

# Frågor från chatten

Gör den säkra bussresan säkrare

# Hur stort är genomslaget för trafiksäkerhetsstandarden ISO 39001 inom bussbranschens företag?

Svar från Scania:

Generellt sett kan man säga att de stora företagen i branschen använder sig av trafiksäkerhetsstandarden ISO 39001, men en andelssiffra finns det inga uppgifter om. Företagen kan även arbeta med andra slags ledningssystem, policys, rutiner eller liknande för att på så sätt bedriva ett aktivt trafiksäkerhetsarbete.

**Om nu Scania Zone redan finns i bilarna sedan 2019, kan man inte använda det direkt och på alla sträckor utan att starta ett särskilt projekt och göra egna inställningar för att tillämpa det på utvalda sträckor?**

Svar från Scania:

Rent praktiskt är det möjligt men kartinformationen måste vara korrekt för att kunna göra det här i stor skala. Scania lanserar SSI (Speed Sign Information) i slutet av 2023, vilket kommer varna chauffören om hen kör för fort. Det här är första steget tills att hastigheten kan regleras i stor skala.

**Visst stämmer det att alla Scania nyare än 2019 har Scania Zone - vilket innebär att man inte behöver köpa någon ny utrustning eller teknik om man har dessa nya fordon.**

Svar från Scania:

Scania buss introducerade Scania Zone i samband med den nya bussgenerationen som lanserades förra året, dvs 2022. Det stämmer dock att Scania lastbil har det sedan 2019.

# Varför kräver inte Transportstyrelsens regler att det sitter alkolås redan från fabrik i bussar (och lastbilar)?

## Svar från Scania:

Fordonsregelverket är harmoniserat inom EU och till viss del även utanför. Att kräva det vid tillverkningen skulle innebära att EU som helhet kräver det. Nyligen har det bestämts att alla nya fordon ska vara förberedda för att sätta in alkolås. I moderna bilar med mycket elektronik har det inte alltid varit möjligt. Det blir mer vanligt att operatörer sätter in alkolås utifrån upphandlingskrav och även som kvalitetssäkringsverktyg.

.

# Varför monterar inte tillverkarna det från början i alla fordon även om detta inte är lagkrav?

## Svar från Transportstyrelsen:

Det kan jag inte svara på, men det medför säkert en kostnad.

## Svar från Scania:

Scania har alltid tillgängligt att beställa till våra bussar men det är något som kunden måste betala för. Vissa kunder föredrar att standardisera en viss typ av alkolås i sin flotta och vill därför specificera typ och i vissa fall installation av alkolås själva, detta gör att flera typer krävs alkolås och individanpassningar krävs vilket försvårar standardiseringen.

Fråga till Lars Norlander (SCA)

**Hur ser bältesanvändningen ut bland lastbilschaufförerna?**

**Hur arbetar ni för att öka bältesanvändningen bland era chaufförer?**

Svar från SCA:

Vi jobbar kontinuerligt med flera trafiksäkerhetsregler, hastighet, bälte, mobilanvändandet under körning osv.

Vi har ingen bra statistik, men vi vet att det fortfarande slarvas med bälte, framförallt när de kör ute i skogen och på mindre vägar. Vi är nog nära 90 % användande på de längre körsträckorna.

Men det är ett ständigt arbete med denna fråga, vi måste bryta kulturen inom transportbranschen att det är coolt och köra utan.

# Vad avses med "köra för fort" i sammanhanget? 1 kilometer över hastighetsgränsen? 3?

Svar från Transportstyrelsen:

Den reglerade, skyltade hastigheten är den högsta tillåtna och den får aldrig överträdas. Däremot så är det alltid situationen och omgivningen på platsen som avgör vilken hastighet som är lämplig, sikt och väglag mm



# Finns det fordon där färd inte kommer igång om inte bälte är på? Mvh Heinz Martini på Haga-Mölndal Lbc

Svar från Transportstyrelsen:

Utifrån de tekniska kraven finns det inget som hindrar en sådan lösning. Sen kan det vara en del praktiska problem med det, särskilt i en buss med många passagerare.

# Hur gäller bältesregelverket för rullstolsburna passagerare och vad kan man göra för att göra resan säkrare?

## Svar från Transportstyrelsen:

Den som färdas i en bil (bland annat buss) i rullstol ska färdas på rullstolsplats och använda bälte om sådant finns. Rullstolen ska vara fastsatt eller stödjas av en avsedd anordning. I en buss är rullstolsplatsens utformning en del av det tekniska regelverket för fordonet. Det är dock lite olika krav om sådan plats måste finnas eller inte. I stadsbussar (klass I) måste det finnas.

# Hur fungerar det rent praktiskt med bälte i buss för barn som sitter på eget säte? Är det lagkrav för dem också?

## Svar från Sverige Bussföretag:

Alla som är äldre än 3 år och som färdas i en buss som är utrustad med bilbälten skall använda en plats som är försedd med bilbälte, om en sådan plats är tillgänglig och använda bältet. Passagerare skall informeras om skyldigheten att använda bilbälte. Bussföraren eller annan personal ska informera passagerarna i bussen om att de är skyldiga att använda bälte. Informationen kan ges genom en skylt eller liknande.

För barn under 3 år finns inget lagkrav på användning av bilbälte eller annan skyddsanordning. Det är ändå en fördel om babyskydd, bilbarnstol, bälteskudde eller annan särskild skyddsanordning finns att tillgå.

# Tack för ditt engagemang!

Missa inte nästa Tylösandsseminariet Studio.

Vi ses snart igen.