

Digital hastighetsstyrning

Samverkansprojekt under 2023

Hastighetsstyrning av timmerbilar

Med geofenceteknik

Pilotprojekt mellan Trafikverket och SCA Skog

Mycket tung trafik genom mindre samhällen

En liten dellösning för att förbättra boendemiljön är att testa denna teknik

SCA jobbar hårt med Hälsa & Säkerhetsfrågor för samtliga inom vår logistikkedja

SCA utsett 4 åkerier, målet cirka 40 bilar kopplas in på Scania zone



Gemensam infrastruktur och olika anspråk

Vår gemensamma infrastruktur fyller olika funktioner för olika aktörer - en timmerväg kan på delsträckor också vara byväg och skolväg

Att tillgodose alla behov med hjälp av fysiska åtgärder är inte möjligt.



Vad är det vi gör?

- Använder tjänsten Scania Zone som ett digitalt hastighetshinder
- Tillämpar geofencing på landsbygd (på vårt vägnät)
- Följer upp genomtramp och förarupplevelse
- Beräknar potentialen av fullt genomslag för digitala hastighetshinder

Samhällen och orter i piloten

Bilder från Hällesjö, Jämtland, väg 320



Utvalda efter framåtsträvande åkerier, skolor och äldre, utsatt befolkning.

Rissna: 500 m, 50 km/h

Laggarberg: 1400 m, 50/30 km/h

Hällesjö: 2200 m, 50 km/h

Timrå: 750 m, 30 km/h

Hur fungerar geofencing?



1. En zon och dess egenskaper definieras

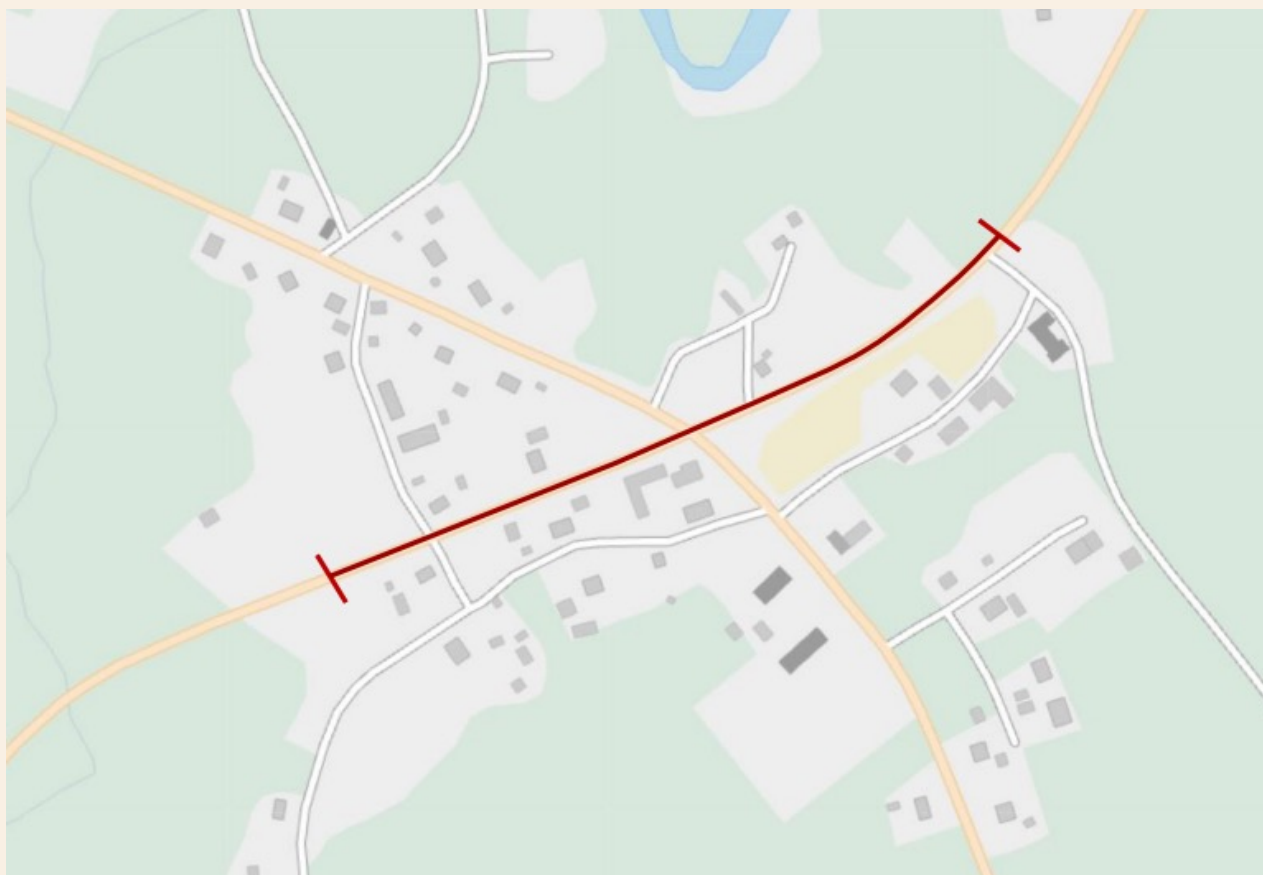


2. Den definierade zonen och dess egenskaper skickas till ett fordon



Geofencing

3. Med hjälp av positioneringsteknik uppfattar fordonet de specifika egenskaperna när det närmar sig och kör in i zonen



Scania Zone

En förarstödsfunktion

- Pedalen blir ”slapp” om hastigheten är över den programmerade
- Avaktivera systemet genom att gasa hårt
- Applicerbar i samtliga Scaniafordon efter 2019.
 - Omprogrammering är möjlig för fordon efter 2017

Ägare till systemet kontrollerar själva zon, hastighet och data som kan hämtas

Tredjepartslösningar, Volvo bussar, Volvo lastbil
informerande- aktiv begränsning år 2024

Tidiga indikationer

Zonutformning kräver mycket tester

- Största andelen genomtramp sker utanför den tänkta zonen
- Förarupplevelsen rubbas vid fel utformning

Glada miner från alla inblandade

- Inga konstigheter att använda tekniken har meddelats
- SCA och fler åkerier visat stort intresse av att utöka/inkluderas





Lars Noland, logistikchef på SCA Skog

”Det här ligger helt i linje med vårt arbete för säkra virkestransporter och att värna närmiljöer som vi trafikerar”

”Vi har ju många olika delar ute i trafiken som skulle kunna ha nytta av den här tekniken. Inte bara skogstransporter och timmerbilar som vi har börjat det här pilotprojektet med ”

”Det här är ett steg i vårt hälsa och säkerhetsarbete för våra yrkeschaufförer samt att vi får vara med och bidra till en tryggare miljö för de boende längs våra transportvägar”

Erfarenheter från väghållaren

- Tekniken har funnits ett tag, men kännedomen är inte så stor
- Alla måste inte ha inte ha allt för att det ska funka, stegvis utveckling
- Finns det större aktörer på en sträcka/inom ett område så finns det potential
- Transportköpare och åkerier är positiva (och nyckeln)
 - Många har hört av sig och vill pröva
- En snabb åtgärd
- Krångla inte till det



Frågor?