	5,0 l/100 km
Nypris -10	109 900 kr
Bilprovning	Medel (D)
Rost	Medel
Säkerhet	Medel (E)
AutoIndex	Sämré än medel

FOTO: CHRISTIAN ELLMARK

på



skruvar till bakhjulen kan lossna och orsaka hjullåsning. 2012 återkallades 500 för fel på bromsservo-kontakt.

FIAT 500 HAR VARIT EN trendig bil i storstäderna de senare åren och andrahandsvärdet är bättre än väntat. Det har gett höga begagnatpriser, flera konkurrenter är klart billigare. En förklaring till de högre priserna är att 500 ofta är ovanligt välutrustad för sin storlek.

CHRISTIAN ELLMARK, VI BILÄGARE

CHARMTROLL

Fiat 500 är en liten bil för kortare turer i sommar-Sverige. Retrodesignen är det som säljer den här bilen.



1. Förarmiljön har flera kul detaljer och både instrument och reglage fungerar dugligt.
2. Stolarna är snygga att se på, men körställningen obekväm.
3. Baksätet är trångt och rymmer bara två personer.
4. Glastaket ger ljus in i kupén.
5. Klimatanläggningen har krånglat på en del 500.

LITE MER OM:

TEKNISK DATA Fiat 500	1,4	1,3 MJT
Längd/bredd, cm	355/163	355/163
Tjänstevikt/maxlast, kg	1 005/365	1 055/365
Max släpvt, kg	800	800
Antal cylindrar/slagvolym cm ³	4/1 368	4/1 248
Effekt hk	100	75
Toppfart, km/h	182	165
0-100 km/h, s	10,5	12,5
CO ₂ g/km	149	110

REPARATIONSKOSTNADER

Material och arbete. Prisuppgifter från verkstäder i Stockholmsregionen. Priserna kan variera mellan verkstäder.

Avgassystem exkl främre rör	5 502 kr
Katalysator	11 902 kr
Hjullager höger fram	2 384 kr
Kamrem, 4 år/12 000 mil	3 248 kr
Elektronikbox, motor	6 009 kr
Koppling	7 811 kr
Stötdämpare fram, 2 st	4 994 kr
12 000-milaservice	10 045 kr

SÄKERHETSUTRUSTNING

Standard samtliga versioner, från och med år. Tillval/extrautrustning kan förekomma.

Bältessträckare fram/bak	2008/-
Trepunktsbälte alla platser	2008
Krockkudde förare/passagerare	2008
Sidokrockkudde fram	2008
Nackskydd alla platser	2008
Nackskydd fr. whiplashskydd	2008

KROCKSÄKERHET

Euro NCAP	★★★★★	2008
Folksam	-	-

KÖPGUIDEN

Registreringsår:	2010
Kaross:	Halvkombi 3d
Motor:	1,2 l/69 hk
Dekl. förbrukning:	5,1 l/100 km
Nypris -10:	144 900 kr
Bilprovning:	Medel (D)
Rost	Sämré än medel
Säkerhet	Bättre än medel (E)
AutolIndex	Sämré än medel
D=Dekra, F=Folksam	

BILPROVNINGEN

Enligt Dekra klarar Fiat 500 besiktningen ungefär som medelbilen. Rost på ljuddämpare, slitna spindelleder och mindre oljetapp från motor/växellåda är de vanligaste anmärkningarna. Resultat från Svensk Bilprovning saknas.

ROSTSKYDD

Modern konstruktion med relativt få skarvar. Invändig behandling saknas dock. Dubbla plåtar inuti rambalkarna är en dold rostfälla. Dörrarna är tätade bara i nederkant, huven bara i framkant. Underredet har PVC-handlats, men bara i ytterkanterna. Bakom fjäderbenen i framskärmar finns också en rostfälla. Rambalkens främre del gör att smuts lätt samlas. Där finns stor risk för rostangrepp. Rostiga ljuddämpare har visat sig förekomma på en del 500.

ROSTSKYDDSGARANTI: 8 ÅR

Betyg: ★★★★★

SUZUKI ALTO COMFORT

Registreringsår	2010
Kaross	Halvkombi/5d
Batteri/motor	1,0/68 hk
Dekl. förbrukning	4,4/100 km
Nypris -10	89 900 kr
Bilprovning	Bättre än medel (D)
Rost	Sämré än medel
Säkerhet	Sämré än medel (E)
AutolIndex	Sämré än medel



➕ Besiktningssultat, förbrukning, lättkörd

➖ Oljeläckage stötdämpare, hålrumsbehandling

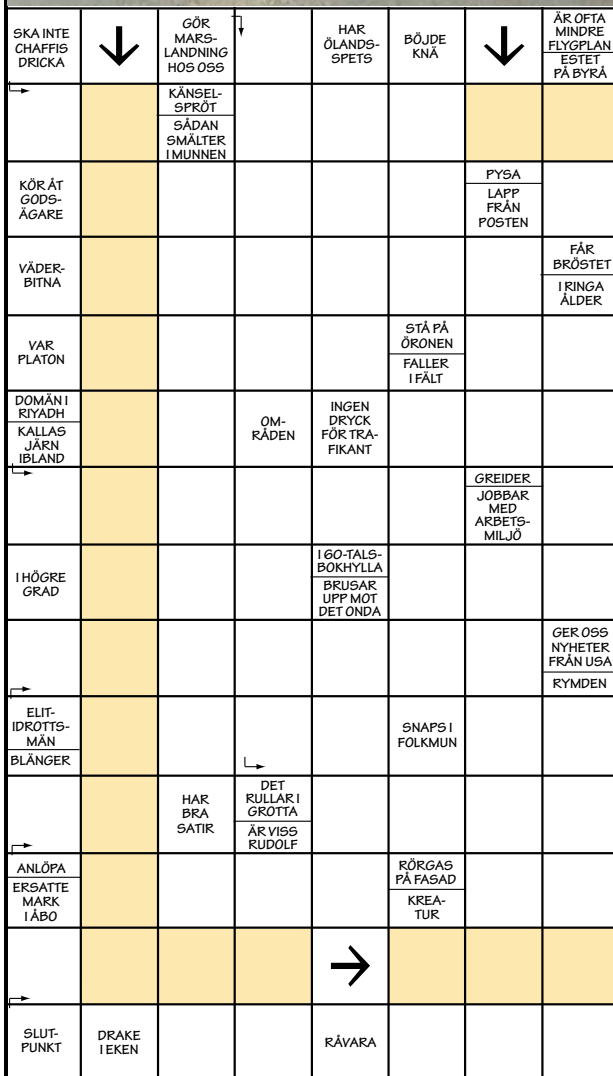


➕ Driftkvalitet, förbrukning

➖ Bullrig, anmärkning bromsar, oljeläckage motor

TOYOTA AYGO VVT-i PLUS

Registreringsår	2010
Kaross	Halvkombi/5d
Batteri/motor	1,0 l/68 hk
Dekl. förbrukning	4,5 l/100 km
Nypris -10	103 700 kr
Bilprovning	Bättre än medel (D)
Rost	Sämré än medel
Säkerhet	Sämré än medel (F)
AutolIndex	Bättre än medel



ÅR OTÄCKT I TRAFI- KEN	↓	SKA VI INTE VARA BAKOM RATTEN	DEN TOG BMW ÖVER FRÅN BRITTE- NA 1994	↓	DE FÖLL FÖR VASA PÅ 1600- TALET	SÅDAN LÖPER MELLAN VARVEN	↓	DEN DYKER UPP SOM EN ÖVER- RASKNING	
→	+								VARU- MÄNGD
FICK FÅSTE PÅ ÖLAND 1972				SAMLAR GNAGARE ÄR DEN SOM ÄR MEST VRED		↳		↓	
ÄR UTÅT- RIKTAD INFOR- MATION	SLIPAR FORMEN I MODER- NA STRÅL- KASTARE					BIL SOM BLEV TRAKTOR			
↑			↳			ORKAR MATTOR			
HAR BÅSKER I STRID		↓	FISKE- REDSKAP DE VISAR RÖDA SIFFROR					↓	
					GRABB I SLITE		JAG OCH DE ANDRA		
→	TÅ MED ÖGLA SÅDANA SITTER I NAV	HÄDE MAC- KAR FÖRR SUKKDOM MED TRÖTTI- THET					BRIN- NANDE LUST		BLIR DET SOM UT- FÖRS
				DREV MED VINDEN		ÄR GRÖN OCH BRUN HOS ELSA		BJÖD PÅ AUKTION	
		VIT BAKOM RATTEN LÄNG- TRÄDAR- LOPPET							ÄR VÅL HACK I HÅL
					VÄSTE- RÅS FÖRR UTLOPPET				
			REDSKAP HANKA SIG IGENOM TEXT				IGÅNG FLUGG FÖR KAVAL- LERIST		
SÅDANA KAN HAM- NA I DIKET SKRUVAT UPP				HAR FOT- FÅSTE		STRÄVAN STÄM- NING			JAGA UTAN VAPEN
	STÖPPA- DES OM SVAGT I MUSIKER- KRETSAR								
		TICKA PÅ PÅ STU- BINEN			GER NOLL PROFES- SIONER			GNAG- DES BORT	
				BEGÅR VÄRMER ÖVER- KROPP					
HÖR- SALAR FEST- DIKT						SNÅL PÅ SOLSIDAN GÖR DET NÄR DET KNIPER			
		STÖPPAR ÖNYKTER FÖRARE VARUHUS							
			MILD- RATS						
	BRÄCK- LIGT						RÖJDE VERBÅLT		

KONSTRUKTÖR: MATS EDVARDSSON. FOTO: LASSE HOLMSTRÖM

► Namn.....

► Adress.....

► Postadress.....

*Plötsligt
stod älgen
framför bilen ...*

- Jag hann inte bromsa ...

Varje dag sker över 170 viltolyckor på svenska vägar!

Bli medlem för 150 kr/år

Som medlem i Älgskadefondsföreningen får du **ekonomisk hjälp** om du råkar ut för en kollision med något av det anmälningsspliktiga viltet.

Du kan få ekonomisk hjälp med upp till **7 500 kr/olyckstillfälle** för självrisk, reparation, bärgning och hyrbil.

Dessutom får du **500 kr/olyckstillfälle** som extra kostnadsersättning. Detta får du även om du inte har någon självrisk vid viltolycka.

Läs mer om oss på www.algen.se



Älgskadefondsföreningen

Motorföraren i backspegeln



Omslag

Ford Mondeo eller Volkswagen Passat? En duell mellan de två tyska familjevagnarna ska avgöra vem som är bäst – och det blir en tight match. Bland reportagen flaggas för en katastrofövning för att få elever att vakna upp, samt en intervju med den nya vägverksdirektören Lennart Skogö. Han menar att kampen mot rattfylleriet är en av de tre viktigaste trafiksäkerhetsfrågorna – och ska högprioriteras.



Två bilar i en

På blott 28 sekunder kunde Peugeot 206 CC fälla ner sitt plåttak och bli en läcker, somrig cabriolet. Och allt det till ett förvånansvärt lågt pris om knappt 145 000 kronor. Som jämförelse kostade Saabs och Volvos cabrioletter en bit över 300 000 kronor vid den här tiden. Den stora frågan var förstås om taket läckte in vatten i skarvarna. På just det testade exemplaret var skarvarna täta.

Den här gången dyker vi ner i början av året 2001. Eller kanske snarare reser ut. De som känner till författaren Arthur C. Clarke, vet förstås att det är science fiction-boken 2001 – En rymdodyssé som åsyftas. Boken skrevs redan 1968, och handlar om en rymdresa mot Saturnus året 2001.

Ombord finns en artificiell intelligens i form av datorn HAL 9000 – som löper amok. Så kallade AI, fanns 2001, men idag har vi dem långt närmare inpå oss, som i telefoner och bilar. Som kuriosa finns fortfarande grupper som diskuterar om det fanns en tanke bakom att just namnet HAL, ligger precis en bokstav före det kända it-företaget IBM.

Här i Sverige blev Sven-Göran "Svennis" Eriksson förbundskapten för engelska fotbollslandslaget, och Sverige tog även över ordförandeskapet i EU för ett halvår.

För de vetgiriga, lanserades den webbaserade encyklopedin Wikipedia den 15 januari, och den svenskspråkiga versionen kom några månader senare.

I samma veva landar 2001 års första upplaga av Motorföraren ner hos medlemmarna. Tidningen har nu funnits i 74 år.

TEXT: MIKAEL LINDBERG



Tidig framtidsversion

På Detroitssalongen visades framtida bilar upp för den samlade pressen. Volvo-konceptet som skulle bli XC90 stod i en monter, dock utan någon motor.

Mer intressant, så här efteråt, var VW:s framtida folkabuss. Sjuksitsig, möjlighet att e-posta eller surfa var några av finesserna. Framtidsbussen hade namnet Microbus och hade en 3,2-liters V6-motor under huven.

Jämför nu linjerna på den gul-vita skapelsen I.D Buzz, som VW presenterade nu i mars månad 2022. Slående likheter, eller hur? Största skillnaden är förmodligen att i den senare saknas V6:an, som ersatts med en elmotor.



Överraskad vinnare

Kjell Stålnackes pappa anmälde honom till MHF 1969. Efter det hade han fortsatt stödja förbundet. Det gav en vinst i form av årets medlemsbil, en Skoda Fabia. – Den här bilen kommer verkligen lägligt eftersom vi snart är vi fyra i familjen som har körkort, konstaterade den överraskade vinnaren.



Syskon vinner Årets Familjebil

När de tolv motorjournalisterna valt sina respektive vinnare av årets Familjebil, blev det för första gången dött lopp. De två vinnarna blev Suzuki Wagon R och Opel Agila. De två bilarna var syskon, och endast motorerna och emblem skiljde dem åt. Diplomen delades ut av Motorförarens chefredaktör Sören Sehlberg till Lars Harlin (t. v.) och Kari Koppola.



Bekvämt 100-åring

Mercedes-Benz fyller 100 år. Enligt pressmeddelandet var det 1901 som grundaren Gottlieb Daimler skickade ett vykort till sin hustru. På kortet hade han markerat deras hus med en stjärna, och skrivit "En dag kommer denna stjärna att lysa välsignande över vårt arbete." Den treuddiga stjärnan står även för företagets vision att vara dominant till land, sjö och i luften.



RÄTT SVAR KRYSSET NR 2

► Grattis säger vi till fem nya krysssetvinnare! Två bingolotter vardera är vinsten. Lycka till!

Rune Nilsson,
Östhammar

Christina Ringberg,
Nybro
Eric Carlsson,
Karlsborg
Evelina Wass-Bodin,
Ulricehamn
Nils G Jansson,
Karlstad

Rätt svar bil- & trafikfrågor

1B Så här säger Transportstyrelsens hemsida: "Alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel. Detta gäller också om de cyklar inom inhägnat område. Cykelhjälm eller annan hjälm med jämförbara skyddsegenskaper kan användas. Barn och ungdomar under 15 år som inte använder hjälm kan stoppas av polisen men inte bötfällas. Föräldrar eller andra personer som fyllt 15 år kan däremot bötfällas, om de på sin cykel skjutsar ett barn som inte har cykelhjälm."

Det finns inget krav på att använda cykelhjälm om man använder en sparkcykel eller en trehjulig. Dessa anses generellt inte vara en cykel utan ett lekfordon. Lekfordon är ett fordon som ska anses som leksak, enligt lagen (2011: 579) om leksakers säkerhet (Riksdagens webbplats). Men självklart är det ändå bäst att använda cykelhjälm i alla fall."

2C Enligt fältstudier som NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har gjort är användningen av cykelhjälm i huvudstaden cirka 70 procent, det vill säga sju av cyklister.

3B I landets andra stad ligger cykelhjälmsanvändningen på runt 50 procent.

4A Och i landets tredje största stad är det bara ungefär var tionde som cyklar med hjälm.

5C I Danmark är det lag på cykelhjälm vid färd på elsparkcykel, men inte på cykel. Trots att cyklisterna är prioriterade i till exempel Köpenhamn använder bara ett fåtal hjälmar.



FRILÄGE – en krönika om trafiksäkerhet

Liemannen bakom ratten

Vi poliser arbetar dygnet runt med att få bort påverkade förare. Med få bort menar jag både att lagföra, förebygga genom exempelvis trafikkontroller och försöka ändra attityd så att det inte upprepas. Man pratar om att det finns cirka 15 000 rattfyllerister i trafiken varje dag, ungefär samma antal som dagligen rullande taxibilar. Med andra ord, lika ofta som du ser en taxibil så finns det motsvarande med en påverkad förare.

Jag har själv drabbats av rattfyllerister och varit nära att förolyckas vid två tillfällen. Första gången som åttaårig pojke på resa med föräldrarna där en rattfyllerist körde på oss i hög hastighet. Vår bil voltrade några varv innan den till sist stannade på taket, rattfylleristens kraschade bil hamnade en bit fram i diket.

Det som räddade oss var att bilen hade störtbåge eftersom pappa körde rally på amatörnivå. Mannen blåste över två promille och dömdes till ett par månaders fängelse. Jag fick några stygn på hakan, pappa ett par i pannan och mamma ryggsador som hon bar med sig livet ut. Men liemannen bakom ratten gick ändå bet på några siffror i statistiken över omkomna i trafiken.

Andra tillfället var i tjänsten för 15 år sedan. Vi arbetade i en civil polisbil, lyckligtvis en kraftfull större Chevrolet, och hade stoppat och rapporterat en fartsyndare. Vårt blåljus klädde vägbanans körfält, skyltar och intilliggande fastigheter i färg. Bakluckan där vi lagt in varselvästarna stängdes, några sekunder senare hade vi satt oss och jag hann precis klicka i bilbältet när det från ingenting blev en fruktansvärd smäll.

Jag minns ljudet och hur tiden stannade upp.

När dammet lagt sig sparkade kollegan ut sig genom förardörren. Jag låg på passagerarstolen som vikt sig av kraften, och försökte böja mig framåt för att nå den röda larmknappen.

Men jag kunde inte lyfta huvudet, och påminde mig själv om att jag borde vara still trots att man som polis vill agera. Lika snabbt som olyckan inträffade, upplevde jag att platsen fylldes med poliser och andra blåljuskollegor. Tryggheten i att någon höll mig i handen, pratade lugnande och förklarade vad som skulle hända värmd kroppen.

Efter en stund fick man ut mig på en spineboard och med halskrage på plats. Vi klarade oss utan svåra skador och kunde lämna sjukhuset samma kväll. Mannen blåste över gränsen för grovt rattfylleri och dömdes senare till fängelse. Han hade inte uppfattat oss trots blåljusen, och det fanns enligt utredningen inga tecken på att han hunnit bromsa. Efter att ha vinglat över i vår fil, höll han cirka 70 km/h då han kraschade rakt in i vår stillastående polisbil.

Även denna gång lurades liemannen. Tio sekunder till vid bakluckan och vi hade krossats till döds. Nu är det istället en erfarenhet där vi kan berätta för andra kollegor om att trafiken är en av polisens farligaste miljöer. Alla har inte samma marginaler.

Därför är det en skyldighet för mig och andra poliser att göra vårt bästa för att minska antalet påverkade i trafiken. Det gäller även alla andra, agera om du misstänker att någon kör påverkad – ring 112. För vem vet, nästa gång är det du eller någon du älskar som liemannen bakom ratten tar.

"När dammet lagt sig sparkade kollegan ut sig genom förardörren."

REINE BERGLUND,
polisinspektör, lokalpolisområdet Huddinge
Facebook: Polisen Huddinge
Instagram: reine_berglund



SOMMARPÄRLOR

5 tips för bilsemestern



Göteborg–Fredrikshamn eller Halmstad–Grenå

1. DANMARK – SKAGEN

I Skagen möts du av öppna vidder och ett hänförande ljus. Här hittar du mysiga små butiker längs gågatan. Passa på att njuta av de fantastiska stränderna och missa inte Skagens museum som nu har blivit ännu större och bättre. Ett måste när man är i Danmark är de klassiska smörrebröden – rågbröd med olika toppings och smaker.

2. DANMARK – MARIAGERFJORD

Mariagerfjord är känt som Danmarks vackraste fjord och området kring fjorden är fyllt med goda upplevelser. Här ligger naturen och kulturen i fokus och "The Good Life" lever i praktiken – varje dag och hela året. På Mariager Saltcenter kan du besöka en saltgruva och simma i "Döda havet" där vattnet är 37° och salthalten 30%.

Göteborg – Kiel

3. TYSKLAND – HAMBURG

Hamburg i norra Tyskland är en av världens vackraste och charmigaste städer. Denna världsmetropol med sina hundratals kanaler kallas även norra Venedig. Här finns ett stort utbud av musikaler, vackra parker och trädgårdar. Det glänsande konserthuset Elbphilharmonie har dessutom blivit en ny siluett för staden.



Karlskrona–Gdynia

4. POLEN – TRESTADSOMRÅDET

Med bil tar du dig enkelt mellan de tre grannstäderna Gdansk, Sopot och Gdynia. Gdynia är en modern stad som präglas av arkitektur och kultur, Gdansk är känd för flera historiska minnesmärken medan Sopot är en underbar kurort. Här finns en fantastisk vit sandstrand som är hela 4,5 km lång!



stenaline.se



Nynäshamn–Ventspils

5. LETTLAND –

VENTSPILS & RIGA

Ventspils är en liten stad med gamla anor, ett perfekt första stopp i Lettland. Ventspils bjuder på både smala kullerstensgränder i Gamla stan och en imponerande kust med långa fina sandstränder. Bara 2,5 timmes bilfärd från Ventspils ligger Lettlands huvudstad Riga. Strota runt i den gamla stadskärnan som finns med på UNESCO:s världsarvslista.

