

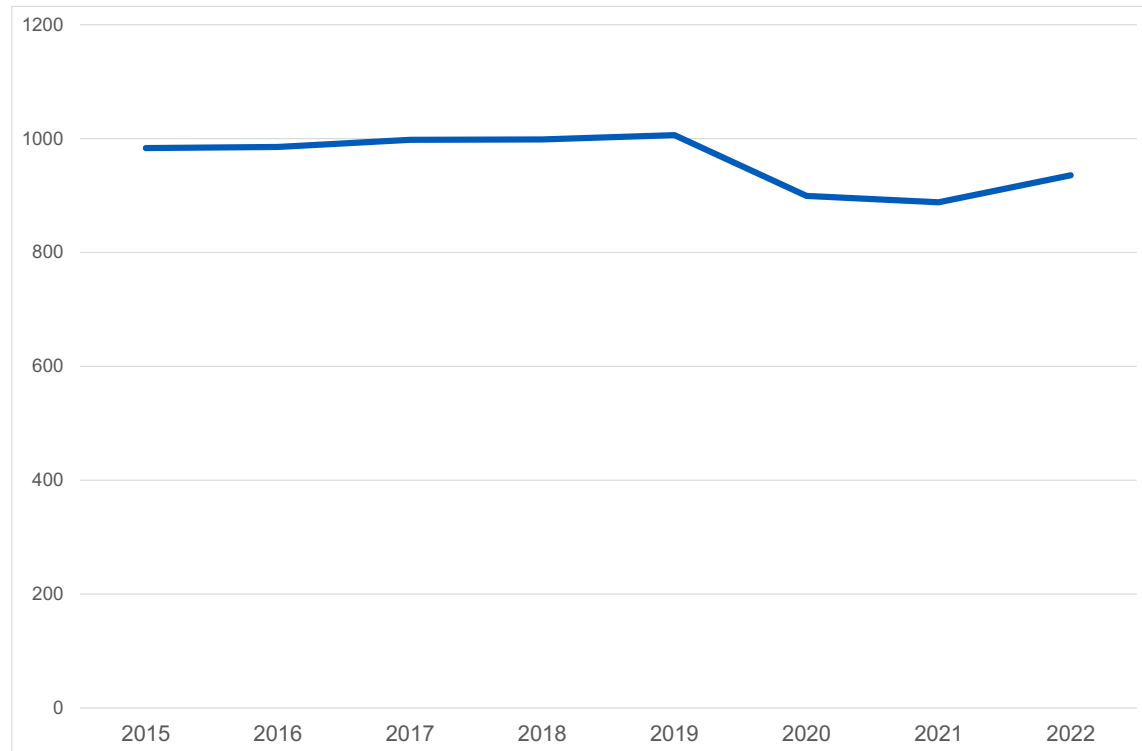
Vad visar olycksstatistiken?

Vägtrafikolyckor med buss

Tomas Fredlund, Transportstyrelsen

Sammanfattning

- Positiv utveckling av färre dödade och skadade i vägtrafikolyckor med buss inblandad över längre tid
- Av dödsfallen har 60 – 65 procent skett i olyckor utanför tätbebyggt område
- Av skadefallen har 60 – 65 procent skett i olyckor inom tätbebyggt område
- Många busspassagerare skadas i samband med av-/påstigning eller plötsliga hastighetsförändringar



Trafikarbetet för buss på svenska vägar, miljoner fordonskilometer.

Tabell BU2. Bussar i trafik efter bussklass. År 2015–2022.

Table BU2. Buses in use by busclass. Year 2015–2022.

Vid slutet av år	Bussklass ¹⁾						A	B	Okänd	Totalt
	I	II	III	Mindre stadsbuss	Mindre långfärdsbuss					
	Stadsbuss	Regionbuss	Långfärdsbuss							
2015	3 895	4 545	2 017				132	1 637	1 888	14 114
2016	3 959	4 745	1 961				135	1 586	1 504	13 890
2017	4 081	4 975	2 121				150	1 775	1 319	14 421
2018	4 183	4 995	2 126				144	1 751	1 179	14 378
2019	4 239	5 195	2 246				144	1 848	1 242	14 914
2020	4 478	5 110	1 283				127	1 420	1 071	13 489
2021	4 250	5 106	1 635				123	1 528	952	13 594
2022	4 174	5 514	1 856				131	1 647	917	14 239

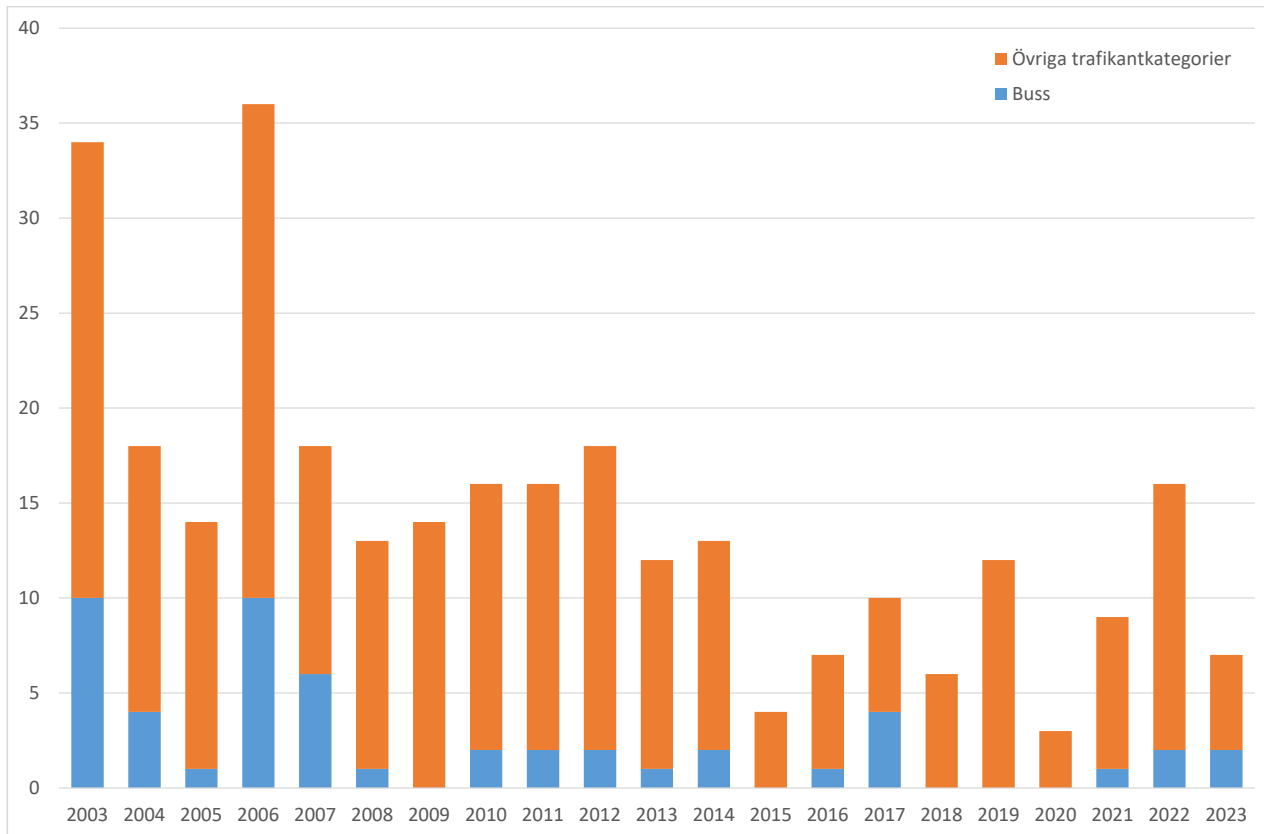
1) Bussklasser enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I

Bebyggelsetyp

- Problematiskt att särskilja olyckor med stadsbuss från olyckor med region-/långfärdsbuss
- Fokus på vad vi vet utifrån uppgift om bebyggelsetyp



Antal dödade personer i olyckor med buss

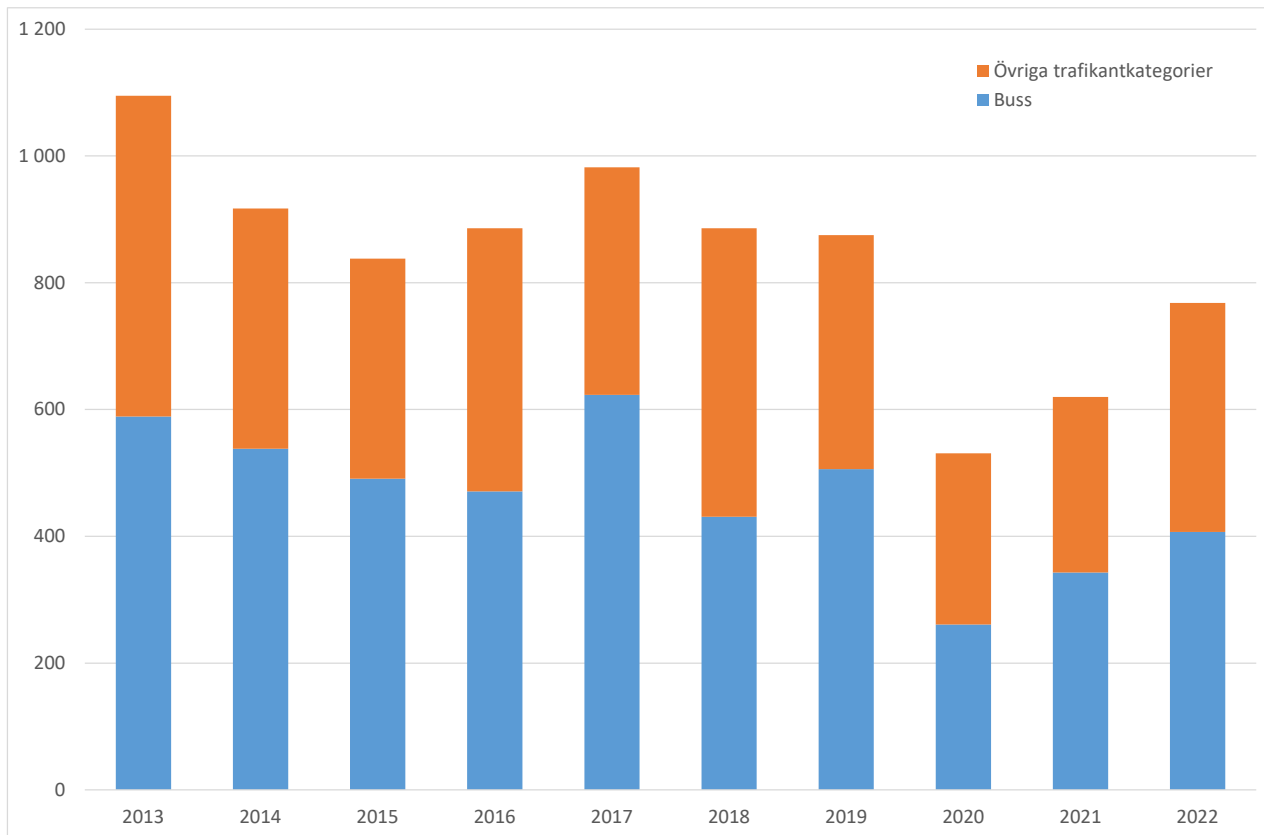


60-65 % utanför
tättbebyggt område

Personbil ca 45 %
Oskyddad trafikant 30 %
I buss 15-20 %
Övriga ca 10 %

Den senaste
tioårsperioden har vi haft
fyra år utan dödsfall i
buss

Antal skadade personer i olyckor med buss



60-65 % inom
tättbebyggt område

Personbil 20 – 25 %

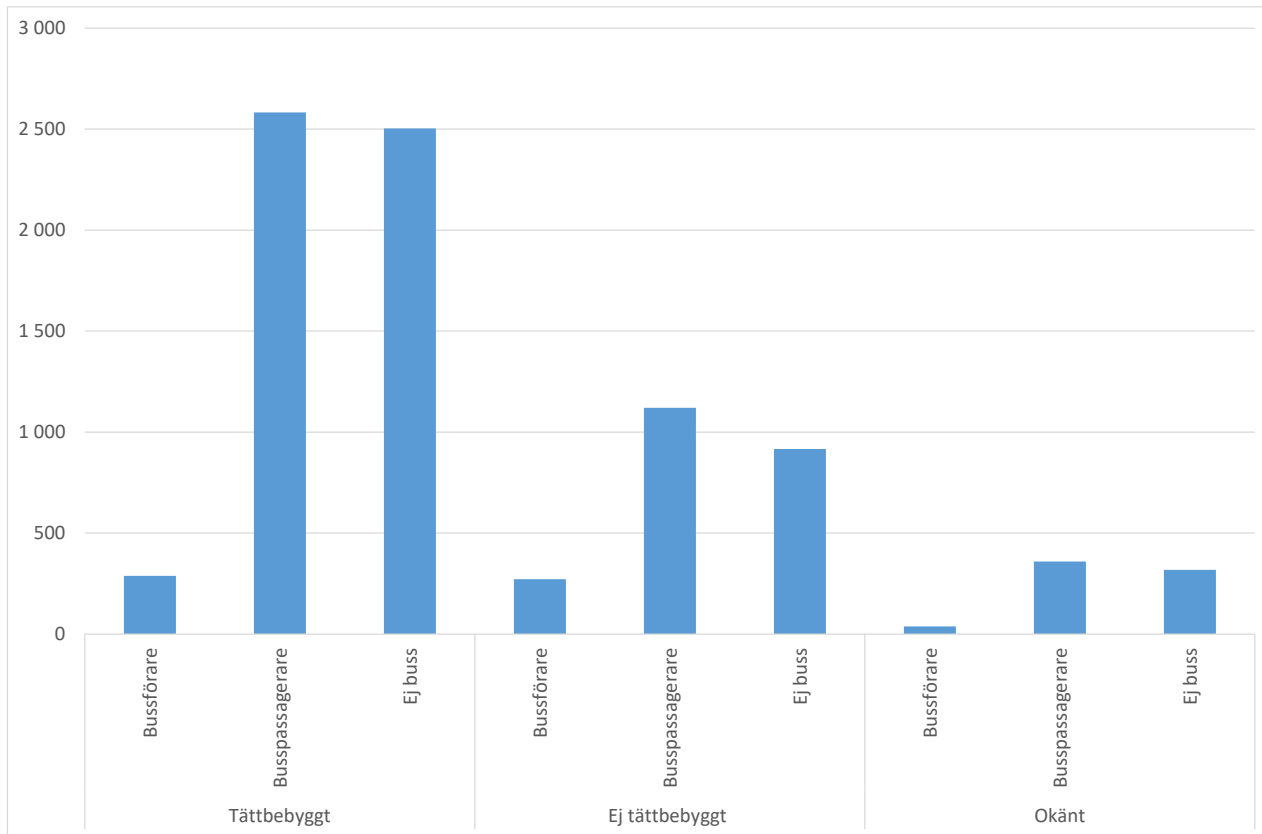
Oskyddad trafikant 20 %

I buss ca 55 %

Övriga ca 3 %

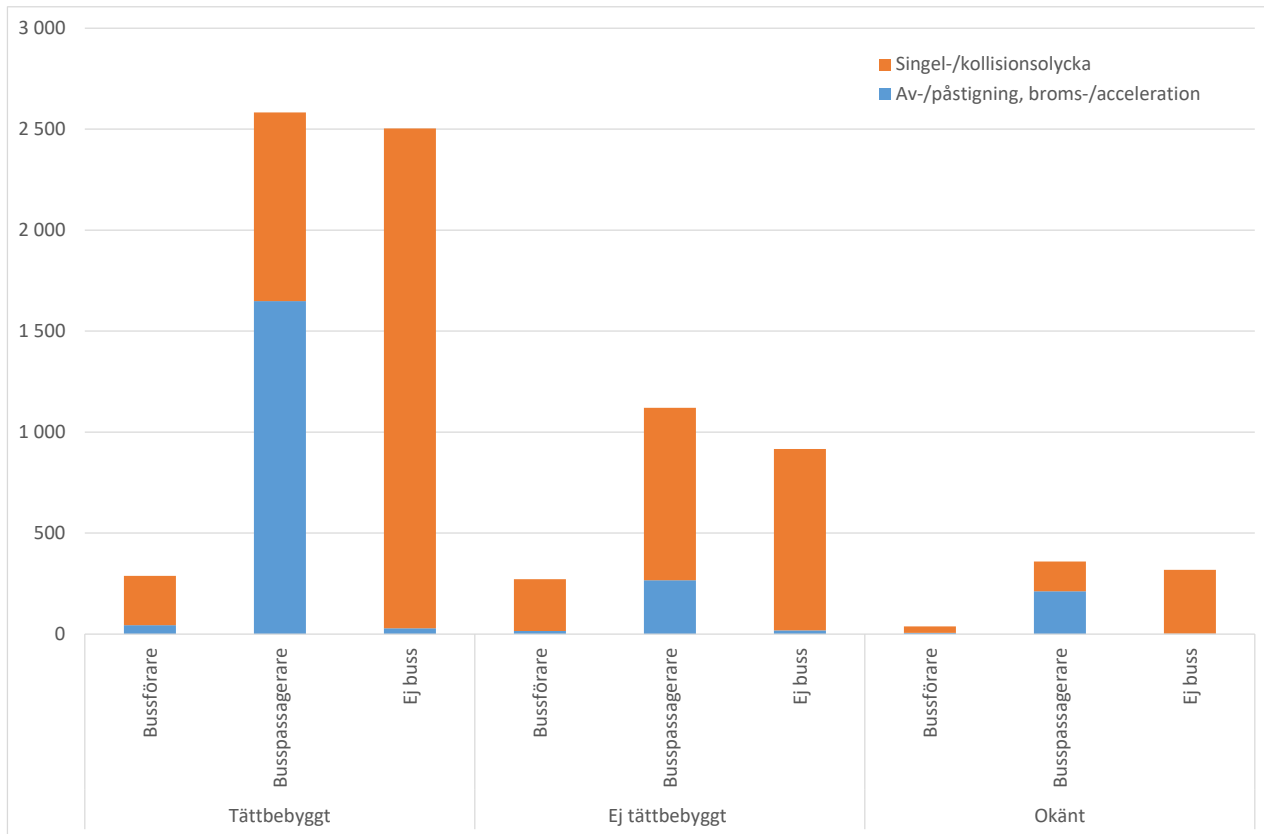
(varierande antal rapporterade
sjukhus, administrativa åtgärder
inom polisen)

Antal skadade personer



Nästan varannan skadad är busspassagerare

Antal skadade personer



Hälften av busspassagerarna totalt skadas i samband med av-/påstigning eller till följd av hastiga inbromsningar

Sammanfattning

- Positiv utveckling av färre dödade och skadade i vägtrafikolyckor med buss inblandad över tid
- Av dödsfallen har 60 – 65 procent skett i olyckor utanför tätbebyggt område
- Av skadefallen har 60 – 65 procent skett i olyckor inom tätbebyggt område
- Många busspassagerare skadas i samband med av-/påstigning eller plötsliga hastighetsförändringar