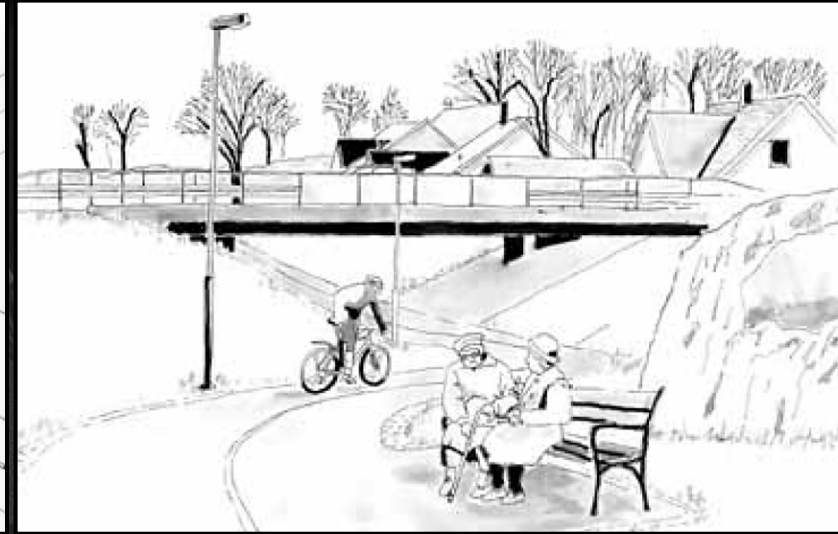
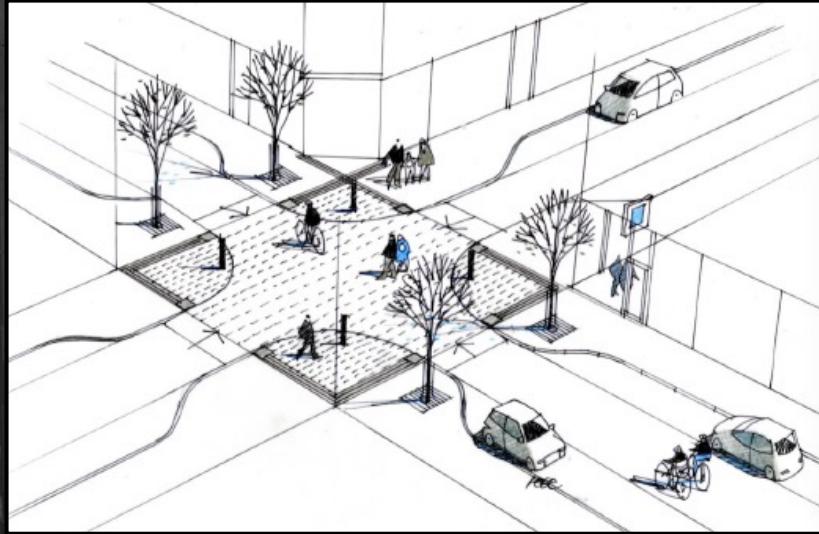
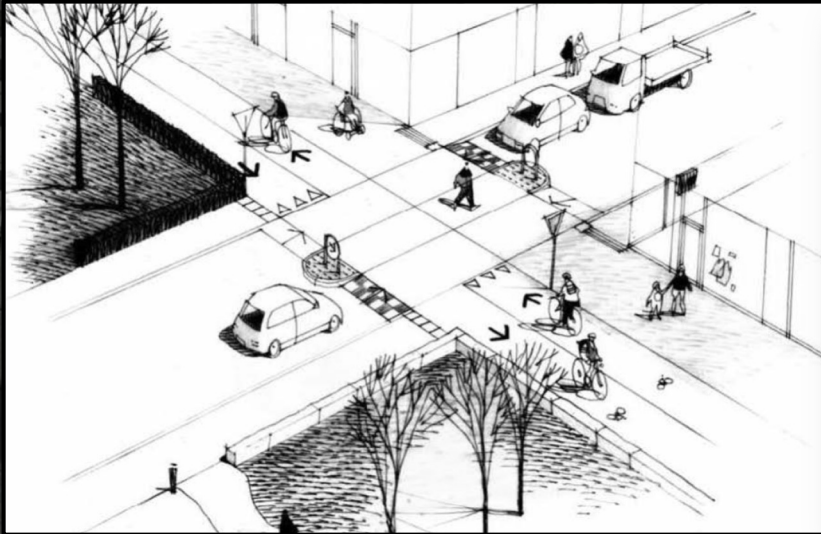


# Trafikmiljöer för ökat säkert aktivt resande – så ser utvecklingen ut

Hanna Wennberg, Trafikverket

# Många positiva synergier mellan målområden



Exempel på säkra, trygga och tillgängliga korsningsmöjligheter för gående och cyklister.  
Bilder från VGU-guiden Stödjande kunskap.

3 GOD HÄLSA OCH  
VÄLBEFINNANDE



11 HÅLLBARA STÄDER  
OCH SAMHÄLLEN



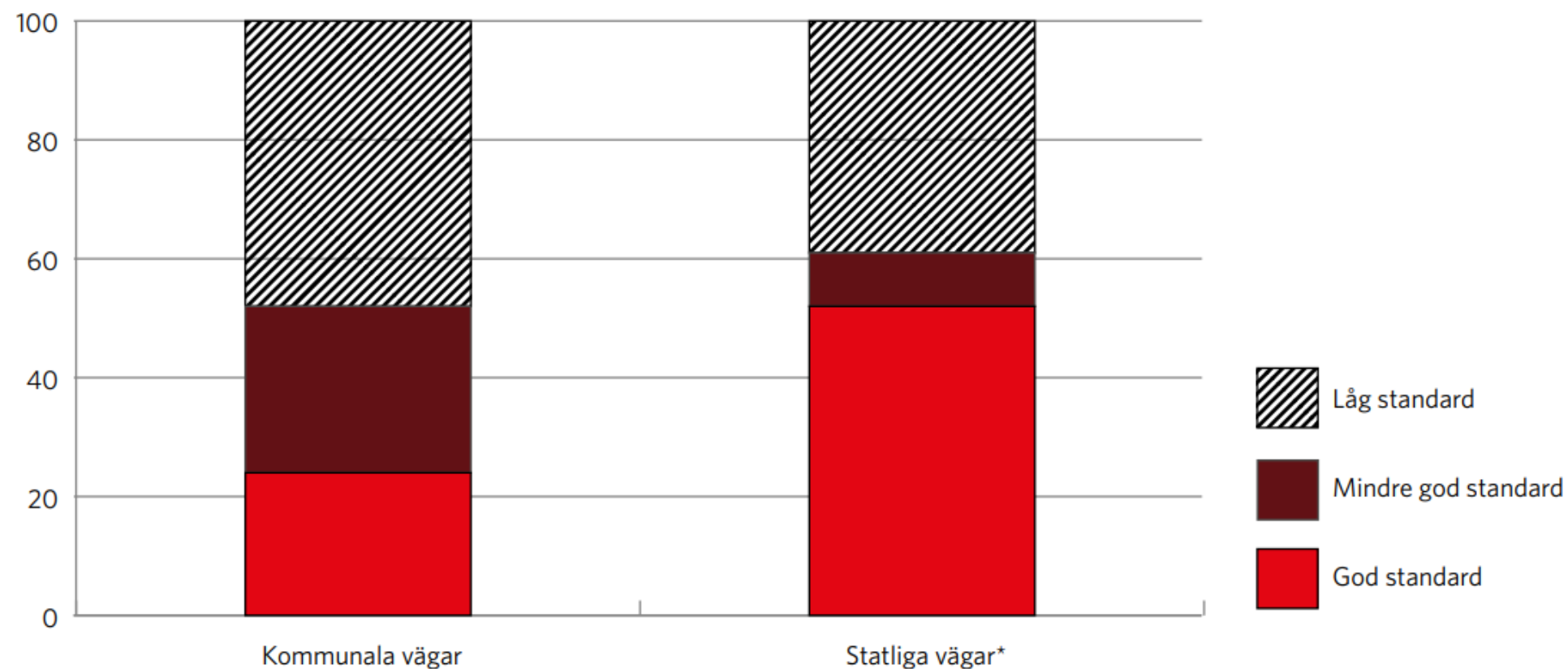
## Säkra GCM-passager

**Andelen GCM-passager med *god* standard, *mindre god* standard samt *låg* standard, kommunalt och statligt vägnät 2022.**

|                                                                                             | Utgångsvärde 2020 | 2022 | Nödvändigt tillstånd 2030 | Bedömd utveckling mot mål |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| Andel GCM-passager med <i>god</i> eller <i>mindre god</i> standard, <b>statligt vägnät</b>  | 60 %              | 61 % | 80 %                      | Ej i linje                |
| Andel GCM-passager med <i>god</i> eller <i>mindre god</i> standard, <b>kommunalt vägnät</b> | 50 %              | 52 % | 75 %                      | Ej i linje                |

GCM = gående, cyklister och mopedister

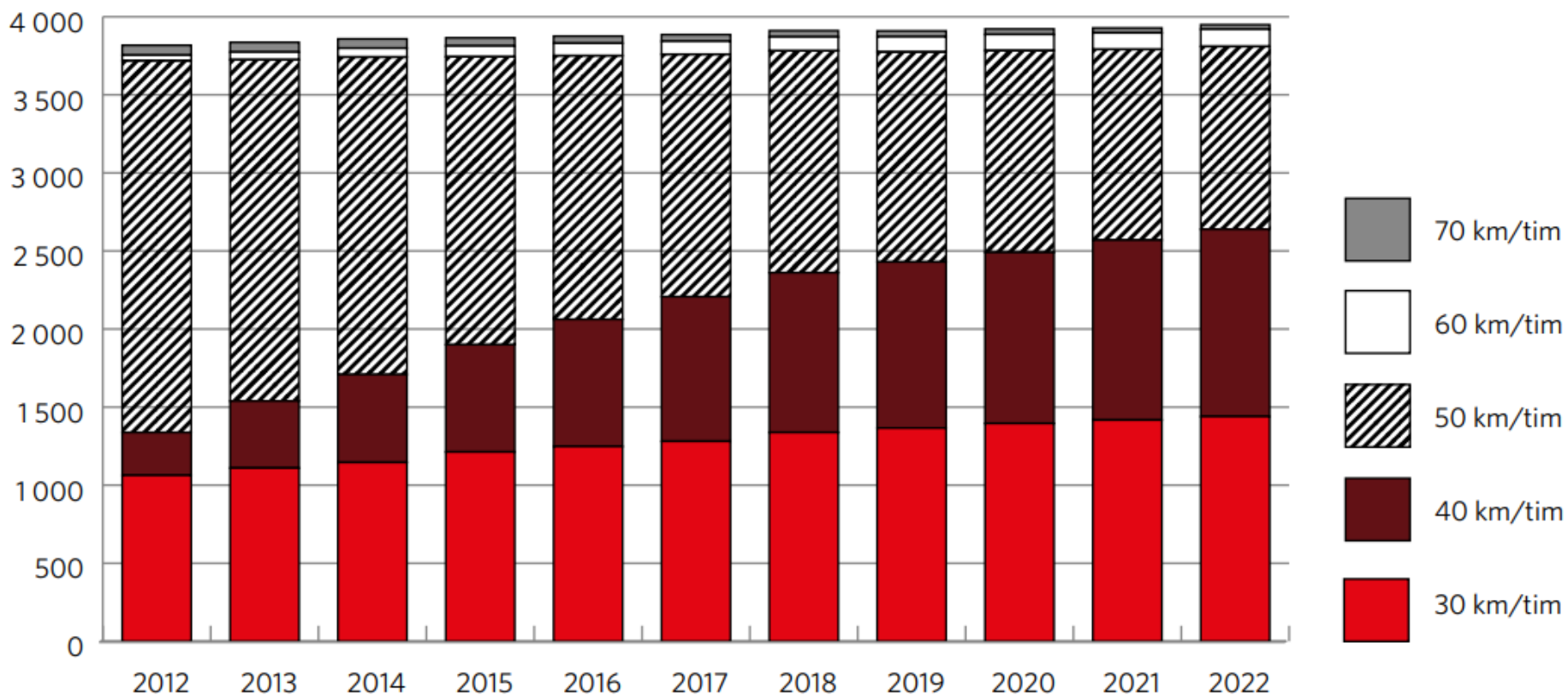
Andel (%)



## Antal mil väg fördelat på hastighetsgräns 30–70 km/tim, kommunalt vägnät i tätbebyggt område.

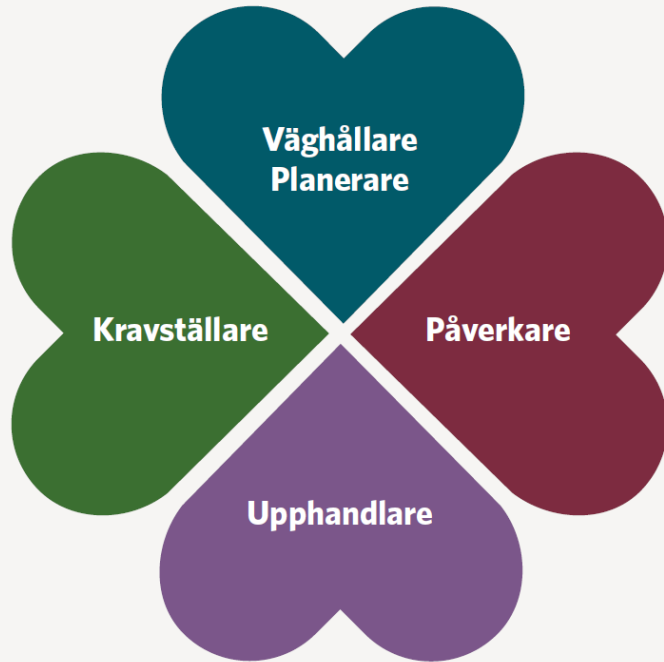
|                                                                                                          | Utgångsvärde 2020 | 2022 | Nödvändigt tillstånd 2030 | Bedömd utveckling mot mål |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| Andel väg med hastighetsgräns 30 och 40 km/tim på kommunalt vägnät med hastighetsgräns 30 till 50 km/tim | 65 %              | 69 % | 99 %                      | Ej i linje                |

Antal mil



SKR:s verktyg för systematiskt  
trafiksäkerhetsarbete i kommuner:

# Trafiksäkerhetslyftet



1. Organisation, styrning och samverkan
2. Trafiksäkerhet i fysisk planering
3. Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och trafikreglering
4. Drift och underhåll
5. Trafiksäkerhet i byggskede
6. Resor i tjänsten och egna transporter
7. Trafiksäkerhet i inköp och upphandling
8. Påverkansåtgärder



SKR:s verktyg för systematiskt  
trafiksäkerhetsarbete i kommuner:

# Trafiksäkerhetslyftet



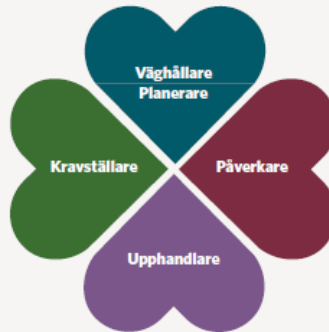
**A**

Formulär för  
självbedömning av  
trafiksäkerhets-  
arbetet



**B**

Dialogbaserad  
genomförandeprocess  
(involverar  
även A och C)



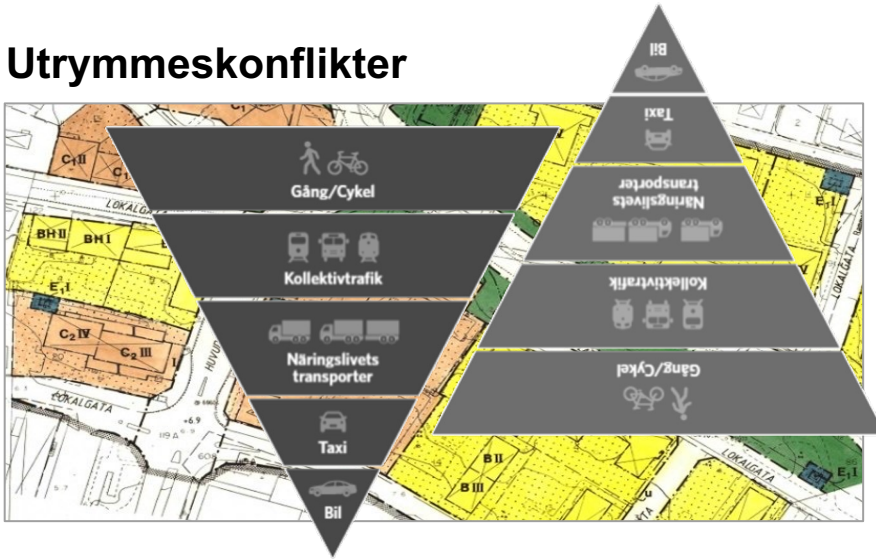
**C**

Fördjupningar  
inom valda  
temaområden

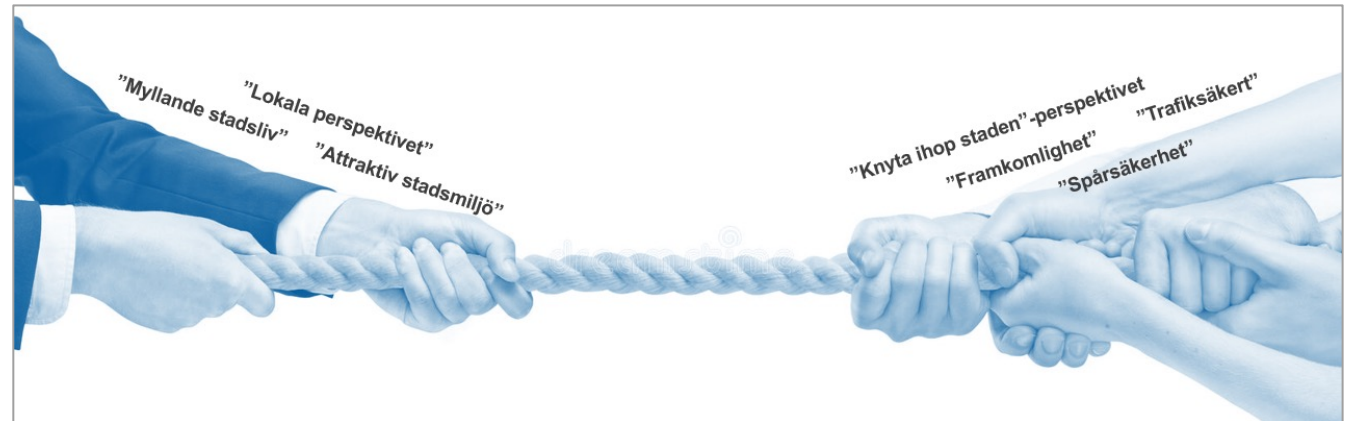
1. Organisation, styrning och samverkan
2. Trafiksäkerhet i fysisk planering
3. Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och trafikreglering
4. Drift och underhåll
5. Trafiksäkerhet i byggskede
6. Resor i tjänsten och egna transporter
7. Trafiksäkerhet i inköp och upphandling
8. Påverkansåtgärder

# Intressekonflikter

## Utrymmeskonflikter



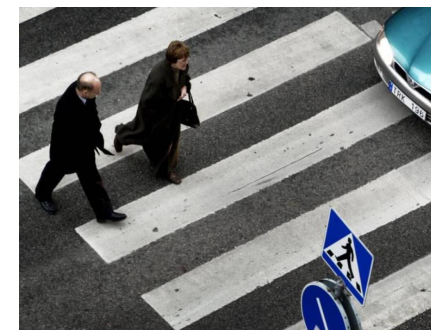
## Konflikter med "stadsmässighet" och estetik



## Framkomlighetskonflikter

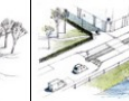
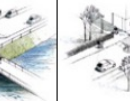
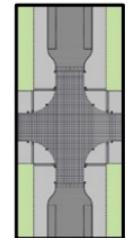
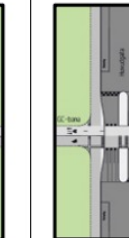
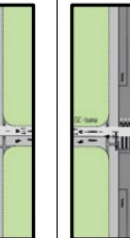
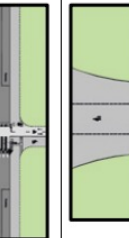


## Konflikter med trygghet



# Systematik i genomförandet

- Ta fram en åtgärdsplan – **vad?**
- Riktlinjer för utformning och reglering – **hur?**
- Övergripande nät för gående och cyklister – och stöd för steget mellan mål och utformning – **var?**

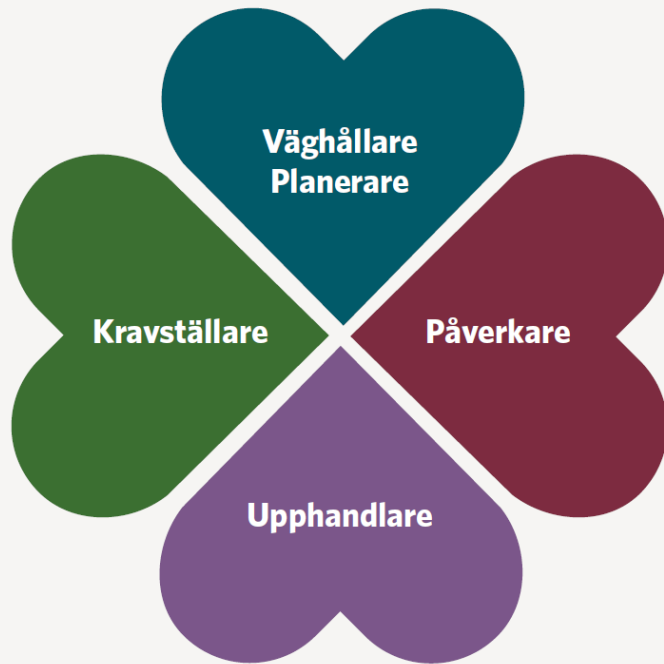
| Typ                          | Hastighetssäkrad gatukorsning, reglerad som gångfartsområde                        | Hastighetssäkrat Övergångsställe                                                   | Hastighetssäkrad gångpassage                                                       | Hastighetssäkrad Signalreglerad gångpassage                                        | Planskild gångpassage                                                               |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Illustration                 |   |   |   |   |   |
| Planbild                     |  |  |  |  |  |
| Transportrum (T)             | Icke relevant                                                                      |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |
| Integrerat transportrum (IT) |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |
| Mjuktrafikrum (M)            |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |
| Integrerat frirum (IF)       |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |
| Frirum (F)                   | Icke relevant                                                                      |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |

Lämplighetsmatris för gångpassager. Ur VGU-guiden Stödjande kunskap.



SKR:s verktyg för systematiskt  
trafiksäkerhetsarbete i kommuner:

# Trafiksäkerhetslyftet



1. Organisation, styrning och samverkan
2. Trafiksäkerhet i fysisk planering
3. Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och trafikreglering
4. Drift och underhåll
5. Trafiksäkerhet i byggskede
6. Resor i tjänsten och egna transporter
7. Trafiksäkerhet i inköp och upphandling
8. Påverkansåtgärder



# Hanna Wennberg

[hanna.wennberg@trafikverket.se](mailto:hanna.wennberg@trafikverket.se), 010-123 97 16

Trafiksäkerhetslyftet  
finns på SKR:s webbplats:

[Systematiskt trafiksäkerhetsarbete | SKR](#)

Mer information om  
trafiksäkerhetsutvecklingen:

[bransch.trafikverket.se/nollvisionen](https://bransch.trafikverket.se/nollvisionen)